

PROTINGOS MINTYS

„Suvalkiečiai“, - pritariamai atsiduso iš Marijampolės kilęs komercijos direktorius Rolandas Zabilevičius, išgirdęs, kad Marijampolės geležinkelio stotyje viešasis tualetas dirba vos kelis kartus per dieną, su pusantros valandos pertraukomis.

„Arvydai, tiktai tavo dėka aš nusifotografavau su mis Vilnius“, - jubiliejinio gimtadienio proga sveikindamas kolegą A. Zapalskį, jo pasiekimus vardijo techninis direktorius Vilius Gražys.

KLOJAMI GELEŽINKELIO BĖGIAI „RAIL BALTICA“ ATKARPOJE MARIJAMPOLĖ-KAZLŲ RŪDA



„Panevėžio kelių“ objekte – europinės vėžės geležinkelio ruože Marijampolė-Kazlų Rūda. Vyriausiasis darbų vadovas Evaldas Kadys (kairėje) ir buldozerio mašinistas Saulius Staugvila.

Rasa ČEPIENĖ

Klojimo darbai – tik eismo pertraukų metu

Spalio pradžioje AB „Panevėžio keliai“ nutiesė pirmuosius „Rail Baltica“ bėgius geležinkelio atkarpoje Marijampolė-Kazlų Rūda. Per suteiktą 4 parų eismo pertrauką paklota 600 metrų geležinkelio bėgių.

„Rail Baltica“ geležinkelis statomas rekonstruojant esamą vadinamą rušiškąją geležinkelio vėžę ir greta klojant naująją europinio standarto vėžę. Esamas geležinkelis – eksploatuojamas, todėl senosios linijos rekonstrukcija galima tik eismo pertraukų metu“, - apie sudėtingą darbų organizavimo prasmę, projektą pasakojo „Panevėžio kelių“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Spalio 3-ią, ties Kazlų Rūda, lai-

nukelta į **2 psl.**

TIESIANT DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKĄ, BIRŽUOSE RASTI PASTATŲ GRIUVĖSIAI



Darbų vadovas Ričardas Sakalauskas tokius neįprastus radinius statybvietyje aptiko pirmą kartą.

Kristina VAIČIŪNAITĖ, Archeologė

Biržų mieste AB „Panevėžio keliai“ vykdant rangos darbus, rasta reikšmingų archeologinių radinių: XIX-XX a. datuojamų pastatų liekanų bei įvairių laikotarpių keramikos, monetų. Radiniai aptikti vykdant projektą „Dviračių ir pėsčiųjų tako Biržų mieste prie Širvėnos ežero įrengimas ir pritaikymas turizmui ir poilsiui“. Takas drieksis nuo Kęstučio gatvės, Širvėnos ežero pietine pakrante, palei Reformatų ir J. Bielinio gatves, iki J. Basanavičiaus gatvės.

nukelta į **11 psl.**

TRUMPAI

PANEVĖŽIO FILIALO VADOVUI – AUKŠČIAUSIAS KELININKŲ ĮVERTINIMAS



A. Zapalskiui (dešinėje) – Kelininko aukso ženklas. Nuotraukoje kairėje – generalinis direktorius V. Puidokas.



Panevėžio filialo direktorių (dešinėje) jubiliejaus proga sveikina Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktorė Kristina Vareikienė.

AB „Panevėžio keliai“ Panevėžio filialo direktorių Arvydą Zapalskį, 2013 m. lapkričio 8 dieną minėjusi jubiliejinį 50-ąjį gimtadienį, sveikino ne tik bendrovėje dirbantys kolegos, bet ir visa kelininkų bendruomenė.

Už ilgametį darbą ir indėlį į susisiekimo infrastruktūrą, padėką jubiliatui pareiškė Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos. A. Zapalskio pasveikinti atvyko vienas šios institucijos vadovų, direktoriaus pavaduotojas Petras Tekorius.

Asociacija „Lietuvos keliai“, už profesionalumą, novatoriškumą ir pažangias iniciatyvas, už svarų indėlį, įgyvendinant reikšmingus Lietuvos susisiekimo infrastruktūros projektus, Panevėžio filialo direktorių įvertino Kelininko aukso ženklu. Už ilgametį nuoširdų darbą, šiuolaikiškų kelių statybos tradicijų puoselėjimą, padėkos raštą jubiliatui įteikė „Panevėžio kelių“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas. Su nuoširdžiais sveikinimais, padėkomis jubiliatą aplankė Panevėžio miesto, Pakruojo rajono savivaldybių atstovai, kiti kolegos ir partneriai.

„Panevėžio keliai“ – pirmoji ir vienintelė A. Zapalskio darbuvietyje. Dvejus metus, iki įgyjant aukštojo mokslo diplomą Vilniaus inžineriniame statybos institute (VISI), A. Zapalskis vasarą atlikdavo praktiką mūsų bendrovėje, o nuo 1989 metų, tapęs diplomuotu automobilių kelių inžinieriumi, įsidarbino Panevėžio kelių statybos valdyboje Nr. 5. Įmonėje dirba jau 24 metus.

Pradėjo savo profesinę veiklą meistru, 1992 m. paskirtas darbų vykdytoju, po metų tapo 2-ojo darbų vykdymo padalinio vadovu. 2001 m. gegužę A. Zapalskis paskirtas „Panevėžio kelių“ gamybos direktoriumi, o 2004 m. – statybos direktoriumi. Nuo 2012 m. A. Zapalskis dirba „Panevėžio kelių“ Panevėžio filialo direktoriumi ir sėkmingai vadovauja nemažam darbuotojų kolektyvui, kurį sudaro 271 darbuotojas.

KLOJAMI GELEŽINKELIO BĖGIAI „RAIL BALTICA“ ATKARPOJE MARIJAMPOLĖ-KAZLŲ RŪDA

atkelta iš **1 psl.**

kinai sustabdžius traukinių eismą, demontuota senoji geležinkelio linija, pagal projektą įrengta kelio sankasa, apsauginis sankasos sluoksnis, pakloti nauji pabėgiai ir bėgiai, kad nesustotų traukinių eismas, demontuota susidėvėjusi ir pastatyta nauja pralaida. Rekonstruota trasos dalimi traukinių eismas atnaujintas jau šeštadienį.

Nuo projekto vykdymo pradžios „Panevėžio keliai“ šioje „Rail Baltica“ atkarpoje suteiktos keturios eismo pertaukos, pastatyta pustrėčio kilometro geležinkelio. Tuo pat metu, šiame objekte, Kazlų Rūdos apylinkėse, visame ruože rengiamos kelio sankasos europinei vėžei, tiesiami privažiavimo keliai. Pagal darbų grafiką, ruože Marijampolė-Kazlų Rūda traukinių eismas šiais metais trumpam bus stabdomas dar du kartus. Kiti europinės vėžės geležinkelio statybos darbai persikels į 2014-us metus.

Darbų ir medžiagų kiekiai – milžiniški

AB „Panevėžio keliai“ tiesia dvi „Rail Baltica“ atkarpas. Jau minėta esamo geležinkelio ruožo Marijampolė-Kazlų Rūda rekonstrukcija vykdoma vadovaujantis 2013 m. liepos 18 d. sutartimi su AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Aštuoniolika mėnesių trukšiančių darbų metu bus rekonstruota 25,87 km vadinamosios rusiškosios (1520 mm) vėžės geležinkelio ir naujai paklota 24,15 km europinės (1435 mm) vėžės geležinkelio. Projekto vykdymo metu rekonstruojami du tiltai, 17 pralaidų, 9 pervažos bei trys stotys: Marijampolės, Vinčių ir Kazlų-Rūdos.

50 kilometrų naujų ir atnaujinamų geležinkelio linijų statybos metu, įrengiant sankasas, bus panaudota beveik 160 tūkstančių kubinių metrų grunto. Europinės vėžės statybai bus panaudota per 100 tūkstančių tonų granito skaldos, rusiškajai vėžei – 106,5 tūkstančio tonų granito skaldos. Klojant geležinkelio vėžes, numatyta panaudoti beveik 88 tūkstančius vienetų gelžbetoninių pabėgių ir beveik 100 tūkstančių tiesinių metrų bėgių.

Projekto darbų sąrašas – 33 m ilgio atraminės sienutės statyba, 2,33 kilometro ilgio triukšmą slopinančios sienutės statyba. Projekte numatyta pakloti signalizacijos kabelių, kurių bendras ilgis – 51 kilometras, bei 73,7 kilometro ryšių kabelių.

Lygiagrečiai „Panevėžio keliai“ vykdo „Rail Baltica“ statybos darbus ruože Mauručiai-Jiesia (geležinkelio ruožo Marijampolė-Kazlų Rūda-Kaunas, geležinkelio linijos Kaišiadorys-Kybartai atkarpa). Va-

dovaujantis 2013 m. birželio 26 d. įsigaliojusia sutartimi su „Lietuvos geležinkeliais“, Panevėžio bendrovė per 19 mėnesių rekonstruos 7,643 kilometro senosios rusiškosios vėžės (1520 mm) ir naujai paklos 10,638 kilometro naujo europinės vėžės (1435 mm) kelio.

Šio projekto vykdymo metu rekonstruojami 4 tiltai, 8 pralaidos, 1



Kelio darbininkas Valerijus Demenkovas (priekyje), už jo – statybos vadovas Alvydas Dumbrava.



Kelio darbininkas Donatas Tvarijonas.



Iš kairės: kelininkai Einaras Subata ir Gediminas Kaminskas, paskui juos eina vairuotojas-kelio darbininkas Vytas Rauckis.



Demontuojami senieji bėgiai.



Darbų vadovas Evaldas Kadys (centre iš kairės) ir projekto inžinierius Žydrūnas Chmellevskis (centre iš dešinės) su UAB „Viadukas“ atstovais.

pervaža ir Jiesios geležinkelio stotis su dviem peronais. Sankasoms įrengti bus panaudota per 176 tūkstančius kubinių metrų grunto, įrengiant europinę vėžę prireiks beveik 33 tūkstančių tonų granito skaldos, rusiškai vėžei – 46 tūkstančių tonų granito skaldos. Kelynamis pakloti prireiks beveik 32 tūkstančių vienetų gelžbetoninių pabėgių bei 36,3



AB „Panevėžio keliai“ laboratorijos darbuotojas Paulius Jankauskas.

tūkstančio tiesinių metrų bėgių. „Rail Baltica“ atkarpoje Mauručiai-Jiesia, dėl sudėtingo vietovės reljefo, reikės įrengti dvi atramines 171,2 m ir 80 m ilgio sienutes, pastatyti 2,305 kilometro triukšmą slopinančių sienučių, kurių bendras plotas – 8367 kvadratinį metrų.

AB „Panevėžio keliai“ – viena iš penkių generalinių rangovų, tie-



Klotuvo mašinistas Tomas Marijampolskis.

siančių 120 kilometrų ilgio „Rail Baltica“ geležinkelį nuo Lenkijos-Lietuvos sienos iki Kauno.



nukelta į **12 psl.**

„RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LENKIJOS/LIETUVOS SIENA-KAUNAS RANGOS APIMTYS

Nr.	„Rail Baltica“ geležinkelio atkarpa	Geležinkelio atkarpos ilgis, km	Rangovas	Darbų pabaigos data	Sutarties vertė mln., Lt (su PVM)
1	Geležinkelio ruožo Lenkijos/Lietuvos siena-Mockava rekonstravimas	14	Geležinkelio tiesimo centras	2014 gruodis	103,21
2	Geležinkelio ruožo Mockava-Šeštokai rekonstravimas	7	Geležinkelio tiesimo centras	2011 liepa	21,7
3	Marijampolės geležinkelio stoties ir tarpstočio Marijampolė-Šeštokai rekonstrukcija	33	„Kauno tiltai“ ir „Mitnija“ konsorciumas	2015 liepa	90,75
4	Geležinkelio ruožo Marijampolė-Šeštokai esančios pervažos rekonstrukcija, įrengiant viaduką po geležinkeliu		„Kauno tiltai“ ir „Mitnija“ konsorciumas	2015 liepa	8,35
5	Geležinkelio ruožo Marijampolė-Šeštokai esančios pralaidos rekonstrukcija, įrengiant viaduką po geležinkeliu		„Kauno tiltai“ ir „Mitnija“ konsorciumas	2015 liepa	7,26
6	Geležinkelio ruožo Marijampolė-Šeštokai esančios pervažos rekonstrukcija, įrengiant viaduką po geležinkeliu		„Kauno tiltai“ ir „Mitnija“ konsorciumas	2015 liepa	8,83
7	Geležinkelio ruožo Marijampolė-Šeštokai rekonstrukcija		„Kauno tiltai“ ir „Mitnija“ konsorciumas	2014 gruodis	262,32
8	Šeštokų geležinkelio stoties rekonstrukcija	69	Geležinkelio tiesimo centras	2014 gruodis	47,51
9	Marijampolė-Kazlų Rūda		„Panevėžio keliai“	2015 sausis	200,51
10	Kazlų Rūda-Mauručiai		„Eurovia“ ir „Eurovia Lietuva“ konsorciumas	2014 gruodis	197,59
11	Mauručiai-Jiesia		„Panevėžio keliai“	2015 vasaris	131,87
12	Jiesia-Kaunas		„Hidrostatyba“	2015 kovas	208,36
IŠ VISO		123 km	IŠ VISO		1288,26 mln., Lt

UTENIŠKIŲ KOLEKTYVUI „ANT KELMO“ ŠVENČIAMOS JONINĖS NET SVARBESNĖS UŽ KALĖDAS

UAB „Aukštaitijos traktas“ kolektyvas, 2013 metais minintis bendrovės įkūrimo penkiolikos metų sukaktį, bei vienijantis 135 darbuotojų kolektyvą, išradingai sprendžia ne tik aktualius gamybos klausimus. Laisvalaikį uteniškai skiria sportui, žvejybai, medžioklei, nuotaikingoms šventėms.

Ieva ZABILEVIČIŪTĖ



Direktorius Jonas Jakaitis.



Administracijos darbuotojai. Iš kairės: laborantė-inžinierė R. Miškinė, technikos direktorius R. Puodžiukas, ekonomistė J. Kažukauskienė, statybos vadovas V. Motiejaitis, l. e. p. vyr. buhalterė J. Suščianovienė, mechanikas-dispečeris R. Anavičius, inžinierė R. Puodžiukienė, statybos vadovas R. Tumas, saugos ir sveikatos specialistė-ekologė D. Puodžiūtė.

Nelengvi pirmieji žingsniai

Išsinuomota iš valstybės įmonės „Utenos regiono keliai“ asfaltbetonio bazė ir gelžbetonio cechas Šilinės kaime Utenos pakraštyje – tokia besikuriančios UAB „Aukštaitijos traktas“ veiklos pradžia. Netrukus gelžbetonio cechas virto remonto dirbtuvių užuomazga su kukliu inventoriu.

Varginga veiklos pradžia labiau priminė pokario laikotarpį, o ne 1998 metus. Antra vertus, laikotarpis, kai kurtas „Aukštaitijos traktas“, buvo sudėtingas ekonomine prasme, nes Lietuvą kamavo vadinamieji Rusijos ekonominės krizės padariniai.

„Nelengvi buvo pirmieji žingsniai, – prisimena UAB „Aukštaitijos traktas“ direktorius J. Jakaitis. – Kelių sistemoje dirbu 43 metus. Nors darbo patirties netrūko, tačiau tuo metu, kai pradėjau ją įgyvendinti ir susidūriau su įvairiausiais sunkumais bei kliūtimis, ne kartą teko suabejoti, ar reikėjo kurti įmonę“.

Produkcija ir paslaugos – sertifikuotos

Penkiolikos metų intensyvios veiklos istoriją skaičiuojančioje įmonėje šiuo metu vaizdas visiškai kitoks – sukurta šiuolaikiškus reikalavimus atitinkanti materialinė, techninė ir intelektualinė bazė.

Sisteminę darbą ir racionalios investicijos sudarė prielaidas UAB „Aukštaitijos traktas“ tapti viena sparčiausiai plėtojamų kelių statybos bendrovių, gebančia konkuruoti Lietuvos rinkoje naudojantis realiomis raidos galimybėmis.

Įmonės gamybos bazėje plėtojama asfaltbetonio, mineralinių medžiagų, betono ir betono gaminių gamyba. Gamybos kontrolės sistema sertifikuota, įmonei suteikta teisė gaminamą produkciją ženklinti CC ženklu.

Besiplečiant statybinės technikos parkui Šilinės gamybos bazėje tapo ankšta, todėl techniką remontuoti ir

saugoti išsigyto remonto dirbtuvės Šiaudinių kaime. Šiuo metu įmonė eksploatuoja 100 automobilių ir kelių statybos mašinų.

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2005 metų sertifikuota kokybės vadybos sistema ISO 9001, o nuo 2009 metų – ISO 14001 ir BS OHSAS 18001. Tai suteikia galimybę UAB „Aukštaitijos traktas“ sėkmingai konkuruoti ir įtvirtinti šios srities lyderio pozicijas Utenos apskrityje.

Dirba ne tik Utenoje

Pirmieji kelių asfaltavimo darbai pradėti tame pačiame regione, kuriame bendrovė įkurta. „Aukštaitijos traktas“, kaip subrangovą pakvietė kelių statybos bendrovė „Panevėžio keliai“. Reikėjo užbaigti turistinio kelio Utena-Tauragnai-Ginučiai paskutinės atkarpos Tauragnai-Sėla asfaltavimo darbus.

„Aukštaitijos trakto“ veiklos geografija apima visą Utenos ir šiaurinę Vilniaus regiono dalį, atlikta nemažai darbų Kauno, Vilniaus, Ukmergės miestuose. Bendrovėje dirba keturiolika atestuočių ypatingo statinio statybos vadovų. Prie kolektyvo nuolatos prisideda jauni išsilavinę kolegos. Stiprinti inžinerinį-techninį personalą padeda bendradarbiavimas su šalies aukštosiomis mokyklomis, rengiančiomis kelių statybos specialistus.

Šiais metais „Aukštaitijos trakto“ kolektyvas talkina vykdant geležinkelio infrastruktūros projekto „IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“, darbus. Taip pat uteniškai dalyvauja vykdant magistralės A2 ruožų dangos rekonstrukcijos darbus: rengia paviršinio drenažo sistemas.

„Aukštaitijos trakto“ specialistus galima sutikti ir Ignalinoje, ten Žiemos sporto centre rengiama teritorijos danga, aptarnaujančios gatvės. Bendrovė lygiagrečiai vykdo darbus, vadovaujantis rangos darbų sutartimis su Utenos, Ignalinos, Molėtų savivaldybėmis.

Pabaigti Utenos Rašės hipodromo rekonstrukcijos darbai. UAB „Kasandros grupė“ užsakymu, hipodrome atlikta darbų už 10,223 mln. Lt.: rekonstruotas hipodromo prizų takas, įrengtas apšvietimas, šiuolaikinė starto ir fotofinišo sistema, lietaus vandens nuvedimo sistema. Rekonstruotos žiūrovų tribūnos, iškilio naujas varžybų organizavimo centro pastatas, rekonstravus nereikalingą pastatą, įrengti svečių namai, aptverta hipodromo teritorija.

Jau dėliojami kitų metų darbai. Pasirašyta sutartis dėl vieno iš Ignalinos rajono kelių atnaujinimo, planuojami tolesni darbai geležinkelio atkarpoje Kyviškės-Valčiūnai. Pasirašyta kitų metų eismo saugumo priemonių diegimo projekto sutartis: Ignalinos, Molėtų, Utenos, Anykščių rajonuose bus pastatyti pėsčiųjų takai ir įrengtos žiedinės sankryžos, bus rengiami lietaus kanalizacijos ir apšvietimo tinklai.

Visi šie projektai – vieningo ir darbštaus „Aukštaitijos trakto“ kolektyvo nuoseklaus darbo rezultatas.

Kolektyvą vienija ne tik darbas

Pirmieji „Aukštaitijos trakto“ vadovaujantys darbuotojai buvo aukštaičių komanda, sugrįžusi iš „tremties“ Žemaitijoje – direktorius J. Jakaitis, technikos direktorius R. Puodžiukas, gamybos skyriaus viršininkas R. Staikūnas, statybos vadovas V. Speteliūnas ir finansininkė M. Žebrauskienė.

Į naujai besikuriančią įmonę priimta nemažai buvusių VĮ „Utenos regiono keliai“ darbuotojų. Deja, būta ne tik gerų specialistų, bet ir stiklelio mėgėjų, drausmės pažeidėjų. Su pastaraisiais – atsisveikinta.

Daugumą naujų darbuotojų reikėjo apmokyti, supažindinti su darbo specifiška, naujais reikalavimais.

„1998 metais pasikviečiau anksčiau vienoje komandoje Raseiniuose dirbusį specialistą R. Puodžiuką. Praktiškai mums dviems teko vado-



Betono cecho darbuotojai. Iš kairės: darbininkas A. Mikelevičius, darbininkas R. Aglinskas, betono maišyklės operatorius R. Gylis, suvirintojas R. Lazauskas, darbininkas-laborantas A. Buzėnas, vairuotojas A. Baranauskas.

vauti visiems objektams, kadangi kitiems techninio personalo darbuotojams trūko žinių dirbant kelių statyboje,“ – prisimena J. Jakaitis.

Laikui bėgant didėjo bei stiprėjo komanda, palaipsniui gerėjo darbo rodikliai, lengvesnė tapo ir vadovo duona.

Per penkiolika metų įmonės kolektyvas sukūrė ne tik produktyvaus darbo, bet ir švenčių tradicijas. Kasmet trumpiausią vasaros naktį „Aukštaitijos trakto“ kolektyvas renkasi „ant kelmo“ švęsti Joninių. Ir ne vien dėl to, jog šventė simbolizuoja vasaros ir didžiausių darbų pradžią – įmonės direktorius vardu Jonas. Metų pabaigą įmonė pamini Kalėdiniu vakarėliu, į kurį puikios nuotaikos ir dovanų atneša Kalėdų senelis su snieguole. Be to, prie stalo užsisėdėti neleidžia muzikantas ir dainų kūrėjas vyresnysis darbų vadovas A. Meigys.

Kolektyvo siela karūnuojamas ekspresyviausias statybos vadovas R. Tumas. Žodžio kišenėje neieškantis, pirmasis organizuoja krepšinio rinktinės palaikymą, pasirūpina, kad įmonės vakarėlių metu žmonės jaustųsi smagiai ir laisvai. Jam nesunku įsikūnyti net į snieguolės vaidmenį!

Po sėkmingos žvejybos ar medžioklės mechanikų kabinetas skamba nuo pagyrų. Kokybės kontrolės skyriaus viršininkas G. Gasiniasukas demonstruoja sužvejotų lydekų nuotraukas, mechanikas-dispečeris R. Anavičius vaišina paties sužvejotų ir išrūkytų karšių, vairuotojas V. Yla dalijasi patirtimi, kaip sausam išlipti iš eketės, o vairuotojams R. Laučiui, R. Vainiui bei betono maišyklės operatoriui R. Gyliui sugrįžus iš pajūrio „Aukštaitijos trakto“ pakvimpą stintomis.

Stebina medžiotojų – gamybos skyriaus viršininko R. Staikūno, vyresniojo mechaniko J. Kaminsko, vairuotojų D. Žalatko, V. Mikucko bei J. Jackevičiaus pasakojimai apie vienu šūviu nušautus du šernus, apie išpūdingus elnių ragus, būrius stirnų. Pasakojimai pagardinami žvėrienos dešra.

Darbų sezono pabaigos ir pirmojo sniego laukia būrys slidininkų: technikos direktorius R. Puodžiukas, kokybės kontrolės skyriaus viršininkas G. Gasiniasukas, statybos vadovas

UTENIŠKIŲ KOLEKTYVUI „ANT KELMO“ ŠVENČIAMOS JONINĖS NET SVARBESNĖS UŽ KALĖDAS

atkelta iš **3 psl.**

R. Tumas, inžinierė R. Puodžiukienė, saugos ir sveikatos specialistė-ekologė D. Puodžiūtė, dispečerė-laborantė V. Puodžiuvienė.

Ilgais rudens ir žiemos vakarais aktyviai laisvalaikį leidžia statybos vadovas R. Tumas, darbų vadovas G. Daniūnas ir kelių statybos mašinų mašinistas Š. Veteikis. Jie prakaitą lieja krepšinio aikštelėje ir ruošiasi rajoninėms mėgėjų krepšinio varžyboms. Be to, G. Daniūnas – puikus įvairių sporto šakų žinovas: galėtų net naktį pažadintas išvardinti varžybų rezultatus.

Vakarais leisti laiką Utenos miesto baseine patinka vyresniajam darbų vadovui A. Varnui, ekonomistei J. Kažukauskienei, saugos ir sveikatos specialistei-ekologei D. Puodžiūtei. Po vaizdingas Aukštaitijos apylinkes vasarą baidarėmis keliauja Puodžiukai, vyresnysis darbų vadovas A. Varnas. Pagaliau užbaigęs Rašės hipodromo rekonstrukciją statybos vadovas V. Motiejaitis „ruošiasi“ ristūnų žirgų lenktynėms.

nukelta į **6 psl.**



Artėjančioms varžyboms sportininkai jau gali ruoštis rekonstruotame Rašės hipodrome.



Rekonstruoti svečių namai Rašės hipodrome.



Gerais atliktais darbais Rašės hipodrome džiaugiasi statybos vadovas V. Motiejaitis.



Vadovų diskusija. Iš kairės: gamybos skyriaus viršininkas R. Staikūnas, direktorius J. Jakaitis, technikos direktorius R. Puodžiukas.



Projektas „Viešosios infrastruktūros sutvarkymas Utenos rajono Saldutiškio miestelyje“. Nuotraukoje iš kairės: darbininkai A. Juodvalkis, I. Šiukščius, T. Veršelis, T. Kairys.



Asfaltbetonio maišyklė.



Gelžbetonio gaminiai.



Mineralinių medžiagų gamybos aikštelė.

UTENIŠKIŲ KOLEKTYVUI „ANT KELMO“ ŠVENČIAMOS JONINĖS NET SVARBESNĖS UŽ KALĖDAS



L.e.p. vyr. buhalterė J. Suščianovienė.



Ekonomistė J. Kazukauskienė.



Statybos vadovas V. Motiejaitis.



Inžinierė R. Puodžiukienė.



Saugos ir sveikatos specialistė - ekologė D. Puodžiūtė.



Gamybos skyriaus viršininkas R. Staikūnas.



Laborantė - inžinierė R. Miškinė.



Asfaltavimo darbai „Viešosios infrastruktūros sutvarkymas Utenos rajono Saldutiškio miestelyje“. Nuotraukoje iš kairės: kelių statybos mašinų mašinistas L. Veteikis, statybos vadovas V. Speteliūnas.



Asfalto maišyklės operatorius A. Skardžius.



Asfalto maišyklės operatorius V. Titenis prie pulto.



Vyresnysis darbų vadovas A. Meigys.

UTENIŠKIŲ KOLEKTYVUI „ANT KELMO“ ŠVENČIAMOS JONINĖS NET SVARBESNĖS UŽ KALĖDAS

atkelta iš **4 psl.**

Kolektyvas susiburia ne tik pramogoms. Akcijos „Darom“ pavyzdžiu sužavėtos moterys prieš kelis metus ėmėsi ir surengė įmonės teritorijoje talką, jau tapusią gražia tradicija.

Statybvietėse – kelininkų atžalos

Prie stipraus ir didelę patirtį sukaupusio „Aukštaitijos trakto“ kolektyvo nuolat prisideda jauni specialistai. Technikos direktorius R. Puodžiukas užsiminė, jog darbo kelių tiesimo srityje beiškantis jaunimas, dažniausiai nori pradėti jau nuo vadybininko pozicijos, tačiau netrūksta tarp ateinančių ir užsidegusių imtis, kad ir paprasčiausių darbų, jog po truputį, užsitarnaujant pagarbą, kiltų karjeros laiptais.

Tarp pradedančių nuo kelio darbininko ir sėkmingai tobulėjančių – pačių kelininkų vaikai. Gamybinės bazės vadovo V. Varno sūnus Artūras jau dirba vyriausiojo darbų vadovu, gamybos skyriaus viršininko R. Staikūno sūnus Justinas – statybos vadovu.

Tėvų pėdomis pasekė vairuotojo V. Ylos sūnus Nerijus, kelių statybos mašinų mašinistais dirbančių A. Dindos sūnūs Egidijus ir Nerijus bei A. Liūimos sūnus Dainius bei V. Veteikio sūnūs Šarūnas ir Laisvūnas.

„Aukštaitijos trakte“ darbo rado ir darbuotojų dukros: truginimo – rūšiavimo įrenginio mašinisto V. Eidžiulio dukra L. Sadulė dirba vyr. buhalterė, darbininko J. Musteikio dukra J. Juknienė dirba buhalterė, dispečerės-laborantės V. Puodžiuvienės dukra D. Puodžiūtė dirba saugos ir sveikatos specialiste-ekologe.

Andriaus Repšio, „Aukštaitijos trakto“, asmeninių archyvų nuotraukos.



Direktorius J. Jakaitis per Jonines (kairėje) ir tuometis UAB „Zarasų automobilių keliai“ direktorius Ivanas Komarovas.



Kalėdos – stebuklų metas: R. Tumas tai snieguolė, tai Kalėdų senelis...



Gamybos skyriaus viršininkas R. Staikūnas jaukinasi laimikį.



Slidinėjimo trasos „Lido“ šturmas, Latvija.



Mechaniko - dispečerio R. Anavičiaus laimikis.



Kolektyvas nepamiršta paminėti svarbių sukakčių.

MARIJAMPOLĖS GELEŽINKELIO STOTĮ „RAIL BALTICA“

RANGOVAI PAPUOŠĖ NAUJU VARPU

2013 metų rugsėjo 27 dieną Marijampolės geležinkelio stotyje, eropinės vėžės geležinkelio skatytos nuo Lenkijos-Lietuvos sienos iki Kauno darbų pradžios renginio metu, atidengtas unikalus kūrinys – geležinkelininkų varpas. Prie kultūros paveldo objektu pripažintos stoties įkurdintas varpas – rangovų, dalyvaujančių „Rail Baltica“ statybos projekte, dovana marijampoliečiams. Geležinkelininkų simbolio atidengimas pažymėjo didelės apimties darbų pradžią.

„Atvykus traukiniui, skambindavo varpu“, - apie varpo ir geležinkelio sąsajas pasakojo vilnietis metalo menininkas Paulius Stankevičius. Į menininką dėl simbolio, kuris galėtų papuošti Marijampolės geležinkelio stoties aplinką, kreipėsi renginio organizatoriai. „Iš dviejų variantų buvo pasirinktas tas, kuris labiau derėjo prie aplinkos“, - sakė Paulius Stankevičius.

Drauge su tėvu Juozu Stankevičium dirbantis meninkas pasakojo, kad tokiam svarbiam projektui įgyvendinti turėjo labai mažai laiko: savaitė buvo skirta idėjai suformuluoti ir suderinti, bei dvi savaitės – gamybai ir montavimui.

Metalo meistrams teko varpą, kuris prieš tris dešimtmečius dar buvo naudojamas sename laive, paversti geležinkelininkų simboliu, nukaldinant stulpą, panašų į apšvietimo stulpą, su specialiai jam sukurta ornamentuote, ir pritaikyti jį ne žibintui, o varpui laikyti.

„Esame sertifikuoti Lietuvos žemės ūkio ministerijos tradicinių amatų meistrai. Mūsų gaminiai – rankų darbo kalviški gaminiai iš metalo, kurių pagrindinė pritaikymo sritis

yra namų aplinka ir sodas, viešosios ir komercinės erdvės bei ypatingą vietą širdyje užimančios dovanos bei prisiminimų lydimi suvenyrai“, - kalbėjo dirbinių iš metalo meistras.

Daugiau kaip ketvirtį amžiaus „Metalo magijos“ meistrai dirba meninės kalvystės srityje. Atlikti darbai žinomuose objektuose Lietuvoje. Tarp jų – prezidentūra, bankai, Belmonto pramogų ir poilsio centras, Vilniaus arkikatedra, Suomijos, Švedijos ir Ukrainos ambasadų. Menininkai bendradarbiavo su Lietuvos dramos teatrais ir Lietuvos

kino studija, kuriant filmus „Naujieji Robino Hudo nuotyčiai“, „Šienapjūtė“, „Mėnulio pilnatis metas“.

Vilniečių menininkų nukaldintas meno kūrinys praturtino 1923-1924 metais, pagal inžinieriaus Edmundo Fryko projektą, pastatytos Marijampolės geležinkelio stoties aplinką. Išskirtinis architektūrine prasme pastatas priskiriama modernizmo architektūros kryptiai.

Andriaus Ufarto fotoreportažas



Europarlamentaras Zigmantas Balčytis (kairėje) ir „Lietuvos geležinkelių“ generalinis direktorius Stasys Dailidka.



Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie LR susisiekimo ministerijos direktorius Skirmantas Skrinkas (kairėje) ir Danske Bank Lietuvos filialo generalinis direktorius Gintautas Galvanauskas.



„Rail Baltica“ projekto direkcijos vadovas Zenonas Kaminskas pabrėžė, jog formuojama nauja logistikos grandinė nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Kauno.



Renginį papuošė Marijampolės pučiamųjų instrumentų orkestras. Vadovas – Audrius Pučinskas, choreografe – Daina Misiukevičienė.



UAB „Geležinkelių tiesimo centras“ direktorius Adomas Kazbaras (kairėje) ir asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdančysis direktorius Rimvydas Gradauskas.



Renginio vedėjas Marijus Žiedas.



„Šiuo renginiu žymime tašką nuo kalbų, kurios truko šešerius metus, prie realių darbų. Nebus lengva: trasoje vyks eismas, turės būti suderinti grafikai, dirbs daugybė žmonių. Tačiau tikiu gera šių darbų organizacija“, - Marijampolėje vykusio renginio metu kalbėjo LR susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius.



Intriguojanti paslapties simbolio atidengimo akimirka. Iš dešinės: „Lietuvos geležinkelių“ vadovas Stasys Dailidka, Seimo pirmininko pavaduotojas Gediminas Kirkilas, susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius.



Projekto vykdytojus sveikino europarlamentaras, buvęs susisiekimo, finansų ministras Zigmantas Balčytis.



Pasak „Lietuvos geležinkelių“ generalinio direktoriaus Stasio Dailidkos, įvertinus išpildingus „Rail Baltica“ skaičius, šis įgyvendinamas infrastruktūrinis projektas yra didžiausias Nepriklausomos Lietuvos istorijoje.

MARIJAMPOLĖS GELEŽINKELIO STOTĮ „RAIL BALTICA“ RANGOVAI PAPUOŠĖ NAUJU VARPU



„Lietuvos geležinkelių“ vidaus administravimo ir saugos departamento direktorius Vlovas Zabarauškas (kairėje) ir Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto inžinerijos fakulteto dekanas dr. Vilius Bartulis.



Šventės dalyviams koncertavo džiazo atlikėjų trio „The Ditties“.



Kalba UAB „Hidrostatyba“ valdybos pirmininkas Jonas Dumašius.



„Pagal seną geležinkeliečių tradiciją, svarbiam įvykiui pažymėti, skambėdavo varpas“, - sakė menininkas Paulius Stankevičius.



Metalo meistrams teko varpą, kuris prieš tris dešimtmečius dar buvo naudojamas sename laive, paversti geležinkelininkų simboliu.



Meno kūrinį, kuris natūraliai įsiliesio į išskirtiną architekūrą prasmę Marijampolės geležinkelio stoties ansamblį, miestui dovanojo „Rail Baltica“ projekto dalyviai.



„Brangiai statyti gali kiekvienas, o mes turėsime pastatyti pigiai“, - juokais projekto sudėtingumą apibūdino „Panevėžio kelių“ techninis direktorius Vilius Gražys (centre).



Projekto rangovams įteikti simboliniai varpeliai. Centre – „Kauno tiltų“ generalinis direktorius Giedrius Cvilikas.



„Eurovija Lietuva“ generalinis direktorius, asociacijos „Lietuvos keliai“ valdybos pirmininkas Stanislavas Kablys (dešinėje) neslėpė pasididžiavimo, kad net keturi asociacijos nariai tapo reikšmingo projekto rangovais.



Prancūzijos kapitalo kelių tiesimo ir statybų bendrovių EUROVIA CS a.s. (Čekija) bei UAB „Eurovia Lietuva“ komanda.



Marijampolės savivaldybės mero pavaduotojas Sigitas Valančius (iš kairės) ir administracijos direktorius Metas Ražinskas „Lietuvos geležinkelių“ generaliniam direktoriui Stasiui Dailidai taip pat įteikė simbolinį varpą, linkėdami projekto vykdytojams laiku ir kokybiškai atlikti visus darbus, visapusiškai atsižvelgti į Marijampolės savivaldybės visuomenės interesus.



„Geležinkelių tiesimo centro“ direktoriaus Adomo Kazbaro (prie mikrofono) pasisakymas.



AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai. Iš kairės: „Rail Baltica“ projekto direkcijos direktoriaus pavaduotojas Vidas Žvinys, Teisės ir personalo departamento pirminių skyriaus vyr. specialistė Rūta Dačkaitė, „Rail Baltica“ projekto direkcijos vyr. specialistas Domas Jurevičius, Teisės ir personalo departamento pirminių skyriaus viršininko pavaduotojas Mindaugas Žiukas, Teisės ir personalo departamento pirminių skyriaus viršininkas Saulius Braziulis.



AB „Panevėžio keliai“ komanda. Iš kairės: projektų direktorius Audrius Butkūnas, plėtros direktorius Eugenijus Rečiūnas, finansų ir ekonomikos direktorė Danutė Valentina Blaškienė, atstovė ryšiams su visuomene Rasa Čepienė, projektų vadovas Arūnas Puluikis, generalinio direktoriaus pavaduotojas rinkodarai Algimantas Janušauskas, statybos vadovas Alvydas Dumbrava, techninis direktorius Vilius Gražys.

„UKMERGĖS KELIŲ“ KOLEKTYVAS VIENINGAI DIRBA IR DŽIAUGIASI VIENI KITŲ DARBŲ REZULTATAIS

AB „Panevėžio keliai“ dukterinė įmonė UAB „Ukmergės keliai“ – šeštąją veiklos dešimtmetį skaičiuojanti bendrovė, kurios darbuotojų rankomis, žiniomis, sumanumu ir išmintimi pastatyta dešimtys tiltų, nutiesta šimtai kilometrų kelių, įgyta patirtis dirbant prestižiniuose projektuose. Įtemptas darbas, sudėtingai įgyvendinami uždaviniai, ne visuomet šviesūs kelininkų metai, iš ukmergiškių neatėmė kūrybinės minties ir optimizmo. Dažnas laisvalaikį leidžia taip įdomiai, kad ramesniam net kvapą gnaužia, o aplankyti kūrybinio įkvėpimo, gali prašnekti ir eilėmis ar uždainuoti scenoje.

Ieva ZABILEVIČIŪTĖ

Brangina septyniolika moterų

„Jau šešiolikos žinojau kuo noriu būti baigęs mokslus“, - iki dabar savo sprendimu nenusivylęs tvirtai sako UAB „Ukmergės keliai“ generalinis direktorius Vytautas Kromelis. Trisdešimt penkerius metus dirbant kelininku ir dvidešimt tris iš jų atidavus bendrovei, V. Kromelis teigia, jog kelių statyboje, bėgant dešimtmečiams, daug kas pasikeitė.

Ilgametis vadovas mena, kaip moterys dirbdavo ant kelio, grėbliais ir kastuvais atlikdamos didžiąją dalį fizinių darbų, kol vyrai vairuodavo traktorius, tačiau dabar viskas kitaip. „Dabar moterys puošia mūsų vyrišką kolektyvą, jos – mūsų gelės, saugome jas“, - atskleidžia generalinis direktorius.

UAB „Ukmergės keliai“ tokių meilėi saugomų moterų turi septyniolika. Tarp iš viso įmonėje dirbančių dviejų šimtų trylikos darbuotojų, moterys tikrai žydi!

Šį sezoną darbų netrūksta

Bendrovės darbuotojai pasakoja, kad ne tik gražina savo miestą tvarkydami vietinius kelių, tačiau dirba ir kitose savivaldybėse. Vien pastaraisiais metais Ukmergės kelininkai remontavo gatves Jonavoje, Molėtuose, Kėdainiuose, Anykščiuose, rekonstruoja geležinkelio viaduką kelyje Vilnius-Vievis, Daugpilyje (Latvija) po geležinkelio pylimu stato tunelinį pėsčiųjų viaduką.

Artimiausių darbų sąrašas – Ukmergės miesto Bažnyčios ir J.



Bendrovės generalinis direktorius Vytautas Kromelis Ukmergėje – nuo 1991 metų.

Basanavičiaus gatvių rekonstrukcija, projekto „Ukmergės rajono Deltuvos miestelio gyvenamosios aplinkos viešosios infrastruktūros“ baigiamieji darbai. Bendrovė vykdo eismo organizavimo priemonių diegimą ir kitaip talkina „Panevėžio kelių“ bendrovei vykdamas magistralės A2 Vilnius-Panevėžys dangos rekonstrukciją ir tiltų bei viadukų atnaujinimą, vykdo tilto per Nerį Jonavoje rekonstrukciją.

Geležinkelio atkarpoje Marijampolė-Kaunas ukmergiškiai prisidės prie europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ statybos darbų, kurių generalinis rangovas yra AB „Panevėžio keliai“.

Pastatė 35 tiltus ir 25 viadukus

Šešiasdešimties metų veiklos sukaktį 2015 metais minėdami „Ukmergės kelių“ bendrovė, savo istoriją skaičiuoja nuo 1955 metų, kai lapkričio 1 d. Ukmergėje įsteigtas Kelių statybos rajonas Nr. 2. Pavadinimas, statusas, priklausomybė keitėsi jau kelis kartus, o pastaruosius metus įmonė žinoma kaip UAB „Ukmergės keliai“.

Per šešis dešimtmečius bendrovė atliko daug svarbių kelio taisymo ir tiesimo darbų: magistralės Vilnius-Kaunas, Vilnius-Panevėžys statyba, kelių statybos ir remonto darbai Anykščių, Jonavos, Širvintų, Molėtų, Šilutės, Jurbarko, Šiaulių rajonuose. Viena iš svarbių veiklos specializacijos sričių – tiltų statyba ir remontas.

Bendrovės gyvavimo laikotarpiu, ukmergiškiai pastatė 35 tiltus ir 25 viadukus. Magistralėje Vilnius-Panevėžys viadukai pastatyti Grauziečių, Dukstynos, Pabaisko, Kurėnų, Skabeikių ir Taujėnų sankryžose, įrengti 7 tuneliniai pravažiai. „Via Baltica“ kelyje pastatyti Aristavos ir Nociūnų viadukai. UAB „Ukmergės keliai“ atliko ir Vilniaus oro uosto nusileidimo takų remonto darbus.

UAB „Ukmergės kelių“ kolektyvas yra išugdęs daug kvalifikuotų tiltininkų. Dalis jų šiuo metu sudaro

„Panevėžio kelių“ monolitinių tiltų statybos padalinio, vadovaujamo Raimondo Andronavičiaus, branduolį, ir sėkmingai dirba Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio statybos objektuose. Liepos 18 d. baigti ilgiausios šiame projekte, 264 metrų ilgio estakados, per veikiantį geležinkelį, Vilnius-Kaunas, perdangos betonavimo darbai.

Ukmergiškiai, po savo įmonės ir po patronuojančios „Panevėžio kelių“ bendrovės vėliava, dalyvavo vykdamas didžiausius pastarojo dešimtmečio sostinės susisiekimo infrastruktūros projektus, susijusius su tiltų, viadukų ir estakadų statyba. Tai – estakados Laisvės prospekto ir T. Narbuto gatvės sankirtoje statyba, transporto jungties per Geležinio Vilko gatvę statyba, Ateities, Ukmergės ir Laisvės prospektų sankirtos rekonstrukcija ir dviejų lygių sankryžų ir kt.

Darbuotojų būryje – žvejai, baikeriai, lenktynininkai

„Ukmergės kelių“ kolektyvas ne tik vieningai dirba, bet ir moka džiaugtis vieni kitų darbų rezultatais. „Viskuo džiaugiamės visi kartu: vestuvės, jubiliejai ar net vaikučio gimimas – visas svarbiausias asmenines šventes kolektyvas pamini. O asmeniniai rezultatai? Žinoma!“, - atsako „Ukmergės kelių“ vyriausioji



„Ukmergės kelių“ bendrovė Kaune statė estakadą, sujungusią M. K. Čiurlionio tiltą su Europos prospektu. Objektas atidarytas 2008 metais. 300 metrų ilgio estakada per geležinkelį tuo metu buvo ilgiausia estakada, kuria paleistas eismas Lietuvoje.



Kelininkai gražina savo miestą. 2011 metais baigta Ukmergės Vienuolyno (nuotraukoje), Kęstučio ir Maironio gatvių rekonstrukcija.

buhalterė Aušra Grigienė.

Bendrovės kolektyvas gali pasižirti turintis du prisiekusius baikerius – objektų vadovus Vladislavą Sartanavičių ir Nerijų Maskoliūną. Bendrovės objekto vadovas Laimonas Chmeliauskas domisi istoriniais mūšiais, visuomet dalyvauja Deltuvos mūšio inscenizacijose, yra istorinio karo klubo narys.

Ekonomistas Andrius Latvys – labiausiai įgudęs įmonės žvejas, o mechanikas Vaidas Bakanauskas ne tik žvejoja, bet ir gali pasigirti nemenkais medžioklės laimikiais. Ekskavatoriaus mašinistas Gintaras Daugėla domisi automobilių sportu,

lenktyniauja prie automobilio vairo, tačiau įmonėje, sėdęs prie ekskavatoriaus vairo, grįžta prie šiai transporto priemonei leistino greičio. O slidininkų ir skaniai gaminančių virėjų kolektyve tiek daug, kad net sunku būtų ir išvardinti!

Kiekvieno istorija – marga kaip gyvenimas

Netgi ir žinodami, kaip reikia



Draugiškame UAB „Ukmergės keliai“ kolektyve – 213 darbuotojų. Tarp jų – 17 moterų, kurios itin gerbiamos.

nukelta į **9 psl.**

„UKMERGĖS KELIŲ“ KOLEKTYVAS VIENINGAI DIRBA IR DŽIAUGIASI VIENI KITŲ DARBŲ REZULTATAIS

Svetoslavas Kondrašovas

AB „Ukmergės keliai“ – 50

Šiandien „Ukmergės keliai“
Švenčia Jubiliejų.
Kalbos, dainos ir alus
Per kraštus čia liejas.
Susirinko veteranai...
Mes Jiems ačiū tariam.
Ir jų protas, ir Jų rankos
Gero daug padarė.

Buvo tiesiami keliai.
Tinklas jų platėjo.
Darbininkais ir vadovais
Ukmergė garsėjo.
Daug vadovų čia iškilo.
Vilniun išvažiavo.
Šiandieną į svečius
Pas mus atkeliavo.

O bendrovė ir toliau
Dirba savo darbą.
Statomi nauji tiltai.
Dar dvi „peklos“ verda.
Ir aukštaičiai, ir žemaičiai
Dzūkai ir suvalkai
Žino „Ukmergės kelius“
Ir gerus Jų darbus.

O aš linkiu Jums visiems
Sveikatos svarbiausia.
Daug Jums saulėtų dienų
Nuotaikos puikiausios.
„Ukmergės keliams“ norė-
čiau
Šiandien palinkėti –
Dirbti labui Lietuvėlės
Ir toliau klestėti...

2005-11-25



Mechanikas Vaidas Bakanauskas ne tik žvejoja, bet ir gali pasigirti nemenkais medžioklės laimikiais.



Objekto vadovas Laimonas Chmeliauskas domisi istoriniais mūšiais, visuomet dalyvauja Deltuvos mūšio inscenizacijose.



Ekskavatoriaus mašinistas Gintaras Daugėla domisi automobilių sportu.



Ekonomistas Andrius Latvys – labiausiai įgudęs įmonės žvejas.



Bendrovės kolektyvas gali pasigirti turintis du prisiekusius baikerius – objektų vadovus Nerijų Maskoliūną (kairėje) ir Vladislavą Sartanavičių.



Iš kairės: buhalterė Liubovė Vaičiūnienė, vyriausiojo buhalterio pavaduotoja Rita Ramanauskienė, vyriausioji buhalterė Aušra Grigienė.



Bažnyčios gatvės rekonstrukcijos darbai Ukmergės mieste. Nuotraukoje – kelio darbininkas Ričardas Krikštaponis.



Personalo vadybininkė Virginija Narbutavičienė.

„UKMERGĖS KELIŲ“ KOLEKTYVAS VIENINGAI DIRBA IR DŽIAUGIASI VIENI KITŲ DARBŲ REZULTATAIS

atkelta iš **7 psl.**

branginti kolegas ir paminėti svarbias dienas ar veiklos rezultatus, „Ukmergės kelių“ kolektyvui darbas yra svarbiau. Anot V. Kromelio, net ir turėdami įmonę savo mieste, ukmergiškiai ir jų svečiai vis dar kenčia dėl nesutvarkytų svarbių kelių. Ukmergės-Molėtų kelio ruožas jau senokai turi patvirtintą techninį projektą, kuris, dėl finansavimo stokos, vis neįgyvendinamas ir tampa pažadų ir pajukų objektu. O kelio ruožo Ukmergė-Kėdainiai atnaujinimo projektas šiuo metu yra rengiamas ir, jei viskas pasiseks, greitai metu turėtų būti patvirtintas.

Paklaustas, kokią ateitį kelininkų specialybei numato V. Kromelis, direktorius atsako, jog šviesiai: „Jau-nimas yra potencialūs kelininkai. Įgiję specialybę, jie ateina dirbti kelio darbininkais ir, jei turi užsipyrimo, žinių ir noro, kyla karjeros laiptas. Vienas geriausių pavyzdžių – A. Vaitkūnas, D. Pranciulis, G. Petrauskas. Pradėję dirbti kelio darbininkais, brigadininkais, autogreiderio mašinistais, dabar jie – UAB „Ukmergės keliai“ darbų vadovai“.

Gimęs tremtyje, vėliau grįžęs į Lietuvą, V. Kromelis gyveno Radviliškio rajone ir Šiauliuose. 1978 metais baigė Vilniaus inžinerinį statybos institutą (dabar – Vilniaus Gedimino technikos universitetas) ir gavo paskyrimą į Šiaulių auto-kelių valdybą. 1980-1983 metais dirbo Tiumenės KSV-12 Vakarų Sibire. Paskui vėl grįžo į Šiaulius ir, praėjus metams po Nepriklausomybės atkūrimo, 1991 metais persikėlė gyventi į Ukmergę.

Romantišką istoriją papasakojo bendrovės technikos direktorius Svetoslavas Kondrašovas. Jį Ukmergėje apsisotai paskatino ir darbas, ir meilė: „Mano žmona – uteniškė, tačiau, mums susipažinus, ji jau metus dirbo avalynės fabrike Ukmergėje. Kai susipažinome, studijavau paskutiniame Vilniaus inžinerinio statybos instituto (dabar – Vilniaus Gedimino technikos universitetas) kurse, todėl sėkmingai gavau paskyrimą į Ukmergę.

Kelininkystė tarsi įtraukia ir nepaleidžia. Tai puikiai įrodo ne tik karjeros laiptais kylantys darbuotojai, bet ir ilgą darbo stažą įgiję darbuotojai. Viena ilgiausiai dirbančio darbuotojo nenorintys išskirti, V. Kromelis, S. Kondrašovas ir A. Grigienė išskiria net kelis: „Objekto vadovas Robertas Česlovas Paulauskas dirba nuo 1975 metų, dirbtuvių vedėjas Vytautas Bartkus – irgi nuo 1975-ųjų, energetikas

Juozas Gribėnas – nuo 1980 metų, autokrano mašinistas Antanas Augustis bendrovėje dirba ilgiausiai – nuo 1971 metų, buldozerio mašinistas Stasys Čekuolis dirba nuo 1980 metų, suvirintojas Vitalis Talalas – nuo 1973 metų“.

O kas, jei ne kelias? Kas, jei ne „Ukmergės keliai“? V. Kromelis žino tvirtai: „Kai išeisiu į užtarnautą poilsį, tikrai stosių į „Bočių bendriją“. Esu prijaučiantis šokėjas, mano kolektyvas gali paliudyti, todėl ten man labiausiai patiktų“.

„O aš dainuoju Ukmergės moterų chore „Žemyna“! Visada labai domėjausi psichologija. Manau, kad ir toliau savo žinias gilinsiu šioje srityje“, - atsako A. Grigienė. S. Kondrašovas sako, jog jo pomėgiai truputį kuklesni: „Kartais parašau eilėraštį ir pasidalinu su kolegomis, jei būna kokia ypatinga proga“.



Objekto vadovas Robertas Česlovas Paulauskas.



Dispečerė-apskaitininkė Ieva Narbuntaitė.



Dirbtuvių vedėjas Vytautas Bartkus.



Objekto vadovas Olegas Kravcovas.



Objekto vadovas-projektų vadovas Igoris Kravcovas.



Objekto vadovas Laimonas Chmeliauskas.



Gamybinio skyriaus viršininkas Ramūnas Pociūnas.



Gamybinio skyriaus inžinierė Raimonda Pupelienė.



Gamybinio skyriaus inžinierė, atsakinga už darbuotojų saugą ir sveikatą, Jūratė Lapienė.



Techninis direktorius Svetoslavas Kondrašovas.



Bendrovės kieme eksponuojama senoji technika. Krovininis automobilis „GAZ-51“ buvo gaminamas 1946-1955 metais. Jo keliameji galia – 2,5 tonos, maksimalus greitis – 70 kilometrų per valandą.



Asfalto klotuvas „DS 126“. 1976 metai. Klojimo plotis be paplatintojo – 3 metrai, su paplatintoju – 3,75 metro. Svoris – 13 tonų.



Laborantė Daiva Dikienė.



Jogvilų asfaltbetonio bazė.

„UKMERGĖS KELIŲ“ KOLEKTYVAS VIENINGAI DIRBA IR DŽIAUGIASI VIENI KITŲ DARBŲ REZULTATAIS



Ekonomikos skyriaus viršininkas Andrius Latvys.



Objekto vadovas Eugenijus Leleika.



Gamybinio skyriaus inžinierė Nijolė Steponavičienė.



Transporto valdymo sistemos inžinierė Zenė Budienė.



Sandėlininkė-apskaitininkė Irma Bakanauskienė.



Asfaltbetonio maišyklės operatorius Vladislavas Andriūnas.



Objekto vadovas Valdas Repečka.



Pirkimų vadybininkas Antanas Kriukelis.



Inžinierius programuotojas Dainius Maželis.



Asfaltbetonio maišyklės operatorius Darius Žvirblis.



Krautuvo mašinistas Vaidmantas Meilūnas.



Svėrėja-apskaitininkė Jurgita Milinskienė.



Krautuvo mašinistas Rolandas Minderis.



Mechanikas Vaidas Bakanauskas.



Energetikas Juozas Gribėnas.

TIESIANT DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKĄ, BIRŽUOSE RASTI PASTATŲ GRIUVĖSIAI

atkelta iš **1 psl.**

Išvalgė 2 kilometrų ruožą

„Panevėžio kelių“ užsakymu, aptikus radinius, archeologai pagal planą atliko archeologinius tyrimus ir žvalgomouosius tyrimus beveik 2 kilometrų ilgio ruože, kuriame buvo vykdomi dviračių ir pėsčiųjų tako statybos darbai. Žvalgant statybos darbų zoną atlikta stratigrafijos analizė – statybos vietoje esančio kultūrinio sluoksnio susiformavimo laiko bei aplinkybių tyrimas. 120 metrų ilgio darbų ruože iki projektinio gylio atlikti detalieji tyrimai.

Žvalgymų ir detaliųjų tyrimų metu fiksuota archeologinė situacija suteikė nemažai informacijos apie žmonių veiklą šioje Biržų miesto dalyje. Rastos pastatų pamatų liekanos bei asociuoti radiniai, datuojami XIX-XX a. Rasta keletas ankstesnių laikotarpių keramikos šukių bei viena puodynė: šie radiniai datuojami XVII a. Aptikta įvairių laikotarpių (XVI-XIX a.) monetų.

Išimintinesiais smulkiaisiais radiniais, objekte dirbę kelininkai mini archeologų aptiktus senovinius kaklo papuošalus (pakabukus) bei Žygimanto Augusto laikų monetą. Žygimantas Augustas valdė Lenkijos karalystę 1548-1572 metais bei tuo pat metu (1544-1572 metais) buvo Lietuvos didysis kunigaikštis.

Aptiktos pamatų liekanos

Archeologiniai tyrimai, vykdyti J. Bielinio gatvės atkarpoje Biržuose, patvirtino istorinių šaltinių duomenis, kad iki Antrojo pasaulio karo toje vietoje stovėjo gyvenamieji namai. Tokią išvadą leidžia daryti, rengiant pagrindą tiesiamam dviračių ir pėsčiųjų takui, rastos pastatų pamatų liekanos, senų rausvų plytų nuolaužos, kurios radimvietėje persimaišiusios su gyvulių kaulų nuolaužomis. Rengiant statybai reikalingą iškasą, aptikta ir seno akmeninio grindinio atkarpa. Radiniai datuojami XIX-XX amžiumi.

Radiniai aptikti 2013 metų liepą, atidengti, ištyrinėti ir užkonservuoti juos vėl užkasant. Kad radiniai būtų apsaugoti, o jų vieta žinoma, padarytos projekto korekcijos. Nuspręsta pakelti išilginį tako profilį ir, vadovaujantis radinius įvertinusių Kultūros paveldo departamento atstovų rekomendacijomis, klojant trinkelės, senųjų pamatų vietas paženklinoti kitos spalvos – juodomis – trinkelėmis, kad ateityje, esant lėšų, būtų galima šiuos radinius detalčiau ištirti.

Darbų vadovas Ričardas Sakalauskas teigia, kad tokius radinius aptiko pirmą kartą. Pasak R. Sakalausko, archeologai daugiausia dirbo pasibaigus kelininkų darbo

valandoms, todėl projekto darbams didelių trukdžių nekilo.

Žmonės įsikūrė dar akmens amžiuje

Biržai – Panevėžio apskrities rajono centras, savo istoriją skaičiuojantis jau daugiau nei 500 metų. Šiame rajone yra ir seniausios Lietuvoje dirbtinis Širvėnos ežeras, gynybiniais tikslais įrengtas 1575 m. Dar vienas unikalus Biržų krašto bruožas – ypatingi geologiniai dariniai – pavyzdžiui, Tatulos upė, turinti antžeminę ir požeminę vagą, bei karstinės įgriuvos, iš kurių geriausiai žinoma Karvės ola. Biržų regiono parką sudaro 16 draustinių, 1 kultūros rezervatas. Biržų puošmena – kunigaikščių Radvilų pastatyta bastiono tvirtovė, kurioje dabar veikia Biržų krašto muziejus „Sėla“. Įspūdinga Biržų katalikų šv. Jono Krikštytojo bažnyčia ir Biržų evangelikų reformatų bažnyčia. Daug lankytojų sulaukia ir grafų Tiškevičių statytas Astravo dvaras, į kurį galima patekti 525 metrų ilgio pėsčiųjų tiltu per Širvėnos ežerą.

Naujasis dviračių ir pėsčiųjų takas tiesiamas šalia svarbiausių Biržų miesto kultūros paveldo objektų: Biržų pilies (tvirtovės) komplekso, grafų Tiškevičių statytos Astravo dvaro sodybos, katalikų šv. Jono Krikštytojo bažnyčios ir evangelikų reformatų bažnyčios. Įgyvendinus projektą bus sudarytos sąlygos plėtoti vietos turizmą. Sukurta infrastruktūra skatins aktyvų poilsį ir kultūrinį turizmą, suteiks galimybę turistams ir Biržų rajono gyventojams aktyviai ir turiningai praleisti laisvalaikį Biržų mieste.

Biržai gali didžiuotis ne tik įspūdingais architektūriniais ir gamtiniais paminklais, bet ir turtinga krašto istorija. Archeologiniai radiniai parodė, kad Biržų apylinkėse žmonės įsikūrė dar akmens amžiuje. Šiose apylinkėse esantys pilikalniai ir kapinynai – gausūs archeologinių radinių šaltiniai. Geležies amžiuje Biržų krašte gyveno viena iš baltų genčių – sėliai.

Rašytiniuose šaltiniuose Biržai paminėti jau 1415 m., kai Jogaila, lankydamas Lietuvos žemes, apsilankė ir Biržuose. Nuo 1455 m. balandžio 15 d. Biržai minimi, kaip garsiosios Radvilų giminės nuosavybė. Mikalojaus Radvilos Rudojo (1512-1584 m.) laikais pakeista Biržų teisinė padėtis. 1547 m. Mikalojus Radvila gavo šv. Romos imperijos kunigaikščio titulą, o Biržų valda tapo kunigaikštyste. Radvilų Biržų kunigaikštystė – viena didžiausių ir ilgiausiai gyvavusių privačių valdų Lietuvos Didžiojoje Kunigaikštystėje. Biržų kunigaikštystė gyvavo iki 1811 metų, kai Dominykas Jeronimas Radvila ją pardavė grafui Mykolui Tiškevičiui.

Biržai tapo Tiškevičių majoratu

1844 m., o Astrave Tiškevičiai pastatė dvarą. Lietuvai tapus Rusijos imperijos dalimi, Biržų reikšmė sumenko, tačiau XIX a. viduryje miestas ėmė augti bei tapo svarbus nesėkmingo 1863 m. sukilimo centras. XX a. tarpukario metu, Biržai vėl tapo svarbiu Lietuvos miestu, kuriame kūrėsi amatininkai ir pramonininkai. Nacių okupacijos laikotarpiu, prie Astravo dvaro sušaudyta apie 3000 žmonių, dauguma jų – žydai. Vokietijos ir Rusijos kariuomenių susidūrimų metu sugriauta didelė miesto dalis, išstremti keli šimtai gyventojų. Pokario metais Biržai atstatyti, į miestą sugrįžo pramonė.

Projekte daug pakeitimų

Kultūros ir istorijos paveldo objektų kaimynystėje „Panevėžio keliai“ tiesiamo 1932,6 metro ilgio pėsčiųjų-dviračių tako dalis praktiškai jau baigta. Tiesiamas takas su trijų rūšių danga: skaldos, medžio ir trinkelės.

Pasak bendrovės Panevėžio filialo statybos skyriaus vadovo Vilmano Bačiūno, nutiesta 600 metrų ilgio 2 metrų pločio tako dalis su skaldos danga, 140 metrų ruože baigiama rengti 2 metrų pločio medinio pėsčiųjų tako dalis. Toliau 200 metrų ruože nutiesta 3 metrų pločio tako dalis su skaldos danga.

Tako pradžioje, nuo Kęstučio gatvės, viršutinis tako dangos sluoksnis turi būti įrengtas naudojant stabilizuojančią medžiagą, stipriau surišančią dangą, esant statesniems išilginiams nuolydžiams. Ši atkarpa dar nebaigta.

V. Bačiūnas papasakojo, kad vieno kilometro ilgio tako dalyje jau įrengti apšvietimo tinklai, sumontuoti šviestuvai, yra galimybė šitą tako dalį apšviesti, tad miesto bendruomenė galėtų jau šiemet naudotis šia tako atkarpa. Ar apšvietimas bus įjungtas, nuspręs užsakovas – Biržų rajono savivaldybė. Taip pat yra pasirengta šalia tako statyti su projektuotus suolelius.

Likusi tako dalis, iki J. Basanavičiaus gatvės, bus padengta trijų metrų pločio spalvotų trinkelės danga.



Biržų mieste šį darbų sezoną bendrovė vykdo eilę miesto susisiekimo infrastruktūros projektų. Nuotraukoje – atlikti V. Kudirkos gatvės rekonstravimo darbai.

Trinkelės klojamos, kol kas, tik atskirose tako atkarpose, nes šioje tako atkarpoje tenka daryti daug pakeitimų. Darbus iš dalies sustabdė nauji projekto pakeitimai, susiję su evangelikų reformatų bažnyčios bendruomenės prašymu iš dalies keisti tako vietą.

Pusančio šimto metrų ilgio atkarpa bus tiesiama kita vieta, nei numatyta pirminiame projekte, toje dalyje vėl reikės atlikti archeologinius tyrimus.



Rengiant elektros linijos tranšėją, po velėna aptiktas dirvožemio sluoksnis su XIX-XX a. radiniais, išlikusiomis rausvomis plytomis.



Atidengti seno pastato pamatai.



Darbų vadovas Ričardas Sakalauskas – prie atkastų senų pamatų fragmento.

Rangos darbus, kurių metu tiesiamo pėsčiųjų tako trasoje aptikti archeologiniai radiniai, „Panevėžio keliai“ vykdo vadovaujantis 2013 metų pradžioje pasirašyta sutartimi su Biržų rajono savivaldybės administracija. Sutarties kaina siekia 1,350 mln. Lt (su PVM), iš kurių 1,061 mln. Lt sudaro ES struktūrinių fondų parama. Darbus numatoma baigti 2014 metais.

Andriaus Repšio nuotr.



Žvalgymų metu aptiktos griuvenos, menančios XIX a.



XIX-XX a. pastato pamatų liekanos, aptiktos archeologinių tyrimų metu.



Kai kur pamatų akmenys aptikti su skiedinio likučiais.



Dviračių tako vietoje, priešais namą J. Bielinio gatvėje, atidengtas XIX-XX a. akmenų grindinys, slypėjęs po asfalto danga ir skaldos sluoksniu. Radinys fiksuotas 40 metrų ilgio tako ruože.

KLOJAMI GELEŽINKELIO BĖGIAI „RAIL BALTICA“ ATKARPOJE MARIJAMPOLĖ-KAZLŲ RŪDA

atkelta iš **2 psl.**

Startavo statybos už beveik 1,3 mlrd. litų

Rugsėjo mėnesį „Rail Baltica“ geležinkelis pradėtas tiesti visose



Kelininkas Einaras Subata.



Kelininkas Gediminas Kaminskas.



Vairuotojas-kelio darbininkas Vytas Rauckis.



AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Arvydas Radimonas.



Naktiniai pralaidos montavimo darbai. Dirba AB „Panevėžio keliai“ subrangovai „Skinest Baltija“.

atkarpose nuo Lenkijos-Lietuvos valstybių sienos iki Kauno. Konkurso keliu išrinkti penki generaliniai rangovai 123 km ilgio geležinkelio liniją beveik už 1,3 mlrd. litų nuties 2015-aisiais.

„Rail Baltica“ geležinkelio atkarpoje nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Kauno, rangovai privalės nutiesti naują, 1435 mm pločio europinio standarto ir rekonstruoti esamą, 1520 mm rusiško standarto, geležinkelio vėžes, atnaujinti geležinkelio ir inžinerinių tinklų infrastruktūrą, rekonstruoti stotis, kelynus, peronus,

atlikti kitus rangos darbus.

Tarptautinį geležinkelio infrastruktūros projektą „Rail Baltica“ Lietuvos teritorijoje įgyvendinanti bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ šią vasarą užbaigė visus viešųjų pirkimų konkursus rangos darbams atlikti.

Nugalėtojais tapo 5 generaliniai rangovai: UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“ konsorciumas, AB „Panevėžio keliai“, „Eurovia CS, a.s. ir UAB „Eurovia Lietuva“ konsorciumas, UAB „Hidrostatyba“. Šiems rangovams projekte talkins

daugiau kaip 15 subrangovų.

Su minėtais generaliniais rangovais pasirašytos atskiros rangos sutartys, bendrą jų vertė – 1,288 mlrd. litų.

Visų darbų metu bus rekonstruota, įrengta ir pastatyta: 18 tiltų ir 4 viadukai, 125 iešmai, 34 pervažos, 90 pralaidų. Rangovai sutvarkys 6 geležinkelio stotis, 18 peronų, 61 kelyną.

Šiuos darbus per du metus atliks apie 1 tūkst. darbuotojų, jie į pagalbą pasitelks maždaug 700 vienetų įvairiausios žemės dirbimo, statybos bei geležinkelio tiesimo technikos, įrengimų bei mechanizmų.



Iš kairės: AB „Lietuvos geležinkeliai“ projekto vadovas Rimantas Šiaudinis, AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas Artūras Gikas, UAB „Kelprojektas“ projekto vykdymo priežiūros vadovas Kęstutis Trakas.



AB „Panevėžio keliai“ statybos vadovas Alvydas Dumbrava.



Ekskavatoriaus mašinistas Saulius Goštautas.



Kelininkas Mantas Želnys.



SVEIKINAME!

55-MEČIO PROGA

Edvardą Rapkevičių, vairuotoją-kelio darbininką (1958 09 01);

Joną Čibinską, kelio darbininką (1958 09 25);

Vytautą Jukną, laboratorijos vedėją (1958 09 27).

50-MEČIO PROGA

Gintautą Kučinską, kelio darbininką (1963 09 05);

Alvidą Bimbirį, vairuotoją (1963 09 13);

Artūrą Pucelį, šaltkalvį (1963 09 15);

Rimą Bžeskį, vairuotoją-kelio darbininką (1963 10 05);

Laimutį Bulovą, plentvolio mašinistą (1963 10 13);

Joną Žikorių, vairuotoją-kelio darbininką (1963 10 16);

Gintautą Plungę, buldozerio mašinistą (1963 10 22);

Irvydą Pauliuką, santechniką (1963 10 27).

45-MEČIO PROGA

Sigitą Valentinavičių, brigadininką (1968 09 17);

Sigitą Atraskėvičių, sargą-prižiūrėtoją (1968 10 06);

Albertą Karpaciauską, a/b maišyklės operatorių (1968 10 25).

35-MEČIO PROGA

Dainių Juozaitį, frezos mašinistą (1978 09 11);

Gytį Dužiną, vairuotoją (1978 09 21);

Tadą Blaškį, klotuvo mašinistą (1978 10 07);

Kęstutį Vidžiūną, darbininką (1978 10 24);

Darių Latanauską, brigadininką (1978 10 29).

30-MEČIO PROGA

Valdą Čepelę, a/b maišyklės operatorių (1983 09 13);

Kęstą Stunžą, kelio darbininką (1983 09 26);

Andrių Irkiną, projektų inžinierių (1983 10 25).

25-MEČIO PROGA

Robertą Krukovskį, darbų vadovą (1988 09 06);

Dovydą Mackų, kelio darbininką (1988 09 12);

Irmantą Kaulakį, kelio darbininką (1988 10 18).

20-MEČIO PROGA

Liną Šimkūną, kelio darbininką (1993 10 29).

Daugiau naujienų -



www.keliozmones.lt



9772345051009

Leidėjas - AB „Panevėžio keliai“

Loreta Deksnytė,
tel. +370 458 51698,
el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė,
tel. +370 611 48133,
el. p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt

Fotografijos Andriaus Repšio
Dizainerė - Eglė Jucienė