

# KELIO žmonės

„Žiedas trukdo“, – taip daugiareikšmiškai apibūdino situaciją jaunavedžiai, pasiteiravus, kas pasikeitė jų gyvenime sukūrus šeimą.

ANTRIEJI LEIDIMO METAI

2009 m. spalio Nr.6

www.paneveziokeliai.lt

## Pravardė tiksliau apibūdina žmogų nei tikrasis vardas



Prašalaičiui pasiteiravus, kur rasti Dainių Mikulėną, gali išgirsti, kad įmonėje toks iš viso nedirba.

A.Repšio nuotr.

Rasa ČEPIENĖ,  
Loreta DEKSNYTĖ,  
Valda RAPKEVIČIŪTĖ

### Lalailos vardas – paslaptis

Pravardės – tai neoficialūs asmenvardžiai, apibūdinantys žmones pagal įvairias jų ypatybes: išvaizdą,

būdą, gyvenamąją vietą, darbą, kalbą, pomėgį, šeimynę padėtį. Jų paskirtis – įvardyti žmogų. Realiam gyvenime kartais atsitinka taip, kad geriau žinoma yra žmogaus pravardė, o ne pavardė, ypač kai apibūdinimas susijęs su užimamomis pareigomis.

AB „Panevėžio keliai“ išgirdus minint „Generolą“ ar „Boženą“, visų akys tuojau krypsta sekretoriato link. O įmonės kieme pasiteiravus, kur rasti vairuotoją Dainių Mikulėną, prašalaitis greičiausiai išgirstų, kad toks įmonėje iš viso nedirba. Tik ištarus jo pravardę Lalaila visų akys iš karto

nušvinta ir atmintis atgyja.

Pats Dainius Mikulėnas gali papasakoti ne vieną linksmą istoriją, susijusią su jo pravarde. Pavyzdžiui, vieną susitikimą su AB „Panevėžio keliai“ autotransporto padalinio vadovu Jeronimu Voveraičiu.

3 p.

## Po vasaros stovyklos užsirišo rudą kovos menų diržą

Rasa Čepienė

UAB „Zarasų automobilių keliai“ direktorius Jonas Kamarovas ir tos pačios bendrovės vyriausiasis darbų vadovas Regimantas Strumskys mažiausiai tris kartus per savaitę hierarchijos prasme pasikeičia vietomis.

Regimantas Strumskys – Rokiškio rajono kiokušin karatė sporto klubo „Samuraj“ įkūrėjas ir ilgameitis treneris, ryšintis juodąjį kovos menų diržą, o Jonas Kamarovas – aktyvus šio klubo narys, liepos mėnesį apsigynęs teisę dėvėti rudąjį diržą.

„Rugpjūčio mėnesį Palangoje vyko tarptautinė stovykla. Treniruočių metu sudaroma galimybė kelti savo kvalifikaciją, apsiginti aukštesnį šios srities laipsnį. Aš į stovyklą vykau turėdamas žalios spalvos diržą, o jos metu pasiekiau iš dešimties devintąjį kvalifikacijos laiptelį“, – pasakojo Jonas Kamarovas.

4 p.



Sporto stovykla Palangoje. Iš kairės – UAB „Zarasų automobilių keliai“ vyriausiasis darbų vadovas Regimantas Strumskys, Ukrainos Kiokušin karatė federacijos vadovas Aleksandr Kuzmin, UAB „Zarasų automobilių keliai“ direktorius Jonas Kamarovas, Lietuvos Kiokušin karatė federacijos prezidentas Audrius Mikšys.

### TRUMPAI

## Dėkojo už indėlį į kelius



Iš kairės: V.Gražys ir A.Janušauskas.

Už indėlį į Lietuvos kelius AB „Panevėžio keliai“ techniniam direktoriui Viliui Gražiui penkiasdešimties metų sukakties proga pareiškė padėkas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos (LAKD) ir asociacija „Lietuvos keliai“, vienijanti didžiausias šalies kelių statybos bendroves.

Asmeniškai pasveikinti jubilieato buvo atvykę LAKD generalinio direktoriaus pavaduotojas Algimantas Janušauskas ir asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdomasis direktorius Rimvydas Gradauskas.

Viliui Gražiui 50 metų sukako 2009 m. rugsėjo 20-ąją. Ta proga buvo prisiminta, kad V.Gražys įmonėje pradėjo dirbti 1982 metais darbų vadovu. Techniniu direktoriumi buvo paskirtas 1993 metais, įkūrus AB „Panevėžio keliai“, tuo pat metu bendrovės stebėtojų taryba jį išrinko valdybos nariu.

V.Gražio šeimos gyvenimas labai glaudžiai susijęs su Panevėžio kelių statybos bendrove. Nuo pat įmonės įkūrimo 1965 metais čia vyriausiuoju inžinieriumi dirbo Viliaus tėvas Jonas Gražys.

Įgijęs patirties sūnus iš esmės perėmė tėvo darbą.

„Kai įmonės jubiliejaus proga buvo teikiami medaliai darbuotojams, kurie išdirbo 25 metus, aš stebėjau, koks kvailys gali vienoje įmonėje dirbti taip ilgai. Dabar jūs tokį pat kvailį matot prieš save“, – priimdamas kolegų sveikinimus juokavo techninis direktorius.

Vilius Gražys prisiminė, kad ankstesnio solidaus gimtadienio proga kolegos jam padovanojo pluoštą stambaus nominalo dolerių kupiūrų su jo paties atvaizdu.

Sukaktuvininkas teigė sugebėjęs tais netikrais pinigais atsiskaityti su taksistu. „Dabar praverstų eurai“, – fiskalinius pokyčius šalyje įvertino V.Gražys.

## VADOVO SKILTIS

**Pagarba – ne tik pripažinimas, bet ir įpareigojimas**



**Gerbiami kolegos,**

Netrukus mūsų įmonei AB „Panevėžio keliai“ sukanka 45-eri metai. Daugiau kaip 25 metus man irgi teko garbė čia dirbti. Visus tuos metus – ir socialistinėje Lietuvoje, ir pareinamuoju laikotarpiu, ir atkūrus nepriklausomybę – mūsų įmonė buvo gerbiama kaip kelių tiesėja, o jos darbuotojai gerbiama kaip specialistai.

Dabar, sunkmečio laikotarpiu, keičiantis dirbančiųjų kartoms, naujajai kelininkų kartai noriu priminti, kad pagarba įpareigoja, ir palinkėti jiems daugiau kompetencijos, kad ir toliau mus gerbtų kaip puikius kelių tvarkytojus.

Deja, niekas tavęs negerbs, jeigu nerodysi pagarbos pats. Ar gali tave gerbti, jeigu negerbi įmonės, kurioje dirbi, ir ja nesididžiuoji? Neužtenka reklamuoti laikraštukuose ir kitur. Ar gali tave gerbti, jeigu tu negerbi savo pagaminto produkto, naudotojų, eismo dalyvių? Atkreipkime ypatingą dėmesį į kelininkų ir eismo dalyvių kultūrą statybos metu.

Ar gali tave gerbti, jeigu pats negerbi savo kolegų, jų atlikto darbo? Kaip gali laukti pagarbos, jeigu negerbi užsakovo? Pagalvokime apie tai.

Pirmiausia aš kreipiuosi į savo kartos kolegas, kurie žino, kas yra visapusiška pagarba. Tą savoką reikia aiškinti ir asmeniniu pavyzdžiu rodyti pradedantiems kelininkams.

**Pagarbiai – AB „Panevėžio keliai“ techninis direktorius Vilius GRAŽYS**

## Panevėžio pramonės parke bus tiesiamos dvi naujos gatvės

AB „Panevėžio keliai“ pradėjo vykdyti Panevėžio pramonės parko infrastruktūros (inžinerinių statinių) statybos darbus. Projekto darbai išskaidyti į du etapus ir bus vykdomi dvejus metus.

Pirmajame etape šiaurinėje J.Janonio gatvės dalyje bus suformuota 13 įvairaus dydžio sklypų, skirtų pramonės ir sandėliavimo įmonių statybai bei veiklai. „Pramonės parkas apima per 35 hektarų teritoriją. Mūsų bendrovės uždavinys – parengti sklypų eksploatacijai. Tuo tikslu numatyta nutiesti dvi naujas gatves, skirtas užtikrinti privažiavimą prie sklypų“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Šie darbai bus atlikti iki pirmojo etapo pabaigos – 2010 m. spalio 18 d. Per pirmuosius projekto vykdymo metus planuojama atlikti darbų už 21,04 mln. litų. Antrajame etape numatoma rekonstruoti J.Janonio gatvės dalį: 1800 metrų ilgio atkarpą nuo esamos asfalto dangos ties buvusio Linų kombinato teritorija. Antrojo etapo darbus, kurie pinigine išraiška sudarys 13,81 mln. litų, planuojama baigti 2011 m. lapkričio 11 d., jeigu bus išspręstas finansavimo klausimas.

Panevėžio pramonės parko infrastruktūros statybos darbų projekto vadovu paskirtas Arvydas Radimonas.

# Rudenį paspartėjo darbai savivaldybėse

Rugsėjo mėnesį AB „Panevėžio keliai“ pasirašė rangos darbų sutartį su Panevėžio miesto savivaldybės administracija dėl vienuolikos gatvių asfaltavimo Panevėžio mieste. Projekto vertė pinigine išraiška – 4,97 mln. litų.

„Techninį projektą perėmė rugsėjo 27 dieną. Darbų vadovu paskirtas Robertas Petraitis. Netrukus galėsime pradėti darbus, susijusius su požeminių inžinerinių tinklų rekonstravimu bei statyba“, – sakė šio statinio statybos vadovas ir AB „Panevėžio keliai“ statybos direktoriaus pavaduotojas Vilmantas Bačiūnas.

Asfaltavimo darbus planuojama vykdyti 2010 metais. Pagal sutartį objektas turi būti baigtas 2010 m. rugpjūčio 31 d. Jeigu neatsiras darbų eigoje rimtų trukdžių, objektas bus pabaigtas 1-2 mėnesiais anksčiau.

Pagal planą vykdomi darbai ir Pasvalio rajono savivaldybėje. Sutar-



**V.Bačiūnas: „Dalyvaujame visuose konkursuose, kokius tik skelbia savivaldybės.“**

tis dėl Pasvalio rajono Diliauskių, Kiemelių, Papyvesių, Girmiūnų, Adampolio kaimų gatvių rekonstrukcijos darbų su savivaldybe pasirašyta rugpjūčio pradžioje. Iki kitų metų rugpjūčio 1-osios bus atlikta darbų už 1,82 mln. litų (tokia yra sutarties kaina).

2009 m. rugsėjo 29 d. pasirašyta sutartis su Biržų rajono savivaldybės administracija dėl Vabalninko miesto apvažiavimo rekonstrukcijos. Bus vykdomi esamos konstrukcijos stiprinimo atskirose vietose darbai, įrengiamas smėlio paklotas su skaldos pagrindu, klojama nauja asfaltbetonio danga. Darbų vertė – 1,27 mln. litų.

Šiais metais bus atlikta kelio Vaivadai–Senamiestis dalies rekonstrukcija. Darbų vertė – 198 tūkst. litų. Vadovaujantis 2009 m. rugpjūčio 8 d. sutartimi su Panevėžio miesto savivaldybės administracija, bus atlikti Skrydžio gatvės asfaltavimo darbai.

## Įpusėjo „Via Baltica“ ruožų stiprinimo darbai



**Danielius Žigas.**

**Anicetas PRANSKŪNAS**

AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Danielius Žigas tarptautinę magistralę „Via Baltica“ pagrįstai gali vadinti savo asmeniniu projektu.

2006 metų rudenį buvo baigti daugiau kaip dvejus metus trukę magistralės plėtros darbai, kurie buvo vykdomi Panevėžio, Kauno ir Marijampolės apskrityse. Šiam projektui vadovavo Danielius Žigas. 2004–2006 metais buvo atlikta darbų už 111,27 milijono litų.

2009 metų liepą AB „Panevėžio keliai“ su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos pasirašė dvi naujas rangos darbų sutartis dėl magistralės „Via Baltica“ stiprinimo.

Vadovaujantis pirmąja sutartimi, už 6,5 mln. litų stiprinama kelio danga kelio Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 60,9 iki 65,19 kilometro, o 47 ir 46 kilometre įrengta 323 metrų greitėjimo-lėtėjimo juosta.

Vadovaujantis antrąja sutartimi, už 15,3 mln. litų darbai vykdomi kelio Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruože nuo

23,36–44,55 kilometro. Darbus reikia baigti iki 2009 m. lapkričio 30 d.

„Pusė mūsų turėto laiko – du mėnesiai iš keturių – jau praėjo. Nuo darbų pradžios atlikta darbų už 8,8 mln. Lt (be PVM), tai sudaro 48 proc. visos darbų vertės. Abiejuose kelio ruožuose jau įrengta 15 pralaidų“, – sakė Danielius Žigas.

Kelio ruože Pasvalio rajone, kur darbai vykdomi vadovaujantis pirmąja sutartimi, naujos asfaltbetonio dangos penkių kilometrų ruože visiškai įrengtos, liko tik baigiamieji kelio apdailos, ženklavimo, naujų kelio ženklų pastatymo darbai.

Kelio ruože, besitęsiančiame per visą Ramygalos gyvenvietę iki Kėdainių rajono ribos, kur darbai vykdomi vadovaujantis antrąja sutartimi, dar liko daug darbų.

„Kelio danga stiprinama 9,42 kilometro ilgio atkarpoje. Šiuo metu intensyviai rengiamas kelio pagrindo sluoksnis iš skaldos, klojamas asfaltbetonio pagrindo sluoksnis, pradėjome kloti ir viršutinį asfaltbetonio dangos sluoksnį. Tuo pačiu metu Ramygalos gyvenvietėje vykdomi sankryžų įrengimo darbai, pradedami 3 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstravimo ir tinklo tvoros nuo žvėrių įrengimo darbai“, – sakė Danielius Žigas.



2006 metų lapkritį visas kolektyvas džiaugėsi nuveiktais darbais „Via Baltica“ magistralėje.

## Gyvenimiški pokyčiai

Viengungio statuso pastaraisiais mėnesiais atsisakė ne vienas AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas.



**Laurynas Gabrys su žmona Agne.**

**Rugsėjo mėnesį šeimą sukūrė ir Panevėžyje, gamybinės bazės teritorijoje įsikūrusioje laboratorijoje dirbantis inžinierius-laborantas Laurynas Gabrys.**

\*\*\*

**Vilniuje dirbančią inžinierę-projektuotoją Tomą Ramanauskaitę po sutuoktinių jau galime vadinti ponia Mikalajūniene.**



**Tomos Ramanauskaitės ir Justo Mikalajūno vestuvės.**

# Pravardė tiksliau apibūdina žmogų nei tikrasis vardas

«1

„Atėjau pas viršininką. Šis pasiėmė dokumentus, verčia ir rimtai ieško: „Lalaila Mikulėnas, Lalaila Mikulėnas“. Tai ir pasakiau, kad mano vardas Dainius, o ne Lalaila“, – šypsosi keturiasdešimtmetis vairuotojas.

Populiarios televizijos laidos pavadinimas Dainių Mikulėną persekioja jau kelerius metus, o prilipo po vienos kelionės: „Teko dirbti netoli Vilniaus. Į objektą važiuodavom autobusu labai anksti rytą, todėl daugelis kelionės metu miegodavo. Pats dirbu vairuotoju ir suprantu, kaip sunku vairuoti, kai visas autobusas snūduroja. Tad nusprendžiau palaikyti vairuotojų kompaniją ir su juo pasišnekučiuoti, kad neužsnūstų. Mums besikalbant iš autobuso galo pasigirdo replika: „Balabolka, nustosi rėkauti, ar ne?“ Kalbėjomės ir toliau, tik tyliau. Po kiek laiko vėl pasigirdo riksmas: „Na, palauk. Tikras Lalaila. Jau nusibodo“.

Kolegos keturiasdešimtmečio proga Dainiui įteikė netradicinę dovaną - automobilio numerio lentelę su užrašu „Lalaila“. Taip dabar ir važinėja. Vyras sakosi nepykštąs dėl prilipusios pravardės, o ir užrašas daugeliui kelia šypsena.

Pravardės kartais būna ir trumpalaikės, susijusios su konkrečiomis aplinkybėmis, o kartais įgauna ir pamokomąjį pobūdį. Vyriausiasis darbų vadovas Kęstutis Kuprėnas buvo pramintas Pleibojumi, nes į darbą ateidavo vilkėdamas trumpą aprangą - kūno formų neslepiančius šortus ir marškinėlius. Sportiškas vyras dėl savo apdarų netruko sulaukti aštralių kolegų įvertinimo.

## Aplink elektros skydinę sukiojasi trys fazės

„Nuvažiuos Geležėlė su Beržine šluota, Velnias – iš paskos“, – tai ne kažkoks mistinis užkeikimas, o tradicinis darbo pokalbis AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filiale.

Jis reiškia, kad autokrano vairuotojas Almantas Matulis (Geležėlė) su vandenvėžės vairuotoju Vytautu Paberžiu (Beržine šluota) vyks drauge į objektą, o jiems talkins Virginijus Ragauskas (Velnias). Pastarajam, pasak kolegų, pravardė prilipo dar nuo tų laikų, kai dirbo su bitumine emulsija (liaudiškai - smala). Šėtonišką išvaizdą vyrui suteikė ir ilgokų plaukų šukuosena.

Filialo direktoriaus pavaduotojas



Ekonomistei Svetlanai Jucienei pravardė prilipo dėl jos reiklaus būdo.

Jonas Zabiela, vadovaudamasis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimais, net paprašė darbuotojo nusikirpti. V. Ragauskas šukuosena sutrumpėjo, o pravardė išliko.

Su veiklos pobūdžiu susijusios ir energetikų pravardės. Kai tik apie elektros skydinę pradeda suklotis Laimutis Rasimavičius (Pirmoji fazė, nes yra įgijęs aukštąjį išsilavinimą) ir elektrikas Jonas Varnas (Antroji fazė), kolektyvas žino, kad gali dingti elektra. Kai bendrovės elektros ūkis buvo tvarkomas trijų darbuotojų, t. y. drauge su Pirmąja ir Antrąja faze, vaikštinėjo ir Nulinė fazė. „Atėjo fazės, neliks elektros“, – taip juokauja kolektyvas.

## Pravardės lemia asmeninės savybės

Ekonomistė Sveltana Jucienė dėl reiklumo kolegų praminta Trep Trep Kojele.

Aikštingą mokinį, ekskavatoriaus mašinistą Kęstutį Bagdonavičių Nepaklusniuotu praminė jo buvęs mokytojas darbe, įmonės senbuvis ir veteranas ekskavatoriaus mašinistas Petras Švedas.

Darbų vadovas Valdas Vaikutis - Naminio vyno ir laukinių mergų mylėtoju vadinamas dėl savo linksmo būdo, o gamybiniame techniniame skyriuje dirbantis Gintaras Stumbrys dėl išprusimo IT srityje pravardžiuojamas Hakeriu. Tiesa, pastaruoju metu kolektyvas jį dažniau vadina Bibintoku, nes tai vienas iš mėgstamiausių G. Stumbrio vartojamų išsireiškimų.

## Pasitaiko ir bibliinių personažų

Fizinės savybės taip pat nelieka nepastebėtos. Įmonėje galima sutikti Jėzų (mašinistą Ramutį Araminą),



Siekiant išskirti iš bendravardžių, Vytautas Jukna šaukiamas Didžiuoju.



Rimantas Juodelė (buvęs Angliukas) po Užgavėnių virto Atamanu Žora (centre). Kairėje - plentvolio mašinistas Laimutis Bulovas, dešinėje - Anuška meilei vadinama svėrėja Ana Ivanova ir Virginijus Ragauskas (Velnias).

Grifą (autogreiderio mašinistą Vytautą Kuliešą), Mediką - vairuotoją Virginijų Gabrėną, kuris savo stotu ir akiniais labai panašus į mieste gyvenusį žinomą žmogų būtent tokia pavarde.

Laboratorijos vadovas Julius Dilys dėl sveiko sportiško gyvenimo būdo ir liesoko kūno sudėjimo vadinamas tai Sveikuoliu, tai Žolėdžiu.

Mechanizatoriui Egidijui Kondratui prilipusi „Valstiečių laikraščio“ išpopuliarinto personažo Anupro Dirvelės pravardė. Plentvolio mašinistas Marius Bieliūnas prieš porą metų dėl sulysusios išvaizdos buvo pavadintas Sausainiu.

Pasižymintis įvairiapusiais profesiniais gebėjimais, žiniomis ir pasisakymais autogreiderio mašinistas Jonas Jasinevičius vadinamas Akademiku, buldozerio mašinistas Albertas Kemeklis - Visažiniu. Ekspertu pakrikštytas darbų padalinio vadovas Ričardas Liuga, visuomet

turintis nuomonę absoliučiai visais gyvenimo klausimais.

Plačių mostų, plačios sielos Gamybinio techninio skyriaus vadovas Gediminas Razbadauskis buvo pramintas Bajoru. Tik jam gavus prestižinį apdovanojimą už radikalias permainas transformuojant savo figūrą, kolegos jį dažniau šaukia Žvaigžde.

## Išgarsėjo kaip atamanas Žora

Generolo laipsnis Rokiškio filiale atiduotas ne jo vadovui, kaip būtų įprasta. Direktorius Almantas Pupelis ir už akių, ir į akis vadinamas nepretenzingai - šefu. Generolo antpečiai užsegti darbų vadovui Gintarui Bražioniui dėl jo sodraus, aplinkinius perrėkiančio balso: „Visas kabinetas skamba, kai generolas rikiuoja savo armiją (t. y. darbų vadovus, meistrus ir eilinius) dienos pradžioje“.

O abu filialo direktoriaus pavaduotojus kolektyvas yra pasiskirstęs

atsižvelgiant į jų kuruojamas sritis. Gamybines bazes ir mechanizacijos skyrių kuruojantį Joną Zabiela savi-nasi viena kolektyvo dalis, o statybos darbų vadovams vadovaujantį Gintarą Genį - kita. „Mūsų pavaduotojas jūsų pavaduotoją perspjo“, - taip po darbinų diskusijų situaciją apibūdina kolektyvas.

Autogreiderio mašinistas Rimantas Juodelė daug metų buvo vadinamas Angliuku, nes anksčiau dirbo prie anglių. Po linksmos Užgavėnių šventės 2009 metų pavasarį ir neprikaištingai atlikto vaidmens improvizuotame miuzikle R. Juodelė buvo perkrikštytas Atamanu Žora.

Didesniu už vidutinį ūgiu išsiskiriantis padalinio vadovas Vytautas Jukna labiau išgarsėjo politinėmis pažiūromis, todėl kolegos jį vadina arba Didžiuoju Konservatoriumi, arba Vytautu Didžiuoju, kad su bendravardžiais nesupainiotų. Rimantą Čeponą kolegos iš Lito šiemet pervadino Veterinaru. Mat kaip medžiotojas su licencija ir ilgavamzdžiu negaili patarimų tiek laukinių bei naminių gyvūnų auginimo, tiek naikinimo srityje.

Kai kuriuos žmones turėti pravardę pasmerkė jų pačių pavardės. Leontijus Prusakovas neišvengiamai buvo pradėtas šaukti Tarakonu, specializuotoje asfalto brigadoje dirbantis Vytautas Bitinas - Bitute, Gintaras Grigonis - Grigoraša.

Dantračiuo dėl darbo pobūdžio buvo pramintas suvirintojas Algirdas Kondratas. Linijinį mechaniką Arvydą Milaknį, tik pradėjusį dirbti, kolegos vadindavo Spaigliuku, o kai jam buvo patikėtas motoskaitiklių ir spidometrų rodmenų tikrinimas, praminė Skaitliuku.

# Mendelsono maršas Rokiškyje nenutyla



J. Arzuolaičio (centre) kolegos būsimąjį „marčią“ pasitiko vilkėdami darbo drabužius, kad jaunoji ponija apsibrastų su vyro darbo aplinka.

AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo vyrai nebijo įsipa-reigojimų. Šią vasarą vestuves atšoko dvi naujos šeimos.

**Liepos 25-ąją aukso žiedus sumainė jaunieji Arzuolaičiai: Agnė (24) ir gamybinės bazės vadovas Juventas (25).**

\*\*\*

**Rugpjūčio 8 d. susitukė darbų vadovas Nerijus Driskius (26). Šią iškilmingą dieną Nerijų ir jo žmoną Ingą (26) lydėjo ketverių metų dukrelė Skaistė.**



Tryse Rokiškio dvare: Nerijus, Inga ir dukrelė Skaistė.

# Dėl vaikų pusdieniui virto bebru



Mažuosius labai domino bebro dantukai ir nosis.



Netikėtas svečias sukėlė šypsenas ir kelių rekonstruojančių vyrų veiduose.

## Anicetas PRANSKŪNAS

AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo brigadininkui Gražvydui Sušinskui teko nelengva dalis: staiga prireikė persikūnyti į milžinišką žvėrį ir linksminti vaikus.

„Gal čia voverė? Gal meškiukas“, – susikaupe spėliojo Šventupės vai-

kų darželio auklėtiniai, kai į jų grupę įžengė įspūdingo stoto gyvūnas, vilkintis darbine kelininko liemene. Tik iš kažkelinto karto mažieji atspėjo, kad juos aplankęs sutvėrimas panašus į bebrą.

Saugaus eismo akcijai Vidiškių pagrindinėje mokykloje, įsikūrusioje prie rekonstruojamo kelio Kaunas–Zarasai–Daugpilis, bebro kostiumą

parūpino Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas Gintaras Genys. Iš pradžių planavęs juo apvilkti Gamybinio techninio skyriaus vadovą Gediminą Razbadauskį, pasikeitus situacijai, žmogus turėjo surasti kitą delegatą. Antrąja G.Genio „auka“ tapęs Gražvydas Sušinskas ilgai nesibrangino: „Jeigu reikia, tai reikia“.

Kolegos virsmas pirmiausia

sukėlė rekonstruojamame kelyje dirbančių kolegų susidomėjimą. Naujasis kelininkų talismanas buvo toks didelis, kad į lengvąjį automobilį netilpo, teko įsprausti į autobusą, prieš tai nuėmus kaukės galvą.

„Viso gero, bebre“, – liūdnai mojavo prie langų prilipę moksleiviai ir darželinukai, išlydėdami bebrą Gražvydą.

## Struktūriniai pokyčiai



### V.Jėčienė.

AB „Panevėžio keliai“ personalo ir juridinė tarnyba reorganizuota į du padalinius. Juridinės tarnybos vadove paskirta buvusi juristė Vaida Jėčienė. Personalą tarnyboje, buvusiai vadovei Jūratei Kairienei išvykus gyventi į užsienį, kol kas viena dirbs vadybininkė Jurgita Mantuškienė.

Gamybiniame techniniame skyriuje matysime du naujus veidus. Inžinieriaus pareigas pradėjo eiti Gintautas Kirda, pastaruosius kelerius metus dirbęs Klaipėdoje, o inžiniere sąmatininke dirba Rima Kviliūnienė, anksčiau dirbusi UAB „Iglus“.



J.Mantuškienė.

## Po vasaros stovyklos užsirišo rudą kovos meną diržą

### «1

56 metų kelių statybos įmonės vadovas yra vienas vyriausių Lietuvos kiokušin karatė federacijos sportininkų – tai dar kartą įrodo, kad solidus amžius ir atsakingos pareigos aktyviai sportuoti netrukdo.

Pasak J.Kamarovo, karatė – tai gyvenimo būdas, reikalaujantis daug fizinių ir dvasinių pastangų, išmokantis ir pralaimėti, ir laimėti.

Pirmą kartą J.Kamarovas treniruotes pradėjo lankyti 1981 metais. Sovietmečiu ši sporto šaka buvo uždrausta, treniruodavosi tik pareigūnai, nes reikėjo specialaus leidimo. Dabartinis Zarasų įmonės vadovas išimties tvarka tokį leidimą buvo gavęs. O atnaujino treniruotes tik 2005 metais, paskatintas kolegos R.Strumskio.

Pastarasis taip pat yra įsitikinęs, kad sportą, mokslą ir vadovo darbą galima puikiai suderinti: „Jeigu žmogus yra aktyvus, jis gali visur suspėti ir daug pasiekti. Daugelis ilgamečių šios sporto šakos entuziastų yra įgiję aukštąjį išsilavinimą, dirba vadovaujantį darbą“.

Kiokušin karatė R.Strumskys vadi-

na visapusiškai naudingą laisvalaikio praleidimu. Nepaisant įdėto laiko, sveikatos ir pastangų, leidžianti tobulėti ir kelti kvalifikaciją mokyklinė sporto šakos sistema, 32 metų sportinę patirtį turinčio vyro nuomone, labai naudinga asmenybės ugdymui.

Gerai įvaldyta kiokušin karatė kaip kontaktinės sporto srities technika yra prilyginama šaltajam ginklui ir iš jos naudotojų reikalauja itin didelės atsakomybės. Vyras tik nusišypso pasiteiravus apie ranka trūpinamas lentas ar plytas, vinies įkalimą į sieną vienu smūgiu: „Tai parodomieji pasirodymai, kurie kartais yra rengiami, tačiau tokie triukai iš principo neatspindi karatė technikos esmės“.

Kiokušin karatė federacija Lietuvoje įkurta 1988 metais. Šio karatė stiliaus pradininkas Lietuvoje – akademikas, profesorius Jonas Gylys. Vienas pagrindinių federacijos įkūrėjų – Romas Vitkauskas, ilgametis organizacijos vadovas, šiuo metu – Europos Kiokušin karatė federacijos viceprezidentas. Federacija Lietuvoje vienija per trisdešimt klubų, kurie yra išugdę ne vieną Europos ir pasaulio čempioną.

## Vilniaus vakariniam aplinkkeliui siūlo „Pinavijos“ tipo sankryžą

Stanislovas Buteliauskas, Generolo Jono Žemaičio Lietuvos karo akademijoje transporto vadybą dėstantis mokslininkas, sukūrė ir užpatentavo naujo tipo sankryžą. Nuo įprastų žiedinių sankryžų sumanytoji skiriasi tuo, kad ji yra dviejų lygių, eismo srutai joje nesikerta. Kūrėjo nuomone, „Pinavija“ pavadinta sankryžą garantuoja tokią pat eismo kokybę kaip keturių lygių daugiaaukštę sankryžą.

Sankryžos sumanytojas nurodo, kad „Pinavija“ užima maždaug dvigubai mažiau vietos nei dobilo lapo tipo sankryžą. Tad nors pirmosios kaina išauga dėl viadukų statybos, tačiau sutaupoma žemės kaina.

S. Buteliauskas nurodo, kad šiuo metu yra parengtas 70km/h sankryžos variantas, numatyta galimybė įvažiuoti į jos vidų, apsisukti, suplanuoti pėsčiųjų ir dviratininkų takai. Šis sprendimas yra siūlomas Vilniaus miesto vakariniam aplinkkeliui.

DIENRAŠČIO „VERSLO ŽINIOS“ INFORMACIJA

## Sveikinimai

### 60-mečio proga

Mykolą Kasatkina, įrankininką (1949 07 20), Adolfą Palionį, sargą-prižiūrėtoją (1949 07 21), Algirdą Trijonį, traktorinio (vikišrinio) krano operatorių (1949 07 28), Janiną Sušinskiene, vyresniąją buhalterę (1949 08 10), Vytautą Dzenį, suvirintoją (1949 09 15), Povilą Senkiną, buldozerio mašinistą (1949 09 28).

### 55-mečio proga

Aloyzą Streikų, autogreiderio mašinistą (1954 08 11), Petrą Čižiką, krautuvo mašinistą (1954 09 01), Adolfą Baltrėną, kelininką (1954 09 02), Nijolę Lukjančiuk, nekilnojamojo turto administratore (1954 09 21).

### 50-mečio proga

Birutę Čeponytę, vyriausiąją ekonomistę (1959 07 03), Robertą Abramavičių, gamybinio techninio skyriaus inžinierių (1959 07 16), Renaldą Pukėną, vairuotoją (1959 07 23), Joną Lukšą, autogreiderio mašinistą (1959 07 28), Juliją Bikiną, sargą-prižiūrėtoją (1959 08 01), Kęstutį Zimaitį, darbų vykdymo padalinio vadovą (1959 08 16), Ireną Makrickienę, vyresniąją KS priežiūros inžinierę (1959 09 03), Vilių Gražį, techninį direktorių (1959 09 20), Arvydą Jasnauską, vairuotoją (1959 09 21).

### 45-mečio proga

Alvydą Adakauską, automobilių elektriką (1964 07 11), Svetlaną Jucienę, ekonomistę (1964 07 11), Saulių Staugvilį, buldozerio mašinistą (1964 07 28), Antaną Plikelį, kelininką (1964 08 11), Joną Zagurską, kelininką (1964 09 07).

### 40-mečio proga

Ritą Misiūnienę, biuro administratore (1969 08 10), Dalių Glebavičių, kelininką (1969 08 22).

### 35-mečio proga

Darių Kriščiūną, kelininką (1974 07 05), Andrių Šimkevičių, volo mašinistą (1974 07 12), Alvydą Šarkaną, mechanizatorių (1974 07 27), Artūrą Motejūną, kelininką (1974 08 25).

### 30-mečio proga

Povilą Matiliūną, vairuotoją (1979 07 01), Neringą Pečkuvienę, gamybinio techninio skyriaus inžinierę (1979 08 20).

### 25-mečio proga

Vigintą Petrušonį, darbų vadovą (1984 08 30), Simoną Šegždą, darbų vadovą (1984 09 04), Ramūną Bložę, kelininką (1984 09 20).

### Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Jurgita Mantuškienė, tel. +370 45 502612, el.p. personalas@paneveziokeliai.lt  
Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt  
Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt  
Tel. pasiteirauti +370 45 508646