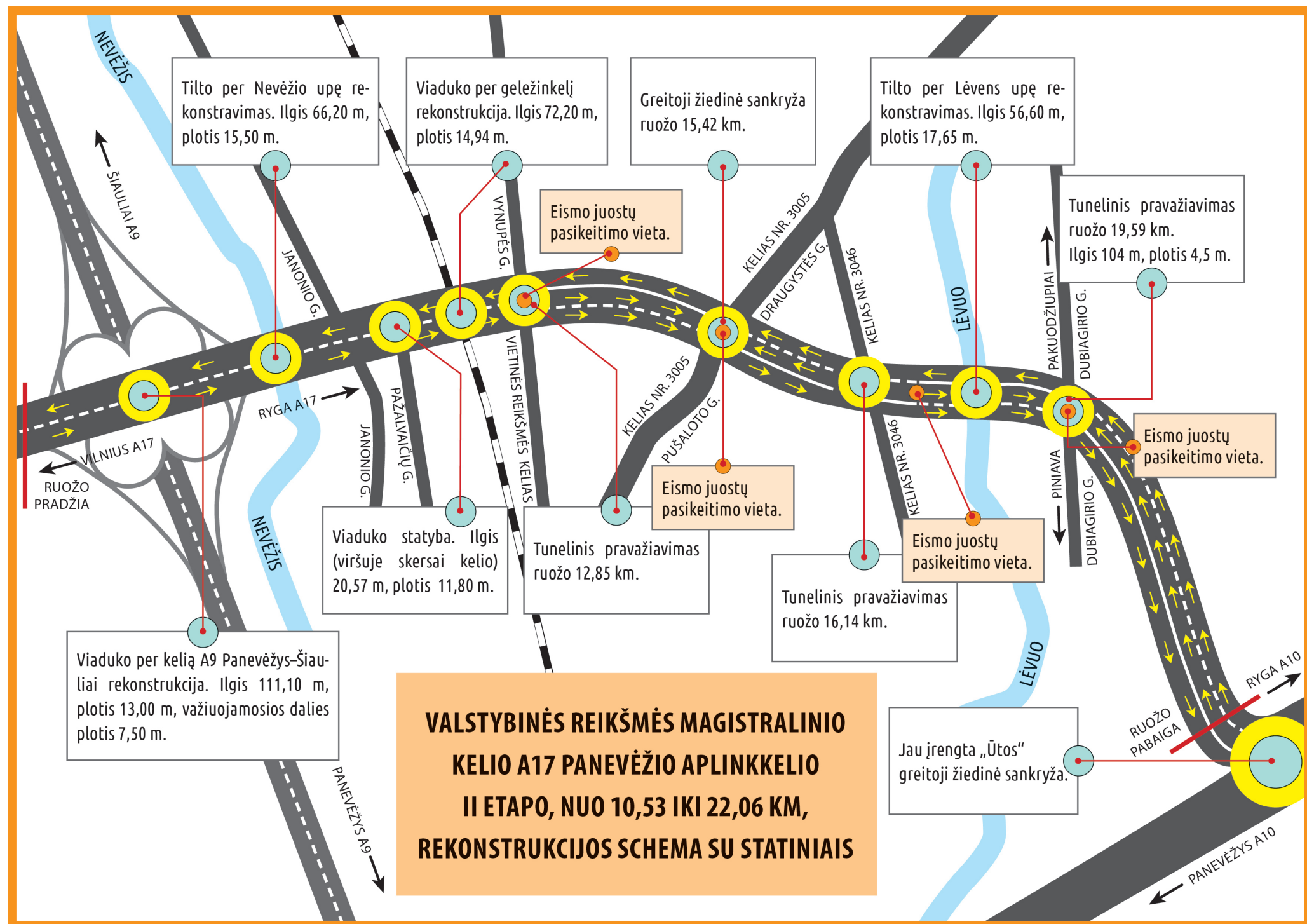


Panevėžio aplinkkelioje dėl rekonstrukcijos darbų ribojamas eismas



Eismo organizavimo 2+1 metodu, kuris po rekonstrukcijos bus taikomas Panevėžio aplinkkelio dalyje nuo Nausodės sankryžos iki greitosios žiedinės sankryžos Pasvalio kelyje (Ūtos sankryža), vizualizacija ir svarbiausi statiniai.

nukelta į 2 psl. →

Stefutė - apie eismo organizavimą 2+1 metodu Panevėžio aplinkkelioje

Tiems, kurie skuba ir nespėja, pats baisiausias žodis yra „laikas“. O tiems, kurie skuba, norėdami kuo greičiau aplenkti Panevėžį, yra sugalvotas dar sudėtingesnis žodis – REKONSTRUKCIJA. Ir kai žmogelis privažiuoja remontuojamą Panevėžio aplinkkeli, jis net nežino, kad jo laukia dar didesni išbandymai nei laukimas prie šviesoforo. Vairuotojas šioje atkarpoje turi būti blaivus, atidus, gudrus ir suktas. Nes sukotis reikės tikrai nemažai.

Važiuoji lyg niekur nieko (gal net

greičiau – „turseni“ padangų galais) šalia kokio nors nelietuviško automobilio. Kartu važiuojat beveik susirėmę šonais... Apsiprantat vienas su kitu. Jau pradeda nebeerzinti jo nauji ratlankiai, naujesnis automobilio modelis ir gražesnė šalia sėdinti dama, kai šast – netikėtumas. Kelio ženklas parodo, kad nuo šiol važiuosi vienas ir turėsi žiūrėti į savo kaimyno užpakalinį mašinos langą, kuriame idiotiškai galvą kinkuoja kažkoks nutriušęs žaislinis liūtas.

O priešinga kryptimi važiuoja susiporavę ir susidraugavę automobiliai – tartum kokie sidabrinės vestuvės atšventę sutuoktiniai. Kai tuo tarpu tu, lyg koks senas bernas, krataisi per duobeles vienas vienu-tėlis, be jokio šanso būti pastebėtas ir susirasti antrąją pusę. Ir kai jau prarandi viltį ir akyse pradeda kauptis viantvės ašaros, – pokšt, prieš akis naujas ženklas: „Kviečia merginos“. Tai yra – ir vėl tu meiliai prisišlieji prie kito automobilio partnerio, ir abu išdidžiai

valso žingsneliu plaukiat pirmyn. Ir plaukdami paniekinamai žiūrit į tą kelio pusę, kur „sarmatlyvai“ srovėna vienišų senmergių ir senbernių upelis.

Taip keliaujant patiri ir viantvės skausmą, ir bendrystės džiaugsmą. Bet nuobodu šioje atkarpoje niekada nebus. Tereikia sekti, kur link nuves tave likimas. Šiuo atveju – remontuojamas kelias.

Taip kad – būkit atidūs ir laviruokit saugiai.

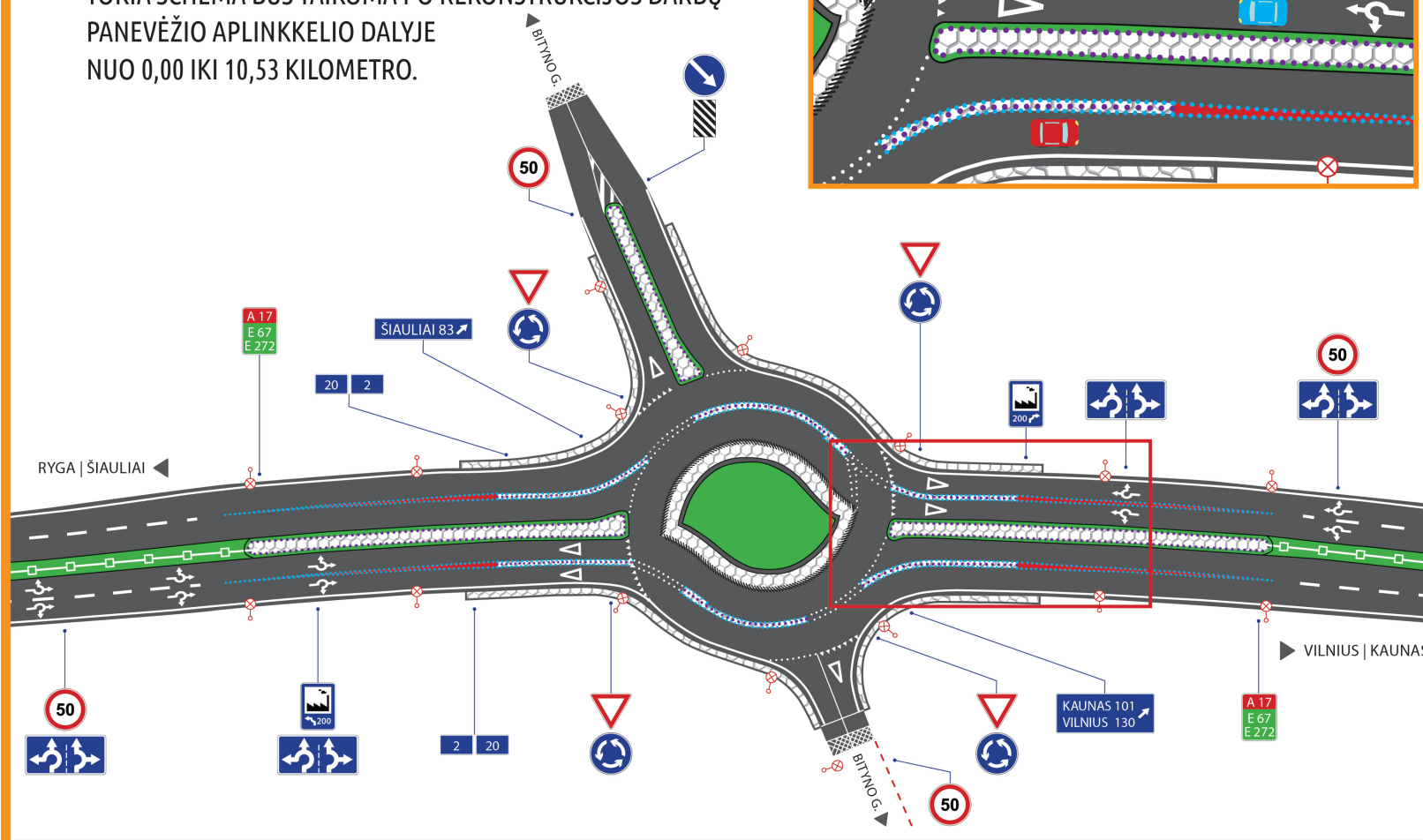
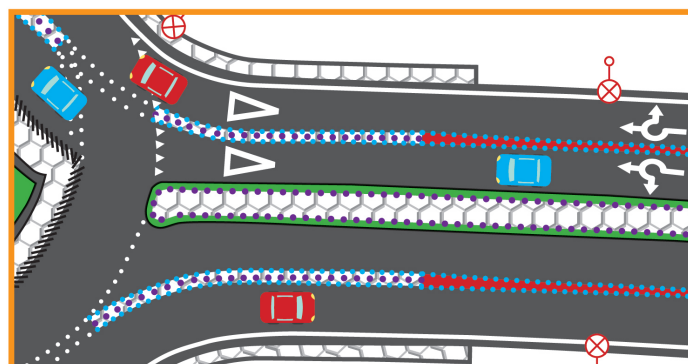
Kelio moteris Stefutė



Panevėžio aplinkkelioje dėl rekonstrukcijos darbų ribojamas eismas

3

„TURBO“ ŽIEDINĖ SANKRYŽA SU BITYNŲ G.
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17
PANEVĖŽIO APLINKKELIO 2-JAME KILOMETRE.
TOKIA SCHEMA BUS TAIKOMA PO REKONSTRUKCIJOS DARBŲ
PANEVĖŽIO APLINKKELIO DALYJE
NUO 0,00 IKI 10,53 KILOMETRO.



Panevėžio aplinkkelio rekonstrukcijos I etapas. 2-jame Panevėžio aplinkkelio kilometre, ties posūkiu į „Devold“ gamybos kompleksą, baigiama rengti turbo žiedinė sankryža. Eismo juostų pasikeitimo vieta, kai keturių eismo juostų kelias susilies į tris eismo juotas (2+1 eismo organizavimo schema), numatyta jau įveikus turbo žiedinę sankryžą. Toliau eismui Šiaulių kryptimi numatyta viena eismo juosta, Vilniaus ir Kauno kryptimi – dvi.

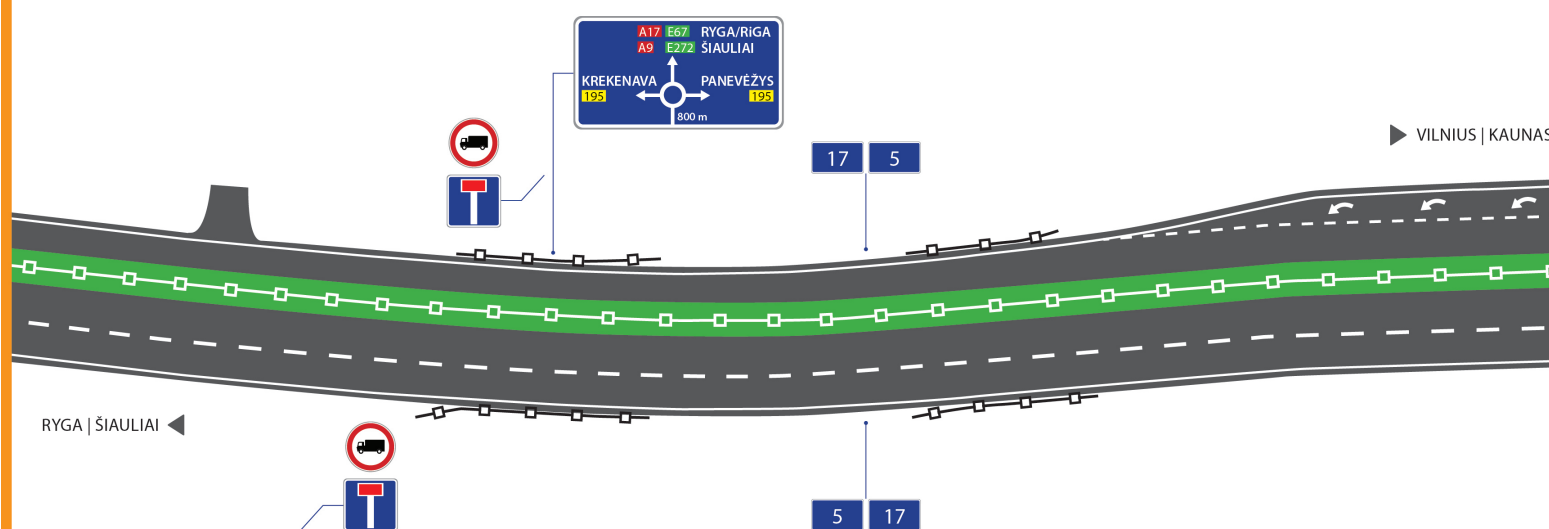
11,53 kilometro ilgio aplinkkelio
dalį išplatinti iki trijų eismo juostų

pagal eismo organizavimo schemą
2+1, rekonstruoti 2 esamus tiltus ir

2 viadukus, įrengti greitąją („turbo“) žiedinę sankryžą, 4 vieno ly-

gio sankryžas rekonstruoti į dviejų
lygių, įrengiant tunelinius viadukus

PANAIKINTA SANKRYŽA SU PAMOLAINIŲ G.
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17
PANEVĖŽIO APLINKKELIO 5,3 KILOMETRE, KAIRĖJE IR DEŠINĖJE KELIO PUSĖSE.
TOKIA SCHEMA BUS TAIKOMA PO REKONSTRUKCIJOS DARBŲ
PANEVĖŽIO APLINKKELIO DALYJE NUO 0,00 IKI 10,53 KILOMETRO.



Panevėžio aplinkkelio rekonstrukcijos I etapas. Rekonstrukcijos metu aplinkkelio 5,3 kilometre, kairėje ir dešinėje kelio pusėse, panaikintos sankryžos su Pamolainių gatve.

su privažiavimo ir jungiamaisiais keliais.

Projekto vykdymo metu rekonstruojamas viadukas per kelią A9 Nausodės sankryžoje. Viaduko ilgis – 110,10 m, plotis – 13 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,5 metro. Bus rekonstruotas tiltas per Nevėžio upę aplinkkelio 11,78 kilometre (ilgis 66,20 m, plotis 15,50 m) bei tiltas per Lėvens upę aplinkkelio 19,26 kilometre (ilgis 56,6 m, plotis 17,65 m).

Rekonstruojamas ir viadukas per geležinkelį aplinkkelio 12,43 kilometre (ilgis 72,2 m, plotis 14,94 m). Aplinkkelio 15,42 kilometre esanti sankryža bus rekonstruojama į greitąją („turbo“) žiedinę.

Panevėžio aplinkkelio dalyje, vieno lygio sankryžas rekonstruojant į dviejų lygių, numatyta įrengti net keturis tunelinius viadukus. Tarp jų – tunelinį viaduką su jungiamaisiais keliais, kur aplinkkelį 12,12 kilometre pasiekia J. Janonio gatvė. Būsimo tunelio ilgis – 20,57 m, plotis 11,80 metro.

Tunelinis viadukas statomas aplinkkelio 12,85 kilometre, dar vienas tunelinis pravažiavimas su jungiamuoju keliu bus pastatytas aplinkkelio 16,14 kilometre. 104 m ilgio ir 4,5 m pločio tunelinis viadukas bus statomas aplinkkelio 19,592 kilometre, kur aplinkkelį kerta kelias, vedantis į Pakuodžiupių gyvenvietę.

Aplinkkelio II etapo rekonstrukcijos vykdymo metu AB „Panevėžio keliai“ rekonstruos 13 aplinkkelį kertančių 1,2 m skersmens vandens pralaidų. Pertvarkant kelio zonoje esančius inžinerinius tinklus, bus rekonstruotas dviejose vietose aplinkkelį kertantis dujotiekis, rekonstruotas esamas ir naujosios dviejų lygių sankryžose naujai įrengiamas apšvietimas, rekonstruotas kelio zonoje esantis melioracijos tinklas.

„Panevėžio keliai“ šiame projekte yra įsipareigoję suprojektuoti ir įrengti greičio valdymo bei įspėjimo sistemas visame kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruože nuo 0,00 iki 22,06 kilometro. Minėtos sistemos apima oro stebėjimo posto ir eismo intensyvumo matavimo posto bei 25 kintamosios informacijos ženklų įrengimą. Šioje srityje generaliniam rangovui talkina projekto partneris UAB „Fima“.

Žemės darbai projekto II etapo metu, nevertinant technologinių darbų, apima 86,5 tūkst. kubinių metrų dirvožemio pašalinimą, 289 tūkst. kubinių metrų pylimų įrengimą, 57,5 tūkst. kubinių metrų iškasų kasimą. Sankasos gruntas hidrauliniiais rišikliais bus gerinamas 38 tūkst. kvadratinų metrų plote.

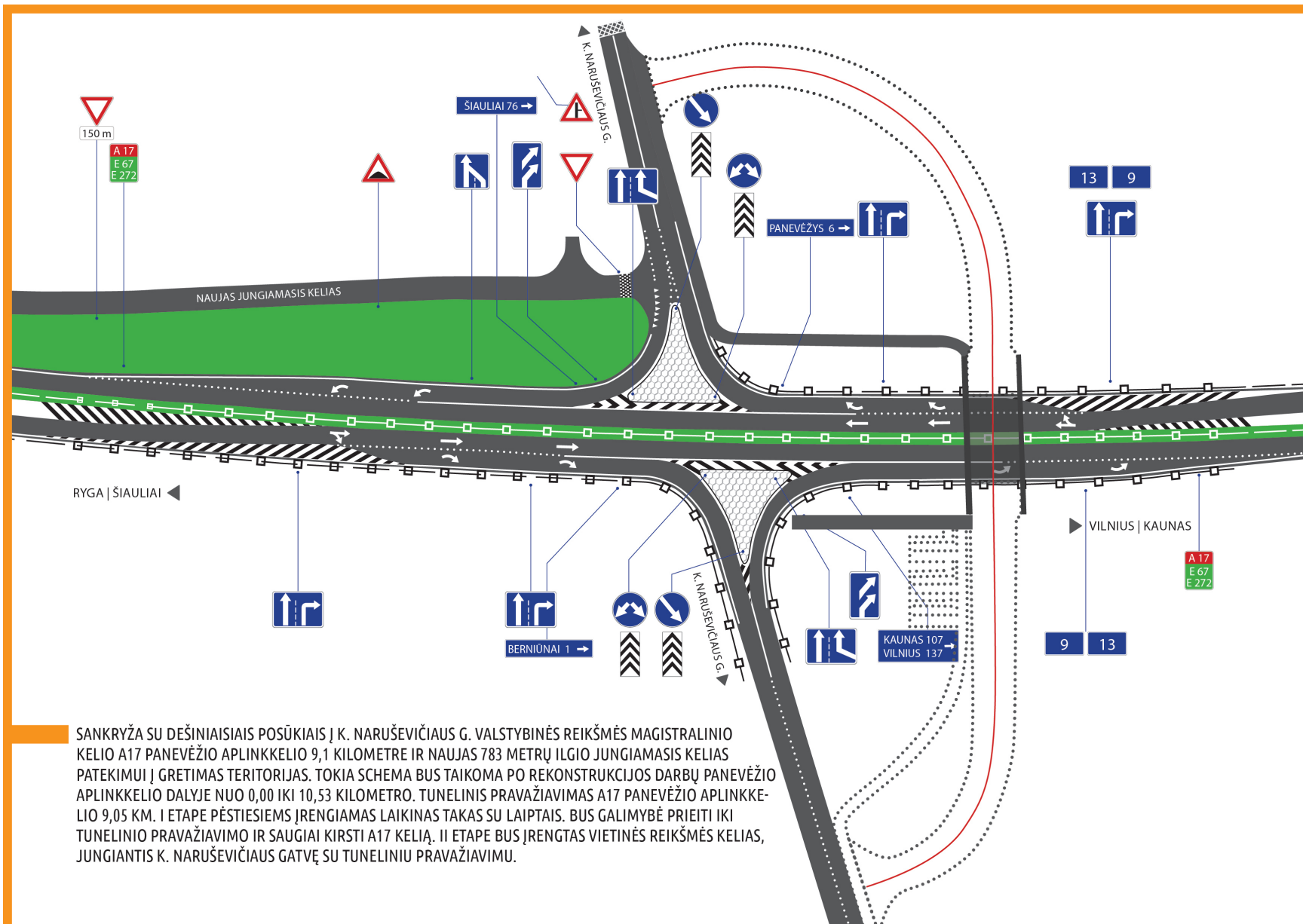
Platinant kelią, 30 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimui planuojama panaudoti 63 tūkst. kubinių metrų, skaldos pagrindui įrengti – 30,6 tūkst. kubinių metrų mineralinių medžiagų. Bus nufrezuota 127 tūkst. kvadratinų metrų senos asfalto dangos.

nukelta į 4 psl. ➔

Panevėžio aplinkkelioje dėl rekonstrukcijos darbų ribojamas eismas



Panevėžio aplinkkelio rekonstrukcijos I etapas. Intensyvūs darbai vykdomi aplinkkelio sankirtoje su Upytės keliu. Rekonstruojamą aplinkkelio ruožą 6,1 kilometre kerta valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys. Siekiant užtikrinti eismo saugumą ir sankirtos pralaidumą, ši sankryža rekonstruojama į greitąją žiedinę. Greitosios žiedinės sankryžos, palyginti su įprastomis, yra pralaidesnės 20 procentų. Nuo šios sankryžos pasikeis ir 2+1 metodu organizuojamas eismas: Šiaulių kryptimi judančiam transportui bus skirtos dvi eismo juostos, Vilniaus ir Kauno kryptimi – viena.



← atkelta iš 3 psl.

Pagrindiniame kelyje bus rengiamas asfalto pagrindo sluoksnis (153 tūkst. kvadratinų metrų), 2 cm įtempius absorbuojantis sluoksnis (152 tūkst. kvadratinų metrų), 8 cm asfalto apatinis sluoksnis (151,6 tūkst. kvadratinų metrų), 4 cm asfalto viršutinis sluoksnis (151,4 tūkst. kvadratinų metrų).

Jungiamuosiuose keliuose bus klojamas 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis (27,8 tūkst. kvadratinų metrų), 4 cm storio apatinis asfalto sluoksnis (27,6 tūkst. kvadratinų metrų), 6 cm storio asfalto sluoksnis (12,9 tūkst. kvadratinų metrų), 4 cm asfalto viršutinis sluoksnis (27,3 tūkst. kvadratinų metrų).

Darbai aplinkkelio II etapo metu atliekami vadovaujantis 2017 metų lapkričio 20 dienos sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos. Projektas – „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALICA) plėtra. Ruožas nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Sutartis Nr. 2“. Sutarties kaina su PVM – 30,43 mln. eurų.

Panevėžio aplinkkelio rekonstrukcijos I etapas. Aplinkkelio sankirtoje su K. Naruševičiaus gatve po rekonstrukcijos liko tik dešinieji posūkiai. Nuvažos į kairę panaikintos, siekiant užkirsti kelią transporto išvažiavimui iš Pavieščių tiesiogiai į aplinkkėlį. Vietiniam transportui nutiestas naujas jungiamasis 783 metrų ilgio kelias. Gyventojų patogumui ir siekiant užtikrinti eismo saugumą, netoli aplinkkelio sankirtos su K. Naruševičiaus gatve pastatytas surenkamos plieninės gofruotos konstrukcijos tunelinis pravažiavimas ir pėsčiųjų-dviračių takas. Šis tunelis perspektyvoje sudarys galimybę Berniūnų gyventojams aplinkkėlį kirsti požeminiu pravažiavimu ir išvažiuoti į K. Naruševičiaus gatvę saugiai ir be trukdžių.

AB „Panevėžio keliai“ šiuo metu vykdomo projekto apimtyje, minėtas kelias, perspektyvoje sujungiantis K. Naruševičiaus gatvę su tuneliu bei analogiškos paskirties dviračių takai, schemoje pažymėti punktyrine linija, nėra statomi, tik numatyta jų vieta.

Pirminiame etape pastatytas takas su laiptais, kuriais bus galimybė prieiti iki tunelinio pravažiavimo ir saugiai kirsti A17 kelią pėstiesiems.

Funkcionalus vietinės reikšmės kelias, sujungiantis K. Naruševičiaus gatvę su tuneliniu pravažiavimu, kuriuo bus leidžiamas lengvojo ir krovininio transporto bei žemės ūkio technikos eismas, taip pat pėsčiųjų – dviračių takai, tenkinsiantys žmonių su negalia, pėsčiųjų ir dviratininkų poreikius bei atitinkantys visus norminius reikalavimus, galės būti statomi tik tuomet, kai bus išspręsti žemės nuosavybės klausimai. Šiuos klausimus sprendžia būsimąjo kelio savininkė Panevėžio rajono savivaldybė.