

KELIO žmonės

„Socialistinis lenktyniavimas ir komunistinis darbas mane išvarė iš proto“, - prisiminimai apie praeitį pasidalijo buvęs KSV-7 partinės organizacijos sekretorius Eugenijus Majauskas.

TRETIEJI LEIDIMO METAI

2010 m. sausis Nr.7

www.paneveziokeliai.lt

Vaikystės prisiminimuose – čiuožykla ir smėlis įmonės teritorijoje



Gražius gimtadienius šventė trys gražios ponios. Iš kairės – J.Tušienė, I.Makrickienė, V.Kuncienė.

Anicetas PRANSKŪNAS

2009 metai AB „Panevėžio keliai“ kolektyvui buvo išskirtiniai prasmingomis sukaktimis: būrys darbuotojų šventė solidžius asme-

ninius jubiliejus. Tarp jų - įmonės senbuviai, kelių statybai ir su ja susijusioms veikloms atidavę ištisus dešimtmečius, pasiekę gerų darbo rezultatų.

„Išgyvenau drauge su įmone ne

vieną ekonominę krizę ir nekeičiau darbovietės, nes visuomet tikėjau, kad išsikapstysime“, - sakė ūkvedys Vitalijus Balionis, kurio darbo stažas artėja prie trisdešimtmečio.

Amžiaus vidurio sukaktį paminė-

jęs ilgametis darbuotojas dar vaikas būdamas žaisdavo ant smėliuko įmonės teritorijoje, nes gyveno kaimynystėje, o jo tėvas kelių statybos įmonėje dirbo bitumo virėju.

2p.

Kraujo donorystę laiko moralės norma

AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai geranoriškai atsiliepė į Nacionalinio kraujo centro specialistų kvietimą vėl tapti neatlygintinais kraujo donorais.

Rita MISIŪNIENĖ

Viena pirmųjų tapti donore sutiko Statybos skyriaus apskaitininkė Lina Skvarnavičienė. Moteris sakė, kad taip pasielgti liepė širdis: „Už pinigus niekada nebūčiau davusi, nes mano kraujas labai daug kainuoja ir nežinočiau, kiek už jį prašyti. Bet jei už ačiū, sutikau ilgai negalvodama.“

Akcijos organizatorius, Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos (DSST) vadovas Kęstutis Simonavičius apie kraujo ir organų donorystę laikosi tvirtos nuomonės: „Jei dar turiu sveikų organų, tai kam juos nusinešti į kapus, jei galima kažką išgelbėti?“

2p.



Dar nebaigus kraujo paėmimo procedūros vairuotojo S.Sirvydžio jau laukė kelionė į sostinę.

TRUMPAI

Baigė darbus



Z.Poznanskis kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstrukcijai vadovauja nuo 2007 metų.

AB „Panevėžio keliai“ valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis 2009 metais baigė vykdyti du projektus ir rekonstravo tris ruožus.

Vadovaujantis 2008 m. lapkričio 6 d. sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) prie LR Susisiekimo ministerijos, ruože nuo 134,12 iki 137,35 kilometro buvo vykdomi projektavimo ir rekonstravimo darbai.

3,23 kilometro ilgio atkarpoje kelininkai išplatino kelią iki 12 metrų: demontuota senoji kelio danga, paklotos naujos gelžbetoninės pralaidos, siekiant išlyginti reljefą pagilintos iškasos. Projekto vadovas - AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas Gintaras Genys.

Antrasis šiame kelyje vykdytas projektas - „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“, sutartis Nr.3.

Pagal šią sutartį nuo kovo mėnesio išplatinta 16,29 kilometro kelio. Projekto vykdymo metu rekonstruoti du tiltai - per Mūšos ir Šventosios upes - bei Radiškių viadukas. Šiam projektui vadovavo Zenonas Poznanskis.

Kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis projekto vadovas Z.Poznanskis dirba nuo 2007-ųjų vasaros. Iki 2008-ųjų pabaigos ruože nuo 118,7 iki 130,23 kilometro buvo sustiprinta kelio danga, o ruože nuo 108,00 iki 118,70 kilometro - atlika kelio rekonstrukcija.

Asfaltuosime per 40 kilometrų žvyrkelių

2009 metų lapkritį AB Panevėžio keliai su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos pasirašė dvi naujas sutartis žvyrkelių asfaltavimo programos II etapo darbams atlikti.

Vadovaujantis rangos sutartimis, Panevėžio ir Utenos regionuose iki 2010 metų rudens bus išasfaltuota daugiau kaip 40 kilometrų žvyrkelių. Dviejų sutarčių apimtis pinigine išraiška - beveik 45 milijonai litų (su PVM ir užsakovo rezervu).

Vaikystės prisiminimuose – čiuożykla ir smėlis įmonės teritorijoje

«1

50-ies metų sukaktį rudeni šventės techninis direktorius Vilius Gražys įmonėje dirba 27 metus, o vaikystės prisiminimai susiję su kelių statybos įmonės kaimynyste: „Čia žiemą atsirasdavo geriausios visame mieste čiuożyklos, nes įrengtose atvirose bitumo saugyklose iš rudens prisikaupdavo vandens, o žiemą užšaldavo puikus ledas.“

Autotransporto padalinio vadovas Jeronimas Voveraitis 2009-iais taip pat minėjo garbingą jubiliejų. Sukaktuvininkas pasakojo, kad kadaise kelių statybos įmonėje mėgino įsidarbinti net du kartus. Pirmąjį kartą tuometis vyriausiasis inžinierius Jonas Gražys jaunuolio į darbą nepriėmė, nes mechanikų nereikėjo, o kitą kartą apie laisvą darbo vietą išgirdo tiesiog gatvėje. Nuo 1978-ųjų metų įmonėje dirbančio J.Voveraičio žinioje - visos įmonei priklausantis sunkusis ir lengvasis transportas, vairuotojai bei garažai.

Daugiau kaip dešimt metų įmonėje dirbantis AB „Panevėžio keliai“ apsaugos grupės vadovas Stasys Ulys šventė 60-ies metų sukaktį. Gražią metų pusiaukelę paminėjo ir sveikatos priežiūros specialistė Eugenija Dragūnienė. Moteris daugiau kaip dešimt metų rūpinasi darbuotojų sveikata ir kelia siaubą



J.Voveraitis įmonėje dirba daugiau kaip trisdešimt metų.

taurelės mėgėjams, net būtent ji atlieka planuotus ir neplanuotus patikrinimus alkoholio matuokliu.

Vyriausioji ekonomistė Birutė Čeponytė dėl dokumentuose įsivėlusios klaidos gimtadienį švenčia du kartus per metus. Penkiasdešimtmetį - taip pat. Oficialiai, su kolegomis jubiliejų moteris minėjo liepos 3 d., o tikrąjį gimtadienį - liepos 27-ąją - švenčia su artimaisiais.

Auksinio gimtadienio proga bendradarbiai sveikino ir Gamybinio-techninio skyriaus vadovą Eitautą Vanagą. Daugiau kaip dešimties metų dalyvavimo konkursuose rangos darbams patirtis

nepakeitė ramaus ir dalykiško sukaktuvininko būdo.

AB „Panevėžio keliai“ dvyliktus metus dirbantis Statybos skyriaus darbų vykdymo padalinio vadovas K.Zimaitis vasaros pabaigoje irgi atšventė gyvenimo vidurio sukaktį. Kolegos pastebi, kad kuklus K.Zimaitis nedaugžodžiauja, į savo darbą žiūri atsakingai.

Praėjusių metų rugsėjį gražų jubiliejų atšventė ir Kokybės skyriaus priežiūros inžinierė Irena Makrickienė. Moteris įmonėje dirba daugiau kaip dvidešimt metų, bet su nedidele pertrauka. I.Makrickienė trumpam buvo pakeitusi darbovietę, tačiau nusprendusi, kad čia traukia



E.Dragūnienės prisibijo taurelės mėgėjai.

tarsi antrieji namai, sugrįžo.

Dar vienas jubilatas, Gamybinio-techninio skyriaus inžinierius Robertas Abramavičius, kolegų mylimas už tai, kad pasirūpina jų pietumis, o kartais pavaišina ir paties virtais cepelinais. Išskirtinis R.Abramavičiaus bruožas - šis vyras niekuomet nesikeikia moterų akivaizdoje.

Jubiliejaus proga daug sveikinimų sulaukė ir apskaitininkė Dalia Pakštienė. Pagrindinė jos darbo vieta - gamybinė bazė, esanti Tiekimo gatvėje. 50-mečio proga bendradarbiai sveikino prieš metus į kolektyvą įsiliejusią darbo organizavimo ir apmokėjimo ekonomistę



V.Balionis pasirengęs drauge su kolektyvu iškęsti visas krizes.

Vidą Kuncienę bei Gamybinio-techninio skyriaus naują Rimą Kviliūnienę.

Jaunatviškai brandų 40-ies metų jubiliejų 2009-aisiais šventė darbų vykdymo padalinio vadovas Saulius Stravinskas. Rimto veido jubilatas darbe juokauja retai, tačiau kolegos tikina, kad šis vyras turi puikų humoro jausmą, o darbo įgūdžiai ne prastesni.

Solidžios puokštės 40-mečio proga buvo įteiktos ir generalinio direktoriaus asistentei Jūratei Tušienei, biuro administratorei Ritai Misiūnienei, patalpų švara ir tvarka besirūpinančiai Gitanai Murauskienei, inžinieriui mechanikui Rolandui Tindžiuliui bei vyriausiajam dispečeriui Daliui Savickui.



60 metų sukaktį paminėjusio S.Ulio (kairėje) žinioje - įmonės teritorijos ir gamybinių bazių apsauga.



Garbingas sukaktis minėjo R.Abramavičius (kairėje) ir E.Vanagas moterų mylimi dėl itin kultūringo elgesio.

Kraujo donorystę laiko moralės norma

«1

Nebe pirmą kartą į donoro kėdę gulantis Kelių tiesimo mašinų padalinio mechanizatorius Alvydas Šarkanas pasidžiaugė galbūt kažkam savo poelgiu suteikęs

ypatingą pagalbą: „Savijauta puiki, nes kažkam padėjau, gal ir gyvybę išgelbėjau. Donorystę laikau natūraliu procesu. Tai - moralės normos.“

Dar nuo tarybinių laikų, kai turėjo vos 18 ar 19 metų, kraujo



Mechanizatorius A.Šarkanas donorystę laiko natūraliu procesu.

donoru tradiciškai tampa ir suvirintojas Edvardas Kurapka: „Esu jau pripratęs prie tokių akcijų, gal man kada kas atiduos... Iš viso esu jau davęs apie dvidešimt kartų.“

Pirmą kartą prieš didžiąsias metų šventes kraujo donorystei pasiryžo ir Gamybinio-techninio skyriaus inžinierė Vilma Leonavičienė bei A.Šarkano kolega, klotuvo mašinistas Tomas Marijampolskis. „Pasiūlė ir sutikau. Žinau, kad reikia padėti. Jaučiuosi gerą darbą padaręs“, - kalbėjo vaikinai.

Įprastai po tokios procedūros medikai rekomenduoja pailsėti, tačiau būna situacijų, kai aplinkybės neleidžia rinktis. Būtent taip susiklostė vairuotojui Sauliui Sirvydžiui - iš vyriškio dar buvo nebaigtas imti kraujas, kai jo suskubo ieškoti, nes reikėjo vykti į sostinę. S.Sirvydžiui, kaip pats patikino, poilsis nėra būtinas, jeigu laukia darbas.

Neatlygintinos donorystės ak-



L.Skvarnavičienė savo kraujo nė už ką neparduotų, bet dovanoti norėjo seniai.

cija įmonėje buvo rengiama antrą kartą. Abiem atvejais panorusių duoti kraujo įmonės darbuotojų sąrašas siekė kelias dešimtis. Kita vertus, ne vienas įmonės darbu-

tojas šiame judėjime dalyvauja neragintas. Ilgametį kraujo donoro stažą turi Gintautas Rutkauskas, ne kartą neatlygintinai kraujo yra aukojęs Justas Janulionis ir kt.

Kalėdų dovana – pamokanti istorija su netikėtais personažais

Rita MISIŪNIENĖ

Paskutiniąją darbo dieną prieš ilgas kalėdines atostogas per pietų pertrauką į įmonę rogių keliu atskubėjęs Kalėdų senelis (aktorius Andrius Povilauskas) įprastą dieną apvertė aukštyn kojomis. Apie darbus svečias nekalbėjo, dainavo vaikiškas dainas, iš maišo traukė ne dovanas, bet linksmus aksesuarus, o įmonės darbuotojus pavertė intriguojančios istorijos su aštriais siužeto vingiais personažais.

Šventiškai nusiteikusių darbuotojų būrys persikėlė į rūščius Rusijos pilietinio karo laikus, kai viešpatavo Naujoji ekonominė politika (NEPas), o sovietinė milicija ir prokuratūra beviltiškai kovojo su nusikalstamomis struktūromis.

Atamano Žoros personažą įkūnijęs darbų vykdymo padalinio vadovas Raimondas Andronavičius išvydo į improvizuotą restoraną įplaukiančią lengvabūdę gražuolę



Nuo atamano paleistų kulkų krito milicininkas (D.Kudokas) ir prokuroras (S.Stravinskas).

Tanią (sveikatos priežiūros specialistę Zitą Mockienę). Atamaną ir jo mylimąją skubėjo aptarnauti paslaugus „oficiantas“ - generalinis direktorius Virmantas Puidokas. Pastarasis personažas ir jo atlikėjas sulaukė itin audringo žiūrovų pritarimo.

Besiliejančią šampaną, apvalumus demonstruojančias šokėjas ir kitas iššaukiančios puotos maro metu apraiškas pasipiktinę stebėjo sovietinių teisėsaugos struktūrų atstovai: prokuroras (darbų vykdymo padalinio vadovas Saulius Stravinskas) ir milicininkas, kurio vaidmenį atliko IT skyriaus vadovas Dainius Kudokas.

Drama triukšmingame restorame netruko virsti tragedija - Žorai skirta kulka pervėrė krūtinę besilinksminančiai Tanečkai (Z.Mockienė), įpykęs atamanas (R.Andronavičius) taikliais šūviais paklojo prokurorą (S.Stravinskas) ir milicininką (D.Kudokas), o Patekanti saulė (DSS tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius) nušvietė tragedijos vietą, kur viešpatavo mirtis.

Masinėse scenose, kai teko sukurti vakarinę restorano atmosferą, t.y. žvanginti įsivaizduojamais stalo įrankiais ir taurėmis, įtikinamai vaidino kiti prieškalėdinio susitikimo dalyviai.



„Garuodama šalčiu atėjo Tania“ (Z.Mockienė), o atamanas Žora (R.Andronavičius) ją labai šiltai priėmė.



Žiūrovai ir masinių scenų dalyviai kolegų aktorinius sugebėjimus įvertino labai palankiai.



Patekanti saulė (K.Simonavičius) nušvietė tragedijos vietą.

Už premiją išbučiuotų bent netikrą direktorių

Kasdieniai atsakingi darbai, skubėjimas, spaudžiantys terminai ne vienam sukelia įtampą ir stresą. Susierzinimui slopinti kiekvienas įmonės darbuotojas renkasi konkrečiai jam labiau priimtinius metodus: nuo įprastų liaudiškų iki japonų išmintimi pagrįstų būdų.

Rita MISIŪNIENĖ

Nuotaikų kaitą vertina atsakingai



„Susitvarkyk savo mintis, išmesk viską, ko nereikia, ir stresas praeis“, - neabejoja N.Lukjančiuk.

AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai sako nepasiduodantys negatyviems išgyvenimams. Nekilnojamojo turto vadybininkė Nijolė Lukjančiuk ramiai ir neabejodama pareiškė: „Jeigu kartas nuo karto savo spintoje padarai tvarką, tai tvarką padaryk ir savo mintyse. Jeigu darbe kas sukelia stresą, vadinasi, galvoje visiškai košė. Susitvarkyk savo mintis, išmesk viską, ko nereikia, ir stresas praeis“.

Vyriausiasis energetikas Rimantas Mažylis šypsosi: „Šnapso reikia



„Šnapso reikia įkalti 50 gramų. Aišku, ne darbo metu“, - šypsosi R.Mažylis.

įkalti 50 gramų. Aišku, ne darbo metu“.

„Stresas iš pradžių pereina į širdies, paskui - į nervų ligas, o jos rimtos. Reikia eiti pas psichologą, paskui - pas kardiologą, tikrintis sveikatą ir gydytis“, - įsitikinęs darbų vykdymo padalinio vadovas Ričardas Legis.



Blogų emocijų išsiringai atskrato Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius: „Jei kas nesiseka, įlendu į internetą, paskaitau pačią baisiausią rubriką apie potvynius, žemės drebėjimus, kitas nelaimes, kurios pareikalauja aukų, ir pagalvoju - dievuliau, tos mano nesėkmės tokios menkos, kad tai visai ne problemos...“

Arba išsirenku naujo dizaino tvirtą šalmą, užsidedu ant galvos, surandu lygią patvarią sieną ir daužau ją, bet taip, kad nieko nesugadinčiau. Vienu šūviu du zuikiai nušauti: ir šalmas išbandytas, ar patogus dėvėti, ir garas išleidžiamas.“



J.Drobužienė: „Mėgstamą muziką paleidžiu ir mezgu.“

Renkasi sportą arba linksmą kompaniją

Buhalterė-apskaitininkė Jolanta Drobužienė tikina dėl nieko nestresuojanti ir visuomet esanti rami. O

nuo įtampos ar pervargimo geriausias būdas pailsėti, jos manymu, - prasiblaškytas geroje kompanijoje su tikrais draugais: „Pavyzdžiui, mes turime savą ratą - kokios 4 ar 7 šeimos susirenkame, kartu atšvenčiame gimtadienius arba Naujuosius metus, esame seniai pažįstami.“

Nuraminti gali ir gera knyga, svarbu tinkamo turinio pasirinkti. Arba mėgstamą muziką paleidžiu ir mezgu. Dar gerai pasportuoti arba pašokti.“



Jos kolegė buhalterė Laima Jenkevičienė neabejoja: „Reikia ramiai reaguoti į situaciją ir nekreipti dėmesio, nes viskas išsprendžiama. Tiesiog mokėti pasirinkti tai, kas svarbiausia, o neigiamą informaciją blokuoti“.

„Kad viskas man praeitų, užsimirštų, reikia pas svetimą nueiti...“ - šelmiškai šypsosi Kelių tiesimo mašinų padalinio vadovas Saulius Kazlauskas.

Didelis emocinis krūvis tenka personalo tarnybos vadybininkei Jurgitai Mantuškienei.

Moteris neslepia, kad metų pabaigoje, kai tenka atleisti žmones pasibaigus darbo sutartims, dirbti tikrai sunku.

„Nuo ryto iki vakaro - stresinė nuotaika, jaučiasi įtampa, kai matau žmonių veidus, juk jie darbo netenka prieš pat šventes. Tai nėra malonu, tenka sugerti įvairių nuotaikų, bet pailsiu aktyviai sportuodama, kitaip gal išprotėčiau“, - neslepia J.Mantuškienė.

Vadovaujasi japonų patirtimi

Pageidavęs likti neįvardytu vienas kolega sakė esąs įsitikinęs, kad sąžiningai dirbantis žmogus nepanikuoja: „Stresą sukelia ne darbas, bet užduotys, gal nenoras ar delsimas jas atlikti. Dirbti reikia, o ne atidėlioti, kaip esame įpratę“.

Paslaptingas pašnekovas išsakė ir dar vieną vertingą mintį: „Generalinio direktoriaus siluetą reikia pastatyti - pats geriausias streso nuėmėjas...“

O jei visiškai rimtai, japonų patirtis seniai pasiteisino - jie pastato tarsi tikrą, kokybiškai pagamintą firmos vadovo figūrą ir kas nori, tas tokias emocijas išlieja: kam susikaupė daug apmaudo ar pykčio - tas kumščiu į veidą, kas dėkingas už gautą premiją - priėjęs padėkoja, apkabina, netgi pabučiuoja. Su savo direktoriumi juk neišdrįsite taip elgtis...“

Pastaraisiais metais į užtarnautą poilsį išėjo daug ilgamečių AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų. PAGARBA IR PADĖKA JIEMS.

Rimgaudas Jonas Žukauskas, darbų vykdytojas, dirbo nuo 1957 m.
A.A. Vladimiras Ryžakovas, šaltkalvis, dirbo nuo 1958 m.
Petras Blaževičius, inžinierius, dirbo nuo 1958 m.
Rimantas Kondratas, autogreiderio mašinistas, dirbo nuo 1958 m.
Vytautas Mykolas Blažys, GTS vadovas, dirbo nuo 1960 m.
Vincas Zakarevičius, autogreiderio-volo mašinistas, dirbo nuo 1961 m.
Antanas Aleliūnas, traktorininkas, dirbo nuo 1961 m.
Ramutė Kastrickienė, darbo užmokesčio inžinierė, dirbo nuo 1964 m.
Jonas Brazdžionis, ekskavatorininkas, dirbo nuo 1964 m.
Kazimieras Rajunčius, elektromonteris, dirbo nuo 1965 m.
Mečislovas Cibutavičius, padalinio vadovas, dirbo nuo 1966 m.
A.A. Zenonas Dily, vyriausiasis dispečeris, dirbo nuo 1966 m.
Vilius Matiliūnas, mechanizacijos direktorius, dirbo nuo 1966 m.
Petras Vičinas, Rokiškio GTS inžinierius, dirbo nuo 1966 m.
Stanislovas Bartkevičius, šaltkalvis, dirbo nuo 1967 m.
Albertas Alfonsas Kurulis, laboratorijos vadovas, dirbo nuo 1967 m.

Irena Kulikauskienė, GTS inžinierė, dirbo nuo 1968 m.
Adolfas Vėjelis, autogreiderio mašinistas, dirbo nuo 1968 m.
Povilas Kiznys, suvirintojas-šaltkalvis, dirbo nuo 1969 m.
Zenonas Šiaučiulis, mechanikas, dirbo nuo 1969 m.,
Jonas Kabošis, vairuotojas, dirbo nuo 1969 m.
Ona Vėjelienė, sandėlininkė, dirbo nuo 1971 m.
Irena Sucharjova, betonuotoja, dirbo nuo 1971 m.
Petras Šalčius, Rokiškio GTS inžinierius, dirbo nuo 1972 m.
Edvardas Mikoliūnas, tiekimo skyriaus vadovas, dirbo nuo 1974 m.
Alvydas Skokauskas, vairuotojas, dirbo nuo 1974 m.
Juzefa Dilienė, technikė-laborantė, dirbo nuo 1974 m.
Alvyra Marija Šiaučiulienė, laborantė, dirbo nuo 1975 m.
Alfonsas Bružas, traktorininkas, dirbo nuo 1975 m.
Janė Keršulienė, ekonomistė, dirbo nuo 1975 m.
Irena Kasperavičienė, buhalterė, dirbo nuo 1979 m.
Anzelmas Matiliūnas, mechanikas, dirbo nuo 1997 m.
Povilas Kvedaras, vairuotojas, dirbo 1983 m.



Iš kairės: suvirintojas-šaltkalvis Povilas Kiznys, mechanizacijos direktorius Vilius Matiliūnas, inžinierė Irena Kulikauskienė, šaltkalvis Vladimiras Ryžakovas (A.A.), autogreiderio-volo mašinistas Vincas Zakarevičius, suvirintojas-šaltkalvis Algis Meškauskas, elektromonteris Kazimieras Rajunčius, inžinierius-laborantas Albertas Alfonsas Kurulis, vairuotojas Jonas Kabošis bei generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

Didžiuojamės savo ilgamečiais darbuotojais, kurie vykdo aktyvią profesinę veiklą:

Algis Meškauskas, suvirintojas-šaltkalvis. Dirba nuo 1962 m.
Julius Dily, laboratorijos vadovas, DSS specialistas, dirba nuo 1966 m.
Janina Sušinskienė, Rokiškio filialo vyresnioji buhalterė, dirba nuo 1967 m.
Petras Garuckas, akmenskaldės operatorius. Dirba nuo 1970 m.
Vida Marija Kerulienė, sekretorė-archyvarė, dirba nuo 1971 m.
Mykolas Kasatkinas, elektrikas, įrankininkas, dirba nuo 1971 m.
Algis Riauba, asfalto klotuvo mašinistas, dirba nuo 1971 metų
Antanas Liubartas, autogreiderio mašinistas, dirba nuo 1973 m.

Leonija Grucienė, Rokiškio filialo personalo vadovė, dirba nuo 1973 m.
Gintautas Dominas, Rokiškio filialo Mechanizmų ir transporto padalinio vadovas, dirba nuo 1974 m.
Ričardas Gudas, Rokiškio filialo asfaltbetonio maišyklės operatorius, dirba nuo 1975 m.
Jonas Zabiela, Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas, dirba nuo 1975 m.
Janina Urbonienė, Rokiškio filialo buhalterė, dirba nuo 1975 m.,
Vytautas Jusis, šaltkalvis, dirba nuo 1975 m.



Alvyra Marija Šiaučiulienė.



Mečislovas Cibutavičius.



Vytautas Blažys.



Janė Keršulienė.



Leonija Grucienė.



Ričardas Gudas.



Vida Marija Kerulienė.



Ona Vėjelienė.

45-erių metų kelias

1965 m. sausio 1 d. - 2010 m. sausio 1 d. Nuo Panevėžio kelių statybos valdybos Nr.5 iki AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės.

„Kai matai, kiek yra tavo ap-
lenkusių, pagalvok, kiek nuo tavęs
atsilikusių“. Ši garsaus mąstytojo
Senekos mintis pravers kas kartą
mėginant įvertinti tam tikrą gyve-
nimo tarpsnį. 45 metai žmogaus
gyvenime - tai pati branda ir dar-
bingumas, kai paaugliškas vėja-
vaikiškumas jau praeityje, užleidęs
vietą pragmatizmui, kai žmogus
puikiai suvokia save ir žino, ką jis
dar norėtų padaryti.

AB „Panevėžio keliai“ 45-erių
metų veiklos sukaktis - tai dalis
valstybės, technikos, technologijų
ir žmonių gyvenimo istorijos, ap-
imančios kelias kartas, siejamos
su milžiniškais civilizacijos pasie-
kimais.

Išvystyta valstybių susisiekimo
infrastruktūra buvo ir yra vienas
svarbiausių požymių, liudijančių
šalies ekonominį stabilumą, o vals-
tybės politika susisiekimo, tarp jų ir
sausumos kelių, srityje iš principo
apsprendžia tos šalies ekonominį
gyvybingumą. Net sovietmečiu
Lietuvoje keliams buvo skiriamas
ypatingas dėmesys, kas sudarė
prielaidas stiprių kelių sektoriaus
įmonių tinklo susikūrimui.

1991 metais atkūrus Lietuvoje
nepriklausomybę ir prasidėjus
privatizavimo procesams, kelių
statybos valdybų, kurios veikė
kiekviename šalies rajone, bazėse
aktyviai kūrėsi akcinės bendrovės.
Rinkos ekonomikos sąlygomis
daugelis jų sėkmingai įsitvirtino
rinkoje. Ilgainiui keitėsi savininkai,
įmonės stambėjo, jungėsi į grupes
ir nuosekliai tobulėjo, kad galėtų
patenkinti apimčių ir kokybės
prasme didėjančių kelių statybos
paslaugų poreikį.

Nauji horizontai kelių sektoriaus
įmonėms atsivėrė Lietuvai įsiliejus
į Europos šalių bendriją, kai eu-
ropinė kelių statybos kultūra tapo
ne tik pageidaujama, bet ir priva-
loma, kai prireikė naujų inžinerinių
sprendimų siekiant, kad mūsų šalis
visaverčiai įsiliėtų į ES susisiekimo
sistemą.

AB „Panevėžio keliai“, kaip
ir daugelis šalies kelių statybos
įmonių, savo istoriją skaičiuoja nuo
prėjusio amžiaus septintojo dešim-
tmečio vidurio ir visus vystymosi
etapus išgyveno betarpiškai juose
dalyvaudama.

Nuo 1965 metų auga jau trečia
kelininkų karta. Neatpažįstamai
išstobulinta techninė ir technologinė
bazė, pakito medžiagų ir darbų ko-
kybės reikalavimai, kasdien keliame
inžinerine prasme vis sudėtingesni
uždaviniai.

Primityvius darbo metodus
pakeitė technologijos, leidžian-
čios vienu metu kloti du asfalto
sluoksnius, šlaitams apželdinti
naudojama hidrosėjos technologi-
ja, maksimaliai atsakyta sunkaus
rankų darbų, kad transporto srautai
nesusikirstų, Lietuvoje statomos
dviejų ir trijų lygių sankryžos, beto-
nuojamos šimtus metrų besitęsian-
čios estakados siekiant apsaugoti
gamtos turtus ir gyvybę, keliuose
statomos požeminės perėjos žvė-
reliams. Nuo tų dienų, kai keliuose
karštą asfalto masę skirstydavo
moterys su grėbliais rankose, nu-
eitas labai ilgas kelias.

Sėkmingai pasirinkti valdy-
mo ir investicijų modeliai sudarė
prielaidas AB „Panevėžio keliai“
tapti viena stipriausių šalies kelių
sektoriuje veikiančių įmonių grupių,
pradėti veiklą Karaliaučiaus srityje,
Ukrainoje, Latvijoje.

Valdybos pirmininkas Gvidas Drobūžas:



AB „Panevėžio keliai“ praėjusieji,
2009-ieji metai, buvo labai sudėtingi.
Išgyvename dar vieną ekonominį
nuosmukį, kuris privertė mus perkelti
ne prasme susitraukti beveik perpus.
Priešingas procesas yra malonesnis.
2007-ieji, 2008-ieji, intensyvios plėtros
metai, mums iškėlė daug uždavinių ir
juos sėkmingai įveikėme. Gamybos
apimčių mažėjimas psichologiškai yra
daug sunkesnis - tenka mokytis dirbti
ne augimo, o recesijos sąlygomis:
dirbti daugiau, išradingiau organizuoti
darbus, už tai gaunant mažesnę atlygį.
Minėti procesai buvo neišvengiami sie-
kiant išlikti rinkoje, užtikrinti bendrovės
veiklos tęstinumą.

Valdybos narys Remigijus Juodviršis:



- Ekonominė prasme sunkius laikus
išgyvenome ir atkūrus Lietuvos nepri-
klausomybę, kai valstybės investicijų
politika buvo formuojama iš naujo. Lai-
mė, mūsų valstybės vadovai suprato,
kad keliai šaliai yra reikalingi, tuo pačiu
reikalingos ir mūsų žinios bei gebėjimai
šioje srityje.

**Generalinis direktorius Vir-
mantas Puidokas:**

- Mūsų bendrovės kolektyvas - tai
chrestomatinis kelių statybos tradicijų
Lietuvoje kūrimo ir puoselėjimo pavyz-
dis, kai nuosekliai dirbama ir tobulėja-
ma, kad savo srityje pasiektume aukštų
rezultatų.



Kelių statyba yra tokia veiklos sritis,
kur atsitiktinių žmonių beveik nebūna.
Daugelis mūsų kolegų dirba šioje įmo-
nėje ištisus dešimtmečius, jų nuveiktų
darbų saraše - šimtai kilometrų pastatytų
kelių, dešimtys rekonstruotų sankryžų ir
viadukų. Kelininko profesija yra išskirtinė.
Šį darbą pamilę žmonės su juo susieja
savo ir savo šeimos gyvenimą, tėvai
paskatina kelininko profesiją įgyti savo
vaikus, seneliai - vaikaičius.

Už garbę vadintis viena didžiausių
kelių statybos įmonių Lietuvoje esame
dėkingi būtent savo žmonėms, specialis-
tams, kurių pasiekimai šiandien jau tapo
legenda, ir tiems darbuotojams, kurių
profesinė karjera dar pačiame įkarštyje.
Ačiū Jums visiems.

metų kelias

■ Jubiliejinius metus pasitinkanti
AB „Panevėžio keliai“ vadovų komanda



Techninis direktorius
Vilius Gražys.



Finansų ir ekonomikos di-
rektorė Danutė Blaškienė.



Projektų direktorius
Audrius Butkūnas.



Statybos direktorius
Arvydas Zapalskis.



Komercijos direktorius
Rolandas Zabilevičius.



Plėtros direktorius
Eugenijus Rečiūnas.



Rokiškio filialo direkto-
rius Almantas Pupelis.

■ Statybos direktoriaus pavaduotojas Vilmantas Bačiūnas.

■ Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas Jonas Zabiela.

■ Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas Gintaras Genys.

Projektų vadovų komanda 2009-aisiais pasipildė naujomis, bet girdėtomis pavardėmis. Be Edmundo Jakubausko, vadovaujančio Vilniaus vakarinio aplinkkelio statybos projektui, Danieliaus Žigo, baigusio „Via Baltica“ magistralės dangos stiprinimą, Artūros Giko, vadovaujančio geležinkelių projektams, Zeno Poznanskio, vadovaujančio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstrukcijai, į projektų vadovų gretas įsiliejo Arvydas Radimonas, Trakų rajone baigęs kelio dangos stiprinimo ir platinimo projekto darbus bei vadovaujantis Panevėžio pramonės parko infrastruktūros statybos darbų projektui, ir rokiškėnas Ričardas Liuga, kuris 2010 metais vykdys žvyrkelių asfaltavimo programos darbus Panevėžio regione.

**Kasmet stiprėja darbų vykdy-
mo padalinių vadovų komanda:**

- ☛ Gintaras BRAŽIONIS,
- ☛ Rimantas ČEPONIS,
- ☛ Valdemaras DŽIUGELIS,
- ☛ Gintaras GRIGONIS,
- ☛ Vytautas JUKNA,
- ☛ Kęstutis KAMINSKAS,
- ☛ Ričardas LEGIS,
- ☛ Alvydas MAKAVIČIUS,
- ☛ Vytautas MATUZAS,
- ☛ Robertas PETRAITIS,
- ☛ Saulius STRAVINSKAS,
- ☛ Lukas UNSKINAS.

- ☛ Vyriausioji buhalterė Roma SINKEVIČIENĖ,
- ☛ Planavimo-ekonomikos ir sutarčių skyriaus vadovė Birutė ČEPONYTĖ,
- ☛ Gamybinių-techninio skyriaus vadovas Eitautas VANAGAS,
- ☛ Kokybės kontrolės ir projektavimo skyriaus vadovas Alfredas PAKŠTAS,
- ☛ Teisės skyriaus vadovė Vaida JĖČIENĖ,
- ☛ IT skyriaus vadovas Dainius KUDOKAS,
- ☛ Darbuotojų saugos ir sveikatos skyriaus vadovas Kęstutis SIMONAVIČIUS,
- ☛ Le. mechanizacijos direktoriaus pareigas Saulius KAZLAUSKAS,
- ☛ Autotransporto padalinio vadovas Jeronimas VOVERAITIS,
- ☛ Vyriausiasis energetikas Rimantas MAŽYLIS,
- ☛ Ūkio dalies vedėjas Vitalijus BALIONIS,
- ☛ Gamybinių bazės vadovas Donatas DEKSNYS,
- ☛ Gelžbetonio cecho vadovas Gintautas ČIRVINSKAS,
- ☛ Laboratorijos vedėja Rita KIRŠIENĖ,
- ☛ Rokiškio gamybinių-techninio skyriaus viršininkas Gediminas RAZBADAUSKIS,
- ☛ Mechanizmų ir transporto padalinio vadovas Gintautas DOMINAS,
- ☛ Rokiškio gamybinių bazės vadovas Juventas ARŽUOLAITIS,
- ☛ Dūkšto gamybinių bazės vadovas Vasilijus LIZUNOVAS.



Iš kairės: gelžbetonio cecho vadovas Gintautas Čirvinskas, statybos direktorius Arvydas Zapalskis, gamybinės bazės vadovas Donatas Deksnys.



Laboratorijos vedėja Rita Kiršienė.



Alfredas Pakštas.



Vyriausioji buhalterė Roma Sinkevičienė.



Planavimo-ekonomikos ir sutarčių skyriaus vadovė Birutė Čeponytė (dešinėje) ir Kokybės kontrolės inžinierė Irenai Makrickienė.



Ričardas Liūgas.



Darbų vykdymo padalinių vadovai. Iš dešinės: Alvydas Makavičius, Kęstutis Kaminskas, Vytautas Matuzas, Robertas Petraitis, projektų vadovas Arvydas Radimonas.

45-erių metų kelias

1965 m. sausio 1 d., siekiant atskirti kelių statybą nuo kelių eksploatacijos, Lietuvoje veikusios šios sritys įmonės buvo reorganizuotos. Panevėžyje įkurta Panevėžio kelių statybos valdyba Nr. 5, kuriai perduoti kelių, gatvių, tiltų statybos ir remonto darbai šiame regione. Panevėžio kelių statybos valdybos Nr. 5 viršininku paskirtas Algimantas Butkūnas, vyriausiuoju inžinieriumi - Jonas Gražys.

■ 1965 m. pradėta rengti Karsakiškio gamybinė bazė, kurioje įrengtas pirmasis šalyje termosas asfalto mišiniui laikyti. Bazė naudota iki 1989 m.

■ 1965 m. pradėta rengti Pakruojio asfaltbetonio bazė, kur buvo eksploatuojama asfalto maišyklė, vyko granito skaldos gamyba, dvejus metus veikė betono maišyklė. Bazė naudota iki 1989 m.

■ 1967 m. kelyje Pasvalys-Šiauliai pastatyti keturi tiltai.

■ 1969 m. baigta tilto per Nevėžio upę Panevėžyje, Respublikos gatvėje, statyba.

■ 1969 m. baigti administracinės ir gamybinės bazės įkūrimo Sandėlių gatvėje (dabar - S.Kerbedžio gatvė) Panevėžyje darbai.

■ 1970 m. Pajstrio žvyro-smėlio karjere pastatyta akmenskaldė.

■ 1970 m. baigta tilto per Lėvens upę kelyje Panevėžys-Pasvalys rekonstrukcija, pradėta automagistralės Kaunas-Cinkiškis (Klaipėda) statyba. Užbaigti pirmosios automagistralės Lietuvoje Vilniaus-Kaunas statybos darbai. Automagistralėje kiekvienai eismo krypti įrengta po dvi juostas, priešpriešinio eismo srautai atskirti veja.

■ 1971 m. baigtas rekonstruoti trečios kategorijos kelias Pasvalys-Šiauliai su 7 metrų pločio asfalto danga.

■ 1972 m. baigta kelio Panevėžys-Krekenava rekonstrukcija. Atnaujinta 11,1 kilometro kelio, baigta kelio Smilgiai-Rozalimas ruožų, kurių bendras ilgis 12,5 kilometro, rekonstrukcija.

■ 1973 m. kelio Ukmergė-Panevėžys išvažiavimo iš Ukmergės miesto kapitalinis remontas ir dangos platinimas, baigta kelio Panevėžys-Pasvalys 15,9 kilometro atkarpos rekonstrukcija.

■ 1974 m. kelio Krekenava-Panevėžys 8,9 kilometro atkarpos rekonstrukcija.

■ 1977 m. kelio Troškūnai-Juostininkai 8,82 kilometro ilgio atkarpos rekonstrukcija.

■ 1978 m. Panevėžyje, Sandėlių gatvėje, baigta betono mazgo ir cemento sandėlio statyba. Baigta kelio Krekenava-Upytė 7,5 kilometro ilgio atkarpos rekonstrukcija.

■ 1979 m. baigta Tilto per Nevėžį Panevėžyje, Elektronikos gatvėje statyba. Tiltas ilgis 53 m, bendras plotis - 20,5 m.

■ 1980 m. baigta kelio Panevėžys-Šiauliai rekonstrukcija. Pastatyta 32,7 kilometro II kategorijos kelio su 7,5 m pločio važiuojamąja dalimi. Kelyje pastatyti du tiltai.

■ 1981 m. vykdyta kelio Pakruojis-Pušalotas 4,9 kilometro ilgio atkarpos rekonstrukcija, kelio Mairiškiai-Žibartoniai 7,38 kilometro atkarpos rekonstrukcija.

■ 1985 m. baigti gamybinės bazės Tiekimo gatvėje Panevėžyje įkūrimo darbai (pradėti 1967 m.). Pastatyta speciali gamybinės bazės reikmėms skirta geležinkelio atšaka, mechanizuotas inertinių medžiagų iškrovimo iš vagonų punktas, pastatytas 1700 t talpos cemento sandėlis, bitumo saugykla, šilumos punktas, 30 t automobilių svarstyklės, inertinių medžiagų sandėliavimo aikštelė, buitės patalpos.

■ 1986 m. atiduotos naudoti pirmosios automagistralės Ukmergė-Panevėžys atkarpos.

■ 1986 m. įmonės gamybinėje bazėje pradėta eksploatuoti pirmoji vokiečių gamybos asfalto maišyklė „Teltomat“.

■ 1986 m. valdyba gavo patį didžiausią mechanizmą, kokį buvo įgijusi per visą gyvavimo laikotarpį - buldozerį „Čeboksar“, kurio variklio galingumas siekė 330 arklio jėgų, o bendroji masė - 56 tonas. Iki to laiko kelių statybai buvo naudojami lengvi ir vidutiniai prikabinamieji greideriai, ekskavatoriai su 0,65 kub. m kaušu, traktoriai-buldozeriai S-100, buldozeriai T-180, trosiniai ekskavatoriai su 2,5 kub. metrų kaušu, hidraulinis ekskavatorius su atbuliniu 1 kub. metro kaušu, 16 t keliamosios galios kranas „KraZ“, 25 t keliamosios galios kranas su vikšrine važiuokle.

■ 1986 m. technikos parką papildė VFR gamybos klotuvai „Titan“. Iki to laiko asfalto danga buvo klojama vietos gamybos klotuvais. Kelio šlaitai buvo tvarkomi čekoslovakiečių šlaito lygintuvu „Satur“, automašina „Tatra“.

■ 1988 m. automagistralėje Vilnius-Panevėžys viena juosta iki susikirtimo su keliu Šilai-Raguva pradėtas leisti automobilių eismas. Atiduota naudoti Taurėnų apvažiavimo atkarpa.

■ 1989 m. rudenį automagistralėje Vilnius-Panevėžys viena juosta iki kelio Panevėžys-Kėdainiai leista pradėti automobilių eismą.

■ 1989 m. naujoje gamybinėje bazėje baigti statyti ir pradėti naudoti bitumo katilai, dujųfiksuota bitumo gamyba ir asfaltbetonio maišyklės, pradėta eksploatuoti antroji asfaltbetonio maišyklė „Teltomat“.

AB „Panevėžio keliai“:

1993 m. balandžio 22 d. valstybinė įmonė (buvusi KSV-5) buvo reorganizuota į AB „Panevėžio keliai“. Bendrovė įsikūrė buvusios kelių statybos valdybos bazėje. Tuo metu Panevėžio įmonė buvo pripažinta viena geriausių šalyje kelių statybos įmonių, sėkmingai įvykdžiusi valstybinės reikšmės projektus - atlikusi automagistralės Kaunas-Cinkiškis-Klaipėda ir Vilnius-Ukmergė-Panevėžys statybos darbus.

■ 1994 m. gamybinėje bazėje Tiekimo gatvėje, Panevėžyje, pastatytas medienos apdirbimo cechasis, pradėta eksploatuoti bitumo emulsijos bazė.

■ 1995 m. atiduota naudoti Panevėžio miesto vakarinio aplinkkelio 4,3 kilometro ilgio atkarpa. Ši atkarpa sujungė automagistralę Vilnius-Panevėžys, kelią Panevėžys-Kėdainiai ir kelią Panevėžys-Šiauliai.

AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupė:

■ 1996 m. įsigijus asfaltbetonio gamybos bazę ir kelių tiesimo įrangos Rokiškyje, buvo įkurtas AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio padalinys.

■ 1996 m. Panevėžyje pradėtas gaminti šaltasis asfaltbetonis.

■ 1997 m. atiduota naudoti magistralinio kelio Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis 7 kilometrų ilgio atkarpa.

■ 1997 m. baigtas kelio Panevėžys-Pasvalys-Ryga asfalto dangos stiprinimas 7 kilometrų ilgio ruože.

■ 1997 m. siekiant atskirti statybos paslaugas ir statybinių medžiagų gamybą, bitumo emulsijos cechasis reorganizuotas į UAB „Dangų emulsija“. Tų pačių metų pabaigoje AB „Panevėžio keliai“ tapo AB „Ukmergės keliai“ akcininke.

■ 1998 m. senos asfalto dangos stiprinimui buvo pradėta naudoti geotekstilė, klojant ją tarp senos ir naujos asfalto dangų.

■ 1998 m. atiduotas naudoti paskutinis automagistralės Vilnius-Ukmergė-Panevėžys 7,45 kilometro ilgio kairės pusės ruožas.

■ 1998 m. atiduotas naudoti magistralinio kelio Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis 7,8 kilometro ruožas.

■ 1998 m. baigti pirmieji Lietuvos žvyrkelių asfaltavimo programos darbai. Bendras išasfaltuotų žvyrkelių ilgis - 60,7

kilometro.

■ 1998 m. baigti kelio dangos stiprinimo darbai kelio Panevėžys-Pasvalys-Ryga ruože Raubonys-Latvijos siena. Darbai buvo vykdomi 10,7 kilometro ruože.

1998 m. birželio 1 d. AB „Panevėžio keliai“ prezidentu tapo ilgametis įmonės vadovas Algimantas Butkūnas, o generaliniu direktoriumi paskirtas Virmantas Puidokas, dirbęs AB „Klovainių skalda“ komercijos direktoriumi.

1999 METAI:

■ Bendrovė kugių slaitams stabilizuoti prie tiltų ir viadukų pradėjo naudoti geotinklus, o kelyje Kavarskas-Traupis-Levaniškis esančioje Janapilio gyvenvietėje pirmą kartą buvo paklotas perdirtas asfaltbetonis. Ši technologija leido kelio dangos atnaujinimui panaudoti seną frezavimo būdu nuimtą asfaltbetonio dangą.

■ Atiduota naudoti dar viena tarptautinės magistralės „Via Baltica“ dalis - Panevėžio miesto šiaurinis aplinkkelis, kurio ilgis 10,4 kilometro. Panevėžį apjuosiantys pietinis, vakarinis ir šiaurinis aplinkkeliai nukreipė tranzitinį automobilių srautą nuo miesto.

■ Baigta vykdyti žvyrkelių asfaltavimo, kelio dangų stiprinimo ir eismo saugumo priemonių diegimo programos paketas šalies keliuose.

■ Karaliaučiaus srityje (Rusijos Federacija) veiklą pradėjo bendra Rusijos ir Lietuvos kapitalo įmonė „Dorogi Baltiki“.

■ AB „Panevėžio keliai“ tapo vienos didžiausių šalyje statybos bendrovės Panevėžio statybos trestas akcininke.

2000 METAI:

■ AB „Panevėžio keliai“ įteiktas ISO 9001 kokybės vadybos sistemos patvirtinimo sertifikatas.

■ Įmonė įsigijo UAB „Zarasų automobilių keliai“ akcijų.

■ Karaliaučiaus srityje įkurta bendra Lietuvos ir užsienio kapitalo įmonė „Baldormoststroj“.

■ Baigti žvyrkelių asfaltavimo programos darbai 35,66 kilometro ruože.

■ Baigti tarptautinės magistralės „Via Baltica“ plėtros darbai 9,67 kilometro ilgio atkarpoje.

2001 METAI:

■ Vykdyti asfaltbetonio dangų paviršiaus apdorojimo darbai Panevėžio ir Utenos regionuose. Bendras ruožų ilgis - 76,4 kilometro.

■ Lietuvos žvyrkelių projekto paketo darbai: žemės darbai, kelio, gamtos saugos statiniai, kelio dangos įrengimas, apdaila ir apstatymas. Iš viso - 58,66 kilometro.

■ Ukrainoje įkurta įmonė „Sovremennyye Tekhnologii Dorog“

■ AB „Panevėžio keliai“ įsigijo „UAB“ Aukštaitijos traktas“ akcijų.

2002 METAI:

■ Kelio dangų stiprinimas automagistralėje Vilnius-Panevėžys, ruože nuo 43,0 iki 112,9 kilometro.

2003 METAI:

■ Baigiamoji tarptautinės automagistralės „Via Baltica“ pirmojo etapo Lietuvoje dalis: Nausodės sankryžos rekonstrukcija į dviejų lygių sankryžą.

■ T.Narbuto gatvės ir Laisvės prospekto dviejų lygių sankryžos statybos darbai Vilniuje. AB „Panevėžio keliai“ šiame objekte atliko estakados ir atraminių sienelių montavimo darbus.

■ 3,2 kilometro ilgio pietinio įvažiavimo į Panevėžio miestą rekonstrukcija.

■ K.Ladygos ir J.Kubiliaus gatvių Šiaurės miestelyje Vilniuje statyba.

■ „E Paketo“ - kelių ruožų visoje Lietuvos teritorijoje rekonstrukcijos darbai. Viso - 38,6 kilometro magistralinių kelių

1965 m. sausio 1 d. - 2010 m. sausio 1 d. Nuo Panevėžio kelių statybos valdybos Nr.5 iki AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės.

ruožų įvairiose šalies vietose.

■ Baigta dvimetė žvyrkelių asfaltavimo programa Panevėžio ir Utenos apskrityse. Dviejuose apskrityse išasfaltuota 33,4 kilometro žvyrkelių.

■ Vilniuje įsigyta UAB „Sostinės gatvės“ ir nekilnojamojo turto UAB „Alproka“ akcijų, įsteigta UAB „Strateginiai transporto sprendimai“, įsigyta Latvijoje ir Lietuvoje veikiančių įmonių „Constructus“ akcijų.

2004 METAI:

■ Tęsiant plėtros ir investicijų programą buvo žengtas pirmasis žingsnis į Latvijos kelių statybos rinką. 2004 m. Daugpilyje įkurta „Latgales Celdaris“ SIA.

■ Kauno, Panevėžio ir Marijampolės apskrityse pradėti automagistralės „Via Baltica“ rekonstrukcijos pirmojo etapo baigiamieji darbai, krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimo programos 2004-2005 metais įgyvendinti darbai, žvyrkelių asfaltavimo programos 2004-2005 metais darbai.

■ Panevėžio ir Utenos regionuose atlikti kelio paviršiaus apdorojimo darbai.

■ Atlikti automagistralės Panevėžys-Vilnius asfaltbetonio dangos remonto projektavimo ir remonto darbai.

■ Vilniuje įkurta nekilnojamojo turto UAB „Realtus“.

2005 METAI:

■ AB „Panevėžio keliai“ įsigijo Rygoje veikiančią kelių statybos ir statybinių medžiagų gamybos įmonę „Union Asphalttechnik“.

■ Vilniuje įkurta nekilnojamojo turto UAB „Naujas Užupis“

■ Dvimetė Krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimo visoje šalyje programa.

■ Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo visoje šalyje projektas.

■ Dvimetė žvyrkelių asfaltavimo programa.

2006 METAI:

■ 14 geležinkelių tiltų, esančių Vilniaus-Klaipėdos transporto koridoriuje, ir Kybartų geležinkelio tilto rekonstrukcija.

■ Baigti eismo saugumo ir aplinkosaugos priemonių šalies keliuose diegimo 2004-2006 m. projekto darbai.

■ Baigtas tilto per Nevėžio upę Smėlynės gatvėje, Panevėžyje, kapitalinis remontas.

■ Baigti krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimo 2004-2006 m. projekto darbai.

■ Baigti Transeuropinio tinklo kelių Vilnius-Panevėžys, Vilnius-Lyda, Panevėžys-Šiauliai ir Šiauliai-Palanga plėtros 2004-2006 m. darbai.

■ Pradėta Transporto jungties nuo Konstitucijos prospekto iki Ukmergės gatvės Vilniuje statyba.

2007 METAI:

■ AB „Panevėžio keliai“ ir UAB „Tilsta“ pradėjo vykdyti S.Dariaus ir S.Girėno gatvės viaduko per geležinkelį su prieigomis rekonstrukciją.

■ Baigtas eismo saugumo ir aplinkosaugos priemonių diegimo šalies keliuose 2006-2007 m. projektas.

■ Atlikti valstybinės reikšmės kelių asfaltbetonio dangų paviršiaus apdorojimo darbai VĮ „Panevėžio regiono keliai“ ir VĮ „Utenos regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose.

■ Valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 24,00 iki 31,55 kilometro dangos stiprinimo darbai.

■ Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Panevėžys-Pasvalys-Ryga ruožo nuo 4,57 iki 8,9 kilometro dangos stiprinimo darbai.

■ Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo

nuo 118,7 iki 130,23 kilometro dangos stiprinimo darbai.

■ IX Kretos koridoriaus geležinkelio tiltų rekonstrukcija.

■ Valstybinės reikšmės krašto kelio Pagojė-Sudeikiai-Viešintos-Pociūnai ruožo nuo 10,89 iki 21,31 kilometro kelio remontas Anykščių rajone.

■ Baigta transporto jungties nuo Konstitucijos prospekto iki Ukmergės gatvės statyba.

■ Siekiant optimizuoti nekilnojamojo turto valdymą, įkurta UAB „PST Investicijos“

2008 METAI:

■ Baigta 2007 m. pradėta Joniškėlio miestelio susisiekimo sistemos rekonstrukcija.

■ Baigti projekto „S.Dariaus ir S.Girėno gatvės viaduko per geležinkelį su prieigomis rekonstrukcija“ darbai.

■ Baigti valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 101,3 iki 106,15 km dangos stiprinimo darbai.

■ Baigti žvyrkelių asfaltavimo programos 2006-2008 m. 3-ojo paketo darbai.

■ Baigti 2007 m. pradėto vykdyti projekto „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelių Vilnius-Panevėžys, Panevėžys-Šiauliai, Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas“. I-asis etapas. Sutartis Nr.1“ darbai.

■ Baigti valstybinės reikšmės kelių asfaltbetonio dangų paviršiaus apdorojimo darbai VĮ „Panevėžio regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Bendras ruožų ilgis - 57,61 km.

■ Baigti valstybinės reikšmės kelių asfaltbetonio dangų paviršiaus apdorojimo darbai VĮ „Utenos regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Bendras ruožų ilgis - 53,01 km.

■ Baigti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 130,23 iki 134,12 km dangos stiprinimo darbai.

■ Baigta valstybinės reikšmės rajoninio kelio Andrioniškis-Padvarninkai-Viešintos ruožų nuo 0,48 iki 3,91 km ir nuo 4,39 iki 8,64 km Anykščių rajone rekonstrukcija.

■ Baigti žvyrkelių asfaltavimo programos 2007-2008 m. Rytų Lietuvos regionuose 2-ojo paketo darbai.

■ Baigti 2007 m. pradėti projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas“ I-ojo etapo darbai pagal sutartį Nr.2.

■ Vilniuje baigta Ukmergės gatvės, Laisvės prospekto ir Ateities gatvės sankryžos rekonstrukcija.

■ AB „Panevėžio keliai“ įsigijo UAB „Paversmio karjeras“ akcijų.

2009 METAI:

■ Pradėti Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I A etapo (Lazdynų tilto rekonstrukcija) ir I etapas (nuo Oslo gatvės iki L.Asanavičiūtės gatvės) statybos darbai.

■ Baigta 2007 m. pradėta IX Kretos koridoriaus geležinkelio tiltų rekonstrukcija.

■ Atlikti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis 3 ruožų rekonstrukcijos darbai.

■ Pradėti Panevėžio pramonės parko infrastruktūros statybos darbai.

■ Atlikti Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtros darbai. Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija.

■ Atlikti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė ruožo nuo 0,04 iki 3,77 km dangos stiprinimo ir platinimo darbai.

■ AB „Panevėžio keliai“ įsigijo UAB „Keltecha“, teikiančią krovinių gabenimo paslaugas Lietuvoje ir užsienyje.

Kelininko darbe surado vietos ir kūrybai

Rasa ČEPIENĖ

Prieš daugelį metų studijas mokytojų seminarijoje į kelininko profesiją iškeitė ilgametis AB „Panevėžio keliai“ darbų vykdymo padalinio vadovas Mečislovas Cibutavičius, nes, jo teigimu, egzaminuotojai pasigedo muzikinės klausos.

Tarp menų studijų ir inžinieriaus profesijos teko rinktis projektų vadovui Arvydui Radimonui, tarp aviacijos ir pramoginių šokių buvo šviesaus atminimo ekonomikos direktorius ir stebėtojų tarybos pirmininkas Valdas Šimoliūnas. Jų nuomone, dviejų sričių vienu metu tobulai įvaldyti neįmanoma.

Šio laikraščio puslapiuose skaitytojai galėjo susipažinti su gamybinio-techninio skyriaus inžinierės sąmatininkės Nijolės Balčiūnienės ir administratorės Ritos Misiūnienės poezija, pamatyti buvusios apskaitininkės-kasininkės Irenos Kasperavičienės kryželiu siuvinėtus paveikslus.

Ilgametis mechanizacijos skyriaus darbuotojas Tautvilis Uža domisi menine fotografija ir yra išleidęs dvi knygas, IT sistemų inžinieriaus Viktoro Užtupo fotografijos ekspozicijos įmonėje. Tai tik maža dalis kelininkų kūrybinio potencialo pavyzdžių.

Į susirinkimą - smėlio barstytuvu

Privatizacijos laikotarpiu, tai yra 1993 metais, iš aktyvios profesinės veiklos pasitraukusi ilgametė Rokiškio kelių statybos valdybos (KSV-7) techninio skyriaus inžinierė 74 metų Alė Kazlauskienė laukia pasirodant jau antrojo jos eilėraščių rinkinio. Pirmasis - „Laimės kelias“ - buvo išleistas 2008 metais.

Nuo 1966 metų A.Kazlauskienė drauge su vyru Vytautu, tuometiu vyriausiuoju mechaniku, dirbo KSV-7. Vienas iš geriausiai to laikmečio dvasią atspindinčių moters prisiminimų - kelionė iš Rokiškio į Panevėžį smėlio barstytuvu: „Buvau profsajungos va-

Iš pažiūros itin pragmatiška kelininko profesija neištrina žmogui meniškos prigimties. Iš aktyvios darbinės veiklos pasitraukę kelininkai veteranai šiandien leidžia knygas, jų drožiniais papuoštos bažnyčios, valdžios įstaigos. Kiti apie buvusį darbą kalba kaip apie sudėtingą kūrybos procesą, kurio metu atsirado pirmasis asfaltuotas kelias.

dovė, o Panevėžyje vyko ataskaitinis susirinkimas. Atvažiavome smėlio barstytuvu, iš gėdos pasistatėme į atokiau restorano.“

Moteris sako sapnuojanti buvusią darbovietę ir savo prisiminimus išliejanti eilėmis. A.Kazlauskienė vadovavo techniniam skyriui, kuravo bitumo ir skaldos gamybą, rūpinosi karjerų eksploatacijos apskaita, medžiagų nurašymu ir pan. Visuomeninės jos pareigos apėmė liaudies kontrolės ir liaudies teismo veiklą. Buvusi liaudies teismo pirmininkė tuomečius posėdžius prisimena su šypsena, nes jie - to laikmečio kultūros dalis. Kaip ir saviveikla ar kitos visuomeninės veiklos.

Rokiškio kelininkų kolektyvas buvęs labai vyriškas, iš 200 darbuotojų - tik 20 moterų, tačiau gėlių vyrai joms kovo 8-osios proga net iš Rygos parveždavo, net tuomet dar neregėtų pavasarinių krokių. O dovanų vaikučiams prieš naujuosius važiuodavo į Daugpilį.

Išdrožė Anykščių tilto maketą

Profesinė veikla, daugelio nuomone, yra neatsiejama nuo kūrybinio mąstymo. Tai liudija ir linksmas buvusio KSV-7 partinės organizacijos sekretoriaus Eugenijaus Majausko pasakojimas apie tilto per Šventąją Anykščiuose statybą: „Gal penkerius metus dirbo būrys specialistų, bet taip ir nepradėjo to tilto statyti. O darbų vykdytojas Rimgaudas Žukauskas, net neturėdamas specialaus išsilavinimo, per pusantų metų pastatė. Mane su brėžiniais



E.Majausko darbai papuošė ne vieną bažnyčią.

kamuodavo iki išnaktų, iš medžio išdrožė tilto modelį.“

Specializacija tiltų srityje išradin-gam kelininkui pelnė kolegų pagar-bą, o meniška prigimtis ir auksinės rankos - liaudies meistro vardą. Iš R.Žukausko namų nė vienas svečias neišleiziamas be autorinės dovanos, jo drožinių gausu įmonės kabinetuose, daugelio rokiškėnų namuose. Į 75 metų ilgametį kelininką su prašy-mu sukurti proginius darbus kreipiasi oficialios institucijos.

Panaši kūrybinė biografija puošia ir buvusio Rokiškio autobusų stoties vadovo, KSV-7 partinės organiza-cijos sekretoriaus ir kelių statytojo, vėliau - Rokiškio mero, o dabar verslininko E.Majausko gyvenimą. Jo drožiniai puošia gimtojo miesto bažnyčią, daug darbų išgabenta ir į užsienį. Darbų autorius savo kūrinius vadina tik būdu užsidirbti duonos, tačiau dar sovietmečiu įmonės admin-istracinių patalpų sienos ir net lubos buvo jo rankomis dekoruotos.

Pirmasis asfaltas - greideriu

Kūrybinį pradžą profesinėje veikloje įžvelgia ir buvęs vienas geriausių šalies greiderininkų Rimantas Kondratas. Šios srities žinovų nuomone, tokių specialistų labai trūko visais laikais. Greiderį jo mašinistas arba išmokdavo valdyti tobulai, arba tiesiog keisdavo specializaciją. Dabar pašaukimo trūkumą gali iš dalies kompensuoti kompiuterinė technika, o prieš kelis dešimtmečius tekdavo apsišarvuoti kantrybe ir 6 kilometrų per valandą greičiu riedėti į tolimą objektą ir ten rodyti savo meistriškumą vadovaujantis tik nuojauta ir aštria rega.

67 metų R.Kondratas prisimena kūrybines kelininkų kančias tiesiant pirmąsias asfalto dangas, kur greideris buvo vienas svarbiausių elementų. Šios technologijos akcentuojamos ir Rokiškio krašto muziejaus surinktuose archyvuose.



Iš R.Žukausko namų nė vienas svečias neišleidžiamas be dovanos.

Pasakojama apie tai, kaip tie-siant kelią Biržai-Skaistkalnė asfalto danga buvo klojama vadinamuoju permerkimo būdu. Granito skalda buvo pilama kelio viduryje sufor-muojant volą, kuris paskleidžiamas greideriu. Gudronatoriumi skalda apipilama bitumo mišiniu, liaudiškai vadinamu smala.

Šiuos du elementus maišydavo greideris, važiuodamas tai į vieną, tai į kitą pusę ir juos vartydamas. Paskui greiderį važiuojantis trakto-rus su freza kultivatoriaus principu

abu elementus sujungdavo į vientisą masę. Smala permerkta skaldos sluoksnis būdavo išskirstomas iki reikiamo pločio ir sutankinamas.

Panašiu būdu buvo klojama ir pirmoji asfalto danga Rokiškio mieste, vedanti į Rokiškio geležinkelio stotį. Skalda ant kelio išlyginama autogrei-deriu, sutankinama metaline „reika“ arba volu, gudronatoriumi ant jos paskleidžiama smala, kelkraščiuose suformuojamos nedidelės skaldos krūvelės. Kastuvu skalda paskleidžia-ma ant išlygintos gudronuotos dan-



R.Kondratas: „Tapti greiderininku arba pavyksta, arba ne“.



AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo darbuotojai turi įvairių atskleistų ir neatskleistų talentų.

Ilgametės AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo Techninio skyriaus inžinierės Alės KAZLAUSKIENĖS eilėraščiai.

Mano kelias

*Kai saulutė nusileis paraudus,
Neužklokite manęs keliu.
Prie plačios jo juostos prisiglaudus
Aš geriau šlamėsiu berželiu.*

*Kelias bėga tolin. Dangų remia.
Mano žalias žvilgsnis jį lydės.
Kai pageltęs lapas leisīs žemėn,
Jis kaip ašara asfaltu nuriedės.*

*Ašara ne liūdesio ar skausmo
Ant berželio lapo sužibės.
Būsiu aš, pilna didybės jausmo,
Kelias – tai dalelė ir manos širdies.*

KSV-7

*Kaip dabar gyveni?
Tu tokia tolima,
Ir tokia artima!
Tu užkeikė mane...
Vis sapnuoju sapne,
Kad skaldos nebėra,
Kad šlapia kontora.
Pagurių karjere
Pakrovėjo nėra!
Kaip karjerą priduo?
Kaip išmokyti niveliuoti?
Ar Zalogos užves*



A.Kazlauskienė savo jausmus išlieja eilėmis.

*Tas a/b maišykles?
O mašinų eilė!
Taip ir šaukia gerklė:
Prastova! Prastova!
Net suskausta galva.
Bėdos slegia mane,
Ačiū Dievui, sapne.
Prabundu ir mąstau:
Viskas baigta jau tau.
Tik iš tolo gali
Pastovėt pakely
Ir gyvent be bėdos,
Kiek Dievulis dar duos.*

Išrado kuoliuką



Pramonės parke kuoliuką kalė AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas (dešinėje) ir Panevėžio miesto meras Povilas Vadopolas.

Anicetas PRANSKŪNAS

Vilniuje dirbančio AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovo Edmundo Jakubausko sumanymas oficialioje objektų atidarymo ceremonijose panaudoti kelininkams įprastą priemonę - žymėjimo kuoliuką - jau sėkmingai naudojamas trejus metus.

E.Jakubausko pasiūlytą kuoliuką, tik metalinį, proginį kūjū iškilmingai kalė buvęs Vilniaus meras Artūras Zuokas, kai visuomenei buvo pristatoma Ateities gatvės, Laisvės prospekto ir Ukmergės gatvės sankryžos rekonstrukcija, kurią

vykdė AB „Panevėžio keliai“. Tą kartą kuoliukas žymėjo būsimos įgilintos gatvės ašinę liniją.

Kuoliukas buvo naudojamas ir oficialiame projekto „Viaduko per geležinkelį S.Dariaus ir S.Girėno gatvėje su prieigomis rekonstrukcija“ pristatyme.

Trečią kartą 1,10 m ilgio metalinis kuoliukas su ryškiaspalve viršūne kaip įdomi priemonė buvo panaudotas Panevėžio pramonės parko infrastruktūros statybos darbų pradžiai pristatyti 2009 metų lapkritį.

Užsakovų pageidavimu šis kelininkams įprastas atributas buvo pavadintas riboženkliais.

Įmonės teritorijoje trumpam susispietė bitės

Tautvilis UŽA

Vasara - bičių spietimosi metas. 2009 metų birželio 29 dieną AB „Panevėžio keliai“ teritorijoje ant laikinai nenaudojamo mechanizmų pervežimui skirto tralo nusileido bičių spiečiai. Reikia pažymėti, kad šie darbštūs, kartais skaudžiai geliantys sparnuoti padarėliai neretam gerai pažįstami - šioje bendrovėje dirba ne vienas bitininkas mėgėjas, bet jie tuo metu neturėjo reikiamų priemonių jam susisemti. Pakabėjęs gerą pusdienį visas spiečius išskrido kitur.



Bičių spiečių mobiliu telefonu įamžino AB „Panevėžio keliai“ apsaugos grupės darbuotojas Donatas Kaulinis.

Ažuolo trinka pasipuošė retu grybu



Autoriaus nuotr.

Tautvilis UŽA

Miške dygstantys grybai ir ant medžių augančios kempinės seniai nieko nestebina. Bet kad AB „Panevėžio keliai“ autotransporto padalinio mechaninėse dirbtuvėse ant ažuolinės „kaladės“ šono išaugtų dekoratyvinis grybas - dar nėra buvę. O buvo taip.

Maždaug prieš dešimt metų bendrovės mechaninėse dirbtuvėse buvo ruošiamasi naujai betonuoti grindinį. Kad dirbtuvėse būtų galima įrengti kalvio priekalą, jo pagrindui reikėjo įbetonuoti tvirtą trinką. Ant žemės buvo pastatyta maždaug 66 centimetrų skersmens nauja nužievinta ažuolinė trinka.

Išbetonavus patalpą remontininkai nuolat naudojo ant šios trinkos pastatyti priekalą.

2009 metų vasarą iš trinkos šone

esančio nedidelio įskilimo netikėtai išdygo ir pradėjo augti dekoratyvus grybas. Darbui ant priekalo grybas netrukė, o smūgiai kūju, matyt, grybo augimo procesui neigiamos įtakos neturėjo. Maždaug per du mėnesius gražus geltonai oranžinės spalvos gyvas „papuošalas“ išbūjojo net iki 40 centimetrų skersmens.

Spėjama, kad šis grybas vadinasi „valgomoji geltonpintė“ (lot. Laetiporus sulphureus). Tai - kempinių šeimos geltonpinčių genties grybas. Geltonpintė auga ant negyvų ir gyvų lapuočių medžių kamienų, gali sukelti baltąjį medienos puvinį.

Kai kurios kempinių grybų gentys yra įrašytos į Lietuvos Raudonąją knygą, tačiau geltonpintės valstybė nesaugo, todėl grybai pradėjus vysti ir raukšlėtis vyrai jį tiesiog nulaužė ir išmetė.

Valdybos pirmininkas pakeitė įvaizdį

AB „Panevėžio keliai“ valdybos pirmininkas Gvidas Drobūžas jau nuo vasaros atostogų puikuojasi vešlia barzda.

Pats vyriškis juokauja, kad tokiu būdu stengiasi atrodyti kaip geras dėdė, bet tiesa greičiausiai yra paprastesnė.

Vyrai dažniausiai pradeda auginti barzdą, siekdami paslėpti veido defektus (G.Drobūžui tokios būtinybės nėra), arba jiems tiesiog atsi-bosta kasdieną skustis.

Valdybos pirmininkas auginti barzdą mėgina jau antrą kartą. Prieš kelerius metus per atostogas artimieji jau išgyveno vieną išmėginimą barzda, tačiau G.Drobūžas tada augmeniją ant veido išnaikino vos pasibaigus poilsui.

Moteryų nuomone, antrasis mėginimas auginti barzdą estetiniu požiūriu pavyko geriau.



G.Drobūžo nuotr.

Linkėjimai

Noriu pasveikinti bendradarbius švenčių proga ir palinkėti gerumo ir šilumos. Šypsokimės vieni kitiems, negailėkime gero žodžio ir atjautos. Tai nieko nekainuoja, bet yra didžiausias turtas gaunančiam. Gerbiu jus visus ir linkiu tyro jausmo širdyse. Su pagarba - Lina.

Sveikinu man mielus žmones, su kuriais bendrauju ir geriu kavą, kad jus visad suptų brangūs ir artimi žmonės, kad netektų pykti ir liūdėti, kad džiaugtumėtės tuo, ką turite. Ir svarbiausia - būti sveikiems.

Zita.

Su ateinančiu geru sezonu, vyrai! Saulius S.

Visiems linkiu sveikatos, kantrybės ir didelės didelės vilties, kad viskas bus gerai. Nebeįsileiskit į širdį blogų jausmų - linkiu, kad žmonės suptų tik geros emocijos.

Jurgita.

Tebūna jums gražūs įspūdžiai po švenčių, jaukus poilsis iki naujų darbų pradžios, o Naujieji metai - teigiamų pokyčių, protingų permainų ir gerų pasiekimų metais.

Rita

Sveikinimai

65-mečio proga

Joną Čeponą, buldozerio mašinistą (1944 10 04).

60-mečio proga

Jeronimą Voveraitį, autotransporto padalinio vadovą (1949 11 11).

55-mečio proga

Alvydą Laukagali, ekskavatoriaus mašinistą (1954 10 13); Gintautą Domingą, mechaniką (1954 11 01); Ireną Fedčienę, sekretorę (1954 11 06); Janiną Jaškūnienę, administracinių ir gamybinių patalpų valytoją (1954 11 10); Albertą Kemeką, buldozerio mašinistą (1954 12 08).

50-mečio proga

Kestutį Dzvinką, stalių (1959 10 02); Almantą Matulį, vairuotoją (1959 10 06); Vytautą Čebatoriūną, automobilinio kranų operatorių (1959 10 10); Petrą Janušą, suvirintoją (1959 10 21).

45-mečio proga

Artūrą Imbrasą, ekspertą-konsultantą (1964 10 19); Gediminą Murauską, vairuotoją (1964 11 21); Virginijų Ragauską, vairuotoją (1964 12 11).

40-mečio proga

Dalių Savicką, vyriausiąjį dispečerį (1969 10 05); Vidmantą Kęsminą, kelininką (1969 10 10); Grigorijų Plotnikovą, pakrovėjo mašinistą (1969 11 09).

35-mečio proga

Sigitą Skudį, vairuotoją (1974 11 03).

30-mečio proga

Gediminą Valuntą, kelininką (1979 10 27).

25-mečio proga

Renatą Marozą, kelininką (1984 10 24); Marių Kučį, frezos mašinisto padėjėją (1984 12 22).

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Rita Misiūnienė, tel. +370 45 508646, el.p. info@paneveziokeliai.lt

Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt

Skundų gardas

■ „Man tikrai patinka dirbti savaitgaliais. Patarčiau kai kam taip prasmingai praleisti laiką, ypač kai esate kažką svarbaus suplanavę arba išieginę seniai beturę. Jausmas nenusakomas“. (Anonimas)

■ „Palyginus su permaitinimais, yra tokių kiauilių, kurie susitiekė gatvėje, nors ir pažįstami, nesisveikina. Net esant kiauilių gripui nesukriuksi“. (Išieidusioji)

■ „Man įdomu, kiek dar žmogus gali tempti? Žaviusi kai kuriais dirbančiais šioje įmonėje, kurie neturėdami ką veikti slankioja po kabinetus, kai tuo tarpu kiti nuo didelio darbo krūvio, atsiprašančios, nei galvos, nei užpakalio nebeturi jėgų pakelti“. (Anonimas)

■ „Gerai, kol gražu, sausas oras, bet galėtumėte kitų pagailėti ir per šlapdriabą batus nusivalyti, juk ne šimtakojai esate“. (Vargo bitės)

■ „Nors kompiuterių eroje gyvename, bet biurokratizmo ir susirašinėjimų nesumažėjo - atrodo, įstatymai, reikalavimai ir sąlygos sukurti tik tam, kad popieriaus pramonė klestėtų arba miškai visai išnyktų“. (Logiškai mąstantys, bet negalintys nieko keisti)

■ „Kad žmonės turi darbus baigti, kelius priduoti, balansus suvesti - tai suprantama, bet kai kažkas ir dieną, ir vakare po teritoriją trina siu prigrūstu porfeliu, imituoja didelį užimtumą trukdydamas kitiems dirbti, dairo, stebi ir tikrina kažką be jokio tikslo, tai nelabai suprantama“. (Realiai užsiėmusieji)

■ „Visas pasaulis nuėjo į krizę ir pamatė, kad ten yra blogai, tai ko mūsų įmonė irgi ten lenda?“ (Anonimas)

■ „Iš vienos pusės ramina, iš kitos pykdo - tai pernelyg mažas atlyginimas. O ramina tai, kad apskritai nebereikia sukti galvos, kur pinigų dėti, nes jų ir taip trūksta“. (Darbštuolis)

■ „Ai, chebra, nebesiskųskit - vis tiek atsigausim, pagerės reikalai, o kol baigsis krizė vėčiau išmokim džiaugtis tuo, ką dar turim brangaus šalia savęs, artimesiems raskim laiko - matot, kad savi kenčia. Ir gyvenkim draugiškai“. (Optimistas)