

KELIO žmonės

„Vilniaus vakarinis aplinkelis yra pats gražiausias objektas Lietuvoje. Dar yra ir Jaku žiedas, bet mūsų į atidarymą niekas nekvieta, tai nieko apie jį ir negalime pasakyti“, - kalbėjo Henrikas Jackevičius, kelininkų veteranų klubo vadovas.

KETVIRTIEJI LEIDIMO METAI

2011 m. rugpjūtis Nr.14

www.paneveziokeliai.lt

Išsiilgusiems kalnų siūlo apsilankyti gamybinėje bazėje



Panevėžio gamybinės bazės darbuotojai: iš kairės – pirmąjį sezoną pagalbininku dirbantis Aivaras Karpavičius, valytoja Rasa Šumskienė, penktus metus bazėje pagalbininku dirbantis Valdas Polita, naujoji gamybinės bazės apskaitininkė Virginija Sirvydienė, vyresnysis darbų vadovas Vytautas Rasalskis, apskaitininkė Dalia Pakštienė, bazės vadovas Donatas Deksnys, apskaitininkė Valentina Jankeliūnienė ir pagalbininku darbuotoju vasaros sezonu dirbantis būsiamasis abiturientas Martynas Žilaitis.

16,85 hektaro plote įsikūrusi Panevėžio gamybinė bazė Tiekimo gatvėje gali būti lyginama su nedidele respublika: atskira geležinkelio linija, dvi asfalto maišyklės, šiuolaikiškas gelžbetonio gamybos cechas, antraisiais Mažeikiais pramintas bitumo gamybos cechas, bitumo emulsijos gamybos įmonė. Užia akmens-kaldė, kurios transporterių juostos kaip šimtakojis išsiraizgiusios įvairiomis kryptimis, o po kiekviena iš jų kaupiasi skirtingos frakcijos skaldos kaupai. Darbų sezono metu čia sandėliuojama dešimtys tūkstančių tonų žaliavų ir jau pagamintų statybinių medžiagų. **3 p.**

Veteranai palankiai įvertino panevėžiečių statytus objektus

Rasa ČEPIENĖ

AB „Panevėžio keliai“ statyta trijų lygių sankryža per Oslo gatvę Vilniuje, garbaus amžiaus kelininkų klubo vadovo nuomone, yra vienas gražiausių šalies susisiekimo infrastruktūros objektų.

„Tokio gražaus objekto nesam matę. Ir Amerikoje lankėmės, ir Europos įdomius kelių objektus yra tekę matyti, tačiau trijų lygių sankryža, Gudelių tunelis Vilniaus vakariniame aplinkelyje pranoksta viską. Stebėjomės ir projektuotojų, ir rangovų išradingumu. Labai įdomiai išspręstas eismo organizavimas, tinkamai parinktos spalvos, netradicinis apšvietimas“, - savo įspūdžius pasakojo Lietuvos kelininkų veteranų klubo „Kelininkas“ vadovas Henrikas Jackevičius. **4 p.**



Romualdo Tinfavičiaus nuotraukoje - kelininkai veteranai išvykoje Vilniaus rajone.

TRUMPAI

Pasirašyta sutartis dėl darbų Latvijoje

AB „Panevėžio keliai“ ir „Latvijas Valsts Ceļi“ 2011 m. liepos 5 d. pasirašė rangos darbų sutartį dėl automagistralės Ryga-Jelgava dangos rekonstrukcijos ruože nuo 18,93 iki 29,95 kilometro. Projekto vykdymo metu bus rekonstruojama dešimtosios magistralės pusės danga.

Sutarties kaina – 4,876 mln. Latvijos latų (kaina nurodyta su PVM, kurio tarifas Latvijoje sudaro 22 procentus). Sutarties kaina litais, priklausomai nuo lato ir lito santykio, yra apie 23,743 mln. Lt. Darbai pagal sutartį turėtų būti baigti 2012 metų liepos mėnesį.

Darbų įkarštyje atšventė vestuves



Sandra ir Lukas Unskiniai.

Prasidėjus vasarai ir įsisukus darbų sezonui Mendelsono maršas ėmė skambėti dažniau nei įprastai - iškilmingą priesaiką šiais metais ištare dar trys AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai.

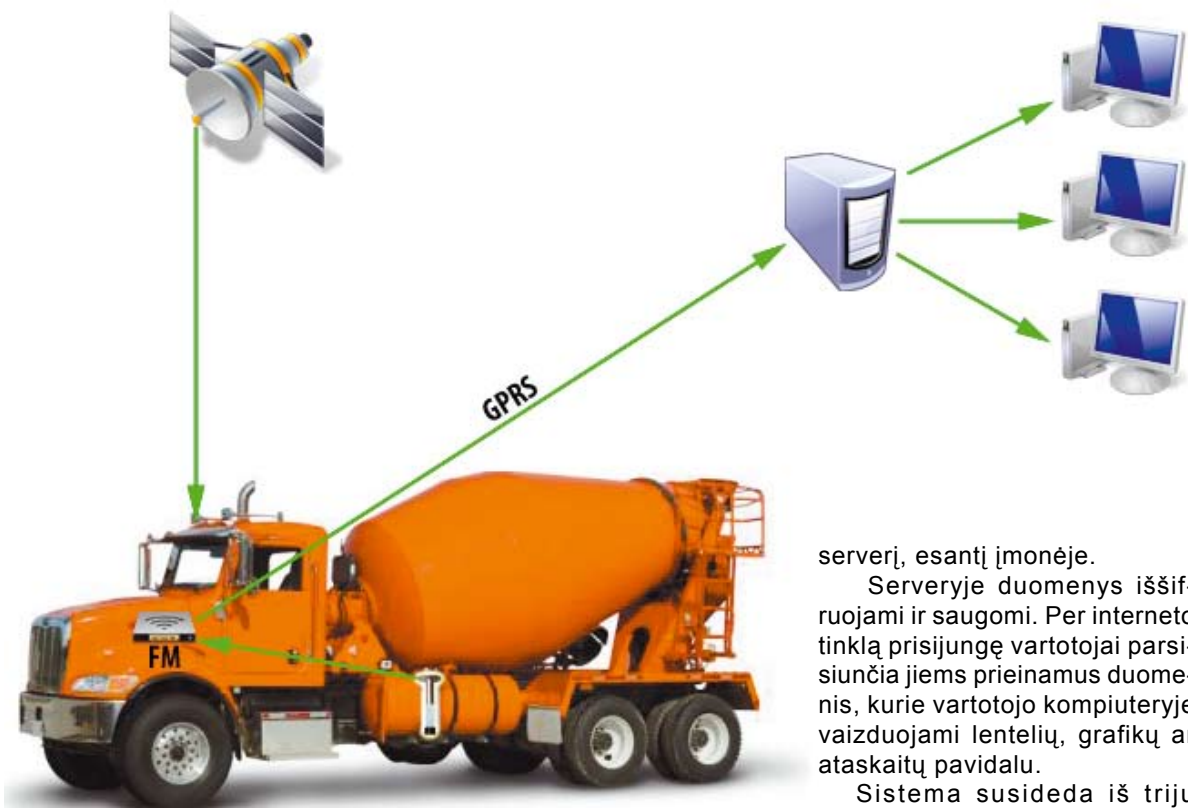
Per Jonines smagias vestuves gražioje Molėtų apylinkėse atšoko 9-ojo darbų vykdymo padalinio vadovas Lukas Unskinas, į žmonas pasirinkęs ilgametę draugę Sandra. Su simpatiška mergina, dirbančia kelionių agentūroje „West express“, Lukas draugavo septynerius metus, ir per šio magiško skaičiaus laikotarpį tikina aštrių kampų nešlifavęs, nes to paprasčiausiai neprireikė.

„Mūsų požiūriai daug kur sutampa, pomėgiai irgi: kasmet vykstame slidinėti į skirtingas vietas. Ignalinoje smagu, nes ten mūsų kaimas, o Latvijoje trasos geresnės. Esam slidinėję ir Austrijoje, Prancūzijoje, niekas jau ten labai nestebina, slidinėjame dėl malonumo“. Šeimos planavimą jaunoji šeima palieka aukštesnėms jėgoms, tačiau turi žemišką svajonę - norėtų įsigyti jaukų, erdvų būstą.

Padalinio vadovo L.Unskino pavyzdys žengti prie altoriaus regis paskatino ir darbų vadovą Ričardą Sakalauską, šiuo metu rekonstruojantį susisiekimo sistemą Kalno gyvenvietėje Pasvalio rajone. Su drauge Vilija, pažįstama dar nuo mokyklos laikų, po šešerių metų draugystės Ričardas susituokė irgi birželio 24-ąją. Vestuves atšventė Pasvalio apylinkėje, kur chemijos ir biologijos mokytoja Pumpeuose dirba žmona Vilija. Paklaustas apie didžiausią abiejų laisvalaikio pomėgį R.Sakalauskas nusišypsojo: „Mums labiausiai patinka būti kartu“.

Aukso žiedus liepos pabaigoje su išrinktąja Virginija, technologe dirbančia „Panoden“ spaustuvelyje, sumainė dar vienas AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas - gamybinio-techninio skyriaus projektų inžinierius Vigtas Petrušonis. Jauna šeima mėgsta aktyviai leisti laisvalaikį - juos žavi parasparniai, skrydžiai oro balionais, slidinėjimas bei plaukiojimas. „Atitiko kirvis kotą, ir taip nuo pat pirmos draugystės dienos“, - vyriškai juokauja V.Petrušonis.

Įmonėje įdiegta šiuolaikiška transporto valdymo sistema



Automobilyje montuojamas sisteminis modulis priima palydovo siunčiamą signalą ir padeda nustatyti automobilio buvimo vietą, iš automobilio duomenys siunčiami į serverį, o programinė įranga padeda duomenis apdoroti ir vaizduoti.

Rasa ČEPIENĖ

AB „Panevėžio keliai“ 2011 metų vasaros pradžioje baigė diegti ir sėkmingai naudoja šiuolaikišką transporto valdymo sistemą, leisiančią efektyviau organizuoti darbus, panaudoti turimus mechanizmus, taupyti kurą ir laiką bei mažinti bendrovės sąnaudas.

„Pagrindinis šios sistemos diegimo tikslas buvo padidinti mašinų ir mechanizmų užimtumą ir panaudojimą. Vertiname kiekvieno automobilio ir mechanizmo, dirbančio skirtingais darbo režimais, panaudojimą ir teikiame siūlymus darbei optimizuoti“, - sakė AB „Panevėžio keliai“ mechanizacijos skyriaus transporto valdymo sistemos inžinierius Saulius Činikas, administruojantis transporto valdymo sistemos darbą.

Kauno kompanijos „Baltic Car Equipment“ sukurta ir mobiliojo ryšio tiekėjų aptarnaujama transporto valdymo sistema apima „Panevėžio kelių“ autotransportą ir mechanizmus: lengvuosius automobilius, krovininius automobilius, autobusus, įvairią specializuotą kelių statybos techniką.

Pirmajame etape, gegužės 1-ąją, ši sistema buvo baigta diegti

lengvuosiuose automobiliuose, kuriuos darbai naudoja direktoriai, projektų vadovai, padalinių vadovai, o nuo birželio mėnesio ši moderni sistema veikia ir visuose įrengimuose. Įskaitant ir „Panevėžio kelių“ Rokiškio filialą, šiuo metu sistema apima visą 323 automobilius ir mechanizmus turintį transporto ūkį.

Pasinaudojant jos teikiamais duomenimis, sistema sudaro sąlygas efektyviam darbų planavimui, efektyviam autoūkio naudojimui, leidžia vienodai paskirstyti transporto priemonių vairuotojams tenkantį darbo krūvį, tiksliau ir efektyviau suplanuoti krovininių pristatymo planus. Atsitikus nelaimėi ar vagystės atveju galima greitai nustatyti transporto priemonės buvimo vietą ir operatyviai reaguoti.

Transporto valdymo sistema veikia pasinaudojant orbitoje skriejančiais GPS palydovais, spinduliuojančiais radijo signalus. Transporto priemonėje sumontuotas GPS imtuvas priima šiuos signalus ir pagal juos nustato transporto priemonės koordinatas.

Automobilyje sumontuotas sisteminis modulis apdoroja iš prijungtų automobilio mazgų surinkamą informaciją, kurią GSM tinklu modemo pagalba išsiunčia į pagrindinį transporto sistemos

serverį, esantį įmonėje.

Serveryje duomenys iššifruojami ir saugomi. Per interneto tinklą prisijungę vartotojai parsisiunčia jiems prieinamus duomenis, kurie vartotojo kompiuteryje vaizduojami lentelių, grafikų ar ataskaitų pavidalu.

Sistema susideda iš trijų pagrindinių dalių: sisteminio modulio su integruotu GPS imtuvu, GSM modemo bei duomenų apdorojimo ir saugojimo modulio. Šis modulis montuojamas į automobilį.

Suakaupta informacija tam tikrais laiko intervalais GSM tinklu perduodama į serverį.

Antrojoje sistemos sudedamojoje dalyje - serveryje - apdorojama ir saugoma atsiųsta informacija. Trečioji sistemos dalis - programinė įranga, skirta serveryje saugomų duomenų parsisiuntimui, jų apdorojimui ir vaizdavimui. Surinkti duomenys gali būti vaizduojami lentelių, grafikų ir ataskaitų pavidalu, transporto priemonės judėjimo maršrutas piešiamas elektriniame žemėlapyje.

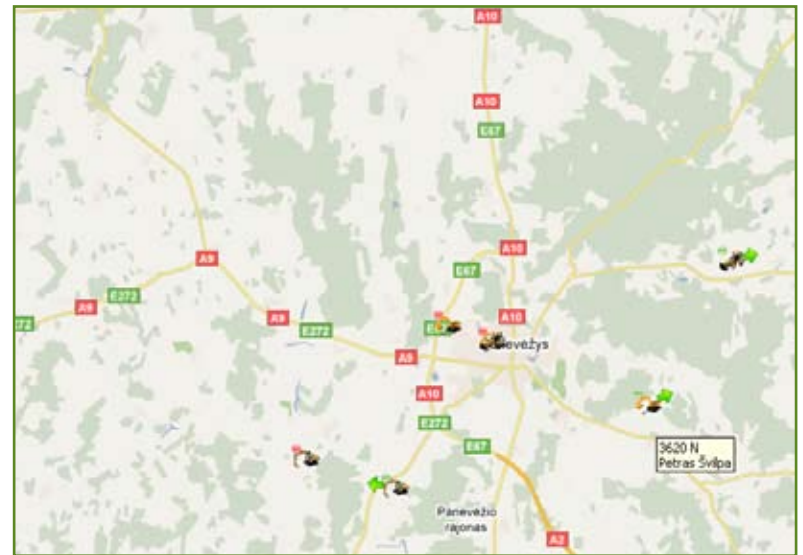
Sistema turi daugybę galimybių sukaupus duomenis pateikti įvairiais pjūviais ir juos analizuoti, o tai gali padėti išvengti nuostolingų prastovų, nereikalingų kelionių.

Transporto priemonės eksploatacijos ataskaita suteikia žinių apie konkretaus automobilio degalų normą, darbo laiką, važavimo trukmę, sustojimus, prastovas, nuvažiuotą atstumą, važavimo greitį, vidutinį degalų sunaudojimą, kuro talpos papildymo laiką ir kiekį, papildomo įrenginio, jeigu toks yra prie transporto priemonės, dirbtą laiką.

Pastaroji pozicija yra ypač aktuali, nes galima aiškiai matyti, kiek laiko sugaišo kelionėje tam tikras mechanizmas, kiek laiko realiai buvo naudojamas jo papildomas įrenginys, pvz., ekskavatoriaus krovimo mechanizmas. Tokių duomenų analizė darbų vadovams leidžia efektyviau organizuoti darbus.

„Aštrėjanti konkurencija kelių statybos rinkoje reikalauja mūsų ieškoti visų įmanomų būdų mažinti savikainą. Efektyvus darbų organizavimas yra svarbiausia priemonė kaštų mažinimui. Jeigu mechanizmus įdarbiname efektyviau, tai leis išlaikyti esamą darbo užmokesčio lygį“, - sakė AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

Naujoji sistema kaupia duomenis, kiek realiai valandų dirbo



Elektroniame žemėlapyje matome automobilių ar mechanizmų judėjimo trajektorijas ir jų išsidėstymą darbo zonoje. Taip galima surasti norimą įrengimą net ir tuomet, kai jo variklis neužvestas.

kiekvienas mechanizmas - tai leis objektyviai atlikti darbo laiko apskaitą, nes matomi ir viršvalandžiai, ir tuščiai praleistos valandos.

Panašias sistemas, leidžiančias optimizuoti transporto ūkio darbą, naudoja Panevėžio statybos trestas, analogiška sistema diegiama ir AB „Panevėžio keliai“ dukterinėse įmonėse.

AB „Panevėžio keliai“ transporto valdymo sistemos diegimas iš pradžių nebuvo toks sklandus, kaip tikėtasi.

„Pradėjus montuoti TVS sistemą į AB „Panevėžio keliai“ autotransportą ir mechanizmus, darbo grupė susidūrė su įvairia technika, kurios dar nebuvo išanalizavusi. Šios aplinkybės darbo tempus sulėtino per pusę.

Ne kartą klydome, klaidas reikėjo taisyti, - pasakojo Saulius Činikas. - „Pirmiausia sistema rodė klaidingus greičio duomenis. Juokavome, kad jei paprasta „Skoda Oktavia“ skrieja 252 km/val. greičiu, tai, ko gero, ir „VW Phaeton“, kuriuo važinėja įmonės vadovas, aplenkė. Tokius duomenis siuntė dar nesuregu-

liuota sistema“.

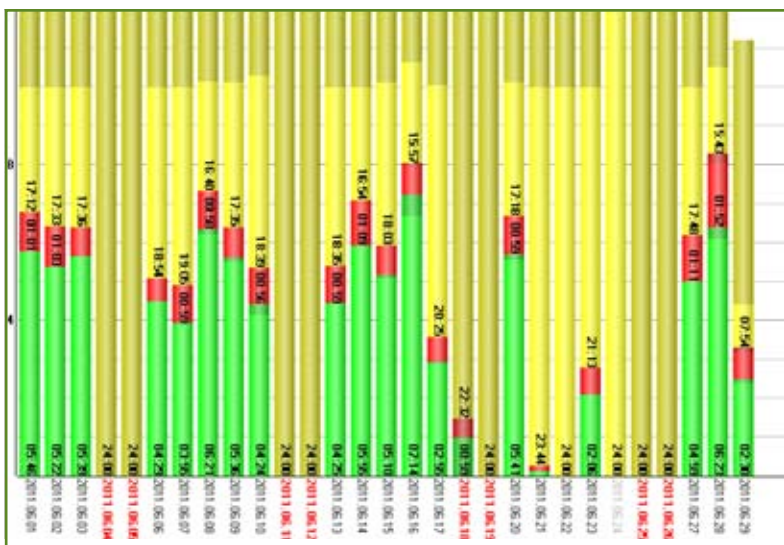
Pasak sistemos diegėjų, pasitaikė atvejų, kai darbuotojai, kurių vairuojami automobiliai ar valdomi mechanizmai buvo įtraukti į sistemą, bandė įtakoti sistemos darbą tik jiems suprantamais būdais.

Pavyzdžiui, vieni palikdavo įjungtus elektrinius mašinos prietaisus, siekdami įrodyti, kad transporto valdymo sistema iškrauna akumuliatorių baterijas. Kiti stengėsi sukurti tokius kuro talpų duomenis, lyg jų valdomas įrenginys sudegintų du kartus didesnę kuro kiekį nei įmanoma sudeginti tokios galios įrenginyje.

Saulius Činikas prisiminė nutikimą, kai nedarbo dieną karjere buvo bandomas užvesti buldozerį „DZ 110“: „Pasikvietėme jo operatorių, kad paaiškintų apie savo veiksmus nedarbo dieną.

Jis prisiekinėjo, jog leido laiką su šeima, o ne karjere.

Tik po kelių dienų išaiškėjo, kad karjero sargo darbo vietoje nebuvo, o pašaliniai asmenys tikrai stengėsi užvesti buldozerį“.



Automobilio darbo valandų ataskaitoje aiškiai matosi, kiek valandų dirbo konkreti transporto priemonė ar mechanizmas.

Įsteigta AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų profesinė sąjunga

2011 metų gegužės 16 dieną valstybės įmonės Registrų centre juridinių asmenų registre buvo įregistruota AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų profesinė sąjunga. Jos vadovu steigėjų susirinkime, įvykusiame balandžio 30 dieną, išrinktas kelio darbininkas Romualdas Majaras.

Steigėjų susirinkime išrinkta ir keturių asmenų profesinės sąjun-

gos taryba. Be tarybos pirmininko Romualdo Majaro, taryboje dirbs autogreiderio mašinistas Alvydas Šarkanas, vairuotojas Algimantas Bankauskas, autogreiderio mašinistas Jonas Lukšas.

AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų profesinės sąjungos steigėjais tapo 46 įmonės darbuotojai - 38 mechanizatoriai, 2 vairuotojai ir 6 darbininkai.

Išsiilgusiems kalnų siūlo apsilankyti gamybinėje bazėje



Bitumo gamybos įrengimus prižiūri bitumo ruošimo operatorius Raimondas Čepelė.



Už produkcijos pardavimą mažais kiekiais atsakingų Gedimino Kaleckio ir Kęstučio Karsoko dienos šią vasarą karštos ne tik tiesiogine, bet ir perkeltine prasme: interesantų eilutė nenutrūksta visą dieną.

«1

Rasa ČEPIENĖ

Nepriklausomoje Lietuvoje bazės gyvenimas pagyvėjo

„Dulkių ir triukšmo pas mus tikrai netrūksta“, - kalbėjo savo valdas apeidamas AB „Panevėžio keliai“ Panevėžio gamybinės bazės vadovas Donatas Deksnys. Anksčiau dalis bazės teritorijos buvo nenaudojama dėl žemos, pelkėtos vietos.

Donatas Deksnys tuometėje Panevėžio kelių statybos valdyboje Nr. 5 pradėjo dirbti 1989 metais baigęs Gedimino technikos universitetą. Iš pradžių dirbo mechaniku, o po metų buvo perkeltas į gamybinę bazę ir ilgainiui pakeitė ilgametį jos vadovą a.a. Vladislavą Kvilūną.

Lietuvos Respublikos Nepriklausomybės atkūrimas paskutinįjį XX amžiaus dešimtmetį atnešė didelių

pokyčių ir į keliams statyti skirtų medžiagų gamybos sritį. Sovietmečiu eksploatuotų įrengimų našumas netenkino naujų poreikių, todėl gamybinės bazės įrangą teko iš esmės atnaujinti. Buvo įrengtos 3 naujos apšiltintos 400 kubinių metrų talpos bitumo saugyklos, atnaujintas visas bitumo gamybos ūkis, kompiuterizuota asfaltbetonio gamyba naudojant dvi Vokietijoje pagamintas maišyklas „Teltomat“.

Naudojant polimerinius mišinius pradėta gaminti asfalto mastika, rudenį ir žiemą tos pačios maišyklės gamino šaltąjį asfaltbetonį. Siekdami sustiprinti inertinių medžiagų paruošimo bazę, Čekijoje AB „Panevėžio keliai“ įsigijo naują išcentrinę akmenskalde. Šia akmenskalde per metus perdirbama per 60 tūkst. tonų granito skaldos žaliavos. Taip pat buvo įsigytos dvi kilnojamos čekiškos akmenskaldeės perdirbti gelžbetonio ir asfaltbetonio lauzai.

Iki 1992 metų Panevėžio gamybinėje bazėje buvo baigta 800 t talpos cemento sandėlio statyba bei įrengimų montavimas, pailginta inertinių medžiagų iškrovimo iš geležinkelio vagonų aikštelė, pastatytas medienos apdirbimo cechas, sumontuotos keturios metalinės talpyklos bitumo emulsijai.

1995 metais buvo baigti montuoti Danijos kompanijos „Engineering“ įrengimai bitumo emulsijai gaminti. 1997 metais bitumo emulsijos gamybos cechas buvo reorganizuotas į UAB „Dangų emulsija“. Iki 2000-ųjų bendrovė įdiegė šlamo dangos bei perdirbto asfalto klojimo technologijas, o gamybinė bazė kaskart turėjo prisitaikyti prie naujų statybinių medžiagų poreikių. 2004 metais buvo pradėta naudoti nauja asfaltbetonio maišyklė „Benninghoven Concept“.

Dabar visa gamybinėje bazėje gaminama produkcija - smėlis, žvyras, skaldos ir mastiko asfaltas, granito skaldos, šaltojo asfaltbetonio mišinys, mišinys žvyro pagrindo sluoksniui, kelių bitumas, polimerais modifikuotas bitumas - yra sertifikuota ir suteikia teisę bendrovei dirbti ne tik Lietuvoje, bet ir kitose ES šalyse. Ekonominio pakilimo laikotarpiu, 2006-2008 metais, gamybinė bazė dirbo visu pajėgumu, o kur leido technologiniai reikalavimai - ir dviem pamainomis.

Padaugėjo smulkių užsakymų

2009-aisiais prasidėjęs sąstingis statybos sektoriuje atitinkamai pakoregavo ir Panevėžio gamybinės bazės darbų grafiką. Išstisus metus nenutrūkdavęs judėjimas pastaraisiais metais suintensyvėja tik gegužės-rugsėjo mėnesiais. Net vasarą nėra tolygių apkrovų, nes statybinių medžiagų



Dvidešimt septynerius metus asfaltą gaminantis Romualdas Bubinas (kairėje) dar mena tuos laikus, kai asfalto maišyklė buvo lyginama su pragaru, o darbuotojai vadinami velniais, nes darbo sąlygos buvo labai sudėtingos. Automatizavus gamybą jis su kolega Valdu Čepelė dirba šiuolaikiškoje patalpoje, o gamybos procesą stebi kompiuterio ekrane.

poreikis kinta atsižvelgiant į vykdomų statybos darbų apimtį.

Gamybinės bazės vadovas Donatas Deksnys pastebi, kad gamyba smulkėja. Didelės apimtys užsakymų mažėja, bet gerokai yra išaugęs mažais kiekiais fasuotų medžiagų poreikis. Apdailos medžiagų fasavimui ir pardavimui šią vasarą buvo priimti trys papildomi darbuotojai.

Fasuotas ir nefasuotas nedidelių frakcijų skaldeles perka žmonės kapams tvarkyti bei namų aplinkai puošti. Smėlis ir žvyras nedideliais kiekiais perkamas skiediniui buitiniams sąlygomis ruošti. Išin populiarūs dekoratyvūs sijoto žvyro akmenukai.

„Prieš Motinos dieną po šimtą žmonių per dieną aptarnaudavome. Dabar labiau perka smėlį, žvyrą, granito skaldelę, ypač raudonojo“, - pasakojo už pardavimus atsakingas Kęstutis Karsokas. Pirmąjį sezoną dirbantis jo kolega Gediminas Kaleckis sakėsi per

dieną į lengvųjų automobilių bagažines ir priekabas padedantis pirkėjams sukrauti iki 9 tonų produkcijos.

Keliai blogėja, o darbo mažėja

Asfaltbetonio gamybos apimtys vasaros pradžioje prie projektinių pajėgumų nepriartėjo. Dažniausiai dirba viena iš dviejų - „Teltomat“ arba „Benninghoven Concept“ - asfaltbetonio maišyklų. Šio produkto poreikis labiausiai padidėja rudenio, kai pagausėja asfaltavimo darbų.

„Einam į Europą: keliai blogėja, o darbų mažėja“, - šmaikštavo 27 metų darbo patirtį turintis asfaltbetonio maišyklės operatorius Romualdas Bubinas. Su kolega Valdu Čepelė įsikūrę kompiuterizuotame valdymo centre, primenančiame atominę elektrinę, asfaltbetonio gamintojas galėtų ir norėtų dirbti daug didesnėmis apimtimis, nei šiaandien.



Skaldos ruošimo įrangos („šimtakojo“) darbą koordinuojantys Juozas Stasiūnas, dirbantis bendrovėje nuo 1987 metų, ir šešiolikis metus bendrovėje skaičiuojantis Donatas Mečionis šią vasarą jau gali džiaugtis savo darbo vietoje sumontuotu nauju kondicionieriumi.



Gamybinėje bazėje įsikūrusios energetikų komandos dalis. Iš kairės: inžinierius energetikas Virginijus Sidaravičius, elektrikai Kazys Stabužis, Gintautas Žukas, Armonas Tušas ir pirmuosius mėnesius įmonėje dirbantis Marius Čirvinskas.



Gelžbetonio gamybos cecho kolektyvas. Iš kairės: brigadininkas Tomas Kučinskas, kelininkas Gintautas Lašinis, vairuotojas Vidmantas Kiela, betonuotojas Stanislovas Mikolaitis, suvirintojai Michailas Dolgovas, Rimas Sangavičius, armatūrininkas Algimantas Veršila, vairuotojas Ričardas Pugžlis, darbų vadovas Vilmantas Kačerauskas, armatūrininkas Nerijus Ovaldas, krautuvo mašinistas Arūnas Masiliūnas, vairuotojas Vilmantas Strolia, betonuotojas Remigijus Liausa, betono maišyklės operatorius Žydrūnas Svetickas, padalinio vadovas Gintautas Čirvinskas, betonuotojas Danas Skvarnavičius Andriaus Repšio nuotr.

4 p.

Išsiilgusiesiems kalnų siūlo apsilankyti gamybinėje bazėje



Bitumo krovimo operatoriaus Egidijaus Čepulio prižiūrimą ūkį sudaro geležinkelio linija ir nesibaigiančios vagonų eilės.

3

Antraisiais Mažeikiais vadinamas bitumo gamybos cechas, kur dirba asfaltbetonio maišyklės operatoriaus Valdo Čepelės brolis Raimondas Čepelė, atvirksčiai, darbo nestokoja, nes bitumas yra praktiškai visų kelio dangų sudedamoji dalis.

Bitumo krovimo operatorius Egidijus Čepulis juokavo praktiškai ir gyvenantis darbo vietoje, nes budėjimas trunka iki 16 valandų, kol jį pakeičia porininkas: „Man net sąskaitas už komunalinius patarnavimus čia siunčia, svarstau, ar nereiktų gamybinės bazės kaip gyvenamosios vietos deklaruoti“.

Bitumo ruošimo operatoriaus Raimondo Čepelės ir jo kolegų užduotis panaudojant specialius priedus rusiško bitumo kokybinius parametrus pagerinti tiek, kad jie atitiktų europinius standartus. Šios veiklos „Panevėžio kelių“ bendrovė ėmėsi nusivylusi savo buvusiais tiekėjais.



Poste prie įvažiavimo į gamybinę bazę teritoriją budriai saugo apsaugos grupės darbuotojas Arvydas Utkus.

Darbų žemėlapyje – visa Lietuva

Bitumo gamybos cecho kaimynystėje įsikūrusios AB „Panevėžio keliai“ dukterinės įmonės „Dangų emulsija“ direktorius Vytenis Velutis ir jo kolektyvas vasaros pirmoje pusėje darbo turi daugiau, nes tuo metu daugiausia vykdoma kelio paviršiaus apdaro įrengimo darbu.

Virš direktoriaus darbo vietos pakabinatas žemėlapis atspindi visoje šalyje išsidėsčiusių objektų geografiją, o už tvoros nauju metalu žvilga partnerių, tiekiančių emulsijos gamybai reikalingą bitumą, vilkikai. Skirtingai nei „Panevėžio kelių“ bitumo ceche, kur žaliava bitumo gamybai importuojama iš Rusijos ir būtent Panevėžyje paverčiama europietišku produktu, „Dangų emulsija“ importuoja lenkišką ir estišką bitumą, priklausomai nuo to, kokios rūšies ir paskirties bitumo emulsiją rengiamasi gaminti.

„Dangų emulsijos“ gaminamos katinoninės bituminės emulsijos yra sertifikuotos, atitinka aukščiausius kokybės reikalavimus.



UAB „Dangų emulsija“ direktorius Vytenis Velutis laikosi nuostatos, kad preciziškai sutvarkytas darbo stalas liudija apie mąstymo ribotumą. Emulsijos atidavimo operatorius Valdemaras Kerulis vadovui pritaria.

Gelžbetonio gamintojai persikėlė į objektus

Gintauto Čirvinsko vadovaujama gelžbetonio gamybos cecho kolektyvo veiklos pobūdis ir geografija šią vasarą šiek tiek keičiasi. Dalis cecho darbuotojų, drauge su dešimčia kitų gamybinės bazės specialistų, vasarą tiesiogiai prisijungė prie keliuose vykdomų projektų.

Pats darbų vykdymo padalinio vadovas Gintautas Čirvinskas perkeltine prasme sėdės vienu metu ant dviejų kėdžių: tuo pat metu vadovaus gelžbetonio gamybos cechui ir tilto per Šventąją kelyje Kupiškis-Utena rekonstrukcijai bei pralaidų statybai kituose objektuose. Iki 2003 metais tapdamas gelžbetonio cecho vadovu G.Čirvinskas dirbo Zenono Poznanskio vadovaujame padalinyje, vėliau - specializuotame tiltų rekonstrukciją vykdančiame padalinyje pas Alvydą Makavičių. „2003 metais bazėje vyko cecho statybos darbai ir kūrėsi pats cechas. Taip sutapo, kad pats jį stačiau, o dabar vadovauju“, - prisiminė jau antrą dešimtmetį „Panevėžio keliuose“ dirbantis G.Čirvinskas.

Gelžbetonio gamybos cecho paskirtis - prekinio betono ir gelžbetoninių gaminių gamyba. Produkcija yra ženklina CE ženklu, kas suteikia teisę ją naudoti visoje Europoje. Sertifikuoti yra gamykliniai betono gaminiai: įvairių tipų normalusis betonas, tiltų elementai, skirti naudoti statant ir rekonstruojant tiltus bei viadukus valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose.

ES standartus atitinka gelžbetoniniai vandens pralaidų gaminiai, stambieji betono užpildai bei granito skalda. Apie 70 procentų gelžbetonio gaminių yra skirta

AB „Panevėžio keliai“ grupės įmonių poreikiams.

Plečiasi energetikos skyrius

Šį darbų sezoną pasikeitimų ir naujų veidų yra ir AB „Panevėžio keliai“ bendrovės Energetikos skyriuje, kurio dalis įsikūrusi Gamybinės bazės teritorijoje. Anksčiau bendrovės energetikai aptarnavo tik bendrovės ūkį, o šiais metais šalia energetikos skyriaus formuojamas specializuotas darbų vykdymo padalinys, kuris vykdo rangos darbus objektuose.

„Pirmasis objektas, kuriame dirbo naujai suburtą komanda - Vaivadų gyvenvietės apšvietimo įrengimas valstybinės reikšmės kelyje Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys. Taip pat vykdome žiedinės sankryžos prie Ukmergės apšvietimo įrengimo darbus, Molėtuose klojame požeminius elektros kabelius, o rugsėjo mėnesį važiuosime į Vilnių, kur rengsime apšvietimą Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio 1-ajame etape“, - pasakojo AB „Panevėžio keliai“ vyriausiasis energetikas Rimantas Jonas Mažylis.

Pasak Energetikos skyriaus vadovo, naujai formuojama komanda dar jauna, sudėtingų su aukštos įtampos perdavimo linijomis susijusių darbų dar neatlieka, tačiau kitus uždavinius sėkmingai įgyvendina. Kol kas naujajame padalinyje dirba tik trys žmonės, jų skaičių planuojama didinti iki 5. Tarp naujokų - inžinieriaus kvalifikaciją įgijęs Gintauto Čirvinsko sūnus Marius Čirvinskas. Specializuotas padalinys vykdys tik tiesiogiai su elektros tinklų įrengimu susijusius darbus, pagalbiniais darbais pasitelkdamas techniką ir specialistus iš kitų bendrovės skyrių arba subrangovus.

Veteranai palankiai įvertino panevėžiečių statytus objektus

1

45 klubo narių grupė išskirtinius sostinės susisiekimo infrastruktūros objektus lankė birželio pabaigoje.

Svečiai labai gerai įvertino ir Vilniaus vakarinio aplinkkelio statybos projektams vadovavusio AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovo Edmundo Jakubausko profesinę kompetenciją. Klubo nariams, kurių daugelis yra dešimtmečiais skaičiuojamą patirtį įgiję susisiekimo sistemos įmonių vadovai, inžinieriai kelininkai, didelį įspūdį padarė E.Jakubausko inžinerinis išprusimas, sisteminės žinios.

Išvyka, kurios metu klubo nariai apžiūrėjo Vilniaus pietinį ir vakarinį aplinkkelius, Grigiškių transporto mazgą, prasidėjo susitikimu su Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie LR Susisiekimo ministerijos (LAKD) vadovu Skirmantu Skrinku bei asociacijoms „Lietuvos keliai“ vykdančiuoju direktoriumi Rimvydu Gradausku. LAKD naujasis vadovas seniesiems kelininkams pristatė kelių sektoriaus aktualijas.

Lietuvos kelininkų veteranų klubas vienija per 160 garbaus amžiaus kelių statybos sektoriaus specialistų. Pats klubo vadovas Henrikas Jackevičius yra didelę patirtį turintis kelininkas inžinierius.

1957-1960 metais jis dirbo Automobilių transporto ir plentų ministerijos Plentų valdybos vyriausioju inžinieriumi, 1960-1966 metais - Plentų valdybos viršininku, 1966-1977 metais - Automobilių transporto ir plentų ministerijos ministro pavaduotoju keliams. Viena svarbiausių H.Jackevičiaus darbo sričių tuo laikotarpiu buvo automagistralių Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir Vilnius-Panevėžys statyba.

1977-1979 metais H.Jackevičius dirbo Valstybinio plano komiteto pirmininko pavaduotoju, 1979-1990 metais - Valstybinio plano komiteto pirmininko pirmuoju pavaduotoju, kol išėjo į pensiją. Jo darbo sritis buvo statybų planavimas ir visų rūšių transporto plėtra. Šiuo metu Henrikas Jackevičius yra nuolat veikiančios Kelių priežiūros ir plėtros programos komisijos narys.

Vienuoliktus metus gyvuojančio veteranų klubo vadovas apgailėstauja, kad tik 12 procentų kelių statybos įmonių, priklausančių asociacijai „Lietuvos keliai“, vadovų turi inžinieriaus kelininko kvalifikaciją, nes daugiausia įmonėms vadovauja vadybos specialistai. Veteranų klubo vadovas kelių statybos specialistų pasigenda ir pačioje Susisiekimo ministerijoje.

Kelininkų veteranų klubas organizuoja savo narių išvykas į išskirtinius kelių statybos objektus, rengia socialines akcijas, kurių metu sodinami medeliai, tvarkoma aplinka žymiose Lietuvos vietovėse - Molėtų astronomijos observatorijoje, Europos parke, Lietuvos liaudies buities muziejuje Rumšiškėse.

Panevėžio regione kelininkų veteranų veiklą koordinuoja vienas ilgamečių VĮ „Panevėžio regiono keliai“ vadovų Stasys Stravinskas. Kelininkų veteranų klubui priklauso panevėžietis Pranas Vileikis, pirmasis „Kelprojekto“ Panevėžio skyriaus vadovas, vadovavęs šiam skyriui nuo pat

jo įkūrimo 1960 metais iki sovietmečio pabaigos.

Klubo veikloje dalyvauja ir kitas buvęs „Kelprojekto“ teritorinio padalinio vadovas Vytautas Gervė, projekto vyriausiasis inžinierius Jonas Matulis, ypatingų profesinių aukštumų pasiekusi projektuotoja Gražina Gervytė-Skukauskienė, ilgai „Kelprojekte“, o vėliau VĮ „Panevėžio regiono keliai“ dirbęs Aloyzas Gaidys.

Tarp panevėžiečių veteranų - ir Stasys Gruodis, buvęs Panevėžio KSV Nr.5 viršininko pavaduotojas, vėliau - Kaimo statybos tresto valdytojas bei „Kelprojekto“ Panevėžio skyriaus vadovas. Garbaus amžiaus kelininkas šiuo metu gyvena Vilniuje.

Klubo sudėtyje - ilgametis AB „Panevėžio keliai“ gamybinio techninio skyriaus vadovas Vytautas Blažys, ilgamečiai rokiškėnai kelininkai: AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo gamybinio techninio skyriaus vadovas Petras Blaževičius, gamybinio techninio skyriaus inžinieriai Alė Kazlauskienė ir Petras Šalčius.

Sveikinimai

70-mečio proga
Julijū Dii, laboratorijos vedėją (1941.07.05).

65-mečio proga
Arkadijų Baikauską, traktorininką (1946.07.17).

60-mečio proga
Nijolę Balčiūniene, inžinierę sąmatininkę (1951.07.01);
Alfonso Nevierą, kelininką (1951.08.24);
Alį Grigaliūną, kelininką (1951.09.01);
Stasį Šinkevičių, sargą (prižiūrėtoją) (1951.09.05);
Laimutį Rasimavičių, inžinierių elektriką (1951.09.15).

55-mečio proga
Domininką Matiliūną, vyr.darbų vadovą (1956.07.25);
Albertą Ilekį, kelininką (1956.08.12);
Fiodorą Kuznecovą, sargą (prižiūrėtoją) (1956.08.19);
Rimantą Žiedelį, brigadininką (1956.09.18);
Petrą Kudmantavičių, brigadininką (1956.09.23).

50-mečio proga
Joną Zamoką, kelininką (1961.07.16);
Rimą Galinevičių, vairuotoją (1961.08.05);
Arvydą Utkų, sargą (prižiūrėtoją) (1961.08.16).

45-mečio proga
Saulių Cibutavičių, volo mašinistą (1966.07.06);
Rimą Kemzūrą, vairuotoją (1966.08.18);
Virginijų Deksnį, darbų vadovą (1966.08.26);
Ričardą Dambrauską, armatūrininką (1966.09.16).

40-mečio proga
Remigijų Gedgūda, volo mašinistą (1971.07.01);
Žydrūną Sventicką, betono maišyklės operatorių (1971.07.22);
Editą Pakarkliene, sargę (prižiūrėtoją) (1971.08.16);
Egidijų Vešėtą, krautuvo mašinistą (1971.08.16);
Genadijų Klimką, kelininką (1971.08.22);
Remigijų Gedzevičių, mechaniką (1971.08.24);
Nerijų Simanavičių, kelininką (1971.09.08);
Antaną Andrijauską, A/b maišyklės operatorių (1971.09.12).

35-mečio proga
Romualdą Ašvydį, plentvolio mašinistą (1976.07.31);
Darių Leonavičių, vyr.darbų vadovą (1976.08.10).

30-mečio proga
Vaidotą Sinkevičių, projektų inžinierių (1981.07.14);
Paulių Jankauską, techniką laborantą (1981.07.17);
Tomą Marijampolskį, a/b klotuvo operatorių (1981.07.27);
Raimondą Irtmoną, brigadininką (1981.08.09);
Luką Unskina, darbų vykdymo padalinio vadovą (1981.08.19).

25-mečio proga
Žilviną Štekį, automobilių elektriką (1986.07.06);
Dainių Stainį, brigadininką (1986.07.14);
Simoną Adomavičių, elektriką (1986.07.18);
Donatą Venckų, inžinierių geodezininką (1986.08.02);
Andrių Remeiką, projektų inžinierių (1986.08.06);
Giedrių Jokubaitį, kelininką (1986.09.09);
Ernestą Gritėną, kelininką (1986.09.10).

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Rita Misiūniene, tel. +370 45 508646, el.p. info@paneveziokeliai.lt
Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt
Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt