

KELIO žmonės

TRETIEJI LEIDIMO METAI

2010 m. birželis Nr.9

www.paneveziokeliai.lt

„Būtinai reikalingas naujas kelio ženklas „Atsargiai - gabionai“, nes vairuotojai juos pamatę iš karto spaudžia stabdžius ir sukelia avarinę situaciją“, - pareiškė AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas, kai jo kolega rokiškėnas Gintaras Genys vos neįsirežė į vieno tokio smalsuolio, susidomėjusio naujoviška atramine sienute kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis, staiga sustojusį automobilį.

Vaikai – tarsi patys geriausi vitaminai

AB „Panevėžio keliai“ dirbantys tėčiai įsitikinę, kad susilaukus mažylio žmonai turėtų padėti kiekvienas vyras. Tada palengvėja ir buities rūpesčiai, ir užmezgamas glaudesnis ryšys su vaiku.



Rima ir Kęstutis Kaminskai didžiuojasi keturiomis atžalomis ir draugiška šeima. Iš kairės - dukros Dominyka ir Austėja, sūnūs Vytenis ir Gediminas, kuris studijuoja Kaune ir namuose būna jau rečiau.

Rita MISIŪNIENĖ

Kad dorais žmonėmis užaugtų

Trys vaikai atrodo daug, bet keturi - didelė ir graži šeima. Būtent tiek savarankiškų atžalų auga Kęstučio ir Rimos Kaminskų šeimoje. 14-ojo darbų vykdymo padalinio vadovas K.Kaminskas, grįžęs po darbų į namus, randa žmoną ir tris atžalas, nes

vyriausiasis 23-ejų Gediminas studijuoja Kaune ir grįžta savaitgaliais.

Dvidešimtmetis Vytenis, 18-metė Dominyka ir dešimtmetė Austėja turi savo pomėgių, draugų ratą, taigi tarp brolių ir sesių nesutarimų neįvyksta. „Jauniausioji dukra, dar nepradėjusi mokyklos lankyti, jau žinojo, kad nori groti smuiku. Manėme, kad tai vaikiškos užgaidos, tačiau ji muzikos

mokykloje dabar mokosi smuiko meno. Aišku, norėtų daugiau kieme pažaisiti, su vaikais palakstyti, bet supranta, kad reikia lavintis. Dominyka irgi užsiėmusi, aktyviai dalyvauja visuomeninėje veikloje“, - pasakojo keturių vaikų tėtis.

Bene labiausiai išdykęs buvo Vytenis - dar pradinukas per pertraukas su berniukais kieme į medžius su-

lipdavo ir tėvams netrukus tekdavo išklausyti mokytojos skundus. „Prieš išleisdama sūnų į mokyklą žmona prisakydavo: „Vyteni, per gatvę atsargiai, į medį nelipt“, - pro ūsą šypsosi K.Kaminskas. Jis įsitikinęs, kad gražus bendravimas šeimoje priklauso nuo auklėjimo, šeimos tradicijų bei požiūrio į gyvenimą:

2 p.

Estakados perdangą betonavo 18 valandų

Rasa ČEPIENĖ

Gegužės 24-ąją „Panevėžio kelių“ kolektyvo dalis, dirbanti Vilniuje, vakarinio aplinkkelio trasoje, sėkmingai įveikė sudėtingą monolitinės estakados perdangos nepertraukiamo betonavimo darbų etapą. Pirmadienį 5.00 val. ryto prasidėję darbai užtruko 18 valandų. Betono mišinys buvo baigtas lieti apie 21.30 val., o iki 23 valandos liejinys buvo uždengtas.

„Baisiausia buvo, kad išvakarėse visą naktį lijo. Kėlėmės 3.30 val. ryto, o dangus apniukęs. Nors ankstesnėmis dienomis saulė šviesdavo jau pusę penkių, tai tą rytą debesys pradėjo sklaidytis tik apie 5 valandą. Dėl to 15 minučių vėlavo darbų pradžia.

Idomu tai, kad po to visą dieną oro sąlygos buvo puikios, darbui netrukė, o vakare, praslinkus valandai po to, kai uždengėme objektą, vėl pradėjo lyti“, - pasakojo darbų vadovas Raimondas Andronavičius.

3p.



Į armatūros tinklus betono mišinį lieja (iš kairės) kelio darbininkas Ričardas Ivanauskas, brigadininkas Vidmantas Preidis, kelio darbininkas Edgaras Bakanas.

TRUMPAI



„Panevėžio kelių“ įmonė kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis dirba nuo 2007 metų.

Pavasariį pasirašytos sutartys didelės apimties darbams

„Panevėžio keliai“ kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis šiais metais vykdo rekonstrukcijos darbus vadovaujantis dviem sutartimis.

Pirmojo projekto vykdymo metu Utenos rajono teritorijoje planuojama rekonstruoti 4,75 kilometro kelio, šalia esančias melioracijos sistemas, Vaikutėnų gyvenvietėje įrengti apšviestą požeminį tunelį pėstiesiems ir dviratininkams bei pėsčiųjų ir dviračių takus abiejose kelio pusėse.

Iki metų pabaigos planuojama rekonstruoti kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožą nuo 137,25 iki 142,00 kilometro. Minėti darbai vykdomi vadovaujantis 2010 m. kovo 23 d. sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos (LAKD). Sutarties kaina - 23,58 mln. Lt. Darbus numatyta baigti dar šiais metais. Projekto vadovas - Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas Gintaras Genys.

Kitas projektas šiame kelyje pradamas vykdyti vadovaujantis 2010 m. balandžio 9 d. sutartimi su LAKD. „Panevėžio keliai“ su partneriu „Kauno tiltai“ rekonstruos 18 kilometrų ruožą. Darbai bus vykdomi atkarpoje nuo 47,88 iki 66,20 kilometro, Kauno ir Ukmergės apskrityse. Sutarties kaina - 76,23 mln. Lt. Darbus planuojama baigti 2011 metų sausį.

Darbų vykdymo metu bus išlygintas kelio išilginis profilis, pastatytos naujos vandens pralaidos, įrengta nauja kelio dangos konstrukcija ir 9 metrų pločio trisluoksnė asfalto danga, sustiprinti kelkraščiai, įdiegtos eismo saugumo ir aplinkosaugos priemonės. Projekto vadovas - Zenonas Poznanskis.

Antroje vasaros pusėje planuojama pradėti ir svarbaus geležinkelių infrastruktūros projekto „Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos modernizavimas“ darbus. Šis projektas yra geležinkelių sistemos strateginės plėtros programos dalis, apimanti tarptautinio Kretos transporto IXD koridoriaus atšakos į Kybartus modernizavimą.

„Panevėžio keliai“ geležinkelio atšakoje iš Kauno į Kybartus statys dvikelį geležinkelio tiltą ir rekonstruos dvi geležinkelio stotis. Sutartis dėl projekto darbų su užsakovu AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašyta 2010 m. balandžio 2 d. Sutarties kaina - 23,44 mln. Lt. Projekto vadovas - Artūras Gikas.

Vaikai – tarsi patys geriausi vitaminai

«1

„Savo vaikams linkiu paprastų dalykų – kad geri žmonės būtų, normaliai elgtųsi ir blogais keliais nepasuktų“.

Bendrauja kaip su asmenybėmis

„Kai namie daug vaikų, pilna šurmilio, klegesio – tai pakelia nuotaiką, leidžia pamiršti visus rūpesčius ir stresus.“

Beveik kasdien kažkas naujo, gero, žinoma, dažnai pasitaiko ir „zbitkų“, – šypsosi vyriausiasis dispečeris Dalius Savickas, kartu su žmona Ineta auginantis 17-metę Eglę, 13-metį Joną ir 9-erių levą.

Vyriškis tikina esąs laimingas žmogus ir tėtis – su visom trim atžalom galima kalbėtis kaip su suaugusiais žmonėmis.

Visada akcentuojama, kad su draugu ar kitu žmogumi reikia elgtis taip, kaip norėtum, kad su tavimi pačiu elgtųsi. Šeimoje dažnai pateikiama konkrečių pavyzdžių, kad gėris visada vienaip ar kitaip sugrįžta, už blogį sulaukiama bausmės, o diplomatijos per daug nebūna.

Su vaikais, pasak D.Savicko, niekada nenuobodu, ypač su jauniausiąja dukra. Didesnių konfliktų ar pavydo dėl tėčio dėmesio nekyla, tačiau bene labiausiai tėčio draugijos nori levutė.

„Ji tarsi prilipusi sekioja iš pasakos, vis klausinėja, gal kuo galinti padėti, kasdien pasiteirauja, kaip sekėsi, pasiūlo savo pagalbą. Toks vaiko dėmesys sugraudina širdį. Pagalvoju – negi dukrai užkrausi kokius darbus, taigi mes pasikalbam. Ji papasakoja, kas pasisekė, aš pagiriu, o jei kažką negero padarė ar kas nepavyko, išklausu, paguodžiu“, – prisipažįsta vyriškis.



Rasą ir Raimondą Andronavičius dažnai maloniai nustebina vyresnėlės Patricijos ir dvynukų Viktorijos bei Kornelijaus saviaveikla.

Pripažįsta pranašumą

Nemažai laiko su vaikais Savickai praleidžia per šventes arba palaikydami gražias šeimos tradicijas. Štai ir šįmet gegužės pradžioje sušilus orams jau atidarytas sezonas – vieną iš savaitgalių visi penki buvo išvykę pasivažinėti dviračiais.

Kalbėdamas apie tėvo poziciją šeimoje D.Savickas įsitikinęs, kad susilaukus mažylio žmonai padėti turėtų kiekvienas vyras, ypač pirmąjį pusmetį, tada palengvėja ir buities rūpesčiai, ir užmezgamas glaudesnis ryšys su vaiku.

„Esu labai patenkintas, kad turime tris atžalas, ir nė kiek nesigailiu, nors tokios šeimos neplanavome. Kiekvienas jau savarankiškas, tik su mažąja nepavyksta pabūti tiek laiko, kiek ji norėtų, – sako D.Savickas. – Kai kuriose srityse vaikai nustebina: pavyzdžiui, technikos ar informacinių technologijų srityje daug pranašesni už mane“.

Pirko vieną, gavo du

18-ojo darbų vykdymo padalinio vadovas Raimondas Andronavičius su žmona Rasa augina vienuolikmetę Patriciją ir ketvirtąjį gimtadienį netrukus švęsiančius Viktoriją ir Kornelijų. Mažylių gimimas iš esmės pakoregavo jaunos šeimos gyvenimą.

„Buvome tinginiai – sulaukę dukters tiek metų svarstėme, galbūt verta pagausinti šeimą, o gal dar palaukti. Pernelyg neskubėjome, ir štai „pataikėme ant akcijos – pirko me vieną, o gavome du“, – juokauja R.Andronavičius. – Gyvenome daugiabutyje, o gimus dvynukams teko imti paskolą ir pirkti kotedžą, kad jie galėtų augti saugūs, žaisti savame kieme“.

Dažnai į komandiruotes išvykstantį tėtį mažyliai sunkiai išleidžia iš namų klausinėdami, kad šis grįš, o vos peržengus namų slenkstį sutartinai pasigirsta vienintelis klausimas:



Ineta ir Dalius Savickai praėjusią žiemą su Egle, Jonu ir jaunėle leva pas tikrą Kalėdų Senelį lankėsi jo namuose Laplandijoje. Nuotr. iš šeimos alb.

„Ką parvežei?“ Raimondas sakosi esąs griežtesnis už žmoną, bet su mažaisiais sutariantis.

Sunkiausia, kai vienas lieka su vaikučiais ir juos reikia aprengti, ypač žiemą, arba pačiam pavalgydinti: „Kai grįžtu iš komandiruotės, vaikai būna taip pasiilgę, kad valgymas užtrunka valandą – dvynukai ant kelių sėdi...“

„O kai žaidžia, į juos galima kaip į žuvelę akvariume valandom žiūrėti ir nenusibosta. Tai abu kažką šneka jiems suprantama kalba, tai apsiopyksta ir aiškinasi, o po kurio laiko jau apsikabina. Ypač vaikų darželyje augėnis brolis sesės skriausti neleidžia – vos Viktorija pravirks, Kornelijus tuoj kimba skriaudikui į atlapus. Subartas klausia: o kam mano lėlytė skriaudžia?“ – šypsosi R.Andronavičius.

Ugdo tautiškumą

Vaikų talentai ar polinkis į kūrybą

išryškėja jau dabar – vienuolikmetė Patricija gražiai dainuoja, lanko šokių. Išmoko dvynukus eilėraščių, dažnai be progos per gana trumpą laiką surengia pusiau teatralizuotą mini koncertą. Mažieji sugeba įsiminti ir atkartoti kai kuriuos angliškų dainų žodžius.

Gudrumo dvynukams irgi pakanka – ištepėjęs sieną sūnelis nekaltu veidu tikina, kad tai padarė iš kaimo atvykusi močiutė arba pusbroliis, ir tik paklausus, kuris kuriuo pieštuku piešė, dvynukai išsидуoda ir viską nuoširdžiai paaiškina.

Andronavičių namuose kabo pasaulio žemėlapis – keturmečiai randa ir parodo, kur yra Lietuva, Amerika, jau pažįsta tris vėliavas – mūsų trispalvę, Amerikos bei Japonijos. Geografiją mėgstantis tėtis su mažaisiais drauge tyrinėja įvairias šalis: parodo, kur gyvena drambliai, ir pasakoja apie tas, kuriose pačiam teko lankytis.

Nustebinome svečius iš Baltarusijos



Ties statomu Gudelių tuneliu. Iš kairės: Baltarusijos transporto ir komunikacijų ministras Ivanas Ščerbo, AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas Edmundas Jakubauskas, AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

AB „Panevėžio keliai“ vykdoma Vilniaus vakarinio aplinkkelio I-ojo ir IA etapų statyba svečiams iš Baltarusijos buvo pristatyta kaip vienas svarbiausių Lietuvoje vystomų susisiekimo infrastruktūros projektų.

Birželio 3 ir 4 dienomis Lietuvoje su darbo vizitu lankėsi Baltarusijos

transporto ir komunikacijų ministro Ivano Ščerbo vadovaujama kaimyninės šalies transportininkų delegacija. Pirmąją vizito dieną delegacija, lydimą LR susisiekimo viceministro Rimvydo Vaštako, lankėsi vakarinio aplinkkelio statybvietėje.

Baltarusijos delegacijos vadovas

ministras Ivanas Ščerbo sunkiai patikėjo, kad AB „Panevėžio keliai“ ketinimai jau vasaros pabaigoje paleisti eismą Lazdynų tiltu ir trijų lygių sankryžą per Oslo gatvę yra realūs. Šis sparčiai vykdomas didžiulės apimties projektas šalies svečiams padarė didelį įspūdį.

Po bemiegių naktų – išsvajotas diplomatas

Mokslas, ypač aukštasis, seniai tapo būtinybe ir stimulu sėkmingam karjeros šuoliui ar realiu pagrindu pelnytam pripažinimui.

AB „Panevėžio keliai“ sutarčių administratorė Loreta Bėliakienė, kaip ir tvarkingai derinama darba su studijomis, vos prieš savaitę baigė 4 metus trukusius vadybos mokslus KTU Panevėžio institute ir apsigynė bakalauro aukštojo mokslo diplomą – ji vienintelė iš grupės gavo aukščiausią balą.

Komisijai vadovavęs plėtros direktorius Eugenijus Rečiūnas neslėpė jaučiantis pasididžiavimą, kad mūsų žmonės darbuotojos žinios įvertintos geriausiai: „Išskirtinis bruožas – į diplominio ruošimą buvo įdėta daug darbo, jis darytas ne paskutiniu metu, bet nuosekliai ruošiantis, todėl galiu drąsiai sakyti, kad ši studentė išmano, ką daro. Be to, Loreta pristatydama savo darbą pakomentavo, puikiai atsakė į klausimus ir neskaitė kaip kiti“.

Taigi, kolegiškumo faktas kaip galimos tam tikros išlygos visiškai nepasitvirtino: L.Bėliakienės kruopštumas studijų metu bei ginantį diplomą darbą vienareikšmiškai leido visiems komisijos nariams studentės žinias įvertinti aukščiausiu balu.

Atėjusi dirbti prieš 6 metus į „Panevėžio kelių“ sutarčių adminis-

tratorė L.Bėliakienė savo gyvenime nemažai pasiekė: ji vertinama ir gerbiama kaip mandagi ir labai darbšti darbuotoja, yra laimingai ištekejusi ir pagaliau baigė nelengvus mokslus. Kaip juokauja kolegos, pats laikas Loretai pagalvoti apie gandrų...

Šių metų sausio pabaigoje mokslus baigė ir Gamybinio-techninio skyriaus inžinierius Gintautas Kirda. Prieš 4 metus po bakalauro studijų Kauno technikos universitete vaikinai tęsė magistro studijas ir šįmet apsigynė statybos inžinerijos magistro diplomą. Į „Panevėžio kelių“ dirbti G.Kirda atėjo praėjusių metų rugsėjį.

„Sunkoka buvo, nes mokslai Kaune, o tuomet dirbau Klaipėdoje. Pasitaikė bemiegių naktų, ypač paskutinioji“, – kukliai šypsosi Gintautas. Paklaustas, kokios mintys ir savijauta apėmė laikant magistro diplomą rankose, G.Kirda sakė, kad norėjosi garsiai sušukti: „Pagaliau baigiau! Nebebus paskaitų!“

Pastangos šturmuoti mokslus aukštumas nesibaigia – įvairios darbo patirties turintys AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai, t.y. inžinieriai ir kelininkai, dar studijuoja VGTU bei kitose aukštosioms mokykloms, ne vienas padalinio vadovas sėkmingai baigė magistro studijas universitete ar išlyginamąsias studijas Kauno kolegijoje.

Estakados perdangą betonavo 18 valandų

«1

AB „Panevėžio keliai“ padalinio vadovas nepaneigė ypatingų ryšių su Aukščiausiuoju, užtikrinusių gerą orą konkrečiam laikui.

Trečiojo lygio estakados per Oslo gatvę ilgis - 194 metrai. Į estakados klotinius per neįprastai ilgą darbo dieną supilta 1638 kubinių metrų betono. Betono mišinys nepertraukiamai buvo tiekiamas iš dviejų Vilniaus gamyklų. Objektą aptarnavo 16 betonvežių.

Prie estakados buvo naudojami keturi betono siurbliai. Vieno jų strėlės ilgis siekė 46 metrus, dviejų - po 38 metrus ir vieno - 36 metrus. Betonuoti buvo pradėta nuo vidurio estakados kraštų link, naudojant du siurblius.

Pasibaigus pirmųjų siurblių darbo zonai siekiant taupyti laiką, nes siurblių perkėlimas gali trukti iki pusvalandžio, buvo pradėtas darbas kitais dviem betono siurbliais.

Darbas organizuotas dviem pamainomis, po 50 žmonių kiekvienoje pamainoje. Darbuotojai buvo maitinami netoli estakados esančioje statybos aikštelėje specialiai pastatytame palapinių miestelyje. Kiekvienai pamainai buvo patiekti priešpiečiai ir šilti pietūs arba vakarienė, priklausomai nuo to,



Prieš pietus objekte lankėsi Vilniaus miesto mero pavaduotojas Romas Adomavičius (kairėje). Svečiui suvenyrą įteikė AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.



Statybvietyje susitiko (iš kairės) UAB „Sostinės gatvės“ statybos direktorius Vytautas Barštys, tos pačios įmonės generalinis direktorius Romas Paulauskas ir asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdytysis direktorius Rimvydas Gradauskas.

kuri pamaina dirbo. Pamainos keitėsi 15 valandą.

„Mes jau du mėnesius praktiškai gyvename Vilniuje. Iš pradžių vyrai vykdė armavimo darbus, vėliau padėjo betonuoti“, - apie netolimoje tremtyje gyvenančius panevėžiečius kelininkus pasakojo R.Andronavičius.

Statoma sankryža Oslo gatvėje yra antroji trijų lygių sankryža Vilniaus mieste. Pirmoji pastatyta Vilniaus pietiniame aplinkkelyje.

2003 metais AB „Panevėžio keliai“ vykdė estakados T.Narbuto gatvės ir Laisvės prospekto sankryžoje betonavimo darbus. Nepertraukiami betonavimo darbai vyko dvi paras. 207 metrų ilgio estakadai buvo sunaudota 3300 kubinių metrų betono ir 560 tonų armatūros.

247 metrų ilgio estakados, jungiančios Konstitucijos prospektą ir Ukmergės gatvę Vilniuje, nepertraukiamas betonavimas, kurį 2006 metais vykdė AB „Panevėžio keliai“, buvo organizuotas dviem etapais. Liejant monolitinę estakados perdangą prireikė 3000 kubinių metrų betono, sumontuota 200 tonų estakados perdangos armatūros tinklų.

Betonavimas vyko dviem etapais po 30 valandų. Statant šią estakadą pirmą kartą Lietuvos kelių, tiltų ir viadukų statybos istorijoje monolitinės betono perdangos armavimui panaudoti įtemptos vielos pluoštai. Iš viso estakados statybai buvo panaudota 160 tonų vielos pluoštų.



Estakados perdangos armavimui sunaudota 354 tonos armatūros. Centre – kelio darbininkas Dalius Glebavičius, dešinėje – brigadininkas Vidmantas Preidis.



Kiekvieną betono mišinio siurbį aptarnavo 24 asmenų komanda.



Mlūtė atokvėpio. Darbų vadovas Artūras Žukauskas.



Betonavimas buvo vykdomas keturiais betono siurbliais.



Į nepertraukiamo betonavimo darbų pristatymą atvykusius svečius miela šypsena pasitiko Vaida Rapkevičiūtė.



Projekto darbus svečiams pristato AB „Panevėžio keliai“ projektų inžinierius Algirdas Pranaruskas (kairėje). Svečiai: Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) generalinio direktoriaus pavaduotojas Rimantas Jaraminas (dešinėje) ir LAKD Kelių priežiūros skyriaus vedėjas Henrikas Jurkuvėnas.



AB „Panevėžio keliai“ projekto valdymo grupė in corpore. Iš kairės: projektų inžinieriai Žydrūnas Cmelevskis ir Audrius Lynikas, projektų vadovai Edmundas Jakubauskas ir Kęstutis Zabulionis, projektų inžinieriai Tomas Šimkus ir Algirdas Pranaruskas.

Patekti į finalą – jau pergalė



Baudas meta darbų vadovas Evaldas Kadys.

Rita MISIŪNIENĖ

Sportui neabejingi AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai sidabrinę pergalę iškovojo pirmąkart surengtose „Cido“ arenos VIP lygos rungtynėse, kuriose dalyvavo 5 mūsų miesto įmonių, nuomojančių VIP ložes, komandos.

AB „Panevėžio keliai“ komandai pelnytai atiteko II vieta ir įspūdinga gražuolė taurė, liudijanti pasiektą pergalę. Komandos kapitonas Vidmantas Jankauskas teigė, kad kolegų nuotaikos buvo puikios, įspūdingai geri, o sklandžiai organizuotas turnyras tapo savotišku apsišvalgymu.

„Šis dalyvavimas buvo kiek netikėtas, tačiau pamatėme, kad visos



Kelio darbininkas Renaldas Smetonis komandos draugu yra lyginamas su pastaruosius dvejus metus Bilbao „Bizkaia Basket“ (Ispanija) ekipoje žaidusiu krepšininku Renaldu Seibučiu.

komandos įveikiamos, išskirtinių nėra, reikia tik labiau pasitreniruoti. Esmė ta, kad entuziastingai nusiteikę žaidėme ne tik finale, o patekimas į jį - jau savotiška pergalė“, - akcentavo V.Jankauskas.

Miesto įmonių komandos VIP ly-



Metimas į krepšį. 10-uoju numeriu pažymėtais oranžiniais marškinėliais vilki brigadininkas Marijus Matiliūnas.

gos varžybose meistriškumą demonstravo 2 kėlinukuose po 15 minučių tais vakarais, kai Panevėžio „Techasas“ žaisdavo namuose. Tikimasi, kad šios VIP lygos varžybos taps tradicinėmis, nes jau kalbama apie antrąjį sezoną.

AB „Panevėžio keliai“ komandos

kapitonas V.Jankauskas teigė, kad su savais žaidėjais aptarti komandos taktiką ir strategiją siekiant pergalės prieš techniškai stiprią „Kalnapilio“ komandą bei kitus pajėgius varžovus tikslingiausia būtų prieš pat II turnyro pradžią.



Aktyvūs komandos sirgaliai. Pirmoje eilėje iš kairės: projektų inžinierė Asta Klimavičiūtė, ūkio dalies vedėjas Vitalijus Balionis. Antroje eilėje iš kairės - Kokybės kontrolės ir projektavimo skyriaus vadovas Alfredas Pakštas, laboratorijos vedėja Rita Kiršienė, kelio darbininkas Gintautas Ulys.



Varžybos – didžiulis stresas ir komandos senbuviams. Iš kairės: tiekėjas-vadybininkas Vidmantas Jankauskas, padalinio vadovas Ričardas Legis ir vyriausiasis darbų vadovas Domininkas Matiliūnas.

Tokį vaizdą prieš pradedant kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 137,35 iki 142,00 kilometro rekonstrukciją išvydo AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo darbuotojai.



„Papildytą“ kelio ženklą mobiliuofonu nufotografavo darbų vadovas Gediminas Kiukys.

Šeimų turnyruose skina pergales

Panevėžio zonos atrankinėse krepšinio varžybose, skirtose Kazimiero Budrio taurėi laimėti, šeimų turnyre I vietą iškovojo Matiliūnų šeima. Mažesnės sudėties komanda varžovus įveikė dvylikos taškų skirtumu. Nemažai sporto šakų savo jėgas išmėginę aktyviai sportuojantys AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai - Anzelmas Matiliūnas, brolis Domininkas Matiliūnas, jo sūnūs Tadas ir Marijus, Domininko sesers sūnus Povilas bei giminaitis Romanas - dėl taurės rungtyniavo vieningai, kaip ir įprasta Matiliūnų šeimoje.

Laimėjimo malonumą sustiprina tai, kad nė viename kėlinuke Matiliūnai lyderio pozicijos nebuvo paleidę iš rankų.

„Nors tai buvo draugiškas turnyras, bet varžovams neleisdome nė karto pirmauti. Anzelmas buvo pasiruošęs esant reikalui išbėgti į aikštelę, bet jis gerai vadovavo ir sėdėdamas ant atsarginių suolelio. Galutiniam rezultatui didelės įtakos turėjo mūsų jaunimo taiklumas“, - akcentavo D.Matiliūnas.

Daugiausia taškų - po 36 ir 32 - įmetė Tadas ir Marijus. Iškovoję šią pergalę Matiliūnai pateko į finalinį K.Budrio taurės turnyrą Klaipėdoje, tačiau dėl nepalankiai susiklosčiusių aplinkybių neturėjo galimybių nuvykti.



Atrankinėse varžybose Matiliūnų šeimos komanda – (iš kairės) Tadas Matiliūnas, jo brolis Marijus Matiliūnas bei Povilas Matiliūnas – pasižymėjo taiklais metimais.

Su tikslu per miglą

Ne toks sezonas šitas kaip visuomet – Daug neaiškumų, trukdymų, vargų. Konkursų sąlygos ir projektų vadovai Senokai prasilenkia su laiku.

Galingas Kelio dieve, tu palengvink Minčių rutinę, įstatymų spragas. Globoki vieškelius ir tuos, kurie ten dirba, Te savo vietą objektai suras.

Nekelki kainų, švelnink aplinkybes, Konkurentus už „nuopelnus“ nuteisk. Valdžios skaidrumo ir darbų kokybės Kitais prioritetais nepakeisk.

Nežinios posūkyje

Apsnigta nuotaika, dar šlapi žodžiai, Neramios mintys pinas su jausmais. Gyvenimo tyrumą geriam godžiai, Lyg gražios dienos jau nebeateis.

Saldu, kartu, aitrų ar baisiai sūru - Už malonumų taure keliam tris. Kai padidėja intelekto turis, Permirkę mintys užtrenkia duris.

Taip ir banguos gyvenimo prasmė Nerasdama, kur tikty įsitvirtint. Lietus gamtoj dar viską atgaivins, O kas palaistys išdžiiovintą mintį?

administratorė Rita Misiūnienė

Sveikinimai

60-mečio proga

Rimantą Joną Mažylį, vyriausiąjį energetiką (1950 05 05); Joną Rankelę, kelininką (1950 06 08).

55-mečio proga

Ričardą Bronių Gudą, a/b maišyklės operatorių (1955 06 25).

50-mečio proga

Vytą Matuzą, darbų vykdymo padalinio vadovą (1960 04 10); Kazimierą Palilionį, darbininką-vairuotoją (1960 05 17); Valdimarą Džiugelį, darbų vykdymo padalinio vadovą (1960 05 26); Alfonsą Lapėną, sargą-prižiūrėtoją (1960 06 03); Rimantą Antanavičių, suvirintoją (1960 06 20).

45-mečio proga

Gediminą Kviliūną, a/b maišyklės operatorių (1965 04 15); Arūną Vasiliūną, traktorininką (1965 05 10); Raimondą Gasiūną, plentvolio mašinistą (1965 05 17); Jolantą Žilaitienę, apskaitininkę (1965 05 22); Joną Kličių, darbų vykdymo padalinio vadovą (1965 06 25); Saulių Tamošiūną, vairuotoją (1965 06 27).

40-mečio proga

Ritą Tunikaitienę, kompiuterininkę (1970 06 03).

35-mečio proga

Saulių Sirvydį, vairuotoją (1975 04 16); Vygintą Liesį, sargą-prižiūrėtoją (1975 05 03).

30-mečio proga

Martyną Jokubauskį, projektų vadovą (1980 05 10); Dainių Žiaunį, darbų vadovą (1980 05 20); Marių Bieliūną, plentvolio mašinistą (1980 06 27).

25-mečio proga

Marių Kaunecką, darbininką-vairuotoją (1985 04 09); Romualdą Jokubauską, brigadininką (1985 04 14); Paulių Bernatonių, kelininką (1985 06 21); Evaldą Kadį, darbų vadovą (1985 06 23).

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Jurgita Mantuškenė, tel. +370 45 502612, el.p. personalas@paneveziokeliai.lt
Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt
Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt
Tel. pasiteirauti +370 45 508646