

Kelio žmonės

SEPTINTIEJI LEIDIMO METAI | 2014 M. GRUODIS NR.24 | www.paneveziokeliai.lt

PROTINGOS MINTYS

„Atminkite: jei darote daugiau, nei tai, už ką jums moka, ateis diena, kai jums mokės daugiau už tai, ką darote.“

Amerikiečių rašytojas Zigas Ziglaras

VILNIAUS PIETINIO APVAŽIAVIMO RANGOVAMS – METŲ AUKSAS

AB „Panevėžio keliai“ statytas Vilniaus pietinis apvažiavimas – tarp garbingų nominantų. Lietuvos pramoninkų konfederacija šio objekto darbų kokybę konkurse „Lietuvos metų gaminy 2014“, statybos ir statybos pramonės grupėje, įvertino Aukso medaliu.

Rasa ČEPIENĖ

„Šis apdovanojimas – visų projekto dalyvių bendro konstruktyvaus darbo įvertinimas. Esame dėkingi konkurso organizatoriams už mūsų objektui parodytą dėmesį ir pagrįstai dalijamės šiuo apdovanojimu su visais šio projekto dalyviais“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

Projekto „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ statybos darbai buvo išskaidyti į tris etapus, atlikti pagal tris rangos darbų sutartis. Darbų užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos. Projektavimo darbus vykdė SI „Vilniaus planas“, UAB „Kelprojektas“, UAB „Tiltų ekspertų centras“, UAB „Inžinerijos projektai“. Techninės priežiūros vykdytojas – AB „Problematika“.



Po beveik trejus metus trukusių rangos darbų 7,6 kilometro Kirtimų gatvės dalis tapo keturių–šešių eismo juostų greito eismo gatve, kur eismo srautai atskirti dviejų metrų pločio skiriamąja juosta ir viename lygyje nesikerta.

Vadovaujantis pirmąja sutartimi, darbus pagal jungtinės veiklos sutartį atliko UAB „Lemminkainen Lietuva“ ir AB „Panevėžio keliai“. Atsakingasis junginio partneris – UAB „Lemminkainen Lietuva“. Subrangovų teisėmis objekte dirbo UAB „Elmoda“, UAB „Eurovia Lietuva“, UAB „Lonsta“, UAB „Eltel Networks“.

Vadovaujantis antrąja sutartimi, darbus atliko jungtinės veiklos pagrindu susivienijusios trys šalies

įmonės: AB „Panevėžio keliai“, UAB „Lemminkainen Lietuva“ ir AB „Kauno tiltai“. Atsakingasis junginio partneris – AB „Panevėžio keliai“. Subrangovai: UAB „Alkesta“, UAB „Kerista“, UAB „Ryšių statyba“, UAB „Elmoda“, UAB „Ukmergės keliai“ ir UAB „Sostinės gatvės“.

Trečiosios sutarties darbus „Panevėžio keliai“ vykdė drauge su partneriu AB „Kauno tiltai“. At-

sakingasis junginio partneris – AB „Panevėžio keliai“. Subrangovo teisėmis šiame objekte dirbo UAB „Tilsta“, UAB „Kerista“, UAB „Ryšių statyba“, UAB „Elmoda“, UAB „Ukmergės keliai“, UAB „Sostinės gatvės“, UAB „Alkesta“.

nukelta į **10 psl.**

DARBAI VIJO DARBUS VISO SEZONO METU



Alfaltavimo darbai objekte kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis.

Rasa ČEPIENĖ

Trys ketvirtadaliai darbų – jau pirmaisiais metais

Ūkininkai viščiukus skaičiuoja rudenį, o kelininkai nuveiktus darbus – žiemą. Baigtu objektu artėjant šventiniam laikotarpiui gali pasidžiaugti projekto „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“ darbų vykdymo komanda, vadovaujama AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovo Zenono Poznanskio.

nukelta į **11 psl.**

MIELIEJI,

kai metų virsmas pasiekia gruodį, o tamsa užleidžia savo vietą plintančiai šviesai, – ateina slaptą Kalėdų naktis, nešdama ramybės, meilę ir viltį. Tegul sušildo ji užgautas širdis, paguodžia sužvarbusias sielas ir stiprina tikėjimą – gyvenimu, savo artimu, savimi... Ramaus Jums Kūčių vakaro ir džiaugsmingų šventų Kalėdų!

2-3 psl. »

Į jubiliejinus metus žengiame kaip viena stipriausių Baltijos šalyse lietuviško kapitalo kelių ir geležinkelio statybos bendrovių



4 psl. »

Statybvietėje rasti palaikai pastarnavo ir mokslo pažangai



5 psl. »

Įsibėgėjo „Paupio“ projekto darbai



6-7 psl. »

„Panevėžio kelių“ darbuotojai jau paaugojo mažiausiai 60 litrų kraujo



8-9 psl. »

Su džiaugsmu vieni kitiems atiduodame meilę, laiką, pagalbą ir dėkingumą





Į JUBILIEJINIUS METUS ŽENGIAME KAIP VIENA STIPRIAUSIŲ BALTIJOS ŠALYSE LIETUVIŠKO KAPITALO KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBOS BENDROVIŲ

2015 metų sausio 1-oji – ne tik naujų kalendorinių metų pradžia, bet ir oficialus AB „Panevėžio keliai“ jubiliejus. Prieš penkiasdešimt metų, 1965-ųjų sausio 1 dieną, buvo įkurta Panevėžio kelių statybos valdyba Nr. 5. Nuo šios datos skaičiuojama ir „Panevėžio kelių“ bendrovės veiklos pradžia. Švenčių išvakarėse apie tai, kokie bendrovei buvo šie metai ir kas mūsų laukia artimiausioje ateityje, kalbamės su AB „Panevėžio keliai“ generaliniu direktoriumi Virmantu PUIDOKU.

Rasa ČEPIENĖ

– Kiekvieni kalendoriniai metai mums suteikia 365 dienas gyvenimo ir progą gerai išnaudoti tą laiką, kad kuo daugiau padidintume savo galimybes. Kaip sekėsi „Panevėžio kelių“ kolektyvui realizuoti savo galimybes 2014 metais?

– Preliminariais duomenimis, „Panevėžio kelių“, be antrinių ir asocijuotų įmonių, 2014 metais pardavimo pajamos pasiekė ikikrizinį lygį. Tikslūs skaičius žinosime pasibaigus metams. Prognozuojamos pardavimų apimtys gali siekti apie 350 milijonų litų. 2013 metais pardavimo pajamos sudarė apie 270 milijonų litų. Taigi darbų apimtys išaugo bemaž 30 procentų. Vertinant vien šį skaičių, galime teigti, kad galimybes realizavome geriau nei ankstesniais metais.

Kita vertus, pardavimo pajamų apimtys nėra vienintelis rodiklis, leidžiantis vertinti veiklos kokybę. Labai svarbu, ar mes pasiekėme planuotas pardavimo apimtis, ar pakankamas yra vykdytų projektų rentabilumas, ar teisingai organizuoti darbai ir pan. Atliktų darbų ekonominio naudingumo kriterijus yra daug svarbesnis, nes tik pakankamas rentabilumas leidžia planuoti bendrovės plėtrą, išlaikyti esamas ir kurti naujas darbo vietas, atnaujinti materialinę, techninę ir technologinę bazę.

– Kaip apibūdintumėte besibagiančius metus? Ko naujo išmokė?

– Pavadinčiau šiuos metus išbandymų metais. Mūsų bendrovė dar 2013-aisiais pasirašiusi dvi istorines rangos darbų sutartis įsiliejo į didžiausią šiuo metu Lietuvoje vykdomą projektą – europinės vėžės



V. Puidokas: „Gamyboje dirbantiems žmonėms būtina tobulinti savo gebėjimus dirbant su šiuolaikiškais technologijomis. Naujos mechanizmų valdymo sistemos, nauji darbų organizavimo metodai reikalauja persikvalifikuoti arba plėsti kvalifikacijas, reikalauja mobilių ir universalių specialistų, gebančių dirbti ne su vienu, o su keliais mechanizmais“.

geležinkelio „Rail Baltica“ statybą. Dalyvavimas šiame tarptautinės ir valstybinės svarbos projekte padėjo bendrovei dar labiau išnaudoti gamybos pajėgumus, augti pajamų prasme, tačiau pareikalavo labai daug jėgų ir davė ne vieną pamoką. „Rail Baltica“ statyba nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Kauno yra vienas didžiausių Nepriklausomos Lietuvos metais įgyvendinamų geležinkelių infrastruktūros projektų. Natūralu, kad problemos dėl itin didelės objektų apimties ir trumpų terminų tiems darbams atlikti yra sudėtingesnės nei kituose projektuose.

Turėdami daugiau kaip dvylikos mėnesių darbo šiame projekte patirtį, šiandien galime pagrįstai konstatuoti, kad nei rangovai, nei užsakovas nebuvo tinkamai pasirengę įgyvendinti tokios didelės apimties darbus per tokį trumpą laiką.

Darbams, kurių apimtys visuose ruožuose siekia 1,3 milijardo litų, skirta tik pusantros metų. Tą laiką dar sutrumpino du žiemos sezonai, kai darbus atlikti galimybės yra ribotos.

Darbai „Rail Baltica“ trasoje vykdomi prie veikiančio geležin-

kelio, kur traukiniai važiuoja 15–20 minučių intervalu, o sankasos ir pačios vėžės rekonstrukcija atliekama suteiktų ribotos trukmės eismo pertraukų metu.

Per eismo pertrauką, kurių trukmė siekia nuo 3 valandų iki keturių parų, rekonstruojama geležinkelio sankasa ir paklojami nauji bėgiai, jais, vos baigus darbus, nedelsiant paleidžiami važiuoti tuo metu stotyje lūkuriuojantys traukiniai. Praleisti traukinius tenka ir suteiktų eismo pertraukų metu, tai dar labiau sutrumpina darbui skirtas valandas.

Esant tokiai įtampai dirba visi rangovai, tad žmogiškos klaidos neišvengiamos. Dirbant nenutraukus eismo, darbus organizuojant pertraukų ir ne pertraukų metu, sudėtinga tiksliai planuoti.

– Ar pagrįsti viešojoje erdvėje pasirodantys pranešimai, kad „Rail Baltica“ projektas vėluoja ir gali būti neįgyvendintas?

– AB „Panevėžio keliai“ savo sutartinius įsipareigojimus vykdo numatyta sparta, išskyrus tas atkarpas, kur dėl objektyvių, nuo rangovo

nepriklausančių, priežasčių yra sudarę trukdžiai. Tikimės, kad trukdžiai bus pašalinti ir darbus baigsime laiku. Vėluoja darbai, kurių apimtys pinigine išraiška siekia 30 milijonų litų. Tiek darbų „Panevėžio kelių“ bendrovė „Rail Baltica“ projektuose atlieka per tris savaites.

– Minėjote priežastis, kurios nuo rangovo nepriklauso. Kokios jos?

– Ruožuose, kuriuose dirba „Panevėžio kelių“ bendrovė, ne kartą teko ir, matyt, dar teks stabdyti darbus dėl nuo rangovo nepriklausančių aplinkybių. Garliavoje darbai 2014 metų sausio mėnesį buvo sustabdyti dėl šalia bėgių aptiktos masinės kapavietės. Rangovai turėjo sudaryti sąlygas ir padėti atlikti daugiau kaip dešimt mėnesių trukusius tyrinėjimus, kurių metu buvo išskelti ir ištirti 272 žmonių palaikai. Ši žmogiškąją prasme labai svarbi liūdna pareiga, kurią atlikome, turėjo didžiulės įtakos organizuojant darbus.

Darbai nuolat stabdomi ir dėl statybvietėse aptinkamų Antrojo pasaulinio karo sprogmenų. Pats didžiausias sprogmuo buvo deto-

nuotas tiesiog statybvietėje, o rangovai, nutraukę darbus, turėjo paruošti detonavimo vietą, pašalinti mechanizmus ir žmones, sutvarkyti sprogimo padarinius.

Kita svarbi aplinkybė, didinanti įtampą ir trukdžius – tai būtinybė per trumpą laiką pristatyti, sandėliuoti ir panaudoti labai didelį medžiagų kiekį ribotoje teritorijoje, kur net nėra privažiavimo kelių. Tarp kitko, milžiniškiems medžiagų kiekiams nebuvo pasirengę ir jų tiekėjai.

Vien „Panevėžio kelių“ ruožuose atlikta 336 tūkst. kubinių metrų žemės darbų. Tiesiant naują ir rekonstruojant senąją vėžės, panaudota 285 tūkst. kubinių metrų granito skaldos, jau paklota arba bus paklota 136 tūkst. tiesinių metrų bėgių bei 120 tūkst. vienetų pabėgių. Rekonstruojamų ryšių ir signalizacijų linijų ilgai skaičiuojami dešimtimis kilometrų, ir tai tik dviejuose „Rail Baltica“ ruožuose iš penkių.

– „Rail Baltica“ rangovai kaip svarbią trukdžių priežastį viešojoje erdvėje mini europinio geležinkelio techninių projektų kokybę.



Į JUBILIEJINIUS METUS ŽENGIAME KAIP VIENA STIPRIAUSIŲ BALTIJOS ŠALYSE LIETUVIŠKO KAPITALO KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBOS BENDROVIŲ

Kiek pagrįsti tokie pareiškimai?

– „Rail Baltica“ statybos projekte turime daug neišspręstų problemų, susijusių su techninių projektų parengimo kokybe. Rangovams pateikti techniniai projektai parengti nepakankamai profesionaliai, todėl nuolat tenka taisyti projektavimo klaidas. Kiekvienas geležinkelio statybos etapas vykdomas po kelis mėnesius. Tuo laikotarpiu, greta suplanuotų darbų, tenka atlikti techninio projekto korekcijas ir sutartyje nenumatytus papildomus darbus.

– Įvertinus visas išvardintas aplinkybes, kokią dabar vykdomų „Rail Baltica“ projektų baigtį prognozuojate?

– 2007–2013 metų ES paramos laikotarpis baigiasi 2015-ųjų liepos pabaigoje. Šis terminas, konstruktyviai dirbant, yra pakankamas įgyvendinti rangos darbus ir atlikti kitas projekto veiklas, tarp jų – darbų perdavimą, mokėjimų prašymų pateikimą, patikrą ir tvirtinimą bei sąskaitų apmokėjimą.

– Kokie 2014 metai buvo kelių sektoriaus projektų vykdytojams?

– Ne mažiau sudėtingai, tik gal kiek labiau prognozuojamai darbai vyko kelių sektoriuje. Sudėtingi darbai ta prasme, kad keliuose, kaip ir geležinkeliuose, darbai atliekami nenutraukiant eismo, tik jį apribojant. Tai sudaro papildomų sunkumų organizuojant darbus. Tai ypač pajutome rekonstruodami magistralinio kelio Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožus.

2014 metais, siekiant paspartinti darbus, objektuose plačiu mastu pradėta naudoti pažangi įrenginių valdymo sistema, paremta GPS technologija. Ši sistema suteikia galimybę objekte dirbantiems mašinų operatoriams matyti trimatį projekto brėžinį kompiuterio ekrane, o mašinose įmontuoti GPS siųstuvai leidžia realiu laiku stebėti mašinų padėtį ir atliekamus darbus.

Sistema fiksuoja įrangos judėjimą skaitmeniniame projekto brėžinyje itin tiksliai, todėl projekte numatyti darbai gali būti atliekami praktiškai be nukrypimų, tai sumažina laiko ir medžiagų sąnaudas. Smagu, kad mūsų darbuotojai, nors ir labai abejodami, vis dėlto nesunkiai įvaldė šią sistemą ir sėkmingai dirba. Tarp kitko, šiuolaikiška mechanizmų valdymo sistema taikoma ir atliekant geležinkelių statybos darbus.

Kelių sektoriuje šiais metais baigėme darbus magistralėje A2, ten rekonstruoti tiltai, viadukai ir kelio danga. Šis projektas taip pat tam tikra prasme yra pilotinis: pirmą kartą šalies kelių istorijoje darbai tokiu plačiu mastu vykdyti vadovaujantis Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos patvirtintos FIDIC Geltonosios knygos reikalavimais, apimančiais sutarties vykdymą, kai projektavimo ir rangos darbus atlieka tas pats rangovas.

Toks darbo principas leidžia surasti optimaliausius sprendinius užsakovo keliamiems tikslams pasiekti ir tai atlikti per trumpiausią laiką, kas yra labai svarbu vykdant susisiekimo infrastruktūros projektus. Projektavimo ir rangos darbų sujungimas leido jau pirmaisiais projekto vykdymo metais atlikti 75 proc. visų suplanuotų darbų.

– 2015 metais turėsime eurą. Keliuose ar geležinkeliuose tą eurą galėsime uždirbti?

– Mūsų bendrovei svarbios abi šios darbų kryptys. Metų pradžia bus sudėtinga tiek verslui, tiek gyventojams, nes naujos valiutos įvedimas tikrai apsunkins su finansais susijusius darbus. Kita vertus, svarbu, kad darbo būtų, o pajamas susiskačiuosime bet kuria valiuta, kuri galios mūsų valstybėje.

Kaip skelbiama oficialiuose pranešimuose, 2015 metais turėtų šiek tiek didėti Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) finansavimas. Seimui priėmus KPPP finansavimo įstatymo pataisą, atskaitymai iš akcizų į KPPP padidinti nuo 55 iki 65 procentų. Dėl to kitais metais keliams skiriamos lėšos, preliminarai vertinant, galėtų didėti gal 200 milijonų litų.

Šis galimas padidėjimas tikrai negarantuoja kelių statybos rinkos augimo, nes 250 milijonų keliams skirtų lėšų planuojama panaudoti kitoms valstybės reikmėms finansuoti.

Nuo 2015 metų sausio vietoje buvusių 25 procentų numatoma skirti 30 procentų KPPP lėšų savivaldybių keliams ir gatvėms. Taigi didesnė dalis keliams skirtų lėšų atiteks savivaldybėms.

Emocine prasme ši naujiena yra gera, tačiau realiai kelininkų gyvenimas nuo to vargu ar bus sotesnis. Daugelis šalies savivaldybių labai sudėtingai panaudoja kelių priežiūrai skirtas lėšas, retai kada kompleksiskai sprendžia susisiekimo infrastruktūros problemas. O duobių lopymo projektai rangovams

neleidžia panaudoti gamybinių pajėgumų.

Reikia įvertinti ir tą aplinkybę, kad artėjantys savivaldybių rinkimai, naujų valdymo organų formavimas savivaldybėse bent pusei metų sustabdys daugelio projektų realizavimą.

Valstybinės reikšmės keliuose, kurie yra vienas iš svarbių mūsų bendrovės darbų sektorių, projektų apimtys solidesnės. Bėda ta, kad tų projektų nedaug. Tik metų pabaigoje surengtas magistralės „Via Baltica“ plėtros atskiruose ruožuose darbų konkursas, tik dabar vyksta kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis rekonstrukcijos darbų 8 kilometrų ruože konkurso procedūros. Šie konkursai buvo planuoti paskelbti metų pradžioje. Net ir laimėję vieną iš jų, dirbti galėsime tik kitąmet.

Ateinančiais metais formuojamas ir žvyrkelių asfaltavimo programos bei eismo saugumo priemonių diegimo šalies keliuose programos paketas. Tikrai dėl šių užsakymų kovosime konkursuose.

Vilniaus miesto savivaldybė tikina, kad 2015 metais bus skelbiamas ir Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapo darbų konkursas. Mūsų bendrovė, vykdžiusi šio aplinkkelio I ir IA etapų darbus, taip pat tikisi dalyvauti konkurse.

Kelių sektoriaus situacija sąlygoja, kad geležinkelių infrastruktūros projektai ir toliau bus prioritetingi mūsų bendrovės veiklos kryptis. Dalyvaujame ir toliau dalyvausime visuose konkursuose, kurie atitinka mūsų bendrovės įgytą kvalifikaciją ir gebėjimus. Šiuo metu pradėtos trijų stambių geležinkelių konkursų procedūros, skirtos įsigyti antrųjų geležinkelių kelių statybos darbus.

Geležinkeliai mums, kaip rangovams, svarbūs ir ta prasme, kad „Rail Baltica“ magistralė Kaune, kaip tikimasi, nesustos. Paskelbta, kad lapkričio pabaigoje „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė sutartį su viena Didžiosios Britanijos kompanija, kuri parengs transeuropinės vėžės „Rail Baltica“ atkarpos nuo Kauno iki Latvijos sienos specialųjį planą ir poveikio aplinkai vertinimą. Darbai turėtų būti atlikti iki 2016 metų vasario 15 dienos.

Specialiojo plano parengimas sudaro sąlygas pradėti tolesnių geležinkelio ruožų techninių projektų rengimą. Taip pat reikia nepamiršti, kad „Rail Baltica“ geležinkelį turėtų statyti ir mūsų kaimynai latviai bei estai. Tikėtina, mūsų įgytos kvalifikacijos leis pasiūlyti mums šias paslaugas ir užsienyje.

– Įvedus eurą 2015 metais gaušime vizualiai tris su puse karto mažesnius atlyginimus. Kokie dar pokyčiai laukia bendrovės darbuotojų?

– „Panevėžio keliai“ 2015 metais turi susikonscentruoti į sudėtingų projektų valdymo tobulinimo sritį. Šie darbai turi būti vykdomi labiau sistemiškai ir efektyviai. Efektyvumas turi būti orientuotas į optimalaus rezultato sukūrimą ir darbų trukmės trumpinimą. Tai – būtina mūsų bendrovės, kaip stambaus rinkos dalyvio, išlikimo ir augimo sąlyga.

Gamyboje dirbantiems žmonėms būtina tobulinti savo gebėjimus dirbant su šiuolaikiškomis tech-

nologijomis. Naujos mechanizmų valdymo sistemos, nauji darbų organizavimo metodai reikalauja persikvalifikuoti arba plėsti kvalifikacijas, reikalauja mobilių ir universalių specialistų, gebančių dirbti ne su vienu, o su keliais mechanizmais.

Jūsų mokytojais taps tie patys kolegos, kurie jau sėkmingai įvaldė šiuos darbo metodus ir šiandien neįsivaizduoja, kad kelio sankasos žymėjimą būtų galima atlikti senoviškai, įtempus lyną. Taigi jokio atsipalaidavimo nebus. Dirbsime daug, sunkiai, bet įdomiai. Tikėtina, kad komandiruotėse bus daugiau darbų nei Panevėžyje, nes mūsų zonoje stambių projektų, bent šiais metais, tikėtis nėra pagrindo.

– 2015 metų sausio 1-oji – ne tik naujų kalendorinių metų pradžia, bet ir oficialus AB „Panevėžio keliai“ jubiliejus. Prieš penkiasdešimt metų, 1965-ųjų sausio 1 dieną, buvo įkurta Panevėžio kelių statybos valdyba Nr. 5. Nuo šios datos skaičiuojama ir „Panevėžio kelių“ bendrovės veiklos pradžia.

– 2015 metai „Panevėžio keliams“ yra jubiliejiniai. Naujųjų 2015 metų ir AB „Panevėžio keliai“ veiklos 50-mečio sukakties išvakarėse noriu padėkoti visiems mūsų darbuotojams, jų šeimoms, mūsų dukterinių įmonių darbuotojams ir jų šeimoms.

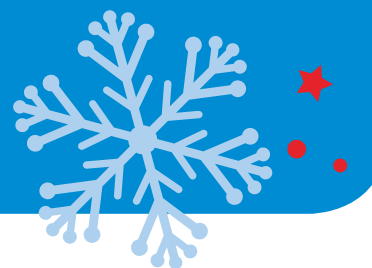
Jūsų pastangos, pasiaukojimas ir triūsas padėjo pasiekti įtikinamų rezultatų. Į Naujuosius ir į jubiliejinį bendrovei metus įžengiame kaip viena didžiausių Baltijos šalyse lietuviško kapitalo kelių ir geležinkelių statybos bendrovių, išsikovojęsi stabilias pozicijas rinkoje.

Užsakovų esame vertinami kaip profesionalai, kuriems patikimi sudėtingiausi infrastruktūros projektai. Vienas iš jų – Vilniaus pietinis apvažiavimas – šiais metais įvertintas „Lietuvos metų gaminių“ aukso medaliu.

Mūsų akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybai dėkoju už operatyvius, bendrovės interesus atitinkančius sprendimus.

Noriu nuoširdžiai padėkoti mūsų partneriams, tiekėjams už konstruktyvų darbą, lanksčius sprendimus, užsakovams – už parodytą pasitikėjimą ir geranorišką bendradarbiavimą.

Sveikinu Jus ir Jūsų artimuosius artėjančių šv. Kalėdų ir Naujųjų metų proga. Šilumos, šviesos ir ramybės Jūsų namams.





„RAIL BALTICA“ STATYBVIETĖJE RASTI PALAIKAI PASITARNAVO IR MOKSLO PAŽANGAI

Kristina Vaičiūnaitė

Palaikai atgulė amžinojo poilsio vietoje

2014 metų lapkričio 26 dieną Garliavos kapinėse buvo perlaidoti „Rail Baltica“ statybvietėje rasti 272 žmonių palaikai. Netikėtai at-rastas senkapis buvo ilgam sustab-dęs darbus europinės vėžės gele-žinkelio statybų zonoje Rinkūnų kaime, kur darbus vykdė bendrovė „Panevėžio keliai“.

„Deramai palaidoti palaikus yra pareiga mirusiesiems. Už gerano-riškumą ir pagalbą esame dėkingi Garliavos apylinkių seniūnijai, archeologiniams tyrinėjimams atlikusio Archeologijos projektų centro AN-TIQUA specialistams, antropologi-nius tyrimus vykdžiusiems Vilniaus universiteto Medicinos fakulteto mokslininkams. Bendromis pastan-gomis mūsų protėvių palaikai amži-nojo poilsio atguls vietovėje, kurioje jie ir gyveno prieš šimtus metų“, – sakė „Panevėžio kelių“ bendrovės generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

Antropologai gavo daug vertingų žinių

Pirmieji palaikai europinės vėžės geležinkelio statybos zonoje buvo aptikti dar metų pradžioje. Kaulus ištyrė Vilniaus universiteto mokslininkai, vadovaujami prof. habil. dr. Rimanto Jankausko, atskleidė vertingos informacijos apie Garliavos apylinkėse amžinojo poilsio atgulusius žmones.

Tiriant kaulus, pagal tam tikras metodikas įmanoma nustatyti mirusiojo lytį, amžių, įvertinti sveikatos būklę bei nustatyti mirties priežastį. Lyties nustatymas yra sudėtingesnis atsižvelgiant į individo amžių, nes jaunesnio žmogaus kauluose sunku pastebėti lyčių skirtumus. Amžius nustatomas pagal kaukolės siūlių, ilgųjų kaulų epifizų sukaulėjimą, dantų dygimą, dubinkaulio ausinio paviršiaus ir gaktikaulio pokyčius.

Rinkūnų kaimo senkapyje „Rail Baltica“ geležinkelio kaimynystėje palaidotų žmonių kaulų patologija atskleidė skorbutą, rachitą, meningito pėdsakų. Skorbutą sukelia vitamino C trūkumas, tačiau ši liga dabar pasaulyje diagnozuojama labai retai. Rachito priežastis – vitamino D, kalcio ir fosforo trūkumas. Ši liga dažniausiai aptinkama mažiau išsivysčiusiose šalyse.

Tiriant kaulus pastebėta nemažai traumų, susijusių su kasdiene veikla. Didžiąją dalį jų sudaro šonkaulių lūžiai, pasitaikė vienas peties sąnario išnirimo atvejis. Dažniausiai aptiktos dantų ligos: ėduonis, parodontozė ir jų komplikacijos.

Geležinkelio kaimynystėje ap-



„Mes puikiai suvokiame šio radinio istorinę ir moralinę svarbą vietos bendruomenei“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas (trečias iš dešinės).

tikoje kapavietėje ilsejosi ištisos šeimos. Skaičiai liudija, kad vaikų mirtingumas XVII–XVIII amžiais buvo didelis. Iš visų individų, kuriems antropologinio tyrimo metu nustatyta lytis ir amžius, 59 procentus sudaro vaikai ir paaugliai iki 20 metų. Iš jų 15 procentų sudaro kūdikiai iki 1 metų. Likusią dalį tirtų palaikų sudaro suaugę individai: 26 procentai vyrų ir 15 procentų moterų. Daugiau nei pusė visų suaugusiųjų mirė nesulaukę 40 metų.

„Netgi to meto demografinių rodiklių fone toks mirštamumas laikytinas aukštu“, – teigiama antropologinėje ataskaitoje.

„Stovime prie šio kapo su atgaila ir atsiprašymu, kad sutrukdėme jų poilsį žemėje. Bet esame dėkingi už unikalią galimybę ištirti šiuos palaikus, antropologijos ir medicinos mokslą praturtinusius naujais svarbiais faktais“, – palaikų pagerbimo ceremonijos metu kalbėjo archeologijos projektų centro ANTIQUA direktorė Daiva Luchtanienė.

Tyrimai užtruko kelis mėnesius

Nuo kovo iki liepos mėnesio vidurio vykusių archeologinių kasinėjimų metu iš viso buvo atidengtas 398 kv. metrų plotas. Baigus tirti projekte numatytą zoną, buvo nuspręsta perkasų nebeplėsti, nors sienelėse dar pastebėta kaulų – archeologai iškėlė tik labiausiai atsidengusius palaikus. Šie radiniai rodo, kad šis senkapis tęsiasi ir už statybos darbų zonos.

Tarp įdomesnių radinių, aptiktų detaliųjų tyrimų metu, minėtini Jono Kazimiero Vazos laikų moneta (XVII a. vidury), žiedai, žalvarinių apgalvių fragmentai, rožančiai. Pastebėta, kad arčiau paviršiaus esančiuose kapuose dažniau buvo įkapių. Aptikti radiniai leido šį objektą datuoti XVII–XVIII amžiais.

Tikėtina, kad visi mirusieji buvo palaidoti mediniuose karstuose, tačiau jie beveik visiškai sunykę. Aplink mirusiųjų palaikus kai kur matomi karstų kontūrai ir vienas ki-

tas stambesnis fragmentas. Vienoje vietoje išlikęs karsto dangtis buvo nusėdęs ant mirusiojo palaikų.

Idomu tai, kad dvi perkاس apimančiame plote mirusieji buvo palaidoti galvomis į šiaurę, o trečios perkاسos plote žmonės laidoti įvairiomis kryptimis.

Atverstas nežinomas Garliavos istorijos puslapis

Kol kas istoriniuose šaltiniuose nepavyko rasti duomenų apie netoliese egzistavusias gyvenvietes, tačiau senkapio atradimas leidžia daryti išvadą, kad geležinkelio apylinkėse būta gyvenvietės. Pasak Garliavos apylinkių seniūno Eimunto Raugėvičiaus, vietos gyventojai nė nenutuokė, kad Rinkūnuose po žeme ilsisi šimtai mirusiųjų. Jiesios upės šlaite yra žinomos kitos senos kapinaitės, o naujai aptiktų buvimo niekas nenujautė. Palaikų, kurie datuojami XVII–XVIII amžiais, amžinojo poilsio vieta parinktos Garliavos kapinės taip pat turi gilią istoriją. Garliavos apylinkės gyventojai jose laidojami nuo 1826 metų, kai buvo pastatyta bažnyčia ir susikūrė Garliavos parapija.

Palaikai Garliavoje buvo palaidoti su religinėmis apeigomis, amžinojo poilsio vietą pašventino Garliavos Švč. Trejybės bažnyčios dvasininkas. Specialią programą mirusiesiems pagerbti parengė Garliavos Jonučių gimnazija. Sekmadienį Švč. Trejybės bažnyčios bažnyčioje buvo aukojamos Šv. Mišios.

„Palaikų tyrimas, iškėlimas ir pergabenimas ilgam sutrukdė darbus statybvietėje. Kita vertus, mes puikiai suvokiame šio radinio istorinę ir moralinę svarbą vietos bendruomenei. Didžiuojamės turėję galimybę visi drauge atverti dar vieną nežinomą istorijos puslapį“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Bendradarbiavimo rezultatai džiugina

Šio senkapio, kaip kultūros pa-



Poetinę kompoziciją laidojimo ceremonijai paruošė Garliavos Jonučių gimnazijos moksleiviai.

veldo, vertybės, įteisinimo būdas dar nėra iki galo nuspręstas. Šiuo klausimu rūpinasi Kultūros paveldo departamentas, tai užims nemažai laiko. Tuo tarpu palaikų perlaidojimu rūpinosi Garliavos apylinkių seniūnija, archeologinių tyrimų centras ANTIQUA ir rangovai AB „Panevėžio keliai“.

Palaikų perlaidojimo ceremonijoje padėkos žodžių vieni kitiems negailėjo visi palaikų iškėlimo, gabenimo ir perlaidojimo organizavimo dalyviai.

„Džiaugiamės, kad rangovai taip geranoriškai ir žmogiškai pasižiūrėjo į būtinybę perlaidoti iškeltus palaikus. Dažnai archeologinių radinių laidojimas susijęs su nemen-

komis išlaidomis, ribotu biudžetu. Šiuo atveju nebuvo jokių problemų, dvejonų ar taupymo. Visos reikalingos priemonės buvo užtikrintos“, – pasakojo Daiva Luchtanienė.

„Šis atvejis yra gražus gerosios praktikos pavyzdys, kai suvokiant radinio istorinę ir mokslinę vertę bei įvertinant savo moralinę pareigą, bendradarbiauja vietos savivalda, rangovai ir archeologai. Dėl tokio bendradarbiavimo atlikti moksliniai tyrimai, su kurių pagalba įamžinta istorinė atmintis“, – sakė Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio padalinio vyriausioji valstybinė inspektorė Asta Naureckaitė.

Andriaus Repšio nuotr.



Nestandartinius karstus su 272 žmonių palaikais palaimino Garliavos Švč. Trejybės bažnyčios dvasininkas, altarisas–vikaras Robertas Bruzga.



Neįprastų laidotuvių dalyviai atidavė pagarbą amžinojo poilsio atgulusiems protėviams.

ĮSIBĖGĖJO „PAUPIO“ PROJEKTO DARBAI

Vilniaus senamiesčio zonoje, teritorijoje, apribotoje Aukštaičių gatvės dalies ir Vilnios upės vingio, įsibėgėjo planuoti teritorijos valymo darbai. Po dešimties metų ši teritorija turėtų tapti jaukiu, šiuolaikišku gyvenamuoju kvartalu su išvystyta infrastruktūra ir viešosiomis paslaugomis. Projektas „Paupys“ – viena svarbių sostinės savivaldybės projekto „Architektūros parkas“ pirmojo etapo veiklų. Projekte dalyvauja AB „Panevėžio keliai“ ir jos dukterinė įmonė „Naujasis Užupis“.

Anicetas PRANSKŪNAS

2014 metų spalio 30 dieną Užupyje pradėti buvusios elektros matavimo technikos gamyklos „Skaiteks“ griovimo ir teritorijos tvarkymo darbai. Vilniaus senamiesčio sutvarkytoje teritorijoje, tarp Aukštaičių gatvės ir Vilnios upės vingio, iškils namai su maždaug 700 butų, juose įsikurs 2 tūkstančiai naujų gyventojų. Dalyje pastatų bus įrengtos komercinės patalpos.

„Apleista pramoninė zona tampa gyvenamuoju rajonu su sutvarkyta inžinerine ir susisiekimo infrastruktūra, darbo vietomis, kultūriniu gyvenimu, aktyvia bendruomene. Taip, kaip ir numatyta miesto strateginiame plane. Vilnios upės vingyje atsiras naujos viešosios erdvės, poilsio zonos, dviračių takai, modernūs gyvenamieji pastatai, bus sutvarkyta upės pakrantė. Tai pirmasis „Architektūros parko“ – didžiausio konversijos projekto Vilniuje etapas. Įgyvendinus šį projektą, nuo Užupio iki Belmonto miško besidriekiantys Vilnios krantai taps išskirtiniu sostinės kvartalu“, – sakė Vilniaus meras Artūras Zuokas.

Bendrovė „Naujasis Užupis“ į šį projektą iki 2021 metų suplanavusi investuoti apie 340 milijonų litų. Plėtotojas „Naujasis Užupis“ teritorijoje taip pat numato pastatyti vaikų darželį, dalį butų su erdvėmis kūrybinėms dirbtuvėms, Vilniaus miesto savivaldybei perduoti patalpas, kurios bus pritaikytos Paupio bendruomenės reikmėms. Miestas užtikrins transporto ir inžinerinę infrastruktūrą, sutvarkys upės pakrantę, įrengs dviračių takus.

„Buvusios pramoninės teritorijos konversija į gyvenamąją ir komercinės paskirties teritoriją tokia dideliame plote ir sudėtingoje urbanistinė prasme vietovėje – ne lengvas uždavinys, pareikalavęs visų partnerių suderintų veiksmų. Malonu, kad planavimo etapas jau baigtas ir prasidėjo darbai pertvarkomoje teritorijoje“, – sakė kompanijos „Naujasis Užupis“ direktorius Eugenijus Rečiūnas. UAB „Naujasis Užupis“ yra dukterinė AB „Panevėžio keliai“ įmonė.

Bendrai dalyvauti minėtame projekte Vilniaus miesto savivaldybė su



Planavimo etapas jau baigtas, prasidėjo darbai pertvarkomoje teritorijoje, – sakė kompanijos „Naujasis Užupis“ direktorius Eugenijus Rečiūnas.



Pasak UAB „Vilniaus BDT“ direktoriaus Giedriaus Masalsko, perdirbus į skaldą tinkamas perdirbti medžiagas, susidarys ir bus panaudota tiek antrinių medžiagų, kiek per metus iškasa vidutinio dydžio Lietuvos karjeras.

UAB „Naujasis Užupis“ nusprendė dar 2011 metų rugsėjį, pasirašydamos jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį. Susitarta dėl bendradarbiavimo formos, vykdant projektą „Paupys“ kaip sudėtinę „Architektūros parko“ projekto dalį.

Kvartalo teritorijos valymas kainuos beveik 13,5 milijono litų. Iš jų 5,2 milijono litų sudaro ES parama, 4,15 milijono litų – savivaldybės lėšos, dar 4,15 milijono litų – UAB „Naujasis Užupis“ lėšos. Valymo darbus atlieka konkursą laimėjusi UAB „Vilniaus BDT“.

Planuojant projektą koordinuotai ir konstruktyviai dirbo ir toliau tęsia darbą Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, UAB „Naujasis Užupis“. Projekto eigą paspartino ir finansinio projekto partnerio AB „SEB bankas“ pritaikyti nestandartiniai sprendimai.

Nugriauti du pirmieji pastatai

Įsibėgėjus gruodžiui buvusios „Skaiteks“ gamyklos teritorijos tvarkymo darbus atliekantys rangovai jau baigė griauti pirmuosius pastatus.

„Nugriauti du pirmieji pastatai iš septynių, numatytų griauti per pirmąjį valymo darbų etapą, pradėtas griauti trečiasis pastatas, – informavo UAB „Vilniaus BDT“ direktorius Giedrius Masalskas. – Šiuo metu rūšiuojamas nugriautų pastatų staty-

binis laužas, pradėjome perdirbti statybines konstrukcijas į skaldą.“

Valymo darbus atlieka UAB „Vilniaus BDT“. Jungtinės veiklos pagrindu kartu dirba UAB „Grot“, UAB „Biocentras“ ir UAB „HSC Baltic“. Šios bendrovės laimėjo Vilniaus miesto savivaldybės skelbtą viešųjų pirkimų konkursą. Darbams finansuoti iš ES struktūrinių fondų skirta 5,2 mln. litų, UAB „Naujasis Užupis“ skirs 4,2 mln. litų, tiek pat ketina skirti ir Vilniaus miesto savivaldybė.

Per pirmąjį buvusios gamyklos „Skaiteks“ teritorijos valymo etapą griunami septyni statiniai. Ardomų konstrukcijų kiekis siekia apie 45 tūkstančius kubinių metrų. Statiniai griunami ekskavatoriais su hidraulinėmis karpymo žirkklėmis. Visos susidarantios atliekos rūšiuojamos vietoje.

99 procentus susidarantį atliekų planuojama perdirbti. Pasak UAB „Vilniaus BDT“ direktoriaus Giedriaus Masalsko, perdirbus į skaldą tinkamas perdirbti medžiagas, susidarys ir bus panaudota tiek antrinių medžiagų, kiek per metus iškasa vidutinio dydžio Lietuvos karjeras.

Plytos, betonas, gelžbetonis vietoje perdirbami į skaldą toliau naudoti, o medienos, stiklo, metalo atliekos perduodamos specializuotiems atliekų tvarkytojams perdirbti. Netinkamos perdirbti atliekos, tai yra medžiagos, turinčios asbesto, – bituminė danga, izoliacinės medžiagos, priduodamos į specializuotą sąvartyną.



Darbų pradžios renginį papuošė bendras TV3 projekto „Šok su manimi“ dalyvių pasirodymas. Šešios poros kartu su ekskavatoriais sukosi J. Štrauso valsio ritmu. Programa rūpinosi žinomas choreografas Kęstutis Baranauskas bei muzikos prodiuseris Stano.



Ir sunkioji technika gali būti romantiška. Šis ekskavatorius programos dalyviams įteikė krepšelį rožių.

Teritorijoje esančio grunto valymo darbai prasidės baigus griauti pastatus. Visus teritorijos valymo

darbus rangovai planuoja baigti 2015 metų liepą.

Irmanto Gelūno nuotr.



TV3 projekto „Šok su manimi“ dalyviai su Vilniaus miesto meru Artūru Zuoku.



Statiniai griunami ekskavatoriais su hidraulinėmis karpymo žirkklėmis.



„PANEVĖŽIO KELIŲ“ DARBUOTOJAI JAU PAAUKOJO MAŽIAUSIAI 60 LITRŲ KRAUJO

Lapkričio 28 dieną „Panevėžio kelių“ bendrovėje vykusio neatlygintinos kraujo donorystės akcija „Tu gali padovanoti gyvenimą!“ tradiciškai sukvietė nemažą būrį savanorių. Tą dieną donoriai paaukojo beveik dešimt litrų kraujo.

„Dar nuo 2008-ųjų „Panevėžio keliai“ bendrauja su VšĮ Nacionalinio kraujo centro Panevėžio filialu. Nuo minėtų metų bendrovėje buvo organizuotos šešios kraujo donorystės akcijos, per kurias mūsų įmonės darbuotojai kraujo dovanojo 134 kartus“, – naujausiais duomenimis pasidalino AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų saugos ir sveikatos (DSS) tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius.

Kiekvienas donoras dovanoja po 450 mililitrų kraujo. Tai reikštų, kad „Panevėžio kelių“ darbuotojai nuo 2008-ųjų vien bendrovėje vykusių akcijų metu paaukojo per 60 litrų gyvybiškai kiekvieno žmogaus organizme cirkuliuojančio jungiamojo audinio.

DSS tarnybos darbuotojai bendrauja su Nacionalinio kraujo centro specialistais ir atlieka parengiamąjį darbą. Donorais savanoriškai tampa tie bendrovės darbuotojai, kurių sveikatos būklė leidžia aukoti kraujo, jie nori prisidėti prie šios socialinės akcijos ir turi tam fizinę galimybę – gali trumpam pasitraukti nuo darbo.

Geografiškai bendrovės objektai išsidėstę labai plačiai, „Panevėžio keliai“ turi skyrių ir padalinių kituose miestuose. Realiai norinčiųjų tapti neatlygintiniais kraujo donoriais būna ir daugiau.

„Akcija tikrai pavyko. Visi, kas buvo užsiregistravę iš anksto, joje dalyvavo, išskyrus tuos, kurie dėl darbo negalėjo atvykti. Ir medikai nė vieno savanorio „neišbrokavo“. Juk ne visi gali aukoti kraujo, jeigu ir nori. Ir aukštas kraujospūdis, ir vartojami vaistai, persirgtos ar lėtinės ligos gali tapti priežastimi, kad žmogus negali padėti nors ir labai norėdamas“, – pasakojo viena iš akcijos organizatorių, DSS tarnybos sveikatos priežiūros specialistė Zita Mockienė.

Neatlygintina kraujo donorystė – kodėl tai svarbu? Tai gali išgelbėti gyvybę! Netikėtai nelaimei užklupus tavę patį, nepažįstamo žmogaus kraujas gali tau labai padėti. Kaip ir, be jokios abejonės, jaučiamas moralinis pasitenkinimas žinant, kad tavo kraujas gali išgelbėti kito žmogaus gyvybę.

2014 metų lapkričio 28 dieną AB „Panevėžio keliai“ administracinėse patalpose Panevėžyje vykusios akcijos metu kraujo dovanojo 21 darbuotojas. Trys iš jų donoriais tapo pirmą kartą. Tai – Kęstutis Šipelis, Rimas Sangavičius ir Danas Skvarnavičius.



Alfredas Pakštas.



Kęstutis Šipelis.



Vidas Čečiurka.



Rimas Sangavičius.



Antanas Samsonas.



Darius Leonavičius.



Pirmas iš dešinės – Kęstutis Simonavičius.



Kęstutis Karsokas.



„PANEVĖŽIO KELIŲ“ DARBUOTOJAI JAU PAAUKOJO MAŽIAUSIAI 60 LITRŲ KRAUJO

Nuoširdžiai dėkojame visiems donorams, dovanojusiems kraujo šeštąjį kartą organizuotos akcijos metu:

- Alfredui Pakštui;
- Vidui Čečiurkai;
- Antanui Samsonui;
- Kęstučiui Simonavičiui;
- Kęstučiui Šipeliui;
- Rimui Sangavičiui;
- Dariui Leonavičiui;
- Kęstučiui Karsokui;
- Dainiui Vinslovui;
- Šarūnui Karalevičiui;
- Gintautui Rutkauskui;
- Rimvydui Kačerauskui;
- Janinai Jaškūnienei;
- Vilmai Leonavičienei;
- Jolantai Drobužienei;
- Ingai Jurgaitienei;
- Daliui Savickui;
- Gintautui Kirdai;
- Donatui Deksnui;
- Danui Skvarnavičiui;
- Romai Sinkevičienei.

Padovanotas kraujas padeda patiems įvairiausiems ligoniams. Kraujo perpylimas (transfuzija) reikalingas praradusiems didelį kraujo kiekį dėl chirurginių operacijų, patirtų traumų, žarnyno kraujavimo ar komplikuoto gimdymo. Transfuzija skiriama ir kraujo ligomis ar vėžiu sergantiems pacientams.

Bendrojoje chirurgijoje panaudojama apie 23 proc. donorų kraujo, vidaus ligoms gydyti – 15 proc., širdies ir krūtinės chirurgijoje – 13 proc., ortopedijoje – 11 proc., kraujo ligoms gydyti – 9 proc., teikiant pagalbą eismo įvykių ir nelaimingų atsitikimų atvejais – 8 proc., inkstų ligoms ir naujagimių ligoms gydyti – po 6 proc., reanimacijoje – 4 proc., akušerijoje ir ginekologijoje – 3,5 proc.

Andriaus Repšio nuotr.



Dainius Vinslovas.



Janina Jaškūnienė.



Šarūnas Karalevičius.



Vilma Leonavičiienė.



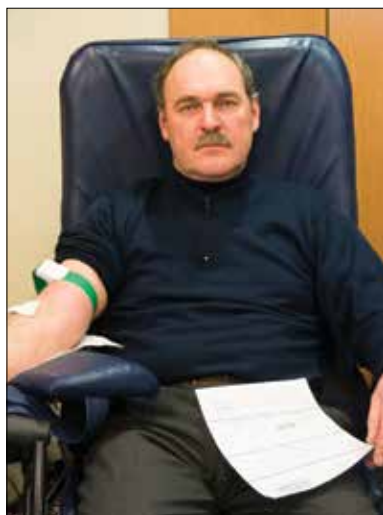
Jolanta Drobužienė.



Gintautas Rutkauskas.



Inga Jurgaitienė.



Rimvydas Kačerauskas.



Dalius Savickas.



Gintautas Kirda.



Donatas Deksnys.



Danas Skvarnavičius.



LEONIJA GRUCIENĖ: „SU DŽIAUGSMU VIENI KITIEMS ATIDUODAME MEILĘ, LAIKĄ, PAGALBĄ IR DĖKINGUMĄ.“

Du sūnus į gyvenimą išleidusioje rokiškėnų Leonijos ir Petro Grucių šeimoje vaikų balsai netyla nei per šventes, nei darbo dienomis. Jaunyste ir gyvenimo džiaugsmu trykštančius žmones sunku net pavadinti pensininkais. Gruciai lanko egzotiškas šalis, puoselėja namų aplinką, šilumą ir rūpestį dalija be tėvų globos likusiems giminaičio anūkams.

Evelina SAVICKAITĖ

Išėjus į pensiją gyvenimas tiesiog užvirė

Ilgametė AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo sekretorė-personalo vadybininkė Leonija Grucienė 2014 metų balandį išėjo į pensiją, tačiau ties šia riba aktyviausias gyvenimo periodas nesibaigė. Priešingai. Visuomet aktyviai, kruopščiai, visų gerbiamai ir mylimai buvusiai kolegei Leonijai gyvenimas tiesiog užvirė.

Pirmiausia – Leoniją ir jos vyrą Petrą užklupo kelionių karštinė. Turėdami laiko naršyti internete, sugeba aptikti nebrangių, jų ribotą biudžetą atitinkančių kelionių. Gruciai spėjo aplankyti aštuoniolika skirtingų pasaulio šalių. Su tuoktinais domisi ne tik kelionėmis lėktuvais ar autobusais, jie mėgaujasi ir kruizinių kelionių teikiamais malonumais.

Meniškos sielos moteris taip pat sužydėjo ir savo pomėgiu botanikos srityje. Leonija augina per pusšimtį skirtingų rūšių ir kilmės augalų. Jų sėklas moteris vežasi iš įvairiausių pasaulio kampelių. Ypač džiaugiasi sėkmingai peržiemojusiomis geltonomis ramunėmis iš Egipto. Puoselėja savo nuosavą oranžeriją ir kiemą, o mėgstamus augalus laisto tik Dusetų ežero arba lietaus vandeniu.

Tačiau svarbiausia šių dienų misija moteriai – rūpestis globotiniiais. Be tėvų globos likus Leonijos brolio Rimo anūkams, šeimos gyvenimas pasisuko netikėta vaga. Ištiesdama pagalbos ranką broliui ir atsiduodama geraširdiškumui, Leonija įsivaikino šešiolikmetį Mindaugą ir prisiėmė neoficialiai dalinę jauniausios iš brolio anūkų, septynmetės Rostelijos, globą.

Keturiais anūkais rūpinsi vienas

Leonijos Grucienės brolis šešiasdešimt vienerių Rimas taip pat dirba AB „Panevėžio keliai“. Rimas yra kelio darbininkas, todėl didžiąją darbo dalį jis praleidžia statybų objektuose, o pats gyvena Čelkių kaime, Rokiškio rajone.

Straipsnio herojė pasakojo, kad,



Leonija ir Petras Gruciai nuoširdžiai į savo šeimą priėmė be tėvų globos likusius Rosteliją ir Mindaugą.

prieš trejus metus mirus Rimo žmonai, keturis anūkus vyras augino visiškai vienas.

Vaikučių mama, dar gyvendama Lietuvoje, mažaisiais labai rūpinosi, galiausiai visiškai paliko vaikus auginti seneliams. Netrukus moteris išvažiavo ieškoti laimės į užsienį. Dabar konkrečių žinių apie ją nėra. Vaikų tėvai taip pat tik šmėstelėjo vaikų gyvenimuose.

Našlys Rimas vienas globojo visus keturis anūkus: vyriausiąjį – šešiolikmetį Mindaugą, dvylikmetį Dominyką, dešimtmetę Korneliją ir mažiausiąją – septynmetę Rosteliją. Leonijos broliui Rimui tokios atsakomybės našta vienam buvo sudėtinga. Vaikų likimas buvo rimtai svarstomas, tačiau atiduoti anūkų į vaikų namus vyrui neleido širdis.

Nors vyras ir skyrė visą savo laisvą laiką anūkams, to laiko labai maža. Darbinga Rimo diena, pasak Leonijos, prasideda pabudus penktą valandą ryte, o baigiasi grįžus namo po darbo, apie devynioliktą valandą, dažniausiai – jau sutemus. Iki būtino poilsio žmogus rūpindavosi keturiais anūkais. Anksčiau Rimas dar puoselėjo nuosavą ūkį, tačiau mirus žmonai išsilaikyti darėsi vis sunkiau. Todėl Rimas palaipsniui išpardavė visą ūkį.

Vyriausiasis persikraustė į Rokiškį

Vyriausias iš keturių nuostabių vaikų, Mindaugas, baigęs keturias klases Laibgaliuose, tęsė mokslus Rokiškio Juozo Tumo-Vaižganto gimnazijoje Rokiškyje. Šešių kilometrų atstumas nuo namų iki mokyklos kasdien penktokui – gana nelengvas iššūkis.

Kasdienę kelionę dar labiau apsunkindavo nepalankus oras ar

transporto trikdžiai. Maršrutiniai autobusai ne visada atvyksta laiku, o sugedus – neatvyksta visai.

Kadangi Čelkių kaimas – ne miestas, atsarginio transporto variantų nėra. Žinant šią situaciją, Leonijai ir jos vyrui Petrui vaiko tiesiog pagailo. Šeima, įvertinusi tai, jog savi vaikai jau užauginti, o šiam vaikučiui nelengva, nusprendė pasiūlyti jam savo namus Rokiškyje.

Būtent taip Mindaugas apsigyveno augalų grožyje skėstančiuose Grucių namuose. Pas Leoniją ir Petrą gyvenimo sąlygos vaikui geresnės, o ir mokykla arti.

Ką tik atsikraustęs vaikas, pameina Leonija, buvo panašus į „maugliuką“. Berniukas turėjo gerokai ilgesnius nei dabar, garbanotus plaukus. Vaiko elgsena taip pat ryškiai skyrėsi nuo dabartinės.

Darbo dienas Mindaugas leisdavo Leonijos ir Petro namuose, o savaitgaliais grįždavo pas senelį į Čelkius. Štai taip, be įteisintos globos, jie pragyveno vienerius metus. Vėliau vaikų teisių specialistai pateikė pasiūlymą perimti vaiko globą Leonijai. Vienaip ar kitaip, Mindaugas jau gyveno Leonijos ir Petro namuose, tad priežasčių nesutikti Leonija neįžvelgė.

Kaip vėliau paaiškėjo, visas šis įvaikinimo procesas nebuvo toks lengvas, kaip atrodė iš pat pradžių. Norint prisiimti Mindaugo globą, reikėjo lankyti trijų mėnesių trukmės įvaikinimo kursus Utenos vaikų socialinės paramos ir ugdymo centre. Ir tik pabaigus kursus, 2011 metų pabaigoje, Leonija Grucienė gavo kursų baigimo pažymėjimą, dokumentus apie paskirtą Mindaugo globą jai. Štai taip jau penkerius metus Leonija globoja berniuką.

Mindaugui persikėlus į Rokiškį, Leonija užsibrėžė tikslą rūpintis

vaiku tiek, kiek galės. Pastangos nebuvo bevaisės: dabar vaikas su sveikais dantukais, yra paruoštas ir aprūpintas mokyklai, turi būtiniausius daiktus, pomėgių laisvę ir, tikėtina, jaučiasi laimingas ir reikalingas. Mindaugas užaugo kultūringas, tvarkingas jaunuolis.

Baiminosi dėl vaiko sveikatos

Tik Mindaugui atvykus, Leonijai ramybės nedavė keisti berniuko sveikatos sutrikimai, lyg migrenos priepuoliai. Vaikas tiesiog alpavo. Giminėje būta panašių ligų, pasibaigusių net mirtimi. Leonijos mama mirė nuo meningito, dvidešimt penkerių giminaitę taip pat nugalėjo ta pati liga, todėl Mindaugo galvos skausmai ir alpimai kėlė didelį nerimą.

Vieno priepuolio metu yra tekę netgi greitąją medicinos pagalbą į Čelkių kaimą kviesti. Buvo gili žiema, keliai į kaimą užpustyti. Leonija pamena, kiek streso patyrė dėl

berniuko būklės. Skambino į seniūniją, prašė kuo greičiau nuvalyti kelią, nes kiekviena minutė buvo svarbi: greitosios pagalbos automobilis, kol keliai nebuvo nuvalyti, pravažiuoti negalėjo.

Žinodama apie berniuko sveikatos būklę, vos tik jis apsigyveno Leonijos ir Petro namuose, Leonija konsultavosi su gydytoja neurologe iš Panevėžio. Ši, apžiūrėjusi vaiką, nieko itin blogo neaptiko, tik davė pastabą, jog vaikui labai trūksta vidinio balanso ir tvirtos dienos režimo.

Vaikai kaime turi visišką laisvę, jie gali be perstojo lakstyti laukais, užmiršta, kad reikia ir pavalgyti, ir rankas nusiplauti. Tik senelio globojamų mažųjų gyvenimuose kontrolės buvo itin mažai. Dabar Mindaugo gyvenimo būdas gerokai pasikeitė. Jaunuolis visuomet žino, kada reikia keltis, kada pusryčių ir vakarienės metas, kuomet reikia grįžti į namus, o kuomet – eiti miegoti. Vadovaujantis tokiu dienos režimu vaikas tapo tvirtesnis, sveikesnis, o galiausiai liovėsi ir priepuoliai.

Dviračiui užsidirba pjau-damas malkas

Ramaus būdo Mindaugas jau lanko dešimtąją gimnazijos klasę. Berniukas pamokinei veiklai pasirinko kovos menų Muay Thai užsiėmimus. Šia idėja Mindaugas užsikrėtė nuo klasės draugų: keletas jų lankė šio kovos meno treniruotes, tad pasiūlė ir Mindaugui.

Nuėjęs į treniruočių klubą ir pasikalbėjęs su treneriu, Mindaugas gavo nemokamą treniruočių mėnesį pabandyti. Po šio mėnesio berniukas užsidegė noru tęsti treniruotes toliau, jam ši kovos meno šaka labai patiko.

Degančiam vaiko norui Leonija ir Petras atsakyti negalėjo – nuo reikiamų treniruočių lankymo dokumentų užpildymo slenka jau treči metai, kai Mindaugas yra susitelkęs į Muay Thai. Taip pat trejus metus gabusis Mindaugas lankė informatikos būrelį. Leonija juokiasi,



Mindaugui bene labiausiai jam patinkantis daiktas – BMX dviratis. Vaikinas, ruošdamas žiemai, dviratį išardo į atskiras detales, jas kruopščiai sudėlioja į dėžes ir viską pakartoja iš naujo, kaskart vėl susivalgojęs pasivažinėti.

LEONIJA GRUCIENĖ: „SU DŽIAUGSMU VIENI KITIEMS ATIDUODAME MEILĘ, LAIKĄ, PAGALBĄ IR DĖKINGUMĄ.“



Į pensiją išėjusi Leonija Grucienė globoja ir mažiausią iš keturių brolio anūkų – Rosteliją.

jog kompiuterį Mindaugas valdo geriau už Leoniją ir Petrą kartu sudėjus. Būtent dėl per ilgo darbo kompiuteriu kartais pasitaiko net pykčių. Be šių gabumų ir veiklų, Mindaugas yra bandęs ir lengvosios atletikos sritį.

Leonija ir Petras Mindaugo poreikių nevaržo, jei tik vaikas nori kažkuo užsiimti – į tai iškart reaguoja. Vaikas yra leidžiamas ir į gimnazijos organizuojamas išvykas bei vasaros stovyklas. Nors visa tai atsieina nemažai pinigų, Leonija džiaugiasi – dabar Mindaugas turi veiklos, „laukais nebelaksto“.

Rokiškyje Mindaugas įgijo naujų draugų ir naują pomėgį. Bene labiausiai jam patinkantis daiktas – BMX dviratis. Berniukas jį taiso, prižiūri – rūpinasi lyg vaiku. Ruošdamas jį žiemai, dviratį išardo į atskiras detales, jas kruopščiai sudėlioja į dėžes ir viską pakartoja iš naujo, kaskart vėl susigalvojęs pasivažinėti.

Leonijai ir Petrui pareiškus, kad naujų padangų dviračiui nepirks – tokio dažno padangų nudėvėjimo ir pakeitimo Leonija nelaiko pigiu malonumu, – iš karto pasireiškė Mindaugo atsakomybės jausmas. Per vasarą vaikas darbavosi pjaudamas malkas. Užsidirbęs šimtą litų, juos investavo į BMX dviračio ratą. Viską susitvarkė pats, savo jėgomis.

Parsivežė susirgusią iš darželio

Į pensiją išėjusi Leonija Grucienė globoja ir mažiausią iš keturių brolio anūkų – Rosteliją. Mergaitė Leonijos ir Petro namuose leidžia vasaras, mokslo metais – savaitgalius ir atostogas. Mergyte rūpintis pradėjo sulaukusi brolio skambu-

čio. Leonijai paskambinęs brolis pasakė, kad mažylė vaikų darželyje susirgo, o jis išvyksta dirbti į objektą. Pasiteiravo, ar Leonija galėtų kaip nors padėti.

Ilgai nelaukė Leonija ir Petras nuvažiavo ir pasiėmė mergytę į Rokiškį, į savus namus. Rostelija buvo rūpintis, kol pasveiko. O besirūpindama Leonija mergaitę labai pamilo. Šitaip Rostelija po truputį įsiliejo į vis besiplečiančią šeimą.

Iš pradžių mergaitę Leonija pasiimdavo tik penktadieniais po savaitinio darželio, dabar ji Grucių šeimoje praleidžia daug daugiau laiko. Žinoma, maža augintinė nepalengvino Leonijos ir Petro gyvenimo, tačiau Leonija ją taip pamilo, kad jau savaitei įpusėjus pradeda jos ilgtis. Moters galvoje tik ir sukasi mintys, kad tik greičiau savaitgalis ateitų, kad tik greičiau gražutė Rostelija atvažiuotų!

Šį rudenį Rostelija pradėjo lankyti Laibgalių pradinę mokyklą. Mergaitė nė kiek nebijojo pirmosios dienos mokykloje, priešingai – ji labai laukė, kada taps pirmoke. Rostelijos senelio Rimo namus, esančius Čelkių kaime, ir mokyklą skiria vieno kilometro atstumas. Šį kilometrą Rostelija kasryt įveikia drauge su savo seserimi Kornelija, dažniausiai – dviračiais. Vyresnioji sesuo Kornelija – labai globėjiška mergaitė, puikiai jaučianti, kad yra vyresnė, todėl ji labai atsakingai ir rūpestingai globoja mažesniąją sesutę.

Mažosios rytas Čelkių kaime prasideda ruošimusi į mokyklą, vėliau mergaitė su vyresniąja sese keliauja į mokyklą. Grįžusi namo ruošia pamokas, tvarkosi, šluoja grindis. Po tvarkymosi ateina labiausiai laukiama dienos dalis – žaidimų metas, o po žaidimų – į

gaitės pastangos tai kompensuoja.

Laukia rytinių apkabinių ir bučinių

Leonija teigia, jog vaikams beprotiškai reikia meilės. Juk nedažnai senelis gali juos pamyluoti, priglausti, kai yra dirbantis, o vaikų – daug. Rostelijos rytai Rokiškyje prasideda atbėgimu pas Leoniją į lovą, rytiniu apsikabinimu ir bučiniu. O vakarais mergaitė prašo Leonijos pasakytį pasakėlę ir pabūti su ja, kol užmigs. Leonijos manymu, tai ryškiausias vaiko šilumos reikiamybės įrodymas. Kai Leonija sutinka kitus brolio anūkus, stengiasi suteikti kuo daugiau šilumos, kuo dažniau apkabinti, pabučiuoti ir patarimų, pamokymų duoti.

Kai Leonija ir Petras važiuoja aplankyti vaikų į kaimą, apsitaria, apgalvoja, ko vaikams gali trūkti, ką jiems gali nupirkti, nuvežti. Juk ne visko jie gali nusipirkti, ypač kai Leonijos brolis Rimas kone visą laiką nuo ryto iki vakaro dirba objektuose. Nuvykusi į kaimą Leonija padeda mergaitėms apsitvarkyti, pamoko, kaip drabužėliai turi atrodyti spintoje, kaip atrinkti švarius nuo nešvarių, kaip gražiai ir tvarkingai juos sulankstyti.

Aplinkiniai veltui stengėsi atkalbėti

Pasak Leonijos, kone visi aplinkiniai stengėsi ją atkalbėti nuo globos. Niekas nesuprato, kam moteriai tokia našta „ant senatvės“. Žmonės kalbėdavo, jog niekas Leonijai „ačiū“ už tai nepasakys. Pati Leonija mano, kad šitaip elgiasi ne dėl „ačiū“.

Moteriai pati didžiausia padėka ta, kad vaikai priima jos pagalbą,

rūpestį, atsidavimą ir išmoka to, ko ji moko. Leonijos nuomone, jos ir vaikų bendravimas – savotiški mainai. Vieni kitiems atiduoda tai, ką gali: meilę, laiką, pagalbą ir dėkingumą.

Leonija ypač dėkinga vyrui, kad šis toleruoja jos užgaidas ir norus. Nors vyras kartais „pabumba“, jis vaikus myli, su jais žaidžia, moko kaip savus.

Bene labiausiai Leonijos širdį glosto tai, kad vaikai auga sveiki ir laimingi. Ji laiminga galėdama vaikams suteikti jaukius namus. Moteriai malonu sulaukti vaikų šilumos, meilės, apkabinių ir kiekvieno „ačiū“ už nupirktą drabužėlį ar žaislą. Leonija jaučiasi puikiai padėdama vaikams.

„Su vyru Petru esame susituo- kę jau nuo 1986 metų. Turime du sūnus, jie gyvena ir dirba Kaune. Anūkų vis dar nesulaukiam. Nors kai susirenkame visi į vieną vietą, tai mūsų ištis daug, nes sūnūs atsiveža draugų, kuriems pas mus patinka svečiuotis“, – jaunų žmonių apsuptyje sakosi gerai besijaučianti L. Grucienė.



Moteriai pati didžiausia padėka, kad vaikai priima jos pagalbą, rūpestį, atsidavimą.



Mindaugas jau lanko dešimtąją gimnazijos klasę, o jo sesutė Rostelija šį rudenį pradėjo lankyti Laibgalių pradinę mokyklą.



VILNIAUS PIETINIO APVAŽIAVIMO RANGOVAMS – METŲ AUKSAS

atkelta iš **1 psl.**

2011–2014 metais įgyvendintas projektas „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ įvardijamas kaip sudėtingiausias pastarojo dešimtmečio kelių sektoriaus projektas Lietuvoje. Po beveik trejus metus trukusių rangos darbų 7,6 kilometro Kirtimų gatvės dalis tapo keturių–šešių eismo juostų greito eismo gatve, kur eismo

srautai atskirti dviejų metrų pločio skiriamąja juosta ir viename lygyje nesikerta. Visos aplinkkelio trasoje esančios sankryžos projekto vykdymo metu rekonstruotos į dviejų lygių sankryžas, pastatytos 2 estakados, 5 viadukai ir tunelis, o kaimyninėms teritorijoms prižiūrėti nutiestos dubliuojančios gatvės.

Statinsys priskiriamas ypatingų statinių kategorijai ir visuomenei svarbių statinių grupei. Aplinkkelio trasa sutampa su tarptautinio transporto koridoriaus trasa, todėl tiek kelio dangai, tiek eismo organizavimo priemonėms skirtas ypatingas

dėmesys.

Aplinkkelis priskiriamas A2 greito eismo gatvių kategorijai, taip pat magistralinių kelių pirmajai kategorijai. Vyraujanti statybos rūšis – nauja statyba ir rekonstrukcija.

Vilniaus pietinis apvažiavimas 2014 metais sulaukė ir dar vieno garbingo apdovanojimo. Žurnalo rengtuose geriausių darbų rinkimuose „Mūsų kelias 2014“ už nuopelnus įgyvendinant kelių infrastruktūros statybos objektus 2011–2013 metais buvo nuspręsta skirti tris nominacijas: „Metų kelių objektas“, „Metų kelių projektas“ ir

„Metų kelių technologija“.

AB „Panevėžio keliai“ drauge su partneriais nutiestam Vilniaus pietiniam apvažiavimui šiame konkurse atiteko „Metų kelių objekto“ apdovanojimas. Garbingas apdovanojimas „Panevėžio kelių“ generaliniam direktoriui Virmantui Puidokui įteiktas LR susisiekimo ministerijoje 2014 metų lapkričio 25 d.

Nominacija „Metų kelių projektas“ atiteko UAB „Kelprojektas“. Bendrovė vykdė Panemunės miesto rytinio aplinkkelio tiesimo su tiltu per Nemuno prataką techninį projektą.

Nominacijoje „Metų kelių technologija“ nugalėjo kelio būklės matavimo jutiklis RCM411. Mobilus nuotolinio bekontaktio kelio būklės ir paviršiaus sukibimo koeficiento matavimo įrenginio (jutiklio RCM411) diegimo ir pritaikymo matavimams Lietuvoje darbus atliko AB „Problematika“.

Projekto „Mūsų kelias“ iniciatoriai ir organizatoriai – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos, asociacija „Lietuvos keliai“, analitinis žurnalas „Transportas“.



Objekte LAKD Kelių priežiūros skryliaus vedėjas Henrikas Jurkuvėnas (kairėje) ir AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas, vadovavęs apdovanojamą pelniusiam projektui.



Svečiai apžiūri, kaip statomas objektas, susipažįsta su nauja įranga, kuria klojamas estakados per veikiantį ir perspektyvinį geležinkelius hidroizoliacinis sluoksnis.



AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas (kairėje) ir bendrovės darbų vykdymo padalinio vadovas Raimondas Andronavičius – ant statomos estakados.



2013 m. rugpjūčio 27-ąją aplinkkelio statybvietėje lankėsi ir jį apžiūrėjo šimtai Vilniuje vykusios XXVIII Tarptautinės Baltijos šalių kelininkų konferencijos dalyvių.



DARBAI VIJO DARBUS VISO SEZONO METU

atkelta iš **1 psl.**

Pagal sutartį su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos (LAKD) bendrovė magistralėje rekonstravo kelio dangą septyniuose ruožuose, kurių bendras ilgis – beveik 26 kilometrai. Kartu rekonstruoti tame pačiame kelyje esantys tiltas per Musę (34,10 km kairėje kelio pusėje), tiltai per Šventąją (72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje) ir Dukstynos viadukai (74,68 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje).

„Panevėžio keliai“ šiame projekte taip pat atliko poveikio aplinkai vertinimą, kelio statinių tyrimus, topografinius tyrinėjimus, geologinius tyrimus, parengė techninį darbo projektą, atliko projekto vykdymo priežiūrą bei rangos darbus.

Tai pirmasis šalies kelių sektoriuje projektas, kai tokia didele apimtimi buvo sutelkti projektavimo ir rangos darbai. Viskas atlikta pagal FIDIC geltonosios knygos reikalavimus. Šis projekto įgyvendinimo būdas leido taip organizuoti darbus, kad trys ketvirtadaliai jų buvo atlikti per pirmąjį projekto vykdymo pusmetį, tai yra – iki 2013 metų pabaigos. 2014 metams likusi darbų apimtis buvo gerokai mažesnė, atitinkamai daug mažiau buvo ir eismo ribojimų magistralėje, o tai labai svarbu automobilinekamams.

Magistralės A2 projekto darbai, pasak Zenono Poznanskio, užsakovui perduoti 2014 metų spalio ir lapkričio mėnesiais. Nuo projekto vykdymo pradžios AB „Panevėžio keliai“ atliko darbų už 75,28 milijono litų.

Rekonstruota atkarpa nuo Obelių iki Latvijos sienos

2014 metų rugpjūtį „Panevėžio keliai“, vadovaujantis sutartimi su LAKD, baigė rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožą nuo 0,00 iki 8,75 kilometro. Sutartis apėmė techninio darbo projekto parengimo ir rekonstrukcijos darbus. Rekonstruotas 8,75 kilometro kelio ruožas Rokiškio rajone, tarp Lietuvos ir Latvijos sienos ir Obelių miestelio.

Pasak projekto vadovo, AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojo Gintaro Genio, šis projektas buvo išskirtinis, nes projektavimo darbai buvo derinti su rangos darbais.

Pirmą kartą „Panevėžio kelių“ objekte buvo panaudota pažangi įrenginių valdymo sistema, pagrįsta GPS technologija. Vėliau ši technologija pritaikyta kituose bendrovės objektuose: kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis ir „Rail Baltica“ statybos projekte.

Sutartį dėl kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo rekonstrukcijos „Panevėžio keliai“ su LAKD pasirašė 2013 metų vasario 28 dieną. Sutarties kaina su PVM –



Rangos darbai „Rail Baltica“ objekte Garliavoje.

33,998 mln. litų. Darbų pabaiga – 2014 metų rugpjūčio 28-oji.

Obeliuose rekonstruotos trys gatvės, sankryža ir tiltas

„Panevėžio keliai“ 2014 metų rugsėjo 30 dieną Obeliuose (Rokiškio rajonas) baigė dviejų svarbių susisiekimo infrastruktūros projektų darbus. Miestelyje, kurį kerta valstybinės reikšmės keliai, rekonstruotos trys gatvės, tiltas, elektros linijos, ryšių linijos, įrengti šaligatviai, žiedinė sankryža, naujas gatvių apšvietimas, lietaus vandens kanalizacija.

LAKD lėšomis finansuotas valstybinės reikšmės krašto kelio Zarasai–Bradesiai–Obeliai ruožo nuo 39,80 iki 40,95 km ir Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo nuo 8,70 iki 10,40 km rekonstravimas. Kartu atlikta tilto per Kriauną, esančio kelio Zarasai–Bradesiai–Obeliai 39,978 kilometre, rekonstrukcija.

„Obeliuose rekonstruotos trys pagrindinės gatvės, kurios sutampa su valstybinės reikšmės keliais. Tai – J. Zaukos, Vytauto, S. Dariaus ir S. Gireno gatvės. Miestelio centre esanti šių trijų gatvių sankirta rekonstruota į žiedinę sankryžą. Projekto vykdymo metu taip pat rekonstruotas tiltas per Kriaunos upę, jis pritaikytas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti planuojamai naujos branduolinės elektrinės statybai“, – sakė „Panevėžio kelių“ projektų vadovas Jevgenij Svilo.

Į antrąjį Rokiškio rajono savivaldybės finansuotą projektą įėjo šaligatvių įrengimas rekonstruojamose gatvėse, elektros linijų rekonstrukcija, apšvietimo įrengimas, elektrotechnikos ir ryšių linijų rekonstravimas bei lietaus vandens kanalizacijos įrengimas gatvių zonoje. Šio projekto darbai, pasak projekto vadovo, baigti net dvylika mėnesių anksčiau, nei numatyta sutartyje.

Gatvėse, sutampančiose su keliu Zarasai–Bradesiai–Obeliai, po rekonstrukcijos kelio dangos plotis siekia 7 metrus, o gatvėse, kurios sutampa su keliu Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys, paklota 7,5–8 metrų pločio kelio dangą.

„Panevėžio keliai“ sutartį su LAKD dėl minėtų darbų pasirašė 2012 metų gruodį. Per mažiau nei

dvejus metus atlikta darbų už 13,25 mln. litų. Tuo pačiu metu buvo pasirašyta sutartis ir su Rokiškio rajono savivaldybe. Pagal šią sutartį atlikta darbų už 4,48 mln. litų.

Kazadane planai įgyvendinti su kaupu

„Panevėžio kelių“ bendrovė sėkmingai įgyvendino 2014 metais suplanuotus darbus valstybinės reikšmės kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis, kur rekonstruojama beveik 19 kilometrų kelio. Darbų ir eismo organizavimo prasme šis objektas yra vienas sudėtingiausių 2014 metais.

„Iki gruodžio 1 dienos atlikome darbų už 63,5 mln. litų, – sakė AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Danielius Žigas. – Planavome, kad kitiems metams liks darbų už 17,2 mln. litų, tačiau dėl palankių orų ši rudenį viršijome šių metų planus ir todėl kitiems metams liko atlikti darbų už 9 mln. litų.“

Šiuo metu atliekami kai kurie baigiamieji darbai – atitvarų įrengimas, kelio ženklų pastatymas – ruožuose, kur jau visiškai įrengtos asfaltbetonio dangų konstrukcijos (pakloti trys sluoksniai).

Pasak projektų vadovo Danieliaus Žigo, iki metų pabaigos atlikti visi projekte numatyti darbai kelio ruože nuo 182,8 iki 185,4 kilometro, esančiame atkarpoje nuo Zarasų iki Latvijos sienos.

Pagrindiniame 16 kilometrų ilgio kelio ruože, nuo 163,0 iki 179,0 kilometro, besiribojančiame su Zarasų miestu iš kitos pusės, tikimasi baigti visus numatytus darbus kelio atkarpose, kurių bendras ilgis siekia 12 kilometrų.

„Likusioje rekonstruojamo kelio važiuojamojoje dalyje įrengtas apatinis asfaltbetonio dangos sluoksnis, taip sudarant patogias eismo sąlygas“, – sakė Danielius Žigas.

Būtent šiame kelyje 2014 metų gegužę startavo „Panevėžio kelių“ bendrovės inicijuota eismo saugumo ir vairuotojų tolerancijos ugdymo programa „Taisom kelią“. Rekonstruojamuose ruožuose, kur eismas apribotas laikiniais šviesoforais, buvo pastatyti informaciniai programos stendai. Darbų sezono metu kelyje su vairuotojais, kurių kelinė buvo apsunkinta eis-

mo ribojimų, periodiškai bendravo programos personažai: kelio motoris Stefutė (aktorė Violeta Mičiulienė) ir „Taisom kelią“ merginos.

Projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“, sutartis Nr. 1“ rangos darbai atliekami vadovaujantis 2013 metų gruodžio mėnesio sutartimi su LAKD. Sutarties kaina su PVM – 87,7 mln. litų.

Perduodami atlikti darbai ruože Kyviškės–Valčiūnai

Darbai realiai baigti ir Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statybos projekte, kur „Panevėžio keliai“ dirbti pradėjo dar 2012 metų balandį.

2014 metų lapkritį, iki 21 dienos, tarpstotyje Kyviškės–Valčiūnai ir Vaidotai baigtos įrengti akustinės sienutės, tarpstotyje Kyviškės–Valčiūnai inventoriniai bėgiai keisti ilgabėgiais, termitu sutvirtintos sandūros.

Pasak AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovo Arūno Puluikio, iki gruodžio šio projekto darbų atlikta už 50,46 mln. litų: „Gruodžio mėnesį vyksta pridavimo, defektų šalinimo, dokumentų tvarkymo darbai.“

Geležinkelio infrastruktūros projektas „IXB koridorius Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba“ įvardijamas kaip vienas didžiausių šios srities projektų nuo Lietuvos Respublikos Nepriklausomybės atkūrimo.

Projekto darbus atliko įmonių konsorciumas: atsakingasis partneris „Kauno tiltai“, partneriai: „Panevėžio keliai“, „Trakcja-Tiltra“, „Belam-Riga“ ir „Mitnija“. Vadovaujantis sutartimi su „Lietuvos geležinkeliais“ vykdomo projekto bendra kaina sutartyje siekia 213,9 mln. litų (be PVM).

Projekto metu rekonstruotas Antrojo pasaulinio karo metais avariniam krovinių gabenimui pastatytas geležinkelio kelias, aplenkiantis Vilniaus miestą. Nutiestas naujas 24,5 km ilgio geležinkelio kelias, jo vėžės plotis – 1520 mm. Tuo pačiu metu rekonstruotas ir jau esamas 24,6 km vienkelis geležinkelio ruožas.

„Panevėžio keliai“ rekonstravo Kyviškių geležinkelio stotį, pastatė pėsčiųjų viaduką, 7,27 kilometro ruože nutiesė dvikelį geležinkelį tarpstotyje Kyviškės–Valčiūnai. Likusią geležinkelio dalį atnaujino kiti projekto dalyviai.

Trukdo techninio projekto netikslumai

Mažiau entuziastingos žinios iš strateginių „Panevėžio kelių“ objektų „Rail Baltica“ traseje.

Rekonstruojant geležinkelio ruožą Kazlų Rūda–Marijampolė (pirmasis statinys), bendra atliktų darbų vertė nuo statybos pradžios siekia 135,34 mln. litų vietoj planuotų 156 mln. litų. Per 2014 metų lapkritį atlikta darbų už 6,44 mln. litų.

„Dėl atšauktų eismo pertraukų vėlavo Kazlų Rūdos stoties kelių

ardymas, taigi negalėjome kloti drenažo linijų ir pradėjome vėluoti. Esant palankiems orams, likviduosime atsilikimą.“

Planavome rekonstruoti pervažas ir perėjas, esančias Kazlų Rūdos stotyje, tačiau šių darbų negalime atlikti dėl nebaigtų viršutinės kelio konstrukcijos darbų. Viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo darbai atsilieka dėl vėluojančių žemės darbų, kurie neatlikti dėl atšauktų eismo pertraukų, ir dėl nerastos galimybės demontuoti iešmų apšvietimą, – informavo AB „Panevėžio keliai“ projektų inžinierius Žygmantas Vilkas.

Pirmosios tarpstoties žemės darbai jau praktiškai yra baigti. Rengiami galutiniai dokumentai priduoti likusius darbus. Antroje tarpstotyje Vinčai–Marijampolė liko demontuoti laikiną iešmą, kuris nenumatytas techniniame projekte, vietoje jo įrengiant kelią, pakeisti 4,8 km inventorinių bėgių į ilgabėgius, ištaisyti 12,8 km kelio, atlikti likusius žemės ir vandens nuvedimo darbus.

Liko pakloti 5,8 km 1435 mm vėžės kelio, supilant 19 tūkst. kubinių metrų skaldos. Tarpstotėse žemės darbai iki šiol nėra baigti, nes turėjome pakeisti daugiau nei 30 tūkst. kubinių metrų grunto, kuris buvo nenumatytas techniniame projekte, įrengiant apie 18 tūkst. kvadratinį metrų geosintetinių tinklų.

„Žemės darbus baigti planuojame dar iki gruodžio vidurio, tačiau daugiau problemų kelia viršutinės kelio konstrukcijos darbai. Dėl papildomų darbų nusitęsė 1520 mm rekonstravimo ir 1435 mm vėžės įrengimo darbai. Tikimės darbus atlikti laiku, tačiau esant nepalankiems orams negalėsime įrengti ilgabėgių, todėl darbai vėl gali sustoti“, – pasakojo Žygmantas Vilkas. – Vinčų stotis rekonstruota, išskyrus galutinį kelio ištaisymą, jį atliksime kartu su tarpstotčių kelio pamušimu.“

Kazlų Rūdos stotyje rekonstruotas 1520 mm kelias. Atliekami žemės darbai, įrengiamos vandens nuvedimo sistemos, kur galima, ruošiami pagrindai 1435 mm vėžės keliams.

„Darbai atsilieka dėl atšauktų eismo pertraukų ir esamos stoties apšvietimo sistemos, kurios negalime išskirti dėl jos netinkamumo naujoms sąlygoms. Kai sulauksime sprendimo ir gausime leidimą demontuoti esamą apšvietimo liniją, tęsime darbus ir esant itin palankioms orų sąlygoms galime juos suspėti atlikti“, – sudėtingą situaciją, kai trukdžiai nepriklauso nuo rangovo, komentavo Ž. Vilkas.

Kazlų Rūdos stotyje visiškai įrengtos trys pervažos bei įpusėta ketvirtoji, rekonstruojant pralaidas ir tiltus liko tik baigiamieji darbai.

Vinčų ir Bebruliškių peronuose jau paklota didžioji dalis trinkelio dangos, Būdviečių perone įrengti pagrindai, tuomet liks pakloti trinkelės. Darbus ketinama baigti gruodį.

nukelta į **12 psl.**



PAGRINDINĖ PANEVĖŽIO KALĖDŲ EGLĖ UŽAUGO KELININKO ŠEIMOS KIEME

Rasa STUNDŽIENĖ

Šiomet Laisvės aikštėje papuošta vešli kalėdinė eglė beveik ketvirtį amžiaus augo bendrovės „Panevėžio keliai“ darbuotojo Ričardo Čepurnos namo kieme. Deja, pasigėrėti miesto centrą papuošusia savo rankomis užauginta egle Ričardas nebegalėjo – šviesaus atminimo „Panevėžio kelių“ vairuotojas nus-kendo praėjusią vasarą Baltijos jūroje gelbėdamas skęsti pradėjusį bendradarbį.

Panevėžiui gražuolę žaliaskarę padovanojo R. Čepurnos našlė, 53 metų Irena Čepurnienė. Moteris džiaugiasi, kad jų šeimos užaugintas spygliuotis buvo išrinktas tinkamiausiu tapti pagrindine miesto kalėdine puošmena, nors savivaldybė sulaukė beveik 20-ies pasiūlymų.

„Ėjo net komisijos, žiūrėjo, kuri eglė gražiausia. Buvo ir daugiau gražių medžių, tačiau nebuvo techninių galimybių jų išgabenti – eglės augo už tvorą ar užstotos namo, kur negalėjo privažiuoti sunkiasvorė technika“, – pasakojo I. Čepurnienė. Tuo tarpu jų su vyru užauginta eglė į centrinę miesto aikštę iškeliavo be didelių trukdžių, tik teko laikinai elektros laidus nukabinti, todėl kuriam laikui gatvėje buvo nutrauktas elektros tiekimas. Ne-

matyto vaizdo pasižiūrėti atskubėjo ne vienas Aguonų gatvės gyventojas.

Vadinamajame „Rožyno“ mikrorajone Čepurnos kadaise pasistatė nemažą mūrinį namą. Jo kieme, netoli įėjimo į vidų, prieš 24 metus sutuoktiniai pasodino eglaitę. Pasak Irenos, taip jie nusprendė įamžinti dukters Jūratės gimimą.

Augančioms poros atžaloms – Jūratei ir trejais metais vyresniam sūnui Aurimui ši eglė ilgai padėjo išsaugoti tikėjimą gerus vaikus lankančiu Kalėdų Seneliu. Kasmet prieš Kalėdas papuošę šią eglutę žaisliukais, vaikai Kalėdų rytą stengdavosi kuo anksčiau atsikelti ir lėkti į kiemą, kur po eglute jų jau laukdavo dovanos. „Ten dovanėlių rasdavo ne tik jie, bet ir ne vienas giminaičių, kaimynų vaikas“, – prisimena ponია Irena.

Pasak I. Čepurnienės, atsisveikinti su savo rankomis išaugintu spygliuočiu ji ryžosi, nes per porą dešimtmečių namą gerokai praukęs medis ėmė kelti grėsmę – pernelyg arti namo augo galiūnas. Todėl, pasitarusi su dukra, I. Čepurnienė ir pasiūlė savivaldybės atstovams, ieškojusiems Kalėdų eglės, nusipjauti jų augintinę.

Moteris sako nuvažiavusi pasižiūrėti Kalėdų eglutės įžiebimo ceremonijos – tokios gražios savo eglės ji dar nebuvo mačiusi. Laisvės aikštėje įsikūrusį išpuoštą savo vaikys-



I. Čepurnienė: „Labiausiai norėčiau, kad ateinantys metai būtų be netekčių“.

tės medį apžiūrėjo ir dukra Jūratė, su vyru auginanti netrukus metukų sulauksiantį sūnų Mantuką.

„Labiausiai norėčiau, kad ateinantys metai būtų be tokių netekčių, kokie buvo 2014-iejį“, – didžiausią savo norą atskleidė I. Čepurnienė. Liepos 2 dieną jos 55 metų sutuoktinio Ričardo gyvybę pasiglemžė Baltijos jūra.

Kartu su bendradarbiais jis jau kurį laiką dirbo statybų objekte Papes kaime (Latvija). Nelaimė vairuotojo tykojo, kai po darbo su kolega nuėjo pasimaudyti. Jaunesnis vyriškis ėmė skęsti, o R. Čepurna, puolęs jo gelbėti, pats pralaimėjo kovą su jūra ir dingo bangose. Vos ne vos pasiekęs krantą jo bendra-

darbis nubėgo kviesti pagalbos, tačiau sulėkę žmonės panevėžietį iš vandens ištraukė jau nebegyvą.

„Žmogaus nebeprikelsi, netekties skausmo niekas nenumalšins, tačiau esu be galo dėkinga bendrovės „Panevėžio keliai“ generaliniam direktoriui Virmantui Puidokui ir kitiems vadovams, visiems Ričardo bendradarbiams. Jie padėjo organizuoti laidotuves, o vėliau pasirūpino, kad gautume draudimo išmoką. Nors žmogaus nebėra, mūsų šeima jaučiasi Ričardo darbovietės neužmiršta iki šiol. Va ir netikėtai sugedus automobiliui neseniai pagalbos sulaukėme“, – nuoširdžią padėką išsakė I. Čepurnienė.

DARBAI VIJO DARBUS VISO SEZONO METU

atkelta iš **11 psl.**

Gruodžio mėnesį ketinama pabaigti iešmų šildymo ir „Lietuvos geležinkelių“ elektros tinklų darbus, išskyrus Kazlų Rūdos stoties apšvietimo problemas, kurios nenumatytos techniniame projekte. Beliko tik prijungti geležinkelio signalizacijas prie bendrų užsakovo sistemų Vilniuje.

Akustinių sienučių įrengimo darbų atlikta apie 60 procentų, dėl atrastų projekte nepažymėtų „Lesto“ tinklų rekonstruoti sienučių negalima.

Rekonstruojami keturi tiltai

Ypač sudėtingas darbų organizavimo prasme „Panevėžio kelių“ rekonstruojamas „Rail Baltica“ geležinkelio ruožas Mauručiai–Jiesia,

kurio projektinis pavadinimas – trečiasis statinys. „Vietovė sudėtinga geologine prasme, o geografiškai yra atokiai nuo patogių susisiekimo kelių“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas Artūras Gikas.

„Vien šiame ruože rekonstruojami keturi tiltai, kuriais eina trys geležinkelio linijos. Kiekviena linija rekonstruojama atskirai, nenutraukiant traukinių eismo, tai reiškia, kad darbas vyksta prie veikiančio geležinkelio ir kiekvienas tiltas atnaujinamas įrengiant naujas perdangas trim etapais – po vieną kiekvienai geležinkelio linijai keturių tiltų vietoje“, – pasakojo AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Atkarpoje Mauručiai–Jiesia darbams liko trys mėnesiai. „Bendra atliktų darbų vertė iki 2014 metų lapkričio 24 dienos šiame objekte sudarė 86,47 mln. litų. Pagal planą turėjome atlikti darbų už 101 mln. litų. Per ne visą lapkričio mėnesį

atlikta darbų už 9,56 mln. litų, planuota – už 14,17 mln. litų“, – pasakojo AB „Panevėžio keliai“ projektų inžinierius Lukas Petrovas.

Dėl ankstesniais mėnesiais susidariusio atsilikimo ne iki galo atlikti Jiesios stoties ir tarpstočio antrojo kelio ir tarpstočio trečiojo kelio įrengimo darbai. Dėl Jiesios stotyje į sankasos ribas patenkančių stoties pastatų vėluoja trečiojo kelio įrengimo darbai, nebaigti įrengti latakai. Dėl atsilikimo praėjusiais mėnesiais vėliau pradėta rengti pervažė ir ne iki galo baigti pralaidų įrengimo bei triukšmo slopinimo užtvartų įrengimo darbai.

Gruodį vyksta viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo darbai tarpstočio Mauručiai–Jiesia trečiajame kelyje ir baigiamieji darbai Jiesios stoties trečiajame kelyje. Rengiami drenažų tinklai, latakai, įrengiamos matomumo ir apsaugos užtikrinimo priemonės. Vykdomi pėsčiųjų perėjos tarp peronų įren-

gimo darbai, montuojami signalizacijos įrenginiai, triukšmo slopinimo užtvartos.

Be sudėtingų, bet įprastų kelio konstrukcijos įrengimo darbų, objekte klojama dešimtys kilometrų kabelių. Įrengiant geležinkelio signalizaciją, trečiajame statinyje stoties ribose paklota 6,5 kilometro kabelių, o tarpstočių ribose – 23 kilometrai kabelių. Atlikti įrenginių demontavimo ir įrengimo darbai, atnaujinta vidaus signalizacijos įranga.

Įrengiant geležinkelio infrastruktūros ryšių tinklus, beveik 9 kilometrų ruože rankiniu ir mechanizuotu būdu kasamos tranšėjos, įrengiami uždari perėjimai, paklota 12,5 kilometro HDPE vamzdžių. Išskelti seni kabeliai, tranšėjoje ir PVC vamzdžiuose klojami nauji kabeliai, nutiesta 9,19 kilometro ilgio signalinė juosta, montuojamos movos. 6 kilometrų ruože vykdomas šviesolaidinių kabelių įpūtimas į vamzdį.

SVEIKINAME!

70-MEČIO PROGA

Algimantą Joną Janušauską, generalinio direktoriaus pavaduotoją rinkodarai (1944 11 11).

60-MEČIO PROGA

Alvydą Laukagalį, ekskavatoriaus mašinistą (1954 10 13);

Gintautą Domina, darbų vykdymo padalinio vadovą (1954 11 01);

Ireną Fedčienę, sekretorę (1954 11 06);

Janiną Jaškūnienę, valytoją (1954 11 10);

Albertą Kemekį, buldozerio mašinistą (1954 12 08).

55-MEČIO PROGA

Kęstutį Dzviną, kelininką (1959 10 02);

Stasį Šiupenį, volo mašinistą (1959 10 05);

Almantą Matulį, vairuotoją (1959 10 06);

Vytautą Čebatoriūną, automobilinio krano operatorių (1959 10 10);

Petrą Janušą, suvirintoją (1959 10 21);

Valerijų Demenkovą, kelininką (1959 10 25);

Vladimirą Čistovą, kelininką (1959 11 02);

Stanislovą Einikį, brigadininką (1959 11 10).

50-MEČIO PROGA

Artūrą Imbrasą, ekspertą konsultantą (1964 10 19);

Rolandą Severiną, kelininką (1964 10 21).

45-MEČIO PROGA

Dalių Savicką, vyriausiąjį dispečerį (1969 10 05);

Grigorijų Plotnikovą, krautuvo mašinistą (1969 11 09);

Egidijų Palivaną, kelininką (1969 11 10).

40-MEČIO PROGA

Sigitą Skuodį, vairuotoją (1974 11 03);

Arūną Pulukį, projektų vadovą (1974 11 16).

35-MEČIO PROGA

Petrą Latanauską, suvirintoją (1979 11 21).

25-MEČIO PROGA

Arūną Žylą, brigadininką (1989 10 08);

Daumantą Bitiną, projektų inžinierių (1989 10 28);

Vytautą Čičiką, kelininką (1989 11 22).



Leidėjas - AB „Panevėžio keliai“.

Loreta Deksnytė,
tel. +370 458 51698,
el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė,
tel. +370 611 48133,
el. p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt

Tiražas – 800 vnt.

Fotografijos Andriaus Repšio
Dizainerė - Eglė Jucienė

