

PROTINGOS MINTYS

Pokalbis koridoriuje:

- Kur Zenonas dingo, kad nesimato?
- Į Kazadaną įvažiavo.
- O kas tas Kazadanas?
- Kelias Kaunas-Zarasai-Daugpilis.

KELININKAI AUKSO ŽENKLAIS NORĖTŲ PASIDALINTI SU SAVO ŠEIMOMIS



Nuotraukoje iš kairės: Kęstutis Kaminkas, Egidijus Žilaitis, Arvydas Juodis, Antanas Vilčinskas, Vytenis Venclova, ministras pirmininkas Algirdas Butkevičius, Kazimieras Jasionis, Raimondas Andronavičius, susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, Edmundas Jakubauskas, Kęstutis Supranavičius, asociacijos „Lietuvos keliai“ tarybos pirmininkas Stanislavas Kablys, Julius Laiconas, Vytautas Jonas Jankauskas, Rokas Grinaveckas, Tadas Daškevičius, Vitolis Urmonas, „Panevėžio kelių“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas, Audrius Lynikas, Sigitas Burauskas.

Rasa SKUDAITĖ, Rasa ČEPIENĖ

Asociacijos „Lietuvos keliai“ įsteigtais Kelininko Aukso ženklais šiemet apdovanoti 6 bendrovės „Panevėžio keliai“ darbuotojai:

projektų vadovas Edmundas Jakubauskas, statybos vadovas Kazimieras Jasionis, padalinių vadovai Kęstutis Kaminkas ir Raimondas Andronavičius, brigadininkas Antanas Vilčinskas, inžinierius laborantas Egidijus Žilaitis. Audriui

Lynikui padėką įteikė bendrovės generalinis direktorius.

Vyrai džiaugiasi malonių siurprizu tapusiais garbingais apdovanojimais ir sako, kad jų verti ne tiek jie, kiek jų artimieji – juk kelininkų šeimų gyvenimas nėra lengvas. Trum-

pai pristatome apdovanotuosius.

Vilniečiai ir piktinasi, ir džiaugiasi

Bendrovėje „Panevėžio keliai“ nuo 2005 metų projektų vadovu dirbančiam **Edmundui Jakubauskui** sausio viduryje sukako 60 metų. Vilniuje gyvenantis, civilinės inžinerijos magistro laipsnį apsigynęs vyriškis, dirba vykdant didžiausius sostinėje įgyvendintus „Panevėžio kelių“ projektus. Tarp jų – Transporto jungties per Geležinio Vilko gatvę statyba, Laisvės prospekto, Ateities ir Ukmergės gatvių sankirtos rekonstrukcija į dviejų lygių sankryžą, viaduko per geležinkelį S. Dariaus ir S. Girėno gatvėje rekonstrukcija, Lazdynų tilto rekonstrukcija, Vilniaus vakarinio aplinkkelio antrojo etapo statyba, Gariūnų tilto ir Gariūnų gatvės rekonstrukcija, trys Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio statybos etapai.

Iš įmonės „Sostinės gatvės“, ku-

nukelta į **4 psl.**

PRIEŠ KALĖDAS – KRAUJO DONORYSTĖS AKCIJA



Adatų seniai nebijo Janina Jaškūnienė. Moteris donore tapo dar tarybiniais laikais, 1981 metų pavasarį. Ji išsaugojo ir seną donoro knygelę, kurioje juodu ant balto užrašyta, kad ši moteris nuo 1981 iki 1994 metų kraujo davė 87 kartus.

Rasa SKUDAITĖ

„Dabar ramiai galėsiu laukti Kalėdų – bent vieną gerą darbą jau padariau“, – džiaugėsi ne vienas „Panevėžio kelių“ darbuotojas, lapkričio 29 dieną dalyvavęs jau tradicine bendrovei tapusioje kraujo donorystės akcijoje.

Šįkart savo kraujo tiems, kuriems jo reikia, padovanojo 16-ka bendrovės žmonių. Kai kurie jų kraujo donoru jau yra buvę kelias dešimtis kartų, kiti tokiam gražiam poelgiui ryžosi pirmąkart ir džiaugėsi ne tik įveikę savo baime, tačiau ir gavę dovanų.

nukelta į **6 psl.**

ANONSAI

Daugiau naujienų -

www.keliozmones.lt**2-3 psl. »**

Suvaldyti nerimstantį 2014-ųjų žirgą reikės įtempti visas jėgas

**8 psl. »**

„Panevėžio kelių“ veteranas – Guinnesso knygos rekordininkas

**9 psl. »**

Eismui atidaryta Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trasa

**10 psl. »**

Kelių statybos ypatumai kavos pupelių tėvynėje Etiopijoje

**11 psl. »**

„Rail Baltica“ statybos darbų metu aptikti žmonių palaikai dar tiriami



SUVALDYTI NERIMSTANTĮ 2014-ŲJŲ ŽIRGĄ

REIKĖS ĮTEMPTI VISAS JĖGAS

Astrologai arklį, kuris 2014-aisiais valdys mūsų likimus, pavadintų nerimastingu žirgu. Prognozuojama, kad metai bus kupini permainų ir netikėtumų, todėl geriausiai seksis tiems, kurie moka tvirtai laikyti gyvenimo vadeles savo rankose.

Daugmaž taip galima apibūdinti ir kelininkų laukiančius metus, kai teks blaškytis tarp noro padaryti greitai ir gerai, o projektų biužetai vers skaičiuoti kaip niekad atidžiai. Ko jau ko, bet darbų neturėtų trūkti, tik darbus jau pasirašytos sutartys prognozuoja ne namuose. Apie plieniniams žirgams kuriamus kelius ir bendrovės artimiausius planus kalbamės su AB „Panevėžio keliai“ generaliniu direktoriumi Virmantu PUIDOKU.

– *Kokie 2013 metai „Panevėžio keliams“ ir grupės įmonėms buvo finansime prasme?*

– Preliminariais duomenimis, „Panevėžio kelių“ grupės su Panevėžio statybos trestu (PST) veiklos apimtys, lyginant su 2012 metais, ūgtelėjo dviem su puse procento, nuo 703,63 mln. iki 720 mln. litų.

Augimas sietinas su didėjusiomis pajamomis iš kelių ir geležinkelio statybos ir rekonstrukcijos, tai grupės kontekste kompensavo 5,1 mln. Lt mažėjusias PST grupės pajamas.

„Panevėžio kelių“ bendrovės, be antrinių ir asocijuotų įmonių, pardavimo pajamos, 2012 metais siekios 253,2 mln. Lt, 2013 metais sudarė 264,8 mln. Lt. Tai – 4 procentais daugiau, nei užpraėjusiais metais.

Iš antrinių įmonių, labiausiai, 2,7 karto, didėjo „Dangų emulsijos“ bendrovės pardavimai, nuo 4,9 mln. Lt 2012 metais, iki 13,4 mln. Lt praėjusiais metais. Šios antrinės įmonės pardavimų augimą sąlygojo padidėjusi bitumo emulsijos realizacija, kai vien magistralės Kaunas-Klaipėda rekonstrukcijai panaudota per 4 tūkstančius tonų Panevėžyje pagamintos bitumo emulsijos.

Nuo 23,5 mln. Lt 2012-aisiais, iki 30,5 mln. Lt 2013 metais, didėjo „Ukmergės kelių“ pardavimo pajamos. „Aukštaitijos trakto“, praėjusiais metais atlikusio darbų už 20,2 mln. Lt, pajamos išliko 2012 metų lygio. 16 procentų didėjo „Sostinės gatvių“ bendrovės pajamos (nuo 12,4 iki 14,8 mln. Lt), o „Zarasų automobilių kelių“ bendrovės pardavimai, 2012 metais siekė 5,2 mln. Lt, 2013-aisiais mažėjo iki 4,8 mln. Lt.

Praėjusiais metais mažėjo užsienio šalyse dirbančių „Panevėžio kelių“ grupės įmonių darbų apimtys. Karaliaučiaus srityje (Rusijos federacija) dirbanti „Dorogi Baltiki“ pajamos nuo 7,9 mln. Lt mažėjo iki 5,6 mln. Lt, o „Baldormoststroj“ pajamos nuo 92 mln. Lt krito iki



Virmantas Puidokas: „Kadangi kasmet tenka spręsti vis sudėtingesnius uždavinius, tai galiu pažadėti, kad 2014 metais nuobodu tikrai nebus“.

78,66 mln. Lt.

Antrinių įmonių pardavimų Latvijos rinkose apimtys taip pat nėra optimistinės. „Latgales Celdaris“ pardavimai 2013 metais mažėjo trečdaliu, nuo 29,8 mln. Lt 2012-aisiais iki 20,38 mln. Lt, o Rygoje veikiančios bendrovės „Union Asphalttechnik“ pajamos nuo 18,5 mln. Lt mažėjo iki 14,38 mln. litų. Antra vertus, pardavimų apimtis Latvijos rinkoje didino tiesiogiai „Panevėžio kelių“ vykdomi projektai šioje šalyje.

2013 metais iki 8,88 mln. Lt mažėjo krovinių gabenimo paslaugas teikiančios dukterinės įmonės „Keltech“ pajamos. 2012 metais krovinių gabenimas davė 19 mln. Lt pajamų.

Apibendrinant galima sakyti, kad „Panevėžio keliai“ ir visa įmonių grupė 2013 metais dirbo stabiliai, veiklos rezultatas teigiamas, tačiau besitraukiančios rinkos kol kas neleidžia išnaudoti visų gamybos pajėgumų ir pasiekti tokių rezultatų, kokių visi tikėtumėmės.

– *Kokius svarbiausius 2013 metais baigtus objektus kelių statybos srityje norėtumėte paminėti kaip išskirtinius?*

– Metų pabaigoje eismui atidaryta naujai pastatyta 7,6 kilometro ilgio Kirtimų gatvės atkarpa Vilniuje. Tai – Vilniaus pietinis išorinis aplinkkelis. „Panevėžio keliai“ darbus šiame projekte vykdė vadovaujantis trimis sutartimis, dviejose iš jų – atsakingo partnerio teisėmis. Šis objektas įvardijamas kaip didžiausias ir sudėtingiausias pastarojo dešimtmečio kelių infrastruktūros projektas. Aplinkkelio statybos antrajame etape atlikome darbų už 89,12 mln. Lt (su PVM), trečiajame etape – 93,9 mln. Lt su PVM.

2013 metais baigti „Via Baltica“ magistralės ruožo rekonstrukcijos projekto darbai: rekonstruotas 13,1 kilometro ruožas Pasvalio rajono teritorijoje, nuo Raubonių gyvenvietės prieigų iki Saločių gyvenvietės pabaigos.

Pavasari atiduotas naudoti vienas didžiausių Šiaulių regione pastaraisiais metais pastatytų susisiekimo

infrastruktūros objektų – Kairių miestelio aplinkkelis. Projektą vykdė kaip „Šiaulių plento“ partneriai.

Panevėžio ir Utenos apskrityse vykdyti valstybinės reikšmės automobilių kelių asfalto dangų paviršiaus apdaro įrengimo darbai VĮ „Panevėžio regiono keliai“ ir VĮ „Utenos regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Panevėžio apskrityje atnaujinta danga ruožuose, kurių bendras ilgis 22,56 kilometro, o Utenos regione darbai vykdyti ruožuose, kurių bendras ilgis beveik 11 kilometrų.

Žiemos pradžioje baigta tilto per Žeimeną valstybinės reikšmės krašto kelio Vilnius–Švenčionys-Zarasai 47,78 km rekonstrukcija.

Intensyviai dirbome savivaldybių projektuose. Praėjusių metų pradžioje Vilniuje mūsų bendrovė baigė Gariūnų tilto rekonstrukciją. Panevėžyje baigtas žvyruotų gatvių asfaltavimo antrasis etapas. Daug smulkesnių objektų turėjome Biržuose, Rokiškyje, Panevėžio rajone, Kupiškėje ir kitose Aukštaitijos krašto savivaldybėse.

Latvijoje „Panevėžio keliai“ 2013 metais įvertinti už aukštą darbų kokybę vykdant magistralės A8 Ryga-Jelgava-Lietuvos siena (Meitene), dešinės kelio pusės 18,93-29,95 km ruožo kelio dangos rekonstrukcijos darbus. Panevėžiečiams kelininkams įteiktas prestižinės nominacijos „Metų objektas“ antrosios vietos laimėtojo diplomą. Tai – bene pirmasis tokio aukšto lygio valstybinis apdovanojimas, kurį Lietuvos kelių statybos kompanijos yra pelniusios kaimyninėje Latvijoje.

Darbai objektuose Latvijoje vykdyti visus metus, dominavo paviršiaus apdaro įrengimo darbai. Tai šiek tiek nusako situaciją kaimyninės šalies kelių sektoriuje, nes paviršiaus apdaras yra vadinamoji sunkmečio technologija, minimaliais kaštais leidžianti prailginti kelio tarnavimo trukmę.

– *Geležinkelių sektoriaus pro-*

jektai jau 2013 metais privertė įtempti jėgas, pasitelkti visus įmanomus resursus, daug ko išmokti. Vykdomų darbų pobūdis gerokai platesnis, o tai sąlygoja ir platesnę objektų geografiją. Šie pokyčiai susiję su naujais darbais „Rail Baltica“ traseje.

– Nuo 2012 metų kartu su partneriais vykdome projekto „IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“ darbus. Projektas turi būti baigtas 2014 metais.

2013 metų vasarą pasirašėme istorinės rangos darbų sutartis su „Lietuvos geležinkelių“ bendrove, dėl europinės vėžės statybos darbų. Esame vieni iš penkių generalinių rangovų, tiesiančių „Rail Baltica“ trasą nuo Lenkijos-Lietuvos sienos iki Kauno. „Panevėžio keliai“ dirba dviejose atkarpose ir per pusantų metų turėsime nutiesti 66 kilometrus geležinkelio. Darbai prasidėjo 2013 metų spalį, kai ruože Marijampolė-Kazlų Rūda pakloti, pirmieji šiame etape, „Rail Baltica“ bėgiai.

Šis tarptautinis projektas mūsų bendrovei išliks svarbiausiu ir didžiausiu 2014 metais geležinkelio infrastruktūros projektu. Į geležinkelių sektorių žiūrime kaip į strateginę bendrovės veiklos kryptį. Europinė vėžė neturėtų sustoti ties Kaunu, tikėtina, „Rail Baltica“ plėtra bus tęsiama iki Lietuvos-Latvijos sienos, todėl pagrįstai tikimės dalyvauti ir tolesniuose jos statybos darbuose. Malonu tai, kad europinė vėžė neaplenks Panevėžio.

Iš smulkesnių geležinkelio projektų minėtini Panevėžio geležinkelio stoties atviros karinės rampos atnaujinimo darbai.

– *Kokios trumpalaikės perspektyvos mūsų bendrovei kelių sektoriuje Lietuvoje?*

– Kelių rinka Lietuvoje jau kelis metus išlieka stabiliai nedidelė. Finansavimas, palaikant ir plėtojant infrastruktūrą, sudaro vos pusę reikalingų lėšų, todėl perspektyvos ribotos.

Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) skelbia 2014 metais planuojanti panaudoti apie 386 mln. Lt ES struktūrinės paramos lėšų: iš 2007-2013 metų finansavimo periodo – 173 mln. Lt, o iš naujojo 2014-2020 metų finansavimo periodo – 213 mln. Lt. Atitinkamai šiems projektams bendrai finansuoti planuojama skirti 72,3 mln. Lt ir 49,72 mln. Lt iš Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP). ES struktūrinės paramos intensyvumas kelių projektams gali siekti apie 76 procentus.

KPPP finansavimas, lyginant su 2013 metais, šiais metais didėja 32,5 mln. Lt, arba 3,2 procento. Planuojami ir tam tikri pakeitimai: visa KPPP sąmata bus paskirstyta šių metų I ketvirtį, o ne 85 proc. sąmatos I ketvirtį ir 15 proc. likusios

sąmatos IV ketvirtį, kaip tai buvo daroma pastaraisiais metais. Skelbiama, kad šiais metais daugiausiai visų pirkimų numatyta vykdyti per I ketvirtį. Optimaliai paskirsčius lėšas ir dar šaltuoju periodu atlikus viešųjų pirkimų procedūras, didieji kelių ir tiltų remonto ir rekonstrukcijos darbai prasidėtų pavasarį.

2014 metais, 5 procentais, nuo 20 iki 25 procentų, didėja iš KPPP skiriamas finansavimas savivaldybių keliams ir gatvėms. Ta pačia apimtimi mažėja finansavimas valstybinės reikšmės keliams.

Šiais metais LAKD planuojami svarbiausi viešieji pirkimai: krašto kelių rekonstrukcija (bendras rekonstruojamų ruožų ilgis – 37,6 km), „Via Baltica“ plėtra (rekonstruojamo ruožo ilgis – 15,04 km), kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstrukcija (rekonstruojamo ruožo ilgis – 8,01 km), kelio A11 Šiauliai-Palanga rekonstrukcija (bendras rekonstruojamų ruožų ilgis – 18,4 km), taip pat numatoma rekonstruoti 7 sankryžas.

Mūsų bendrovė greičiausiai dalyvaus visuose skelbiamuose konkursuose, tad tikimės, kad bent dalį jų pavyks laimėti.

– *Kokių užsakymų portfelį „Panevėžio kelių“ bendrovė jau yra sukaupusi 2014 metams?*

– Be jau minėtų geležinkelio projektų, kurių įgyvendinimo darbai vyksta ir žiemą, metų pabaigoje su LAKD pasirašėme naują sutartį dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Sutartis Nr. 1.“ darbų. Sutarties vykdymo metu kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstruosime ruožus nuo 163,00 iki 179,00 km, ir nuo 182,8 iki 185,4 kilometro. Tai – beveik devyniolika kilometrų kelio. Darbai bus pradėti, kai tik leis oro sąlygos.

Taip pat tęsime darbus pagal praėjusiais metais sudarytas dvimetes sutartis. Latvijos pasienyje, Obeliuose, 2013 metais pradėjome vykdyti darbus pagal tris pasirašytas sutartis. Tai – valstybinės reikšmės krašto kelių Zarasai-Bradesiai-Obeliai ruožo ir Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo rekonstravimas. Šie ruožai sutampa su magistralinėmis gatvėmis Obelių miestelyje. Lygia-grečiai rengiami reikalingi inžineriniai tinklai, šaligatvių sistema. Nuo Obelių, Latvijos sienos link, toliau bus vykdoma kelio Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys 8,75 kilometro ilgio ruožo rekonstrukcija.

Magistralėje A2, kur esame įsipareigoję rekonstruoti dangą 7 ruožuose ir rekonstruoti penkis tiltus bei viadukus, apie 80 procentų darbų atlikta 2013 metais, todėl šiam pavasariui lieka penktadalis darbų.

Bus tęsiami Statybininkų gatvės Pakruojo mieste rekonstravimo

SUVALDYTI NERIMSTANTĮ 2014-ŲJŲ ŽIRGĄ

REIKĖS ĮTEMPTI VISAS JĖGAS

darbai, krašto kelio Smilgiai-Pakruojis ruožo rekonstrukcija, Pakruojo miesto P. Mašiotų gatvės rekonstrukcijos darbai.

– **Kokios permainos laukia „Panevėžio kelių“ bendrovės kolektyvo Naujaisiais metais, kuo bus ypatingas naujasis darbų sezonas?**

– Jau ankstesniais metais pradėjome tam tikrus struktūrinius pertvarkymus. Atskirti Rokiškio ir Panevėžio filialai, o 2014 metais bus stiprinamas geležinkelio padalinys, ilgainiui tapsiantis savarankišku filialu, su plėtojama gamybos padaliniais, gebančiais atlikti didelės apimties geležinkelio infrastruktūros darbus. Stipriname ir technologines kompetencijas, kuriamas technologijų skyrius.

Ypatingas dėmesys šiais metais bus skiriamas stiprinant „Panevėžio kelių“ Latvijos filialo pajėgumus, nes, kaip jau minėjau, tiesiogiai mūsų bendrovei Latvijos rinkoje dirbti sekasi geriau nei dukterinėms įmonėms.

Darbų apimtį prasme metai bus labai įtempti. Vykdoma europinės vėžės geležinkelio statyba sudaro prielaidas „Panevėžio keliams“ pagal veiklos apimtį pasiekti lygį iki krizės, tad atitinkamai padaugėjo ir veiklos.

„Panevėžio keliai“ tiesia dvi „Rail Baltica“ atkarpas. Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė-Kazlų Rūda rekonstrukcija vykdoma vadovaujantis 2013 m. liepos 18 d. sutartimi su AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Iki metų pabaigos turime rekonstruoti 25,87 km vadinamosios rusiškosios vėžės geležinkelio ir naujai pakloti 24,15 km europinės vėžės geležinkelio. Projekto vykdymo metu rekonstruojami du tiltai, 17 pralaidų, 9 pervažos bei trys stotys: Marijampolės, Vinčų ir Kazlų-Rūdės.

Projekto darbų sąrašas – 33 m ilgio atraminės sienutės statyba, 2,33 kilometro ilgio triukšmą slopinančios sienutės statyba. Projekte numatyta pakloti signalizacijos kabelių, kurių bendras ilgis – 51 kilometras, bei 73,7 kilometro ryšių kabelių.

Pagal kitą sutartį su „Lietuvos geležinkeliais“, lygiagrečiai vykdoma „Rail Baltica“ statybos darbus ruože Mauručiai-Jiesia, kur reikia rekonstruoti 7,643 kilometro senosios rusiškosios vėžės ir naujai pakloti 10,638 kilometro naujo europinės vėžės kelio. Šio projekto vykdymo metu rekonstruojami 4 tiltai, 8 pralaidos, 1 pervaža ir Jiesios geležinkelio stotis su dviem peronais. Dėl sudėtingo vietovės reljefo, reikės įrengti dvi atramines 171,2 m ir 80 m ilgio sienutes, pastatyti 2,305 kilometro triukšmą slopinančių sienelių, kurių bendras plotas – 8367 kvadratinis metras.

Tai – artimiausia mūsų bendrovės darbotvarkė tik geležinkelio sektoriuje. Prisiimti įsipareigojimai

tikrai neleidžia atsipalaiduoti.

Atsižvelgiant į mūsų turimą užsakyimų portfelį, daugelis projektų bus vykdomi toli nuo namų, o tai reiškia darbą komandiruotėse, suminę darbo laiko apskaitą ir, žinoma, darbą įtemptomis sąlygomis. Pagrindiniai darbai geležinkeliuose vykdomi tik eismo pertraukų metu, todėl būsime apriboti keturių parų eismo pertraukų arba dirbsime prie veikiančio geležinkelio. Kelių sektoriuje darbus teks atlikti nenutraukiant eismo.

Sudėtingas mūsų realijas sušvelnina neabejotinai molonūs pokyčiai. Džiugina ta aplinkybė, kad kolektyvas nuolat jaunėja, ypač pastaraisiais metais. Ne vienam

inžinieriui tapome pirmąja darbo vieta ir tikimės, kad ta partnerystė bus vaisinga ir ilgalaikė. Patyrusių darbuotojų uždavinys – tinkamai organizuoti darbus ir perduoti įgytą patirtį, kad turimas potencialas būtų naudojamas efektyviai.

Ačiū visiems už nuoširdų darbą 2013 metais ir sveikinu su artėjančiu naujuoju darbų sezonu. Kadangi kasmet tenka spręsti vis sudėtingesnius uždavinius, tai galiu pažadėti, kad 2014 metais nuobodu tikrai nebus, o sričių, kiekvienam atskleisti savo gebėjimus, turėsime daugiau nei norėtume. Sėkmės mums visiems.

- Ačiū už pokalbį.



Darbų vadovas Vytautas Bitinas.



Obeliai. Iš kairės: vyresnysis darbų vadovas Domininkas Matiliūnas, frezos mašinistai Valdas Elijošaitis ir Marius Kučys.



Iš kairės: darbų vadovas Dainius Balaišis, OU „THEK Automaatika“ darbuotojas Rokas Rutkauskas, technologinio skyriaus vadovas Tomas Bačiūnas, darbų vadovas Vytautas Bitinas, padalinio vadovas Gintaras Bražionis.



Iš kairės: Robertas Bardišauskas, Stanislovas Einikis, Audrius Bartkus, Algimantas Jackūnas.



Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trasa atidaryta eismui dar gruodžio mėnesį.



Plentvolio mašinistas Kęstutis Pitrenas.



Klotuvo mašinistas Petras Tekutis.



Darbų vadovas Virginijus Deksnys.



Vairuotojas-kelio darbininkas Ramūnas Kilius.

KELININKAI AUKSO ŽENKLAIS NORĖTŲ PASIDALINTI SU SAVO ŠEIMOMIS

atkelta iš **1 psl.**

rioje dirbo technikos direktoriumi, E. Jakubauskas į „Panevėžio kelius“ pakviestas vadovauti transporto jungties nuo Konstitucijos prospekto iki Ukmergės gatvės, tiesimui. Šis objektas patyrusiam projektų vadovui įsiminė ir dėl daugybės vilniečių komentarų. Kol vyko darbai, internetas tiesiog lūžo nuo projektuotojus ir kelininkus koneveikiančių komentarų. Tačiau kai ši jungtis buvo atidaryta ir patys žmonės įsitikino jos patogumu ir darbų kokybe, pikti komentatoriai kažkur dingo, pasipylė gyventojų padėkos.

E. Jakubauskas su bendraamžė žmona Irena, dirbančia UAB „Tiltuva“ gamybos skyriuje, užaugino du vaikus. Jų 33 metų sūnus Edmundas taip pat pasirinko kelininko profesiją ir dirba nedidelėje įmonėje, o 30-metė dukra Skirmantė – diplomuota meno vadybininkė.

„Panevėžio kelių“ kolektyvas man patinka. Nesu konfliktiškas žmogus, stengiuosi su visais sutarti. Kaip sakoma, ginčų spręsti įstatymų nustatyta tvarka dar neteko“, – juokavo vyras. Jis pasidžiaugė, kad pradėjęs dirbti „Panevėžio keliuose“, susirado naują laisvalaikio malonumą – kalnų slidinėjimą. Anksčiau tik lygumose slidėmis pračiuoždavęs, dabar jis su kolegomis ir šeima mielai važiuoja slidinėti į kalnus.

Per vieną žvejybą – 17 lydekų

Simboliška, kad kartu su E. Jakubausku, atsiimti Kelininko Aukso ženklą pakviestas ir 56 metų statybų vadovas **Kazimieras Jasionis**. „Edmundas mane pakvietė dirbti į „Panevėžio kelius“. Abejojau, ar verta, ar man, penkiasdešimtmečiui, keisti darbą. Tačiau pasitikėjau šiuo žmogumi, tad sutikau ir iki šiol kartu dirbam“, – prisimena nuo 2007 metų mūsų bendrovėje statybos vadovu dirbantis K. Jasionis, patyręs geležinkelio tiltų, viadukų statytojas.

Kai teikiant asociacijos „Lietuvos keliai“ apdovanojimus nuskambėjo jo pavardė, K. Jasionis prisipažįsta pradžioje pagalvojęs, kad kviečia kažkokį jo bendrapavardį. „Apsidairiau ir supratau, kad vis dėlto, tikriausiai mane kviečia“, – iškilmingą ceremoniją prisiminė kelininkas.

Su penkeriais metais jaunesne žmona Marija, dirbančia prekybos sferoje, K. Jasionis užaugino dvi dukras. Medicinos studijas baigusi Natalija dirba mikrobiologijos laboratorijoje, o jaunėlė Eva – pasakutiniojo magistrantūros kurso studentė, būsimoji architektė.

Vaizdingame Trakų rajone su šeima gyvenantis K. Jasionis ne-



Gruodį E. Jakubauskui (centre) įteiktas garbingas apdovanojimas už profesinius pasiekimus, po mėnesio kolegos jį sveikino su labai gražiu asmeniniu jubiliejum, o vasarį vyras pradėjo dirbti UAB „Sostinės gatvės“ generaliniu direktorium.



Kai teikiant asociacijos apdovanojimus nuskambėjo jo pavardė, K. Jasionis prisipažįsta pradžioje pagalvojęs, kad kviečia kažkokį jo bendrapavardį. „Apsidairiau ir supratau, kad vis dėlto, tikriausiai mane kviečia“, – iškilmingą ceremoniją prisiminė kelininkas. K. Jasioniui ranką spaudžia premjeras A. Butkevičius.

įsivaizduoja savo laisvalaikio be žvejybos. „Žvejojau daug“, – ne daugžodžiavo vyras. Toli žvejoti jis nevažiuoja – vos dešimties kilometrų spinduliu apie jo namus – daugybė ežerų. Ne vieną guminę valtį turintis K. Jasionis džiaugiasi, kad jam neblogai sekasi gaudyti lydekas. Yra buvę vasarų, kai pagaudavo po 200 lydekų. Asmeninis rekordas – 17 lydekų per vieną žvejybą.

Užaugino keturis vaikus

Iš Anykščių rajono kilęs 51 metų **Kęstutis Kaminskas** į „Panevėžio kelius“ atėjo dirbti prieš 26 metus, 1987-aisiais. Iki tol Anykščių kelių tarnyboje dirbusį vaikną į Panevėžį atvedė meilė. Nusprendęs tuoktis su panevėžiete, anykštėnas ėmė dairytis darbo šiame mieste.

Atrodo, ir karjera, ir šeiminis gyvenimas K. Kaminskui Panevėžyje susiklostė sėkmingai – pradėjęs bendrovėje dirbti meistru, 2000-aisiais tapo darbų vykdytoju, o nuo 2004-ųjų dirba 14-ojo darbų vykdymo padalinio vadovu. Per tą laiką su trejais metais jaunesne žmona Rima, Kęstutis užaugino keturis vaikus – du sūnus ir dvi dukras.

Vyriausiasis, 26 metų Gediminas, eina tėvo pėdomis ir dirbuojasi „Panevėžio keliuose“, 24 metų Vytenis studijuoja Panevėžio kolegijoje, 22

metų Domyka Vytauto Didžiojo universitete studijuoja psichologiją, o namuose tėvus džiugina pagrandukė, 13-metė moksleivė Austėja.

Vasarą, kaip ir dauguma kelininkų, neatostogaujantis, K. Kaminskas stengiasi atsigriebti savaitgaliais. Vienas maloniausių laisvalaikio užsiėmimų jam – grybavimas. Miškuose, apie gimtąjį Viešintų kaimą, vyras grybų kartais randa, kartais – ne, tačiau galvą puikiai pravėdina. „Išjungiu mobilių telefoną ir ilsiuosi“, – pasakoja padalinio vadovas, kurio triušas taip pat įvertintas garbingu kelininkų apdovanojimu.

Miegui telieka 5-6 valandos per parą

Specializuoto monolitinių tiltų statybos padalinio vadovas, 45 metų **Raimondas Andronavičius**, bendrovėje „Panevėžio keliai“ dirba nuo 2009 metų. Garbingam apdovanojimui jis pasiūlytas už Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio objektų statybą. Jo vadovaujamas 18-asis darbų vykdymo padalinys vykde ir sudėtingą, vienos ilgiausių sostinėje estakados per veikiantį geležinkelį Vilnius-Kaunas, statybą.

„Gyvenu ant ratų“, – sako statybos inžinierijos magistro laipsnį apsigynęs vyriškis, kurio namai



Iš Anykščių rajono kilęs 51 metų Kęstutis Kaminskas (ketvirtas iš kairės) į „Panevėžio kelius“ atėjo dirbti prieš 26 metus. Iki tol Anykščių kelių tarnyboje dirbusį vaikną į Panevėžį atvedė meilė.



„Malonu gauti Kelininko Aukso ženklą, tačiau jo verti ne tik mes, bet ir mūsų šeimos. Su kelininkais gyventi nėra lengva“, – artimiesiems už supratingumą dėkingas R. Andronavičius (trečias iš kairės).

Kaune, darbovietė Panevėžyje, o nemažai statomų objektų – Vilniuje. Jis paskaičiavo, kad beveik kasdien kelyje praleidžia mažiausiai po 3 valandas, o darbų sezono įkarštyje miegui telieka 5-6 valandos per parą.

„Malonu gauti Kelininko Aukso ženklą, tačiau jo verti ne tik mes, bet ir mūsų šeimos. Su kelininkais gyventi nėra lengva“, – artimiesiems už supratingumą dėkingas R. Andronavičius.

Todėl visą laisvalaikį jis stengiasi praleisti su šeima – administratore dirbančia 40-mete žmona Rasa, 14-metė dukra Patricija bei 7-mečiais dvyniais Viktorija ir Kornelijumi. Vaikai dažnai nuliūsta išgirde, kad tėtis į darbą išvažiuos dar jiems neatsikėlus, todėl Raimondas stengiasi šeimą palepinti savaitgaliais.

Objektus liovėsi skaičiuoti

Gautas garbingas apdovanojimas nustebino ir 56 metų panevėžietį **Antaną Vilčinską**. Bendrovėje „Panevėžio keliai“ jis 1987-aisiais pradėjo dirbti šaltkalviu, vėliau – darbininku. O nuo 2006 metų dirba 8-me darbų vykdymo padalinyje brigadininku. Bendradarbiai A. Vilčinską apibūdina kaip labai sąžiningą, patikimą darbuotoją, kuriam galima pavesti didžiausio kruopštu-

mo reikalaujančius darbus.

A. Vilčinskas jau ir pats nesuskaičiuoja, kiek įvairių kelio statinių su bendradarbiais pastatė. „Pradžioje dar bandžiau visus nufotografuoti, aprašyti, tačiau suskaičiavęs daugiau nei dvidešimt – lioviausi“, – sako patyręs kelininkas.

Antanas su archyvere dirbančia 53 metų žmona Zita užaugino du vaikus: 33 metų sūnus Paulius – finansininkas, metais jaunesnė dukra Alma, baigusi vokiečių filologijos studijas, su šeima gyvena Vilniuje.

Laisvalaikį A. Vilčinskui patinka žvejoti, grybauti. Iš Panevėžio kilusiam vyrui, aplinkiniai miškai gerai žinomi, todėl jis namo dažnai grįžta nešinas pilna pintine grybų.

Tylėjo kaip partizanai

Gruodį 50-metį atšventęs panevėžietis inžinierius-laborantas **Egidijus Žilaitis** sako, nuo šiol bendradarbius galės vadinti partizanais – šie, jau žinodami, kad jis bus apdovanotas Kelininko Aukso ženklu, iki paskutinės minutės tai nuo jo kruopščiai slėpė, neišdavė.

Egidijus iš arti kelininkų darbą matė nuo vaikystės. Jo mylimas senelis, šviesios atminties Stasys Kemeraitis – vienas ilgiausiai dirbusių mūsų bendrovės darbuotojų. „Jis mane dar visai mažą ir atsinešė

KELININKAI AUKSO ŽENKLAIS NORĖTŲ PASIDALINTI SU SAVO ŠEIMOMIS



Antanas Vilčinskas (trečias iš kairės) „Panevėžio keliuose“ 1987-aisiais pradėjo dirbti šaltkalviu, vėliau – darbininku, o nuo 2006 metų dirba 8-ame darbų vykdymo padalinyje brigadininku. Panevėžietį, kaip ir kitus apdovanotuosius, sveikino (iš kairės) ministras pirmininkas Algirdas Butkevičius, susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, asociacijos „Lietuvos keliai“ tarybos pirmininkas Stanislavas Kablys, Lietuvos automobilių kelių direkcijos vadovas Skirmantas Skrinskas, „Panevėžio kelių“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.



„Niekur iš čia neinu – geriau nerasiu“, - negailėjo gražių žodžių darbovietei Egidijus Žilaitis (trečias iš kairės). Jo teigimu, „Panevėžio keliuose“ jam patinka išskirtinė tvarka ir pagarbus požiūris į kiekvieną darbuotoją.



A. Lynikas (trečias iš kairės) – dzūkas iš Lazdijų, nuo 2001 metų gyvenantis Vilniuje. Jis nuo 2007-ųjų įsiliejo į „Panevėžio kelių“ kolektyvą. „Labai šauni chebra“, - atvirai sako 31 metų Audrius, patenkintas ir draugiškais kolegomis, ir atmosfera darbe.

į įmonę“, - pamena Egidijus, augęs netoliese, tuometiniame kelininkų name. Vairuotoju šioje įmonėje dirbęs senelis jį atsivesdavo į garažą, kur taisydavo valdišką automobilį, vėliau pasiimdavo anūką darbo reikalais važinėdamas po visą Lietuvą.

Nenuostabu, kad baigęs Panevėžio hidromelioracijos technikumą, E. Žilaitis nuo 1987 metų tapo „Panevėžio kelių“ kolektyvo nariu. Penkerius metus padirbėjęs

vairuotoju, jis sumanė keisti profesiją. Pasiūlymas išbandyti darbą laboratorijoje buvo lemtingas – čia Egidijus darbuojasi jau beveik dešimtmetį. Egidijaus darbas atsakingas ir nenuobodus – tenka važiuoti į objektus, imti mėginius ir atlikti medžiagų kokybės tyrimus.

„Niekur iš čia neinu – geriau nerasiu“, - negailėjo gražių žodžių darbovietei vyras. Jo teigimu, „Panevėžio keliuose“ jam patinka išskirtinė tvarka ir pagarbus požiūris

į kiekvieną darbuotoją.

Pora metų jaunesnę žmoną Jolantą, savo mokyklinę meilę, Egidijus taip pat į „Panevėžio kelių“ atskvietė. Čia ji dirba apskaitininke. Vyresnysis poros sūnus Andrius tęsia kelininkų dinastiją – baigęs Vilniaus Gedimino technikos universitetą, dirba vienoje su keliais susijusioje bendrovėje. O 20-metis Martynas Vilniaus universitete studijuoja finansus.

Padėka ir nustebino, ir nudžiugino

„Nesitikėjau, kad padėką gausiu – dirbau savo darbą ir tiek“, - ėmė kuklintis AB „Panevėžio keliai“ projektų valdymo grupėje projekto inžinieriumi dirbantis **Audrius Lynikas**. Neseniai jis apdovanotas „Panevėžio kelių“ generalinio direktoriaus Virmanto Puidoko padėka už profesionalumą, novatoriškumą ir pažangias iniciatyvas, už svarų indėlį, įgyvendinant reikšmingus Lietuvos susisiekimo infrastruktūros objektus.

A. Lynikas – dzūkas iš Lazdijų, nuo 2001 metų gyvenantis Vilniuje. Anksčiau dirbęs UAB „Viadukas“, jis nuo 2007-ųjų įsiliejo į „Panevėžio kelių“ kolektyvą. „Labai šauni chebra“, - atvirai sako 31 metų Audrius, patenkintas ir draugiškais kolegomis, ir atmosfera darbe.

Kaip projektų inžinierius, A. Lynikas dirbo ne prie vieno svarbaus „Panevėžio kelių“ objekto, įgyvendinto sostinėje – pavyzdžiui, S. Dariaus ir S. Girėno gatvės viaduko per geležinkelį.

Jau kaip statybos vadovas A. Lynikas dirbo vykstant Pietinio Vilniaus aplinkkelio I-II-III etapų darbams. „Kaip diena nuo nakties“, - sako vyriškis, paklaustas, ar smarkiai skiriasi projekto inžinieriaus ir statybos vadovo darbas. Pastarasis – ženkliai atsakingesnis ir kupinas netikėtumų, kuriuos būtina nedelsiant išspręsti.

„Projekto inžinierius žino, kokius darbus darys kitą dieną. O statybos vadovas privalo žinoti, ką reikės daryti po mėnesio. Tuo pačiu, visuomet atsiranda netikėtumų, kuriuos turi išspręsti nedelsiant, kad dėl to darbai nenutrūktų“, - paaiškina A. Lynikas.

Vyriškis pajuokavo, kad jo darbas nedėkingas, nes nelabai matomas – atrodo, dirbi dirbi ir neturi ką parodyti, nebent tik kai objektas jau baigtas, gali pasidžiaugti bendro darbo su kolegomis rezultatu. „Čia taip pat, kai namie žmona pluša nuo ryto iki vakaro, o vyras klausia, ką ji veikė visą dieną“, - vaizdingai palygina A. Lynikas.

Toks namų vaizdelis vyriškiui išsprūdo neatsitiktinai. Audriaus bendraamžė žmona Vaida šiuo metu taip pat dienas leidžia namuose. Tik klausimas, ką ji per dienas ten veikia, sutuoktiniui nekyla – pri-

žiūrint 1 metų 2 mėn. sūnų Simą, tinginiauti nėra kada. O kur dar iš darželio grįžtanti ir taip pat tėvų dėmesio reikalaujanti šešiametė dukrelė Gabrielė.

Pagerbia geriausius

Asociacija „Lietuvos keliai“, vienijanti kelių sektoriuje dirbančias kompanijas, puoselėja gražią tradiciją, už ypatingus veiklos rezultatus, garbės ženklais apdovanoji kelių sektoriuje dirbančius specialistus.

2013 m. gruodžio 10 d., eismo naujai rekonstruotu Vilniaus pietiniu išoriniu aplinkkelio paleidimo ceremonijos metu, asociacijos pagarbos ženklai įteikti visam būriui kelių sektoriuje dirbančių žmonių.

UAB „Lemminkainen Lietuva“ asociacijos įsteigtus apdovanojimus gauti delegavo du įmonės darbuotojus, reikšmingai prisidėjusius prie projekto „Vilniaus miesto pietinio apžvaizdimo tiesimas“ darbų: projektų vadovą Roką Grinavecką ir vyriausiąjį meistrą Sigitą Burauską.

R. Grinaveckas, per ketverius metus bendrovėje, įtemptai dirbdamas, iš inžinieriaus pozicijos įkopė į projektų vadovus, o S. Burauskas, pradėjęs darbą įmonėje kelio darbininku, uoliu darbu pasiekė vyriausiojo meistro poziciją. Asociacija „Lietuvos keliai“, už gerą darbą ir pareigingumą įgyvendinant projektus, „Lemminkainen Lietuva“ darbuotojus apdovanojo garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“.

UAB „Tilsta“, už Vilniaus miesto pietiniame apvažiavime statytus objektus – viaduką per Kirtimų gatvę 4,82 kilometre ir estakadą Kirtimų gatvės 6,25 kilometre, pasiūlė apdovanojimo direktoriaus pavaduotoją ekonomikai Vytautą Joną Jankauską ir statybos vadovą Tada Daškevičių.

Asociacija „Lietuvos keliai“, už ilgametį ir nepriekaištingą darbą, didelį indėlį plėtojant Lietuvos kelių tinklą ir jų infrastruktūrą, garbės ženklą „Kelininko aukso ženklas“ įteikė V. J. Jankauskui, o garbės ženklą „Kelininko sidabro ženklas“ – T. Daškevičiui, už atsakingumą, iniciatyvumą bei nepriekaištingą darbą sėkmingai įgyvendinant projektus.

Už didelį indėlį plėtojant Lietuvos kalnakasybos pramonę, pastangas aprūpinant šalies kelininkus kokybiška dolomitine skalda, Kelininko aukso ženklu asociacija apdovanojo AB „Klovainių skalda“ generalinį direktorių Vitolį Urmoną.

UAB „Granitinė skalda“ direktoriui Julijui Laiconui garbės ženklas „Kelininko aukso ženklas“ įteiktas už indėlį plečiant Lietuvos kalnakasybos pramonę, pastangas aprūpinant šalies kelių tiesimo objektus kokybiška skalda, teikiamų paslaugų plėtrą ir kokybę.

Gruodžio dešimtąją, garbės

aplinkkelio atidarymo svečiai, dėkodami spaudė rankas ir UAB „Alkesta“ atstovams: projektų vadovui Kęstučiui Miliui bei tiltų statybos ir remonto viršininkui Kęstučiui Supranavičiui.

Kęstutis Milius bendrovėje „Alkesta“ pradėjo dirbti 1991 metais meistru, 1998 metais paskirtas darbų vadovu, o 2007-aisiais – projektų vadovu. Jo reiklus ir dėmesingas darbas – ženklus indėlis bendrovei atliekant kelių tiesimo darbus Marijampolės, Alytaus, Lazdijų regionuose. Bendrovės „Alkesta“ generalinio direktoriaus Rimanto Morkūno teigimu, projektų vadovas K. Milius – sumanus ir reiklus kelių inžinierius, skiriantis daug dėmesio atliekamų darbų kokybei: „Sudėtingiausiose situacijose, kaip rūpestingas ir dėmesingas gamybininkas, jis sugeba parinkti ir suburti žmones intensyviai darbui, yra nuoširdus ir jautrus vadovas“.

K. Milius šiuo metu vadovauja esamo geležinkelio ruožo Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena- Morkava rekonstrukcijos objektams. Asociacija, už pavyzdinę ir kokybišką darbą, sėkmingai įgyvendinant projektus, Kęstutį Milių apdovanojo garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“.

Kelininko aukso ženklas įteiktas ir K. Milius kolegai Kęstučiui Supranavičiui. 2013 metais UAB „Alkestos“ tiltų statybos ir remonto viršininkas šventė asmeninį 60 metų jubiliejų.

K. Supranavičius susisiekimo komunikacijų statybos sektoriuje dirba daugiau kaip trisdešimt metų, jo patirtis ir energija padarė daug įtakos sėkmingam, dviejų tiltų per Nemuną statybos vienu metu, projektų įgyvendinimui.

Bendrovės vadovo R. Morkūno nuomone, K. Supranavičius moka parinkti ir suburti gerus specialistus, su kolektyvu visuomet bendrauja nuoširdžiai, yra labai reiklus sau ir kitiems: „Iš jo galime mokytis taktą, pagarbos žmogui, erudicijos. Šalia jo, per daugiau kaip tris dešimtmečius, daug patirties pasisėmė jauni specialistai, kurie šandien sėkmingai ir savarankiškai dirba darbų vadovais ar vadovais kituose kolektyvuose“.

Kelininko aukso ženklu, asociacija „Lietuvos keliai“, praėjusių metų gruodį, už ilgametį sąžiningą darbą tiesiant ir rekonstruojant Lietuvos kelių, apdovanojo AB „Problematika“ techninės priežiūros skyriaus vadovą Arvydą Juodį.

Kitam AB „Problematika“ darbuotojui, techninės priežiūros skyriaus techniniam prižiūrėtojui Vyteniui Venclovai, garbės ženklas įteiktas už gerą, atsakingą ir kruopštų darbą vykdant projektus.

Andriaus Repšio nuotraukos.

PRIEŠ KALĖDAS – KRAUJO DONORYSTĖS AKCIJA

atkelta iš **1 psl.**

Supranta donorystės svarbą

Vienas pirmųjų kraujo duoti pas „Panevėžio kelių“ administraciniame pastate tą dieną įsikūrusius Nacionalinio kraujo centro Panevėžio filialo atstovus atskubėjo suvirintojas Antanas Samsonas. Vyriškis jaunystėje ne kartą yra davęs kraujo per įvairias akcijas, po didelių nelaimių – pavyzdžiui, žemės drebėjimo Armėnijoje ar Černobylio atominės elektrinės avarijos.

Vėl tapti kraujo donoru A. Samsonas nusprendė po to, kai prieš keletus metus donorų kraujo prireikė jo paties sūnui. Retos grupės kraujo jam tuo metu davė visai nepažįstami žmonės. „Kai pamatai, kaip tai svarbu, kad donoro kraujas gali išgelbėti gyvybę, nelieka abejonų, ar reikia pasidalinti savo krauju“, – įsitikinęs A. Samsonas, jau porą kartų per „Panevėžio keliuose“ vykusias akcijas davęs kraujo.

„Ir per ankstesnes akcijas daviau kraujo, ir šiandien duosiu“, – pažadėjo ir netrukus pažadą ištesėjo Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius. Vyriškis džiaugiasi, kad ne tik jokių blogų pojūčių po kraujo davimo nejaucia, netgi atvirkščiai – būna ramesnis. „Matyt, visą pikta kraują man nuleidžia“, – juokavo jis. Dovanų gautas kvietimas į kino teatrą vyriškiui irgi pravers. „Savo brangiausiąją nusivesiu filmo pažiūrėti“, – pasidžiaugė.

K. Simonavičius – vienas iš prieš ketverius metus prasidėjusio „Panevėžio kelių“ ir Kraujo centro bendradarbiavimo iniciatorių.

Pasak K. Simonavičiaus, 2009-aisiais Kraujo centro Panevėžio filialo medikams pasiūlius įmonėje surengti neatlygintinos kraujo donorystės akciją, net nebuvo planuota, kad ji taps tradicine. Tačiau štai jau keleri metai, kaip „Panevėžio kelių“ darbuotojai geranoriškai pasidalija savo kraujo lašu su tais žmonėmis, kuriems jo reikia.

Nusiderėti nepavyko

Bendrovės „Panevėžio keliai“ sveikatos priežiūros specialistė Zita Mockienė stengiasi donoriais tapti įkalbėti kuo daugiau darbuotojų. „Kai kurie mane juokais net siurbėle pavadina, išgirdę, kad ir vėl atėjau raginti eiti kraujo duoti“, – sakė Z. Mockienė. Tačiau moteris įsitikinusi donorystės svarba – niekas nežino, galbūt padariusiam gerą darbą ir tapusiam kraujo donoru žmogui po kiek laiko pačiam gali prireikti perpilti kraują.

Kartais jai tenka visą derybų meną pasitelkti, kad įtikintų duoti kraujo dar abejojančią kolegą. Taip šįkart Z. Mockienei pavyko prišnekinti vyr.

darbų vadovą Darių Leonavičių. Jaunas vyras sakė žinojęs, kad bendradarbiai jau ne vieną kartą yra dalyvavę tokioje donorystės akcijoje, tačiau jis pats duoti kraujo vis prisibijoję.

Pastarosios akcijos metu Z. Mockienės įkalbėtas ir tapęs donoru, dabar D. Leonavičius džiaugiasi – medikės vyriškį pradžiugino, kad jo kraujas geras. O jas D. Leonavičius prajuokino, bandydamas išsiderėti, kad kaip pirmą kartą, iš jo paimtų ne 450, bet kokius 200 ml kraujo. „Iš visų po tiek pat imame, išgersi vakare raudonojo vyno ir viskas bus gerai“, – į derybas nesileido Kraujo centro atstovės.

Kaip ir D. Leonavičiui, padėka už pirmą kartą Nacionaliniam kraujo centrui duotą kraują, nešinas netrukus darbuotis išėjo ir projektų vadovas Jevgenijus Šaškovas.

Pasak J. Šaškovo, jam pačiam prieš 4 metus buvo perpiltas donoro kraujas. „Kurį laiką po to duoti kraujo negalima, o dabar jau galėjau tapti donoru. Mano populiariausia – pirmą plus grupę, tai daugeliui žmonių galiu padėti. Galima sakyti, kad skolą gražinu“, – sakė vyriškis.

Tarp bendradarbių – ir ilgamečiai donoriai

Kai kurie bendrovės „Panevėžio keliai“ darbuotojai – nuolatiniai donoriai. Vienas jų – vadybininkas Gintautas Rutkauskas. Darbovietėje vykusios akcijos metu jis donoru tapo 25-ą kartą. Vyriškis sako, kad jo abu tėvai kadaise buvo kraujo donoriais. O jis pats tapti neatlygintinu kraujo donoru sumanė ne taip jau ir seniai: 2007 ar 2008 metais vienos Panevėžio šventės metu jis buvo pakviestas į Kraujo centro palapinę.

Tuomet vyriškis ir nusprendė, kad tokiu būdu gali gerą darbą atlikti, galbūt – kažkam gyvybę išgelbėti. Nuo to laiko G. Rutkauskas kraujo duoti stengiasi 4 kartą per metus. Sužinojęs apie akciją jis apsidžiaugė, kad kraujo galės duoti tiesiog darbovietėje, nebereiks specialiais važiuoti į Kraujo centrą.

„Nesiekiu rekordo, tačiau kol leis sveikata – duosiu kraujo“, – sakė vadybininkas. Jis yra pasirašęs, kad gali paaugoti kaulų čiulpų, turi organų donoro kortelę. G. Rutkauskas apgailestauja, kad sutinkančių po savo mirties paaugoti organus žmonių Lietuvoje dar nėra daug.

Rekordininkė – moteris

Panašiai kaip ir G. Rutkauskas, per vieną miesto šventę Laisvės aikštėje Kraujo centro medikų buvo „pagautas“ Transporto skyriaus vairuotojas Mindaugas Šakenis. „Ilgai jos mane kalbino, bet prikaltino“, – juokiasi vyriškis, prisipažinęs, kad nelabai mėgsta adatas. Tačiau vieną kartą tapęs donoru, jis dabar kraujo stengiasi duoti bent vieną kartą per metus.

Adatų seniai nebijo administraci-

jos pastato švara besirūpinanti Janina Jaškūnienė. Moteris donore tapo dar tarybiniais laikais, 1981 metų pavasarį. Ji išsaugojo ir seną donoro knygėlę, kurioje juodu ant balto užrašyta, kad ši moteris nuo 1981 iki 1994 metų kraujo davė 87 kartus.

Per bendrovėje vykdomas donorystės akcijas kraujo visuomet stengiasi duoti ir J. Jaškūnienės kolegė Gitaną Murauskienė. „Visi duoda, ir aš duodu“, – trumpai paaiškino moteris.

Nuo pat Kraujo centro ir „Panevėžio kelių“ draugystės pradžios per kiekvieną akciją kraujo neatlygintinai duoti eina ir bendrovės vyresnioji buhalterė Inga Jurgaitienė. „Sveikata leidžia, tai ir duodu. Gal kada pačiai reikės“, – savo poelgio nesureikšmina moteris.

Donorystė – ir dėl savo sveikatos

Trumpam iš darbo išbėgęs Gamybinės bazės kasininkas-pardavėjas Kęstutis Karsokas sakė, kad kraujo duoti eina pirmiausia dėl savęs – tuomet jaučiasi tarsi atjaunėjęs, naujo kraujo organizmas pasigamina. „O jeigu dar ir kitiems gali padėti – kodėl gi ne“, – sakė K. Karsokas.

Per gyvenimą jau maždaug dešimt kartų kraujo yra davęs 5-ojo darbų vykdymo padalinio brigadininkas Dainius Vinclovas. Studijų laikais jis kelis kartus yra davęs kraujo už atlygį. Sako, kad norėjo išbandyti, koks jausmus, kai imamas kraujas, o ir gautas maždaug 40 litų galėdavo studentiškomis linksmybėms išleisti.

„O vėliau, kai išgirdau apie Garbės donorams mokamą pensiją, susidomėjau. Man tai savotiškas iššūkis, o gal ir pasiseks tokiu donoru tapti“, – sakė D. Vinclovas. Į šiuo metu maždaug 400 litų personalinę pensiją gali pretenduoti donoriai, 40 ir daugiau kartų neatlygintinai davę kraujo.

Paskutinis, 16-as, per pastarąją akciją kraujo duoti atėjęs mechanikas Virgilijus Gritėnas paskutinę akimirką sudvejojo. Tačiau Kraujo centro medikų paragintas, kad toks galingas vyras tikrai privalo duoti kraujo, nebesipriešino. „Bet kas bus, kai šitokią didelį reikės apalpusį iš kabineto nešti?“, – pasijuokė tvirto kūno sudėjimo V. Gritėnas.

Tačiau nei vieno „Panevėžio kelių“ darbuotojo, per šią akciją davusio kraujo, medikams gaivinti nereikėjo. Respublikinio kraujo centro Panevėžio filialo atstovės negailėjo gerų žodžių kelininkams. „Malonu su jais dirbti – kantrūs, neburba, draugiški, į viską žiūri su jumoru. Ne tik patys ateina, bet dar ir kolegas pasikviečia. Matosi, kad susigyvenęs, draugiškas kolektyvas“, – sakė Kraujo centro darbuotojos, ne atsisveikinusios, tačiau „Panevėžio kelių“ kolektyvui pasakiusios „Iki pasimatymo“.



5-ojo darbų vykdymo padalinio brigadininkas Dainius Vinclovas kraujo yra davęs jau maždaug dešimt kartų.



Vadybininkas Gintautas Rutkauskas akcijos metu jis donoru tapo 25-ą kartą. Vyriškis sako, kad jo abu tėvai kadaise buvo kraujo donoriais.



Suvirintojas Antanas Samsonas puikiai žino, koks reikalingas donorų kraujas – kraujo perpylimo buvo prireikę jo sūnui.



Akcijos metu neatlygintinai kraujo davė ir mechanizatorius Giedrius Pamernickis.

PRIEŠ KALĖDAS – KRAUJO DONORYSTĖS AKCIJA



Pasak J. Šaškovo, jam pačiam prieš 4 metus buvo perpiltas donoro kraujas: „Kurį laiką po to duoti kraujo negalima, o dabar jau galėjau. Galima sakyti, kad skolą gražinu“.



Gamybinės bazės kasininkas-pardavėjas Kęstutis Karsokas įsitikinęs, kad kraujo duoti sveika.



Bendrovės „Panevėžio keliai“ sveikatos priežiūros specialistė Zita Mockienė (kairėje) stengiasi donoriais tapti įkalbėti kuo daugiau darbuotojų. Dešinėje – Gitana Murauskienė.



Nuo pat Kraujo centro ir „Panevėžio kelių“ draugystės pradžios per kiekvieną akciją kraujo neatlygintinai duoti eina ir bendrovės vyresnioji buhalterė Inga Jurgaitienė.



Transporto skyriaus vairuotojas Mindaugas Šakenis stengiasi kraujo duoti bent kartą per metus.



Per bendrovėje vykdomas donorystės akcijas kraujo visuomet stengiasi duoti ir Gitana Murauskienė. „Visi duoda, ir aš duodu“, – trumpai paaiškino moteris.



Jumoro jausmo nestokojantis D. Leonavičius Kraujo centro darbuotojas prajuokino, bandydamas išsiderėti, kad kaip pirmą kartą, iš jo paimtų ne 450, bet kokius 200 ml kraujo.



Vairuotojas Saulius Sirvydis neplanavo alpti – kaip visuomet, paskendęs reikaluose.



„Bet kas bus, kai šitokį didelį reikės apalpusį iš kabineto nešti?“, – pasijuokė tvirto kūno sudėjimo V. Gritėnas.



Janina Jaškūnienė išsaugojo ir seną donoro knygelę, kurioje užrašyta, kad ši moteris nuo 1981 iki 1994 metų kraujo davė 87 kartus.



K. Simonavičius – vienas iš prieš ketverius metus prasidėjusio „Panevėžio kelių“ ir Kraujo centro bendradarbiavimo iniciatorių.



Nacionalinio kraujo centro Panevėžio filialo „desantas“. Iš kairės į dešinę: bendrosios praktikos slaugytoja Ramūnė Šulskienė, skyriaus vedėja Jurgita Abukevičienė, klinikos laborantė Gražina Barvičienė, bendrosios praktikos slaugytoja Virginija Bložienė.

„PANEVĖŽIO KELIŲ“ VETERANAS – GUINNESSO KNYGOS REKORDININKAS

„Panevėžio kelių“ veteranas, 69 metų panevėžietis Adolfas Vėjelis savo sportinių trofėjų kolekciją papildė dar vienu garbingu apdovanojimu – Guinnesso rekordininko medaliu ir diplomu. Prieš kelis mėnesius Archangelske (Rusija), A. Vėjelis kartu su dar 300 įvairių šalių atletų pagerino kolektyvinį Guinnesso rekordą – pusvalandį sinchroniškai kilojo svarsčius ir sumušė anksčiau amerikiečiams priklausiusį rekordą.

Buvęs kelininkas A. Vėjelis – puikus pavyzdys, kad gyvenimas išėjus į pensiją nesibaigia. Būtent išėjęs užtarnauto poilsio jis pradėjo rimtai sportuoti, tapo daugkartiniu svarsčių kilnojimo čempionu, pasiekė ne vieną pasaulio rekordą ir apsigynė nuo užpuolusių profesinių ligų.

Rasa SKUDAITĖ

Pravardžiuoti nustojo

Iš Biržų rajono kilęs A. Vėjelis pamena, kad jaunystėje giminaičiai jį dėl nedidelio ūgio ir smulkaus kūno sudėjimo, ne kartą buvo pavadinę „skurduku“.

„O iš kur galėjau būti stambus – nelengvas gyvenimas buvo“, – sako „Panevėžio kelių“ veteranas. Anskti – vos 4 metų, be mamos likęs Adolfas nuo mažų dienų tapo tėčio pagalbininku, padėdavo prižiūrėti dvejais metais jaunesnį brolių Alių, dirbdavo sunkius ūkio darbus, gal todėl niekada ir nebuvo stambus. Todėl giminaičiams A. Vėjelis didžiulę nuostabą sukėlė, kai ėmė skinti pergalės svarsčių kilnojimo varžybose.

Aktyviai dalyvauti tokiose varžybose panevėžietis ėmė 2006 metais, išėjęs į pensiją. Iki tol svarsčius pakilnodavo, virvės tempimo varžybose dalyvaudavo tik kelininkų švenčių metu.

Sporto salė – namo rūsyje

Ilgametis bendrovės „Panevėžio keliai“ greiderio mašinistas į pensiją išėjo būdamas 62 metų. „Norėjau dar dirbti, tačiau medicinos komisijos nepraejau, buvo nustatytos kelios profesinės ligos“, – prisimena liūdną išėjimą užtarnauto poilsio A. Vėjelis.

Kamuojamas vibracinės ligos vyriškis pastebėjo, kad geriau jaučiasi, kai kūnas gauna nemažą fizinį krūvį. Jis ėmė kasdien, savo privataus namo rūsyje įrengtame kambarėlyje, kilnoti svarsčius. „O nuvargus ir miegas daug geresnis, nei prie televizoriaus dieną prasėdėjus“, – pasakojo žvalus, nuolat linksmai besišypsantis panevėžietis.

Jau pirmaisiais metais pensijoje A. Vėjelis nustebo net tik save,

bet ir aplinkinius – tarptautiniame svarsčių kilnojimo turnyre Rokiškyje, tarp veteranų savo svorio kategorijoje tapo nugalėtoju, aplenkęs tuometį pasaulio čempioną.

O tų pačių metų rudenį Pamaskvėje, Lukovicos mieste vykusiame svarsčių kilnojimo pasaulio čempionate ne tik susižėrė kelis aukso medalius, tačiau pasiekė ir 2 pasaulio rekordus, kurie nepagerinti iki šiol.

Pergalę skina po pergalės

Po šių pergalių panevėžietis pensininkas ėmė sėkmingai dalyvauti tarptautiniuose svarsčių kilnojimo čempionatuose. „Amerika, Italija, Rusija, Baltarusija, Ukraina, Latvija, Estija“, – vardijo šalis, kuriose vykusiose varžybose jam teko dalyvauti.

Dabar A. Vėjelio namuose vos telpa trofėjai – jis yra laimėjęs 35-is pasaulio čempiono medalius, 19-ka Europos čempionatų aukso medalių, dar 25 medalius yra parsivežęs iš įvairių tarptautinių turnyrų. Čia pat stovi nugalėtojų taurės, kiti suvenyrai.

Svarsčių kilnojimo entuziastas – 29 kartus pagerino pasaulio rekordus. Pavyzdžiui, pernai Vitebske (Baltarusija) jis pagerino ankstesnius pasaulinius rekordus, per 1 min. 42 kartus išrovęs 14 kg sveriantį svarstį, per dvi minutes tokį pat svarstį išrovęs 76 kartus, o stūmimo rungtyje per 1 minutę du po 14 kg sveriančius svarsčius iškėlęs 49 kartus.

Darbovietai dėkingas už paramą

Į varžbas, vykstančias užsienyje, panevėžietis važiuoja savo lėšomis – svorsčių kilnojimas nėra olimpinė sporto šaka, sportininkai jokio finansavimo negauna. „Pasitaupau iš pensijos, džiaugiuosi, kad buvusi darbovietė „Panevėžio keliai“ mane paremia, jos vadovai net paskatina dalyvauti“, – sako 35 metus šioje įmonėje išdirbęs A. Vėjelis.

Sutuoktinio pomėgis patinka ir jo žmonai Onai. Moteris ne tik neprieštarauja, kad vyriškis aktyviai sportuoja, tačiau ir pati kartu su juo kasdien mankština. „Abu čia kas rytą praleidžiame po valandą – padaręs apšilimą aš svarsčius kilnoju, ji dviratį mina, hantelius pakilnoja, iki šiol yra pavydėtino lankstumo“, – pasakojo namuose bendramintę turintis A. Vėjelis.

Rekordo siekė 300 sportininkų

Žmona džiaugiasi ir sutuoktinio iš Archangelsko prieš kelis mėnesius parsivežtu Guinnesso rekordininko medaliu. Čempionate, į kurį susirinko sportininkai iš Suomijos, Lenkijos, Rusijos, Ukrainos, Baltarusijos, Vokietijos, Kazachijos ir Baltijos šalių, gerinant pasaulio rekordą dalyvavo ir trys lietuviai –

A. Vėjelis, 71 metų vilnietis Ričardas Kupčinskis ir 53 metų Bronius Stankevičius iš Pakruojo rajono. Kartu su kitais atletais (iš viso jų dalyvavo 300), lietuviai pusę valandos sinchroniškai kilnojo 16 kg sveriančius svarmenis.

„Atrodė nesunkūs tie svarsčiai, bet tas pusvalandis prailgo“, – dabar juokiasi A. Vėjelis. Dalyvius budriai stebėjo net 26 teisėjai ir ke-

lios vaizdo kameros. Jei nors vienas atletas būtų suklydęs ar liovėsis kilnoti svarstį, rekordas nebūtų buvęs užskaitytas.

Pavyzdys – garbaus amžiaus latvis

Pasak A. Vėjelio, sportas, treniruotės jam jau tapę kasdieniu gyvenimo būdu. Vyriškis džiaugiasi,

kad pradėjus sportuoti ir sveikata pagerėjusi, ir pasaulio pavykę pamatyti daugiau, nei per visą gyvenimą iki pensijos.

Tai, kad sportui amžius – ne riba, panevėžietis turi puikų pavyzdį. Varžybose jis dažnai susitinka 89 metų latvį Paulį Gilį. Šis iki šiol aktyviai sportuoja, važinėja į svorsčių kilnojimo varžbas, dalyvavo ir siekiant Guinnesso rekordo Archangelske.



A. Vėjelio sportinių trofėjų kolekcija pasipildė Guinnesso rekordininko medaliu ir diplomu.



A. Vėjelio namuose vos telpa trofėjai – jis yra laimėjęs 35-is pasaulio čempiono medalius, 19-ka Europos čempionatų aukso medalių, dar 25 medalius yra parsivežęs iš įvairių tarptautinių turnyrų. Čia pat stovi nugalėtojų taurės, kiti suvenyrai.



Kamuojamas vibracinės ligos vyriškis pastebėjo, kad geriau jaučiasi, kai kūnas gauna nemažą fizinį krūvį. Jis ėmė kasdien, savo privataus namo rūsyje įrengtame kambarėlyje, kilnoti svarsčius.



Kad senjorai ne iš kelmo spirti, įsitikino ir Kalėdinio koncerto „Cido“ arenoje dalyviai. Scenoje iš kairės: renginio vedėjas Justinas Jankevičius, A. Vėjelis, Mama (aktorė Violeta Mičiulienė) ir vilnietis sportininkas Ričardas Kupčinskis.



Archangelske vykusiame pasaulio ir Europos svorsčių kilnojimo čempionate pasiektas naujas kolektyvinis Gineso rekordas – trys šimtai atletų sinchroniškai kilnojo svarsčius. Panevėžio arenos scenoje sportininkai mėgino trumpai atkartoti, kaip siekė Guinnesso rekordo. Iš kairės: tarptautinio „300 spartiečių“ rekordo dalyvis, pasaulio čempionas ir rekordininkas Adolfas Vėjelis, vedėjas Justinas Jankevičius, Guinnesso rekordininkas, pasaulio rekordininkas ir čempionas vilnietis Ričardas Kupčinskis.

EISMUI ATIDARYTA VILNIAUS PIETINIO IŠORINIO APLINKKELIO TRASA

2013 metų gruodžio 10-ąją, automobilių eismui iškilmingai atidaryta Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trasa. Eismas paleistas visu aplinkkelio ilgiu, apimančiu 7,6 kilometro rekonstruotos Kirtimų gatvės atkarpą, nuo Gariūnų gatvės ir Savanorių prospektų sankryžos, iki Kirtimų gatvės sankirtos su Eišiškių plentu. 2011-2013 metais statytas objektas įvardijamas kaip sudėtingiausias pastarojo dešimtmečio kelių sektoriaus projektas Lietuvoje. Rangos darbus Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio atkarpoje, vadovaujantis trimis sutartimis, vykdė vienos geriausių šalyje kelių statybos bendrovės ir jų partneriai. Pirmosios sutarties darbus atliko bendrovės „Lemminkainen Lietuva“, „Panevėžio keliai“ ir jų partneriai „Elmoda“, „Eurovia Lietuva“, „Lonsta“, „Eltel Networks“. Vadovaujantis antrąja sutartimi, šiame projekte dirbo „Panevėžio keliai“, „Lemminkainen Lietuva“, „Kauno tiltai“ ir partneriai „Alkesta“, „Kerista“, „Ryšių statyba“, „Elmoda“, „Ukmergės keliai“, „Sostinės gatvės“. Trečiosios sutarties darbus atliko bendrovės „Panevėžio keliai“, „Kauno tiltai“ ir jų partneriai „Tilsta“, „Kerista“, „Ryšių statyba“, „Elmoda“, „Ukmergės keliai“, „Sostinės gatvės“, „Alkesta“. Projektuotojai, Vilniaus planas, „Kelprojektas“, „Tiltų ekspertų centras“, „Inžinerijos projektai“. Techninę priežiūrą vykdė „Problematika“.

Darbų užsakovė – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos.

Atidarymo akimirkos – Andriaus Repšio fotoreportaže.



AB „Panevėžio keliai“ valdybos narys Gvidas Drobūžas.



Iš kairės – AB „Panevėžio keliai“ vyresnysis darbų vadovas Arvydas Bazilius, Panevėžio filialo direktorius Arvydas Zapalskis, Panevėžio filialo direktoriaus pavaduotojas Saulius Stravinskas.



Iš kairės – AB „Panevėžio keliai“ akcininkas Ksaveras Balčėtis, bendrovės finansų ir ekonomikos direktorė Danutė Valentina Blaškienė, generalinio direktoriaus asistentė Jūratė Tušienė.



Iš kairės – AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas, UAB „Šiaulių plentas“ generalinis direktorius Juozas Aleksa, UAB „Alkesta“ generalinis direktorius Rimantas Morkūnas.



Iš kairės: Ieva Zabilevičiūtė, Kristina Vaičiūnaitė ir AB „Panevėžio keliai“ komercijos direktorius Rolandas Zabilevičius.



AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas, vadovavęs trims aplinkkelio statybos etapams, ir šventės dieną turėjo daugybę rūpesčių.



Džiaugiamės svečiais. E. Jakubauskas (dešinėje) pasitinka VĮ „Automagistrėlė“ direktorių Vladislavą Molį.



Spaudžia šaltukas. UAB „Dangų emulsija“ direktorius Vytenis Velutis.



Atvyksta svečiai.



A. Bazilius (kairėje) pasakoja svečiams apie projektą. Toliau iš kairės: Transporto investicijų direkcijos (TID) vadovas Gintautas Predkelis, AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius V. Puidokas, AB „Panevėžio keliai“ valdybos pirmininkas Remigijus Juogviršis, susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, LR Vyriausybės vadovas Algirdas Butkevičius.



Renginio pradžios belaukiant. Iš kairės: AB „Panevėžio keliai“ valdybos pirmininkas Remigijus Juodviršis, Vilniaus miesto meras Artūras Zuokas, premjeras Algirdas Butkevičius.



Sveikinimai užbaigus vieną didžiausių susisiekimo infrastruktūros projekto darbus. Iš kairės: R. Juodviršis, A. Zuokas, A. Butkevičius, R. Sinkevičius, S. Skrinškas, V. Puidokas, E. Jakubauskas.



Priekyje iš kairės: AB „Panevėžio keliai“ teisės ir personalo tarnybos vadovė Vaida Jėčienė, AB „Panevėžio keliai“ generalinio direktoriaus asistentė Jūratė Tušienė, UAB „Lemminkainen Lietuva“ direktoriaus pavaduotoja Birutė Ulozienė.



Iš kairės: AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo direktorius Almantas Pupelis, kelininkų veteranų klubo „Kelininkas“ vadovas Henrikas Jackevičius, UAB „Zarasų automobilių keliai“ vadovas Pranas Bačiulis. Antras iš dešinės – AB „Klovainių skalda“ generalinis direktorius Vitolis Urmonas.



Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) direktorius Skirmantas Skrinškas (dešinėje), rangovams įteikė unikalų nuotraukų koliažą, ten užfiksuota aplinkkelio objektų statybos eiga per visus projekto vykdymo metus. Kairėje – AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.



„Šis aplinkkelis – prieššventinė kelininkų dovana sostinei, visos šalies visuomenei, verslui bei šalies svečiams, galėsiantiems dar greičiau pasiekti senąją Lietuvos sostinę – Trakus“, - sako LR Vyriausybės vadovas A. Butkevičius (kairėje). Antras iš kairės – V. Puidokas, toliau – S. Skrinškas.



Iškilminga objekto palaiminimo ir atidarymo, juostelės kirpimo akimirka. Juostelę kerpa (iš kairės): AB „Kauno tiltai“ generalinis direktorius Giedrius Cvilikas, TID direktorius Gintautas Predkelis, UAB „Lemminkainen Lietuva“ direktoriaus pavaduotoja Birutė Ulozienė, Panerių seniūnijos seniūnė Božena Macinkevič, Vaidotą Šv. Apaštalo Pauliaus Atsivertimo parapijos klebonas Jurij Vitkovski, Vilniaus meras Artūras Zuokas, AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas, premjeras Algirdas Butkevičius, susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius, AB „Eurovia Lietuva“ generalinis direktorius Stanislas Kablys ir kt.



Vakaro dangų virš Kirtimų gatvės apšviėt šventiniai fejerverkai.



Kelių naudotojų tolerancijos skatinimo programos „Taisom kelią“ merginos. Iš kairės: Ieva Zabilevičiūtė, Greta Gražul, Kristina Vaičiūnaitė ir Valda Rapkevičiūtė.



Retai automobilininkams pasitaiko proga, važiuojant sutemus, apsnigtu keliu, sutikti šalies Vyriausybės vadovą ir dar gauti iš jo rankų dovanėlę. Vairuotoją sveikina A. Butkevičius.

KELIŲ STATYBOS YPATUMAI KAVOS PUPELIŲ TĖVYNĖJE ETIOPIJOJE

Etiozija

Plotas: 1,104 mln.km²

Gyventojų skaičius: 93,9 mln.

Sostinė: Adis Abeba

Religija: krikščionys – 62,8%, musulmonai – 33,9%, tradicinių afrikietišių religijų sekėjai – 2,6%, kiti – 0,6%.

Etninės grupės: per 80. Pagrindinės – Oromo (34,4%) bei Amhara (27%).

Šalies BVP: 41,9 mlrd. JAV dolerių (513 dolerių/1 gyv.).



Skelbiama, kad per pastaruosius šešiolika metų Etiozijos vyriausybė nuosekliai vykde kelių infrastruktūros plėtos programos užduotis. Ši programa pradėta įgyvendinti dar 1997 metais ir bus tęsiama iki 2015 metų. Įvertinti 16 metų darbo rezultatus padeda Etiozijos kelių direkcijos pateikti skaičiai, kurie aiškiai parodo, kaip sparčiai šalies kelių infrastruktūra žengia į priekį. Prabėgus 16 metų nuo programos pradžios, kelių tinklo dalis 1000 gyventojų išaugo dvigubai – nuo 0.490 km iki 1 km, o asfaltuotų kelių dalis šalies tinkle išaugo nuo 17 iki 85 procentų. Darbus, kurių vertė viršija 10 mlrd. JAV dolerių, atliko vietos ir užsienio rangovai. Palyginimui, Lietuvoje 1000 gyventojų tenka 7,16 km kelių, o asfaltuoti keliai sudaro apie 64% viso kelių tinklo.

Nuotraukose – fotografo Andriaus Repšio kelionės po Etioziją metu užfiksuoti kelių bei pastatų statybos ypatumai.



Pastoliai iš eukalipto medžių.



Šlaitų sutvirtinimo technologijos nesiskiria nuo mūsų: gabionai ir Etiozijoje gabionai.



Nukreipiamieji kelio ženklai.



Pastoliai iš eukalipto medžių.



Ispėjimas apie kelio darbus.



Eismą draudžiančios priemonės.



Avarinis trikampis..



Gabionai iš tepalo statinių.



Darbuotojams akivaizdžiai trūksta ne tik aukštalipio diržų, bet ir darbų saugos specialisto etato.

„RAIL BALTICA“ STATYBOS DARBŲ METU APTIKTI ŽMONIŲ PALAIKAI DAR TIRIAMI

Kristina VAIČIŪNAITĖ

AB „Panevėžio keliai“ vykdančios „Rail Baltica“ europinės vėžės statybos darbus, aptikti nenustatyto amžiaus bei lyties žmonių palaikai fragmentai. Kaulai pastebėti sausio 22-osios ryte, atliekant žemės kasimo darbus Kauno rajone, Rinkūnų kaimo geležinkelio tarpstotės Mauručiai–Garliava 46-ajame kilometre. Apie radinius buvo pranešta policijai, iškviesti Kultūros paveldo departamento atstovai.

Geležinkelio statybos metu atliekant smėlio ir žvyro kasimo darbus, ekskavatoriaus kaušu kliudyta palaidojimų vieta. Iš viso rasti 5 kaukolės kaulų fragmentai ir 18 kitų kaulų fragmentų. Šiuo metu pradėtas ikiteisminis tyrimas, o kaulai perduoti teismo ekspertizei. Ji atliks išsamius tyrimus mirusiųjų amžiui, lyčiai bei persirgtoms ligoms nustatyti. Taip pat bus tikslinama mirties priežastis, nes kaukolių pažeidimai leidžia daryti prielaidas dėl smurtinės mirties priežasties, tai yra žmogės gali būti žuvę nuo kulko.

Kultūros paveldo departamento atstovai svarsto, ar šią radimvietę įtraukti į nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių sąrašą. Už 800 metrų nuo šios palaidojimo vietos yra Antrojo pasaulinio karo laikų masinė kapavietė, todėl papildomai peržiūrimi istoriniai šaltiniai. Radimvietės įtraukimas į nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių sąrašą ipareigotų tą vietovę papildomai paženklinėti, taip būtų išsaugotas atminimas.

Pasak radimvietę apžiūrėjusios Kultūros paveldo departamento vyriausiosios inspektorės Astos Naureckaitės, didelė tikimybė, kad atlikus detaliuosius tyrimus kaulų bus rasta ir daugiau.

Šiuo metu visi su geležinkelio statyba susiję darbai uždrausti iki 100 metrų spinduliu aplink radimvietę. Tolesni tyrimai – šurfavimas, kai teritorija tiriama fragmentiškai, iškasant sąlyginai nedideles perkasas, arba detalieji tyrimai, atliekant kasinėjimus, bus atlikti pasitraukus didiesiems žiemos šalčiams.

AB „Panevėžio keliai“ vyresnysis darbų vadovas Simonas Šegžda, kurio darbuotojai aptiko šį liūdną radinį, pasakojo, kad „Rail Baltica“ trasoje šiuo metu atliekami žemės darbai – platinama senoji geležinkelio sankasa, kad būtų galima įrengti europinę vėžę. Žmonių palaikų dalys pastebėtos, išpylus nuimtą viršutinį dirvožemio sluoksnį.

Teritorija šiuo metu aptverta, joje darbai nevykdomi. Kol kas darbų sustabdymas nedidelėje teritorijoje bendrai projekto vykdymo eigai grėsmės nekelia. Tikimasi, kad tyrimai bus atlikti operatyviai ir „Rail Baltica“ statyba nevėluos.

Darbų vadovas neatmeta galimybės, kad toje teritorijoje gali būti ir daugiau panašių radinių, nes šlaite

geležinkelio vėžės statytojai išvelgia kažką panašaus į kapo kontūrus.

Pasak Simono Šegždos, netikėti radiniai atliekant tokio pobūdžio darbus yra kasdienybė. Vykdančios žemės darbus aptinkama ir kaulų, bet jie nebūtinai būna žmonių. Pirmasis šiurpus radinys statant „Rail Baltica“ Mauručiai–Jiesia ruože aptiktas dar rudenį, kai nuimant viršutinį dirvožemio sluoksnį pasirodė žmogaus kaukolė. Tąkart, iškvietus policiją ir atkasus didesnę plotą, rasti beveik visi griaučiai. Šie kaulai taip pat atiduoti teismo ekspertizei, kuri atliks išsamius tyrimus.

„Rail Baltica“ statybos darbus ruože Mauručiai–Jiesia AB „Panevėžio keliai“ vykdo vadovaujantis 2013 m. birželio 26 d. sutartimi su „Lietuvos geležinkeliais“. Panevėžio bendrovė per 19 mėnesių turi rekonstruoti 7,643 kilometro senosios rusiškosios vėžės (1520 mm) ir naujai pakloti 10,638 kilometro naujo europinės vėžės (1435 mm) kelio.

Ruožas Mauručiai–Jiesia – vienas iš dviejų AB „Panevėžio keliai“ statomų europinio geležinkelio atkarpų. Kitus darbus Panevėžio bendrovė atlieka „Rail Baltica“ atkarpoje Marijampolė–Kazlų Rūda. AB „Panevėžio keliai“ yra viena iš penkių generalinių rangovų, tiesiančių 120 kilometrų ilgio „Rail Baltica“ geležinkelį nuo Lenkijos–Lietuvos sienos iki Kauno.

Kultūros paveldo departamento nuotr.



Radinių vietą apžiūrėjo policijos pareigūnai.



„Rail Baltica“ statybų ruožas Rinkūnų kaime Kauno rajone.



„Rail Baltica“ geležinkelio statybų ruožas, kuriame aptikti žmonių palaikai.



Pasak radimvietę apžiūrėjusios Kultūros paveldo departamento vyriausiosios inspektorės Astos Naureckaitės, didelė tikimybė, kad atlikus detaliuosius tyrimus kaulų bus rasta ir daugiau.



Statybvietyje rasta žmogaus kaukolė.



Įsalusiame grunte aptikti įvairių kaulų fragmentai.



Šiame statybų ruože 2013 m. rudenį aptikta dar viena žmogaus kaulų sankaupa.

KELININKŲ GYVENIMAS SALOJE INDIJOS VANDENYNE

Šri Lankos Demokratinė Socialistinė Respublika, iki 1972 m. žinoma kaip Ceilonas, – sala Indijos vandenyne ir to paties pavadinimo joje įsikūrusi valstybė. Sala yra 55 km į pietryčius nuo Indostano pusiasalio.

Dauguma Šri Lankos miestų ir miestelių sujungti Šri Lankos geležinkeliais. Pirmoji geležinkelio linija buvo atidaryta 1867 m. balandžio 26 d., susiejant Kolumbą su Kandžiu. Bendras Šri Lankos kelių ilgis viršija 11 tūkst. km (6840 mylių), dauguma kelių asfaltuoti. Savo plotu Šri Lankos valstybė yra tokia pat kaip Lietuva, tačiau gyventojų skaičius siekia 20 milijonų.

Pateikiame po šią šalį keliavusių lietuvių nuotaikingą fotoreportažą, susijusį su vietos kelininkų kasdienybe.



Nestandartinis inžinerinis sprendimas – mobili tilto atrama.



Darbas karštyje. Gegužės mėnesio vidutinė temperatūra 28 laipsniai Celsijaus, sausio mėnesį – 26 laipsniai. Pats karščiausias metų laikas – kovo ir balandžio mėnesiai, kuomet temperatūra siekia net iki 38 °C.



Šis plentvolis yra muziejinis, šiaip kelių statybos technika gera kaip Lietuvoje.



Statyb vietės aptvėrimas kitaip.



Šri Lankos kelininkai kloja šaligatvio trinkelės. Ir prašom nesikabinėti prie darbinės avalynės.

RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA

KOMANDIRUOTĖJE VYRAI PATYRĖ IŠBANDYMĄ SIDRU IR MERGINOMIS

Komandiruotėse dirbantys kelių statytojai nuolat patiria sunkių išbandymų. Viename nuo Panevėžio gerokai nutolusiame objekte, penktadienį, apie 16 val., darbų vadovas pastebėjo, kad du kelio darbininkai pasišalino iš darbo vietos. Apie 17 val. pražuvėliai buvo patikrinti alko-testeriu. Aparato rodmenys siekė 1 promilę. Jauni vyrai savo dingimą iš objekto ir tokią keistai apdujusią savo būklę paaiškino taip: „Penktadienį po pietų buvau užkalbintas panelių, kurios pasiūlė išgerti sidro. Aš neatsisakiau“. Vienas iš nelaimėlių patikslino, kad panelės siūlė išgerti butelį sidro. Taip su panelėmis, arba be jų, vaikinai pasiekė lengvą girtumo laipsnį ir jiems teko pakeisti darbovietę.



Ryčio Daukanto karikatūra

SVEIKINAME!

70-MEČIO PROGA

Algirdą Daniūną, elektriką (1944 01 03).

60-MEČIO PROGA

Vitoldą Pukianiec, sargą-prižiūrėtoją (1953 11 10); Kazimierą Sėlintą, vairuotoją-kelio darbininką (1953 11 23); Edmundą Jakubauską, projektų vadovą (1954 01 19).

55-MEČIO PROGA

Kęstutį Bajarūną, vyresnįjį darbų vadovą (1958 11 02); Alfredą Pakštą, techninio direktoriaus pavaduotoją (1958 11 24); Almantą Pupelį, Rokiškio filialo direktorių (1958 12 28); Eitautą Vanagą, techninio direktoriaus pavaduotoją-GTS vadovą (1959 01 01); Vladimirą Murzajevą, autoelektriką-akumuliatorininką (1959 01 01).

50-MEČIO PROGA

Aušrą Lukšienę, projektų inžinierę (1963 11 04); Arvydą Zapalskį, Panevėžio filialo direktorių (1963 11 08); Egidijų Žilaitį, inžinierių laborantą (1963 12 07); Ramutę Varnaitę, projektų inžinierę (1964 01 04); Arvydą Radimoną, projektų vadovą (1964 01 15); Viktorą Vilickį, inžinierių mechaniką (1964 01 27).

45-MEČIO PROGA

Eugenijų Šegamogą, vairuotoją-kelio darbininką (1968 11 15); Gintarą Bražionį, darbų vykdymo padalinio vadovą (1968 11 18); Almantą Karaliūną, brigadininką (1968 12 19); Saulių Stravinską, Panevėžio filialo direktoriaus pavaduotoją statybai (1969 01 26); Rolandą Tindžiulį, inžinierių automatiką (1969 01 30).

40-MEČIO PROGA

Ingą Jurgaitienę, vyresniąją buhalterę (1974 01 24).

35-MEČIO PROGA

Remigijų Jonelį, kelio darbininką (1978 12 15); Vilmantą Adamonį, a/b maišyklės operatorių (1979 01 13); Raimundą Čeponį, statybos vadovą (1979 01 24).

30-MEČIO PROGA

Aldą Petrauską, darbų vadovą (1983 12 22).

25-MEČIO PROGA

Vladą Matelį, kelio darbininką (1988 11 21); Mindaugą Mėlinauską, sutarčių administratorių (1989 01 11); Domą Dabulevičių, statybos geodezininko padėjėją (1989 01 31).



9772345051009

Leidėjas - AB „Panevėžio keliai“

Loreta Deksnytė,
tel. +370 458 51698,
el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė,
tel. +370 611 48133,
el. p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt

Fotografijos Andriaus Repšio
Dizainerė - Eglė Jucienė