

Kelio žmonės

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ LEIDINYS

ŠEŠTIEJI LEIDIMO METAI | 2013 M. RUGPJŪTIS NR.20 | www.paneveziokeliai.lt

PROTINGOS MINTYS

Klausimas Panevėžio filialui dėl miesto gatvių remonto: „Kodėl nedirbate naktimis?“

Panevėžio filialas atsako: „Ten Poznanskis šalia gyvena, tai trukdysim jam miegoti.“

DARBŲ SEZONO ĮTAMPA PASIEKĖ KULMINACIJOS TAŠKĄ



Nuo liepos 12-osios prasidėjo Dukstynos viadukų, esančių magistralės A2 Vilnius-Panevėžys 74,68 kilometre rekonstrukcija. Ten dirba Alvydo Makavičiaus vadovaujamas darbų vykdymo padalinys. Nuotraukoje - Jonas Albinas Janickas ir jo kolegos.

Rasa ČEPIENĖ

Kai darbo nėra, labai blogai, o kai jo daug, irgi ne pyragai. Galbūt taip paprastai galima apibendrinti 2013 metų vasaros darbų sezono „Pane-

vėžio kelių“ bendrovėje ypatumus. Kadangi šiais metais didžioji dalis pasirašytų sutarčių apima ne tik rangos, bet ir projektavimo darbus, viena iš vidurvasario aktualijų, kamuojančių projektų vadovus, kurių veidai dažniausiai itin susirūpinę,

tampa klausimas, kada bus gautas leidimas statyti.

Statybos leidimo išdavimo data pri-lyginama gyvenimo ir mirties klausimui, nes tik jis atveria kelius rangos darbams, o statybos leidimo turėtojas švyti lyg laimėjęs aukso puodą.

Vilniuje – pabaigtuvių nuotainis

Statant Vilniaus pietinį išorinį aplinkkelį vyksta antrojo etapo darbai, ten rekonstruojama 1,4 kilometro ilgio Kirtimų gatvės dalis, baigti perdangos betonavimo darbai, statant estakadą per veikiančią geležinkelį Vilnius-Kaunas. Ant estakados jau klojamas išlyginamasis sluoksnis.

AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas Edmundas Jakubauskas pasakoja, kad aplinkkelio statybos antrojo etapo metu jau baigti rekonstruojamos atkarpos pradžioje esantys pėsčiųjų viadukas bei geležinkelio viadukas per Kirtimų gatvę. Kirtimų gatvės sankirtoje su Galvės gatve pastatytas viadukas, ten rengiami atitvarai, atliekama kita apdaila.

Liepos mėnesį visame projekte 2-ajam etapui priklausančiame gatvės ruože buvo klojamas viršutinis asfalto sluoksnis, išskyrus atkarpą tarp Galvės viaduko ir didžiosios estakados per geležinkelį. Jau statomi kelio ženklai. Rugpjūtį

nukelta į **3 psl.**

BENDROVĖS SENBUVIAMS – KELININKUS JUNGIANČIOS ASOCIACIJOS PAGARBOS ŽENKLAI



Nuotraukoje iš kairės: asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdantysis direktorius Rimvydas Gradauskas, „Panevėžio kelių“ vyresnysis darbų vykdytojas Kęstutis Bajarūnas, bendrovės gamybinės bazės vadovas Donatas Deksnys, bendrovės plėtros direktorius Eugenijus Rečūnas, atstovė ryšiams su visuomene Rasa Čepienė, renginio vedėjas, LRT apžvalgininkas Juozas Šalkauskas, „Panevėžio kelių“ finansų ir ekonomikos direktorė Danutė Valentina Blaškienė, greiderininkas Antanas Liubartas, remonto ir mechaninių dirbtuvių vedėjas Rimvydas Našlėnas, mechanizatorius Rimantas Juodelė.

Rasa SKUDAITĖ

Iškilmingai atidarant Kairių miestelio aplinkkelį, kuris įvardijamas kaip vienas didžiausių pastaraisiais metais įgyvendintų susisiekimo infrastruktūros projektų Šiaulių regione, pagerbti šio objekto rangovai. Projekto rangos darbus vykdžiusių kompanijų „Šiaulių plentas“ ir „Panevėžio keliai“ darbuotojams įteikti aukščiausi asociacijos „Lietuvos keliai“ apdovanojimai, skirti už ypatingai gerus rezultatus dirbant kelių sektoriuje. Pelnytus apdovano-

nukelta į **4 psl.**

ANONSAI

Daugiau naujienų -



www.keliozmones.lt

2 psl. »

„Rail Baltica“ statyba – naujas „Panevėžio kelių“ darbų specializacijos posūkis.



6-7 psl. »

Dvidešimtmečio proga sušlamėjo ažuoliukai.



8-9 psl. »

Darbas kokybės tyrimų laboratorijoje – nuolatinis bėgimas traukinio priekyje.



Sezono skaičiai

11 917 – tiek sunkvežimių skaldos bus atgabenta „Rail Baltica“ ruožų statybai.

136 000 – tiek tiesinių metrų geležinkelio bėgių bus panaudota „Panevėžio kelių“ objektuose, statant europinės vežės geležinkelį.

„RAIL BALTICA“ STATYBA – NAUJAS „PANEVĖŽIO KELIŲ“ DARBŲ SPECIALIZACIJOS POSŪKIS

2013-ųjų vasara AB „Panevėžio keliai“ pasveikino naujais ir reikšmingais geležinkelių infrastruktūros srities užsakymais: birželio mėnesį, su AB „Lietuvos geležinkeliai“, pasirašytos dvi „Rail Baltica“ rangos darbų sutartys. Vadovaujantis pirmąja sutartimi, geležinkelio ruože Marijampolė-Kazlų Rūda, rangovai nuties ES standartus atitinkančią europinę vėžę ir rekonstruos esamą, 24 kilometrų ilgio, geležinkelio liniją. Antroji sutartis apima „Rail Baltica“ darbus geležinkelio atkarpoje Mauručiai-Jiesia. Rekonstruotino 1520 mm vėžės pločio geležinkelio ilgis – 7,643 kilometro, lygiagrečiai 10,638 kilometro ruože bus vykdoma naujo 1435 mm vėžės pločio geležinkelio statyba bei Jiesios geležinkelio stoties rekonstrukcija. Apie naujus, didelės apimties darbus geležinkelių infrastruktūros srityje bei su tuo susijusius pokyčius, kalbamės su AB „Panevėžio keliai“ generaliniu direktoriumi Virmantu PUIDOKU.

Rasa ČEPIENĖ

- Darbus dviejuose geležinkelių objektuose bendrovė išpareigojo atlikti per pusantrų metų. Darbų metu bus naujai pastatyta ir rekonstruota per 66 kilometrus geležinkelio linijų. Ką tai reiškia bendrovei?

- Nauji geležinkelių infrastruktūros srities užsakymai – esminis bendrovės darbų specializacijos posūkis, į kurį savo atkakliu darbuėjome pastaruosius keletą metų, kai, traukiantis kelių rinkai, ieškojome naujų galimybių. Geležinkelių sektorius mums labai svarbus strategiškai, nes bendrovei ir jos darbuotojams garantuos darbą ir pajamas artimiausiais metais.

Naujos sutartys su „Lietuvos geležinkeliais“, pagal planuojamas statybos montavimo darbų apimtis, sudaro prielaidas „Panevėžio kelių“ grupės kelių ir geležinkelių statybos įmonėms pasiekti ikikrizinį lygį.

- Tai milžiniški projektai darbų apimties ir atsakomybės prasme. Kokie pokyčiai laukia bendrovės



„Darbų struktūros pakeitimai sąlygoja būtinybę keistis ir mums patiems, didinti savo universalumą“, - sako Virmantas Puidokas.

kolektyvo?

- Darbų struktūros pakeitimai sąlygoja būtinybę keistis ir mums patiems, didinti savo universalumą: reikia persikvalifikuoti dirbti prie veikiančio geležinkelio. Kaita apima ne tik specializuotus mokymus bei kvalifikacijos įgijimo pažymėjimus. Kalbame apie mūsų požiūrio keitimąsi, suvokimą, kad esame ne vien kelininkai, bet ir geležinkelininkai, nes geležinkelių sektorius tampa mūsų namais ir darbdaviu ne vieneriems metams.

- Iš tiesų, „Panevėžio keliai“ geležinkelių projektuose nėra naujokai. Vieną ilgiausių geležinkelio tiltų Europoje – Lyduvėnų tiltą – baigėme remontuoti dar 2005 metais.

- Tiems, kurie užmiršo, noriu priminti, kad į geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus, „Panevėžio keliai“ įsiliejo prieš dešimtmetį, atkakliai šioje srityje dirbo ir turi sukaupusi solidų įgyvendintų projektų sąrašą. Pirmasis ypatingas šios srities projektas – Lyduvėnų tilto per Dubysos slėnį Radviliškio-Pagėgių geležinkelio ruože remontas – baigtas vykdyti 2005 metais, darbų vertė – per 5 mln. litų. Šis ilgiausias ir aukščiausias Lietuvoje bei vienas ilgiausių Europoje geležinkelio tiltų yra strateginės reikšmės objektas, įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą.

2007 metais baigėme IXB ir IXD Kretos transporto koridoriui Lietuvoje priklausančių geležinkelio tiltų rekonstrukciją. Darbų apimtis – 25,6 mln. litų. 2008 m. pavasarį baigta ES lėšomis dalinai finansuota S. Dariaus ir S. Girėno gatvės, vedančios į Vilniaus tarptautinį oro uostą viaduko, per geležinkelį su prieigomis, rekonstrukcija. Projekto vertė – 33 mln. litų.

2009 m. vasarą baigėme projektą „IX Kretos koridoriaus tiltų rekonstravimas“, jo eigos metu, per dvejus metus, IXB Kretos transporto kori-

doriuje rekonstruota 17 geležinkelio tiltų.

2012 metais baigti projekto „Kauno stoties, aplinkkelio Palėmonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos modernizavimas“ rangos darbai. Šis projektas yra geležinkelių sistemos strateginės plėtros programos dalis, apimanti tarptautinio Kretos transporto IXD koridoriaus atšakos į Kybartus modernizavimą. Sutarties kaina – per 23 mln. litų.

2012 m. pradėti projekto „IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“ rangos darbai. Projekto darbus „Panevėžio keliai“ vykdo su atsakinguoju jungtinės veiklos sutarties partneriu „Kauno tiltais“ bei partneriais: „Trakcija-Tiltra“, „Mintija“, „Belam Riga“. Bendra projekto kaina – daugiau kaip ketvirtis milijardo litų.

Šiais metais planuojame baigti Vilniaus pietinio išorinio aplinkke-

lio statybos darbus. Šio projekto antrame ir trečiame etapuose, į dviejų lygių sankryžas, rekonstruotos trys Kirtimų gatvės sankirtos su geležinkeliu. Tarp jų – estakados per veikiančią geležinkelį Vilnius-Kaunas bei perspektyvinį geležinkelį, statyba. Darbų organizavimą šiame objekte apunkina dvidešimties minučių intervalu, geležinkeliu, per kurį statoma estakada, važiuojantys traukiniai.

Taigi, laimėti nauji konkursai ir pasirašytos sutartys – įveikiamos, tik reikia keisti mūsų požiūrį ir susitelkti konstruktyviam darbui. Praktiškai nauji uždaviniai išsprendžiami įprastomis organizavimo priemonėmis. Siekiant įgyvendinti užsakymus, vykdant geležinkelių infrastruktūros projektus, turės prisidėti didesnė kolektyvo dalis nei iki šiol, reikės ir papildomų specialistų.

Nauji „Panevėžio kelių“ objektai geografiškai išsidėstę Pietų Lietuvoje, darbai bus vykdomi Marijampolės zonoje, todėl dažniau teks dirbti komandiruotėse.

- Liepos mėnesį, „Panevėžio kelių“ valdyba patvirtino naują bendrovės valdymo struktūrą. Ar iš dalies, šiuos sprendimus sąlygojo besikeičianti darbų struktūra, didėjantis geležinkelininkų užsakymų portfelis?

- 2013 metų liepos pradžioje priimti valdybos sprendimai labiausiai susiję su atsakomybės išgryninimu. Vienas jų – naujo geležinkelių tiesimo ir remonto filialo įkūrimas. Šio struktūrinio darinio uždavinys – formuoti gamybos potencialą geležinkelių darbus vykdant savomis jėgomis. Iki šiol geležinkelių

infrastruktūros projektai buvo įgyvendinami projektų valdymo principu, didžiąją dalį darbų atlikdavo subrangovai. Įkūrus specializuotą filialą, sieksime suformuoti stiprią gamybininkų komandą ir daugiau darbų atlikti savo jėgomis.

Naujai įkurtas geležinkelių tiesimo ir remonto filialas bus pavaldus projektų direktoriui Audriui Butkūnui, organizuojančiam ir projektų valdymo grupės darbą. Vadovaujantis nauja valdymo struktūra, keičiasi projektų direktoriaus pavaldumas – jis tampa tiesiogiai pavaldus generaliniam direktoriui.

Darbų sezono pradžioje įvyko pakeitimų ir Panevėžio filialui priklausančiame, autotransporto padalinėje. Ilgametis jo vadovas Jeronimas Voveraitis perdavė darbus Sauliui Činikui.

- Tai reiškia, kad didžiausios naujovės susijusios su gamybos grandies stiprinimu?

- Visiškai teisingai. Įvertinus mūsų darbų specifiką, tai ypač aktualu. Be to, auga ir stiprėja Projektavimo skyrius bei Gamybinis-techninis skyrius, rengiantis pasiūlymus konkursams visų sričių rangos darbus atlikti Lietuvoje ir Latvijoje: automobilių kelių, tiltų ir viadukų statybos, rekonstrukcijos ir remonto, geležinkelio kelių, tiltų ir viadukų statybos, rekonstrukcijos ir remonto, statybinių medžiagų gamybos ir pardavimo, kelių ir geležinkelių projektavimo.

- Ačiū už pokalbį.



Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio projekto antrame etape – estakados per veikiančią geležinkelį Vilnius-Kaunas bei perspektyvinį geležinkelį, statyba. Darbų organizavimą šiame objekte apunkina dvidešimties minučių intervalu, geležinkeliu, per kurį statoma estakada, važiuojantys traukiniai.

DARBŲ SEZONO ĮTAMPA PASIEKĖ KULMINACIJOS TAŠKĄ

atkelta iš **1 psl.**

suplanuota atlikti kelio dangos ženklinimo darbus, įdiegti kitas eismo saugumo priemones.

Rugsėjo 1 dieną antro etapo dalyje planuojama paleisti automobilių eismą iš Kirtimų gatvės Trakų kryptimi.

Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trečiajame etape laikinai paleistas automobilių eismas viaduku per geležinkelį ir naujai pastatytu tuneliu į Vaidotų gyvenvietę, tačiau šie eismo pakeitimai dar nereiškia darbų pabaigos. Eismas šitaip organizuojamas dėl to, jog būtų galima vykdyti kitus suplanuotus darbus.

Aplinkkelio trečiajame etape, kur darbai vykdomi 4,365 kilometro ilgio ruože, paklotas viršutinis asfalto dangos sluoksnis objekto dalyje, kur dirba „Panevėžio keliai“. Objekto dalyje, kur dirba partneriai „Lemminkainen Lietuva“, netrukus bus pakloti pagrindai ir apatinis asfaltbetonio dangos sluoksnis. „Kauno tiltai“, jungtinės veiklos partneris šiame projekte etape, baigia kloti viršutinį asfalto sluoksnį rekonstruotoje Kirtimų gatvėje ir naujai pastatytoje dubliuojančioje gatvėje. Baigiamas gatvių apšvietimo tinklų ir lietaus nuotėkų sistemos įrengimas, kiti inžineriniai tinklai jau pakloti.

Vilniaus pietinis išorinis aplinkkelis, kaip vienas svarbiausių Vilniaus susisiekimo infrastruktūros projektų, jau antra vasara yra virtęs bene labiausiai lankomu objektu. Pažintine prasme ir vizualiai išpūdingus objektus per dvejus projekto vykdymo metus aplankė beveik visų Europos Sąjungos šalių kelių administracijų vadovai, lankėsi kelių specialistų ir šiaip besidominčių žmonių delegacijos iš Rytų ir Vakarų šalių, užsienio ir Lietuvos studentai, Lietuvos kelių sektoriuje dirbantys specialistai, žurnalistai.

Ekskursijų vadovu dėl aplinkybių tapęs projekto vadovas Edmundas Jakubauskas ir jo komanda, 2013 m. rugpjūčio 27 d. vėl priėmė bene 300 svečių, užsienio kelininkų. Vilniaus pietinis išorinis aplinkkelis buvo įtrauktas į dvejų techninių turų, kurie rengti XXVIII tarptautinės Baltijos šalių kelininkų konferencijos, vykusios 2013 m. rugpjūčio 25-28 d. Vilniuje, dieno mis, programą.

Projekto valdymo grupei pristatant projektą talkino jaunieji bendrovės Projektavimo skyriaus darbuotojai.

Sukrėtė skaudi nelaimė

Skaudi nelaimė šią vasarą sukretė magistralėje A2 Vilnius-Panevėžys dangos atnaujinimo projektą vykdžiusią projektą vadovo Zeno Poznanskio komandą ir ten dir-



Betono išlyginamojo sluoksnio įrengimas. Nuotraukoje – brigadininkas Antanas Vilčinskas.



Darbai Obeliuose. Kelio darbininkai Kęstutis Bagdonavičius ir Ramūnas Kilius.

bsių padalinių darbuotojus.

Liepos 25 dieną magistralėje kaktomuša susidūrus lengvajam automobiliui „Audi“ ir vilkikui, žuvo du žmonės – lengvojo automobilio vairuotojas ir jo keleivė – šešiametė mergaitė.

Bendrasis pagalbos centras pranešė, kad apie 11.52 val. gautas pranešimas apie tai, kad Vilniaus rajone, Avižienių seniūnijoje, automagistralės Vilnius-Panevėžys 20-ame kilometre susidūrė automobilis „Audi“ ir vilkikas. Pranešta, kad lengvajame automobilyje prispausti du žmonės.

Į avarijos vietą atskubėję pareigūnai, medikai ir ugniagesiai išvydo kraupų vaizdą – automobilis „Audi“ buvo beveik palindęs po vilkiku, šio kabina degė, lengvajame automobilyje be gyvybės ženklių sėdėjo du užspausiti žmonės.

Lengvasis automobilis, pasak pareigūnų apklaustų įvykio liudininkų, iki įvykio, važiuo labai dideliu greičiu ir sudėtingai manevravo, net išvažiavo į priešingą eismo juostą ruože, kur lenkti draudžiama. „Pareigūnai ant kelio nematė net stabdymo žymių“, - išpūdzius iš įvykio vietos pasakoja „Panevėžio kelių“ darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius.

Nelaimė įvyko bendrovės rekonstruojamo ruožo kaimynystėje. „Panevėžio keliai“ vykdo darbus kairėje kelio Vilnius-Panevėžys pusėje, ruože nuo 17,00 iki 21,01 kilometro. Liepos 13-ąją apribotas

eismas dešinėje magistralės pusėje. Eismas rekonstruojamame ruože organizuotas viena magistralės puse dviem kryptimis, greitis apribotas iki 90 km/val., pereinamuosiuose ruožuose, pervažiavimuose iš vienos magistralės pusės į kitą – iki 70 km/val. Du automobiliai susidūrė eismo ribojimo zonoje.

Po eismo įvykio, siekiant sudaryti bent minimalias sąlygas kitiems automobiliams važiuoti magistrale, padarytas papildomas, laikinas pervažiavimas iš vienos magistralės pusės į kitą.

Eismas magistralės Vilnius-Panevėžys dalyje nuo Vilniaus iki Ukmergės dėl remonto darbų apribotas 4 ruožuose, tam tikrų eismo ribojimų yra ir netoli Ukmergės vykdomoje Dukstynos viaduko rekonstrukcijos darbų vykdymo zonoje, kur dirba Alvydo Makavičiaus vadovaujamas darbų vykdymo padalinys.

Obeliuose triūsia rokiškėnai

Rokiškio rajone esantis Obelių miestelis 2013 metų vasarą virto viena gyviausių vietovių infrastruktūros plėtros prasme. Miestelyje vienu metu pradėti vykdyti du stambūs susisiekimo projektai. Vienas jų finansuojamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) lėšomis, o antrasis – Rokiškio rajono savivaldybės gautomis specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros



Tunelio į Vaidotų gyvenvietę įrengimo darbai. Iš kairės: Petras Kudmantavičius, Virgilijus Kriaupa, Valdas Blažys, Laurynas Vilėniškis.



Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trečiojo etapo darbai. Kelio darbininkas Alfonsas Neviera.

programos lėšomis.

Šis „Panevėžio kelių“ vykdomas projektas apima valstybinės reikšmės krašto kelių Zarasai-Bradesiai-Obeliai ruožo nuo 39,80 iki 40,95 km ir Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 8,70 iki 10,40 km rekonstravimą. Lygiagrečiai vykdoma tilto per Kriauną, esančio kelio Zarasai-Bradesiai-Obeliai 39,978 kilometre, rekonstrukcija. Po atnaujinimo tiltas bus pritaikytas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti planuojamai naujos atominės elektrinės statybai.

„Obeliuose rekonstruojamos trys pagrindinės gatvės, kurios sutampa su valstybinės reikšmės keliais. Tai – J. Zaukos, Vytauto bei S. Dariaus ir S. Girėno gatvės. Miestelio centre esanti šių trijų gatvių sankirta rekonstruojama į žiedinę sankryžą“, - pasakoja „Panevėžio kelių“ projektų vadovas Jievenij Sivilo.

Pasak projekto vadovo, darbai vyksta pagal numatytą grafiką, net šiek tiek lenkiant terminus: vykdomi frezavimo, asfaltavimo darbai, statomas tiltas. Darbo ritmo neišbalansavo ir objekte aptiktas durpynas. Telkinio dydis – 1500 kubinių metrų.

Darbų vykdymo metu, objektuose Obeliuose numatyta pakloti per 24 tūkst. kvadratinį metrų asfalto dangos, įrengti beveik 11 tūkst. kvadratinį metrų šaligatvių, pakloti 7,7 tūkst. metrų drenažo tinklų. Vykdytą elektros linijų rekonstrukciją bus pastatyti 86 šiuo-

laikiški apšvietimo stulpai, nutiesta per 5 tūkst. metrų jėgos kabelių, 3 tūkst. metrų elektros laidų. Šiuose objektuose dirba „Panevėžio kelių“ Rokiškio filialo specialistai. Jau atlikta trečdalis projekto darbų.

Obelių miestelio zonoje „Panevėžio keliai“ šiais metais pradėjo vykdyti ir trečiąjį projektą. Vadovaujantis sutartimis su LAKD, parengtas valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožo nuo 0,00 iki 8,75 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Suplanuota rekonstruoti kelio ruožą Rokiškio rajone, tarp Lietuvos-Latvijos sienos ir Obelių miestelio.

„Augalinis sluoksnis jau nuimtas, vykdomi žemės darbai“, - apie intensyviai vykstančius darbus pasakoja Rokiškio filialo direktoriaus pavaduotojas statybai Gintaras Genys. Paklotas apatinis asfalto sluoksnis 1,2 kilometro ruože.

Rokiškio filialas neseniai baigė paviršiaus apdaro įrengimo darbus Panevėžio ir Utenos apskrityse. Paviršiaus apdaro Panevėžio regione paklotas keliuose, kurių bendras ilgis – 22,6 kilometro, Utenos regione – keliuose, kurių bendras ilgis 27,8 kilometro. Darbai baigti ir Subačiaus seniūnijoje, vietinės reikšmės kelio Strančiniai-Butrimai, kuris jungiasi su keliu

nukelta į **8 psl.**

BENDROVĖS SENBUVIAMS – KELININKUS JUNGIANČIOS ASOCIACIJOS PAGARBOS ŽENKLAI

atkelta iš **1 psl.**

jimus nominantams įteikė šalies Vyriausybės vadovas Algirdas Butkevičius, susisiekimo ministras Rimantas Sankauskas, asociacijos „Lietuvos keliai“ valdybos pirmininkas Stanislavas Kablys. „Kelio žmonių“ puslapiuose – pokalbiai su penkiais „Panevėžio kelių“ darbuotojais, kurių atsidavimas darbui pelnė garbingo pripažinimo.

Studijuoja rusų komunistų partijos istorinius dokumentus

Lapkričių 55-erių metų jubiliejų švęsiantis vyresnysis darbų vykdytojas Kęstutis Bajarūnas – vienas iš dviejų „Panevėžio kelių“ darbuotojų, šiame apdovanojimo aukso ženklu. „Tai ypatingai linksmas ir draugiškas darbuotojas, bendradarbių labai mylimas“, – taip jį apibūdina kolegos.



K. Bajarūnas (kairėje) prisipažįsta, kad po maždaug dešimties bendrovėje praleistų metų, ėmė slaptai tikėtis, kad bus apdovanotas ir jis. Tačiau apdovanojimą nesulaukęs, laukti tiesiog nustojo.

Iš Kėdainių kilęs K. Bajarūnas į „Panevėžio kelius“ atėjo 1977 metų pavasarį – iškart po to, kai baigė Kauno politechnikumą ir atliko tarnybą armijoje. Nors autokelių statybą ir eksploataciją studijuoti jis nusprendė, neišstojęs studijuoti civilinės statybos mokslų, vėliau dėl tokio pasirinkimo nesigailėjo. Šešiolika metų bendrovėje „Panevėžio keliai“ dirbo meistras, o 2007 metų birželį tapo vyresniu darbu vykdytoju. Šias pareigas vyriškis užima iki šiol.

„Man gyvenime labai sekasi – turiu nuostabų darbą, kolegas, su kuriais puikiai sutariu, ir gražią šeimą“, – jaučiasi laimingas K. Bajarūnas. Su kavinėje dirbančia žmona Daiva jie susilaukė trijų dukterų – vyriausioji, 27 metų Lina, sostinės Santariškių klinikoje dirba vaikų chirurge rezidente, 22 metų Vaida, Vilniuje studijuoja kavininių ir viešbučių vadybą, o pagrandukė, 12-metė Kamilė, rudenį eis į 7-tą klasę. Jauniausiąją dukrą K. Bajarūnas

juokais vadina šeimos „mokslo vyru“ – paauglė šiemet Respublikinėje lietuvių kalbos olimpiadoje užėmė pirmąją vietą, o tarptautinėje Europos Sąjungos istorijos olimpiadoje – penktąją.

K. Bajarūnui nekeista, kad kolegos jį vadina optimistu. „O kaip šiame pasaulyje nesišypsoti? Geru veidu, su šypsena turėsi draugų, kolektyve būsi mėgiamas“, – išdavė savo „receptą“ vyresnysis darbų vykdytojas ir prisipažino tai suvokęs ne iš karto.

Su branda atėjo ir kitas suvokimas. Kai jaunystėje per gimtadienį dainuojant „Ilgiausių metų“ išgirdavo linkint sveikatos, tai neatrodė svarbu. „O dabar paprasčiau, kad tą posmelį ir antrą kartą pakartotų“, – bėgant metams geros sveikatos vertę suprato vyriškis.

Mėgstamiausiu savo pomėgiu K. Bajarūnas įvardija knygų skaitymą. Žiemą, kai yra daugiau laisvo laiko, jis studijuoja rusų komunistų partijos istorinius dokumentus.

„Aš buvau tikras sąjūdielis, net 1989 metais vykusioje Sąjūdžio konferencijoje „Lietuvos kelias“ dalyvavau. O komunistų partijos dokumentų rinkinius skaitau, norėdamas, kaip sakoma, pažinti priešą

yra tekę dirbti stambiuose objektuose – tiesti magistralę Vilnius–Panevėžys, „Via Baltica“ magistralės ruožą prie Pasvalio, kelią Kaunas–Zarasai–Daugpilis. „Kartais pasižiūri į kokią prieš akis tyvuliuojančią pelkę ir net pradėti abejoti, kaip ją įveikti pavyks. Tačiau vis tiek įveikiam. Ir ekskavatoriai skendo, ir buldozeriai skendo, kiek mus mechanikai barė – bet galiausiai viską įveikiam“, – prisimena K. Bajarūnas, su savo žmonėmis kelius tiesęs net per 9-10 metrų gylio durpynus, ir čia pat prisipažįsta, kad apie kai kuriuos bendrovės technikos patirtus nuotykius mechanikai net iki šiol nežino.

Aukso ženklas – rimčiausias K. Bajarūno gautas apdovanojimas. Vyriškis prisipažįsta, kad po maždaug dešimties bendrovėje praleistų metų, ėmė slaptai tikėtis, kad bus apdovanotas ir jis. Tačiau apdovanojimą nesulaukęs, laukti tiesiog nustojo. „O kai nustoju apie apdovanojimą galvoti, jis pats atėjo“, – ilgametis kelininkas pasidžiaugė šiųmečiu įvertinimu, iš premjero Algirdo Butkevičiaus rankų gautu auksiniu ženklu.

Per darbymetį šeimą mato retai

Aukso ženklu apdovanotas ir „Panevėžio kelių“ gamybos bazės vadovas Donatas Deksnys.

Kitamet 50-metį švęsiantis D. Deksnys kilęs iš Rokiškio krašto. Stoti į Vilniaus Gedimino technikos universitetą (tuometį VISI) studijuoti statybinių ir kelių mašinų mechanikos, galbūt pastūmėjo tėvo pavyzdys. Jo šviesios atminties tėvas Aloyzas buvo savamokslis technikos mėgėjas, netgi traktorių pats susimeistravęs.

Po instituto baigimo 1989-aisiais įsidarbinęs „Panevėžio keliuose“, čia D. Deksnys darbuojasi iki šiol. Beveik dešimtmetį dirbęs mechaniku, 1997 metais paskirtas gamybos bazės vadovu.

Paprašytas palyginti mechaniko ir bazės vadovo darbą, D. Deksnys sako, kad pastarajame darbe daugiau atsakomybės, o ir darbo valandos – ne pagal laikrodį. „Per darbymetį šeima mane retai mato. Būna, kad ir naktimis asfaltą tenka



„Kol jaunas buvau, niekas jokių medalių nekabino, vadinas, ir mane jau prie vyresnio amžiaus darbuotojų priskyrė“, – juokavo D. Deksnys (kairėje). Apdovanojimą jam, kaip ir kitiems nominantams, įteikė šalies premjeras Algirdas Butkevičius (viduryje) ir susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius.

kloti, ir anksti ryte – niekam nepasakysi, kad miego nori“, – apie kelininkų kasdienybę pasakoja trečią darbo dešimtmetį „Panevėžio keliuose“ skaičiuojantis D. Deksnys. Vyriškis pajuokauja, kad per tuos darbus ir su žmona, pedagoge Virginija, vienas kitam nenusibosta – kai jam vasarą pats darbymetis, ji atostogauja, o kartu kur nors išvažiuoti stengiasi šaltuoju metų laiku, kai kelininkai ilsisi.

Anksčiau D. Deksnio mėgstamas pomėgis buvo kalnų slidinėjimas, tačiau dėl sveikatos problemų teko jo atsisakyti. Todėl dabar įdomiausia – kelionės. Tiesa, bene labiausiai į atmintį įsirėžė jau senokai surengta išvyka su kelininkais, į Jungtinius Arabų Emiratus, ten sužavėjo ne tik puikūs keliai, bet ir gamta. „Kai iš –20 laipsnių šalčio atskrendi ten, kur +30-40 laipsnių karščio – įspūdingas kontrastas“, – niekaip bene tolimiausios savo kelionės neužmiršta D. Deksnys.

Senelio ir tėčio pėdomis seka ir D. Deksnio sūnus Martynas. Jis – Gedimino technikos universitete studijuoja mechaniką, jau baigė antrąjį kursą. Kokį gyvenimo kelią pasirinko šiame 10 klasių baigusi dukra Guoda – dar nežinia. „Ir sūnaus mechaniką pasirinkti neverčiau – pats nusprendė ją studijuoti. Dukra taip pat pati turės apsispręsti, ko nori“, – paaiškina D. Deksnys.

Dažnai savaitgalius tėviškėje leidžiančiam kelininkui patinka nulėkti į mišką pagrybauti, karošų tvenkinyje pažvejoti. Bėda tik, kad

to laisvo laiko – ne stebuklai.

Jo vadovaujamos gamybinės bazės – atskiras „Panevėžio kelių“ padalinys, kuriame dirba apie 30 žmonių. „Šiltas kolektyvas, sutariame normaliai. Gal todėl ir didelės kaitos pas mus nėra“, – spėja D. Deksnys.

Šiemet gautas aukso ženklas – pirmasis toks apdovanojimas. „Kol jaunas buvau, niekas jokių medalių nekabino, vadinas, ir mane jau prie vyresnio amžiaus darbuotojų priskyrė, kad apdovanojo“, – pusiau juokais apgailėstavo D. Deksnys.

Didžiausias laimikis laukia kažkada ateityje

Sidabro ženklu apdovanotas 50-metis Rimvydas Našlėnas – remonto ir mechaninių dirbtuvių vedėjas.

Skirtingai nei daugumai kelininkų, R. Našlėno vadovaujamam nedideliame remontininkų kolektyvui pats didžiausias darbo krūvis – šaltuoju metų laiku, nes reikia iki darbymečio paruošti visą techniką.

1981 metais baigęs Kauno politechnikumą, R. Našlėnas įgijo kelių statybos mechaniko specialybę. Ką tik iškeptą diplomuotą mechaniką paėmė į armiją, o privalomąją tarnybą baigęs, jis, 1984 metų gegužę, pradėjo dirbti bendrovėje „Panevėžio keliai“. Iš pradžių – mechaniku, o nuo 1992 metų tapo remonto ir mechaninių dirbtuvių vedėju.

Bendrovėje praleidęs beveik 40 metų, R. Našlėnas savo akimis matė, kaip keitėsi kelių tiesimo



„Dabar dirbti šaltkalviu ar suvirintoju reikia ir žinių – įranga juk vis sudėtingesnė. Bėda tik, kad sulaukę pensijos žmonės išsėina, o į jų vietą niekas nebeatina – tarp jaunimo tokių specialistų beveik nebėra“, – apgailėstauja dirbtuvių vedėjas R. Našlėnas.

technika. Tarsi stebuklas kelininkams, iki tol dažniausiai naudojamiems rusišką techniką, pasirodė maždaug 1987 metais nupirktas vokiečių gamybos asfaltbetonio klotuvas „Titan 420“. Šituo klotuvu tiesa magistralė Vilnius–Panevėžys, o ir dabar jis dar puikiai veikia.

R. Našlėno vadovaujamas 7 žmonių kolektyvas – draugiškas. Bėda tik, kad sulaukę pensijos žmonės išsėina, o į jų vietą niekas nebeatina – tarp jaunimo tokių specialistų beveik nebėra. „Dabar dirbti šaltkalviu ar suvirintoju reikia ir žinių – įranga juk vis sudėtingesnė. Nebeužtenka svogūno užkandus, kūjį pasiėmus, mašiną padaužyti“,

BENDROVĖS SENBUVIAMS – KELININKUS JUNGIANČIOS ASOCIACIJOS PAGARBOS ŽENKLAI

- vaizdingai kvalifikuotų specialistų trūkumą paaikškina R. Našlėnas.

Sutapimas, tačiau žmona Valentina tą pačią dieną, kai R. Našlėnas pradėjo dirbti „Panevėžio keliuose“, įsidarbino bendrovėje „Panevėžio regiono keliai“ ir iki šiol tebedirba buhalterė. Poros dukra Žydrūnė studijuoja Vilniuje, ji kevirtakursė būsimoji archyvarė.

Iš Ukmergės rajono, Lėno kaimo kilęs R. Našlėnas, kai tik turi laisvalaikio, važiuoja į tėviškę. „Buvo laikai, kai dažniau žvejodavau Lėno ežere, net daugiau nei 3 kilogramų lydeką žiemą pagavau, o dabar tik žolę sodyboje pjaunu ir alaus atsigeriu“, - pasakoja remontininkų vadovas. Nenuostabu, kad vien nušienauti sodybos teritoriją užima nemažai laiko: sklypo plotas – 25 arai. Vis dėlto ir dabar R. Našlėnas kartais suranda laiko pažvejoti. Todėl nežinia, ar minėtą lydeką galima vadinti jo gyvenimo žuvimi, o gal didžiausias laimikis jo dar laukia kažkada ateityje.

Sidabro ženklas – pirmasis R. Našlėno apdovanojimas. Kadangi pirmas – tai ir įsimintiniausias. „Malonu būti įvertintam“, - neslepia dirbtuvių vedėjas.

Ukrainos stepėse prižiūrėjo dyzelinį generatorių

Sidabro ženklu apdovanotas ir ilgametis „Panevėžio kelių“ greiderininkas Antanas Liubartas.

Prieš metus 60-metį atšventęs A. Liubartas – šiuo metu vyriausiasis

metų gruodį nuėjo į „Panevėžio kelius“ ir... liko keturiasdešimčiai metų. Greiderio mašinisto darbas, kurį visus šiuos metus dirbo – sunkus. „Kad išlygintum pagrindą asfaltui, reikia kantrybės, kruopštumo. O kur dar karštis, dulkės“, - sako A. Liubartas, pastebėjęs, kad šio sunkaus darbo šiuolaikinis jaunimas nelabai nori dirbti. Iš pradžių naujokui buvo skirtas senas greideris su buldozerio „Stalin“ varikliu. Kadangi apie 14 tonų sveriančios technikos valdymas buvo ne hidraulinis, o mechaninis, pradžioje po darbo dienos A. Liubartas sunkiai ir rankas pakeldavo, tačiau apsirato. Vėliau jis persėdo į mažesnį hidraulinį greiderį „DZ 99“. „Seni greiderininkai jo neėmė, nes mažas“, - prisimena tuomet jauniausiu buvęs, o dabar vyriausiu tarp kolegų tapęs A. Liubartas.

Senuoju greideriu įgudęs dirbti, su naujuoju, lengviau valdomu, jis spėdavo padaryti tiek pat, kiek vyresni kolegos su didesniais. „Nors jie vieną kartą prastumdavo ir užtekdavo, o man tekdavo tris kartus tą patį atstumą nuvažiuoti“, - juokiasi iš tuomečių savo vargų patyręs greiderininkas. Pastaruosius 6 metus jis dirba su lenkišku vidutinio dydžio greideriu „RD 165 C“.

Per visus ilgus darbo metus A. Liubartas nėra pakliuvęs į avarijas. „Eismas dabar kitoks, rusų laikais keliu vos viena kita mašinėlė pravažiuodavo, o dabar nesustojamu srautu lekia“, - palygino darbą kelyje dabar ir praityje kelininkas. Jis stebisi, kad

maždaug 4 kilometrus A. Liubartas dviračiu įveikia bet koku oru, net žiemą, jei tik smarkiai neprisninga.

Greiderininko darbas – tarsi juvelyro.

Sidabro ženklu apdovanotas ir 58 metų plataus profilio mechanizatorius Rimantas Juodelė, dirbantis Rokiškio filiale.

Vaizdingame krašte, Jūzintų seniūnijos Pilkėnų kaime gimęs R.

mokykloje įgijęs tekintojo profesiją, jis netrukus buvo pašauktas į armiją, ten paskirtas tankistu. „Po tanko niekas nebebuvo bausiu. Ir traktoriais, ir kombainais laksčiau“, - juokauja vyriškis, po atliktos karinės tarnybos kurį laiką dirbęs Jūzintų tarybiniame ūkyje mechanizatoriumi. Vėliau jis dirbo „Lietuvos kuro“ anglių sandėlyje mechanizatoriumi, o šiai bendrovei subyrėjęs, toli darbo neieškojo – pasiprašė pas už tvoros, nuo buvusios darbovietės, įsikūrusius kelininkus.

R. Juodelė sako, kad iš pradžių tapus kelininku – labai sunku. „Greiderininko darbas – tarsi juvelyro. Reikia tikslumo, turi padaryti nuolydį, o geros technikos anksčiau beveik nebuvo. Paprastą gulsčiuką ant lango pasidedi ir važiuoji žiūrėdamas“, - prisimena rokiškėnas. Vyras džiaugiasi, kad dabar technika jau tobulesnė, dirbti patogiau, tačiau pastebi, kad jaunimas sunkaus darbo vengia ir sako neisiantys jo dirbti net už gerus pinigus.

Vasaras dažniausiai praleidžiantis greideryje, šaltuoju metų laiku R. Juodelė dirba tekintoju, suvirintoju. Šie sugebėjimai rokiškėnui praverčia ir puošiant savo privatų namą.

„Nuosavame name visuomet darbu yra – ir viduje, ir kieme. Ir kiemo vartus pats susimeistravau, draugai gyrė, kad gražūs“, - pasakojo 16 metų kelininku dirbantis vyriškis.

Su žmona Vera R. Juodelė užaugino dukrą Rimą, dirbančią socialine darbuotoja, turi 3 anūkus. R. Juodelė – vyriausias ir ilgiausiai dirbantis Rokiškio filialo darbuotojas. Iki šiol vyriškis sako jokių apdovanojimų negavęs, todėl įteiktas sidabrinis ženklas jam – malonus netikėtumas.

Andriaus Repšio nuotr.



Rokiškio filiale dirbantis plataus profilio mechanizatorius Rimantas Juodelė apdovanotas už atsakingumą ir pareigingumą darbe. Nuotraukoje iš kairės: nominantas R. Juodelė, asociacijos „Lietuvos keliai“ valdybos pirmininkas Stanislas Kablys, premjeras Algirdas Butkevičius, ministras Rimantas Sinkevičius.

Juodelė nuo mažumės linko prie technikos. Radviliškio profesinėje

1997 metų kovą pradėjęs darbą, jis iškart tapo greiderininku.



Asociacijos „Lietuvos keliai“ apdovanojimai, įteikti 2013 m. gegužės 31 d.

Aukščiausias Asociacijos garbės ženklas – „Kelininko žvaigždė“

Asociacija „Lietuvos keliai“, už nuopelnus inicijuojant, palaikant bei skatinant Lenkijos ir Lietuvos šalių kelininkų tarpusavio bendradarbiavimą, apdovanoja buvusį ilgametį Bialistoko kelių direkcijos direktorių, PDM Suwalki stebėtojų tarybos narį poną Tadeusz Topczewski aukščiausiu Asociacijos garbės ženklu „Kelininko žvaigždė“.

Garbės ženklas „Kelininko aukso ženklas“

Asociacija „Lietuvos keliai“, už profesionalumą, novatoriškumą ir pažangias iniciatyvas, už svarų indėlį į itin svarbių ir reikšmingų Lietuvos transporto sistemai objektų įgyvendinimą, apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ technikos direktorių Vitalijų Andrejevą garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už ilgametį, lojalų ir sąžiningą darbą, apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ laboratorijos vedėją dirbančią Reginą Stočkuvienę garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už nuoširdų darbą tiesiant ir rekonstruojant kelius, apdovanoja AB „Panevėžio keliai“ vyresnįjį darbų vadovą Kęstutį Bajarūną garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už puikų darbų organizavimą, pareigingumą ir darbštumą, apdovanoja AB „Panevėžio keliai“ gamybinės bazės vadovą Donatą Deksnį garbės ženklu „Kelininko aukso ženklas“.

Garbės ženklas „Kelininko sidabro ženklas“

Asociacija „Lietuvos keliai“, už efektyvumą vykdydamas užduotis ir atsakingumą darbe, gebėjimus dalintis savo žiniomis bei patirtimi, apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ technikos direktoriaus pavaduotoją Vaidotą Varną garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už reiklumą vykdomų darbų kokybei, atsakomybę atliekant svarbias užduotis, apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ gamybinio techninio skyriaus viršininką Arvydą Janulį garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už profesionalumą, tikslingą ir atkaklų darbų rezultatų siekimą apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ statinio statybos vadovą Laimoną Jankų garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už lojalumą, profesionalumą atliekant pavestas užduotis, už gebėjimą dalintis savo žiniomis ir patirtimi, apdovanoja UAB „Šiaulių plentas“ statinio statybos vadovą Romualdą Gindrėną garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už ilgametį 40-ties metų darbą bendrovėje, apdovanoja vieną geriausių AB „Panevėžio keliai“ greiderio mašinistų Antaną Liubartą garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už tvarkingumą, pareigingumą ir punktualumą atliekant užduotis apdovanoja AB „Panevėžio keliai“ remonto ir mechaninių dirbtuvių vedėją Rimvydą Našlėną garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“. Asociacija „Lietuvos keliai“, už atsakingumą ir pareigingumą darbe, apdovanoja AB „Panevėžio keliai“ plataus profilio mechanizatorių Rimantą Juodelę garbės ženklu „Kelininko sidabro ženklas“.



Ilgametis „Panevėžio kelių“ greiderininkas Antanas Liubartas (kairėje) – šiuo metu vyriausiasis „Panevėžio kelių“ greiderininkas, prie sunkiasvorių mašinų vairo praleidęs 40 metų.

„Panevėžio kelių“ greiderininkas, prie šių sunkiasvorių mašinų vairo praleidęs 40 metų.

A. Liubartas gimė Panevėžio rajone, Liubartų kaime, buvusiam tuometinio Barklainių tarybinio ūkio teritorijoje. Baigęs mechanizatoriaus mokslus ir šiek tiek padirbėjęs ūkyje, A. Liubartas buvo pašauktas į armiją, o iš jos į tėviškę nebegrižo. Kol lietuvis kareivėlis Ukrainos stepėse prižiūrėjo dyzelinį generatorių, elektra aprūpinusį kareivines ir karininkų namus, gimtąjį vienkiemį sunaikino melioracija. Našle likusi motina persikėlė gyventi į Panevėžį, pas ją po armijos nuvažiavo gyventi ir A. Liubartas.

Ieškodamas darbo, vaikas 1973

neretai pro tiesiančius ar remontuojančius kelią žmones, vairuotojai prašvilpia dideliu greičiu, net nemastydami, kad gali atsitikti nelaimė.

A. Liubarto žmona Ada jau išėjusi į užtarnautą poilsį, judviejų 24 metų dukra Ieva Panevėžio bendrovėje „Amilina“ dirba buhalterė.

Vyriškis kartu su žmona – prisiekę grybautojai, retai iš miško grįžtantys tuščiomis. Tiesa, šiemet grybavimo sezono pora dar neatidarė.

Laisvalaikiu A. Liubartas mėgsta laikraščius paskaityti, televizijos rodomus filmus, spektaklius ar sporto varžybas pažiūrėti. Ir pats kasdien sportuoja – į darbą ir atgal mina dviračiu. Nuo S. Daukanto gatvės rajono, kur gyvena, iki darbovietės

DVIDEŠIMTMEČIO PROGA SUŠLAMĖJO AŽUOLIUKAI

2013-ieji metai „Panevėžio kelių“ bendruomenei – dukart jubiliejiniai, nes siejami su dvejomis reikšmingomis sukaktimis: balandžio 22 d. sukako dvidešimt metų, kai įmonės kolektyvas, bendru sutarimu, steigiamajame akcininkų susirinkime, nusprendė įkurti akcinę bendrovę „Panevėžio keliai“. Šio susirinkimo sprendimu, oficialiai įregistruoti bendrovės įstatai, o 1993 m. birželio 28 d. išduotas pažymėjimas, liudijantis, kad įmonė įgijo akcinės bendrovės statusą. 2013 m. birželio 28 d. oficiali akcinės bendrovės įkūrimo dvidešimties metų sukaktis paminėta pasodinant penkis ažuoliukus. Prie įmonės administracijos pastato, esančio adresu S. Kerbedžio gatvė Nr. 7, Panevėžyje, vykusios trumpos šventės akimirkos – fotografo Andriaus Repšio reportaže.



Bendrovės steigėjai, daugelis jos darbuotojų yra prieš du dešimtmečius vykusių įvykių liudininkai. Nuotraukoje pirmajame plane iš kairės: bendrovės generalinis direktorius Virmantas Puidokas, akcininkas Ksaveras Balčėtis, Investicijų ir turto skyriaus nekilnojamojo turto administratorė ir UAB „Paversmio karjeras“ direktorė Nijolė Lukjančiuk, vyriausioji buhalterė Roma Sinkevičienė, vidaus auditorė Aldona Nagienė.



AB „Panevėžio keliai“ akcininkas ir valdybos pirmininkas Remigijus Juodviršis.



Bendrovės darbuojai (iš kairės): sandėlio vedėja Rimanta Ramanauskienė, projektų vadovas Arvydas Radimonas, darbo užmokesčio buhalterė Egidija Krišilevičienė, buhalterė apskaitininkė Jolanta Drobužienė, „Panevėžio kelių“ Latvijos filialo vadovas Vitalis Maršcionka, apskaitininkė Rita Šniokienė.



Iš kairės: stebėtojų tarbos narė Gintė Drobužienė, valdybos narys Gvidas drobužas, tiekėjas-vadybininkas Vidmantas Jankauskas, akcininkė Angelė Šimoliūnienė, UAB „PST Investicijos“ projektų vadovas Darius Šimoliūnas, vyriausioji ekonomistė Birutė Čeponytė, brigadininkas Dainius Vinclovas, UAB „PST Investicijos“ rinkodaros direktorius Audrius Globys, transporto dispečeris Algimantas Jakutis.



Bendrovės generalinio direktoriaus Virmano Puidoko padėka stebėtojų tarybos narei Rasai Juodviršienei.



Bendrovės generalinio direktoriaus Virmano Puidoko padėka stebėtojų tarybos narei Gintei Drobužienei.



Sukakties proga bendrovės vadovas sveikina akcininkę Angelę Šimoliūnienę.



Dvidešimties metų akcinės bendrovės sukakties paminėti atvyko buvęs akcininkas Albinas Šveikauskas (dešinėje).



AB „Panevėžio keliai“ akcininkas ir valdybos narys Gvidas Drobužas.



AB „Panevėžio keliai“ akcininkas Ksaveras Balčėtis.



Techninis direktorius Vilius Gražys šiais metais mini trigubą sukaktį: sukako dvidešimt metų, kai įmonė buvo reorganizuota į akcinę bendrovę, jau dvidešimt metų, kai Vilius Gražys renkamas į bendrovės valdybą. Dvidešimt metų praėjo ir nuo to laiko, kai jis tapo techniniu direktoriumi.



Istorinius įvykius, kaip visuomet, kamera fiksuoja vyresnysis darbų vadovas Domininkas Matiliūnas.

DVIDEŠIMTMEČIO PROGA SUŠLAMĖJO AŽUOLIUKAI



Iš kairės: bendrovės Panevėžio filialo statybos skyriaus vadovas Vilmantas Bačiūnas, gamybinio techninio skyriaus inžinierius Gintautas Kirda, generalinio direktoriaus asistentė Jūratė Tušienė, generalinio direktoriaus pavaduotojas Algimantas Janušauskas, sveikatos priežiūros specialistė Zita Mockienė, personalo vadybininkė Jurgita Mantuškienė, tiekėjas-vadybininkas Gintautas Rutkauskas, vyriausiasis energetikas Rimantas Jonas Mažylis, vyresnioji KVS priežiūros inžinierė Irena Makrickienė, teisės ir personalo tarnybos vadovė Vaida Jėčienė, projektų vadovas Arvydas Radimonas, autotransporto skyriaus apskaitininkė Jolanta Žilaitienė, gamybinio techninio skyriaus inžinierė sąmatininkė Virginija Patlabienė, sutarčių administratorė Loretta Bėliakienė.



Iš kairės: vidaus auditotė Aldona Nagienė, vyriausioji buhalterė Roma Sinkevičienė, finansų ir ekonomikos direktorė Danutė Valentina Blaškiene, stebėtojų tarybos narė Rasa Juodviršienė.



Nuotaikingos ceremonijos nedidelis lietus nesugadino. Iš kairės: inžinierė-sąmatininkė Rima Kviliūnienė, sekretorė Irena Fedčienė, darbo organizavimo ir apmokėjimo ekonomistė Vida Kuncienė.



AB „Panevėžio keliai“ akcininko, stebėtojų tarybos pirmininko a.a. Valdo Šimoliūno sūnūs (iš kairės): UAB „Keltecha“ direktorius Algirdas Šimoliūnas ir UAB „PST Investicijos“ projektų vadovas Darius Šimoliūnas.



Gerokai ūgtelėję ažuoliukai tą patį rytą saugiai pargabenti iš medelyno Vilniuje. Nuotraukos centre iš kairės: Virmantas Puidokas, Remigijus Juodviršis, Ksaveras Balčėtis.



Iš kairės: bendrovės stebėtojų tarybos pirmininkas, projektų direktorius Audrius Butkūnas, Gintė Drobužienė, Gvidas Drobužas.



Medelį sodina (iš kairės) Autotransporto padalinio vadovas Saulius Činikas, Panevėžio filialo statybos skyriaus vadovas Vilmantas Bačiūnas, vyriausiasis energetikas Rimantas Mažylis.



Jubiliejinėi sukakčiai paminėti, ties įvažiavimu į bendrovės teritoriją kolektyvas tą popietę pasodino penkis ažuoliukus, įsipareigojo nuolat juos laistyti, kad sėkmingai augtų.



Medelį rūpestingai sodina ūkio dalies vedėjas Vitalijus Balionis, techninis direktorius Vilius Gražys, tiekėjas-vadybininkas Gintautas Rutkauskas, „Panevėžio kelių“ Latvijos filialo vadovas Vitalis Marščionka.



Iš kairės: generalinio direktoriaus pavaduotojas Algimantas Janušauskas, projektų inžinierius Vygtintas Petrušonis, projektų vadovas Arvydas Radimonas.



Kad medelio nenulaužtų vėjas, jį būtina įtvirtinti. Iš kairės: Albinas Šveikauskas, Darius Šimoliūnas, Gintė Drobužienė, UAB „Keltecha“ direktorius Algirdas Šimoliūnas, Gvidas Drobužas.

DARBAS KOKYBĖS TYRIMŲ LABORATORIJOJE - NUOLATINIS BĖGIMAS TRAUKINIO PRIEKYJE

Statybos produktų bandymų laboratorijų asociacija, neseniai paminėjusi veiklos dešimtmetį, kasdien sprendžia su medžiagų ir statybos produktų kokybės kontrole susijusias problemas, kurių rezultatas – galutiniam vartotojui atitenkančio produkto tarnavimo laikotarpis. Apie prielaidas, sudariusias asociacijos atsiradimo poreikį, apie šalyje veikiančių laboratorijų pajėgumus, sprendžiamus klausimus ir veiklos perspektyvas kalbės su Statybos produktų bandymų laboratorijų asociacijos vadovu Gediminu KUNČINU:

sugriežtėjo, atsirado naujų bandymo metodų ir vertinimo kriterijų.

Ir anksčiau mūsų šalyje veikė daug laboratorijų, kurios atlikdavo savikontrolius bandymus. Naujas laikmetis tik inicijavo jų veiklos tobulinimą, statybų sektoriaus reglamentuojančios teisinės bazės optimizavimą. Į asociaciją laboratorijos susibūrė siekdamos visaverčiai dalyvauti tobulinant statybos sektoriaus kaitos procesus. Atsirado poreikis teikti racionalius siūlymus dėl standartizavimo reikalavimų.

- Asociacija jungia trijų lygmenų laboratorijas: akredituotas, notifikuotas, neakredituotas. Kokie jų skirtumai?

- Aukštesnio lygio yra notifikuotos bei akredituotos laboratorijos,



2013 metų birželį vyko jubiliejinis asociacijos ataskaitinis susirinkimas. Pirmoje eilėje iš kairės: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie LR susisiekimo ministerijos direktorius Skirmantas Skrinskas, jo kolega - Kelių techninio normavimo ir technologijų skyrius vedėjas Zigmantas Perveneckas.

vimas palyginamųjų bandymų programose (PT/ILC). PT organizuoja įgaliotosios laboratorijos. Tai – sunkus ir sudėtingas darbas. Bandiniai paruošti PT programų dalyviams turi būti homogeniški. Laboratorijų atliktų bandymų rezultatai turi būti labai tikslūs, kad tenkintų atkuriamumo rodiklius.

Akredituota laboratorija turi akreditavimo pažymėjimą – dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad gali atlikti tam tikrus produktų ar procesų parametrų nustatymus pagal standartais nustatyta tvarka įteisintą procedūrą. Bandymų laboratorijų funkcijos – atlikti bandymus ir pateikti bandymų rezultatų protokolą. Notifikuotos ir akredituotos laboratorijos tyrimai yra vienodai pripažįstami, tik notifikuojami laboratorija turi daugiau įgaliojimų – europinį kodą, suteikiantį teisę ne tik atlikti bandymus, bet ir išduoti sertifikatus.

Neakredituotos laboratorijos dažniausiai atlieka konkrečios įmonės gaminių savikontrolius bandymus. Tačiau ir neakredituotos laboratorijos gali dalyvauti PT programose.

Akredituotos ir notifikuotos laboratorijos labai dideles investicijas skiria įrangos įsigijimui, atnaujinimui, jos kalibravimui, nuolatiniam darbuotojų kvalifikacijos gerinimui. Laboratorijoms keliami aukšti kokybės tikslai. Juk kiekviena laboratorija siekia, kad teikiamų paslaugų lygis atitiktų užsakovų poreikius. Taigi, privalu demonstruoti gerą profesinę praktiką, žinias ir įgūdžius, nuolat gerinti veiklos rezultatyvumą, efektyvumą. Būtina užtikrinti, kad rezultatyvūs sprendimai būtų grindžiami duomenų ir informacijos analize.

Šalies bandymų laboratorijos



Asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdančiasis direktorius Rimvydas Gradauskas (dešinėje), veiklos dešimtmečio proga, Statybos produktų bandymų laboratorijų asociacijai įteikė garbės ženklą „Sidabro vainikas“. Asociacijos vardu apdovanojimą priima Gediminas Kunčinas.

skirstomos: pirmosios – susijusios su bandomaisiais objektais, antrosios – bandomųjų objektų vartotojo, ir trečiosios – nesusijusios su bandomaisiais objektais. Tai reglamentuota standartu LST EN ISO/IEC 17025:2005. Vadovaujantis standartu LST EN ISO/IEC 17000:2005, galima detaliau apibrėžti šių laboratorijų veiklą.

Pirmosios šalies atitikties įvertinimo veikla yra atitikties įvertinimo veikla, kurią atlieka asmuo arba organizacija, tiekianti objektą. Antrosios šalies atitikties įvertinimo veikla – atitikties įvertinimo veikla, kurią atlieka asmuo arba organizacija, besidominti objektu kaip vartotojas. Trečiosios šalies atitikties įvertinimo veikla – atitikties įvertinimo veikla, kurią atlieka asmuo arba įstaiga, nepriklausanti nuo asmens arba organizacijos, tiekiančios objektą, arba nuo vartotojo, besidominčio šiuo objektu.

Jei laboratorija pageidauja būti pripažinta trečiosios šalies bandymų laboratorija, ji turi sugebė-

ti įrodyti nešališkumą ir tai, kad jos darbuotojai nepatiria jokio komercinio, finansinio ar kitokio spaudimo, galinčio daryti įtaką jų techniniams sprendimams. Be to, trečiosios šalies bandymų laboratorija neturėtų užsiimti veikla, dėl kurios grėstų pavojus sugriauti pasitikėjimą laboratorijos sprendimų nešališkumu ir sąžiningumu.

Trečiosios šalies laboratorijos – tai UAB „Alzida“, UAB „Konstrukcijų bandymų centras“, AB „Problematika“, UAB „Laboratorinių bandymų centras“ ir kt.

Daug laboratorijų veikia kaip struktūriniai padaliniai. Tai – gamybinės laboratorijos, kurias įkūrusios akcinės bendrovės „Panevėžio keliai“, „Kauno tiltai“, „Fegda“, „Leminkainen Lietuva“ ir kt. Jos iš dalies priklausomos, nes susijusios su gamybos įmonėmis, bet kvalifikuotai atlieka bandymus savo reikmėms arba ir išorės užsakovams.

Mūsų asociacijai priklauso 5 notifikuotos, 21 akredituota ir 4 neakredituotos laboratorijos.



„Manau, kad mūsų asociacijos nariai įneša svarų indėlį į visus statybos procesus, tobulina ir kontroliuoja medžiagų ir statybos produktų kokybę“, - sako Gediminas Kunčinas.

- Lietuva į Europos šalių bendriją įsiliejo 2004 metais. Jūsų vadovaujamos asociacijos įkūrimo data artima mūsų šalies sprendimui dirbti bendroje rinkoje su kitomis Europos šalimis. Kiek tos aplinkybės įtakoją asociacijos atsiradimą?

- Manau, kad tik sutapimas, jog Lietuvos narystė ir asociacijos įkūrimas prasidėjo tuo pačiu metu, nes reikalavimai statybų sektoriui, jo kokybės kontrolei, bandymams, visuomet buvo aukšti, o atkūrus Lietuvos nepriklausomybę dar labiau

kurių atitiktį europiniams standartų reikalavimams patvirtino Nacionalinis akreditacijos biuras prie LR ūkio ministerijos (NAB). NAB vykdo nuolatinę jų veiklos priežiūrą, akredituoja bandymų ir kalibravimo laboratorijas, produktų ir darbuotojų sertifikavimo įstaigas, kontrolės įstaigas, vadybos sistemų sertifikavimo įstaigas, EMAS vertintojus.

Labai svarbus laboratorijos kompetencijos įrodymas, t.y. nepriklausomos veiklos rezultatyvumo patvirtinimas – sėkmingas dalyva-

DARBAS KOKYBĖS TYRIMŲ LABORATORIJOJE - NUOLATINIS BĖGIMAS TRAUKINIO PRIEKYJE

- Kaip su statybos produktų tyrimu susijusios mūsų šalies laboratorijos atrodo ES kontekste? Kokios naujovės įdiegtos laboratorijose? Kuria kryptimi reikėtų dirbti toliau?

- ES kontekste atrodome gerai ta prasme, kad akredituotų laboratorijų, lyginant su kaimyninių šalių Lenkijos, Latvijos, Vokietijos BVP, plotu, gyventojų skaičiumi, yra ženkliai daugiau.

Lietuvai įstojus į ES, nacionalinė teisė pritaikoma prie ES teisinės bazės reikalavimų. Lietuvos statybos sektoriaus darbą reglamentuojantys statybos techniniai reglamentai (STR) jau tuo metu buvo griežtesni nei daugelio ES šalių.

Reikalavimai statybos produktų kokybės kontrolei buvo ir yra labai aukšti. Ir dabar NAB tą kartelę laiko iškėlęs labai aukštai. Galima sakyti, kad bėgame traukinio priekyje. Tarkim, Vokietijos, kuri ekonomiškai labai stipri šalis, laboratorijos, vargu ar atitiktų Lietuvoje taikomus akreditacijos reikalavimus.

Ta aplinkybė yra sveikintina, nes garantuoja aukštą galutinio produkto kokybę. Bet kuri akredituota Lietuvos laboratorija yra prisiėmusi didžiulę atsakomybę. Kiekviena laboratorijos klaida gali lemti milžiniškus ekonominius nuostolius. Neteisingai įvertinus tam tikrą produktą, jis neatitiktų jam keliamų reikalavimų ir su juo siejamų lūkesčių. Statinys, kuriam panaudotas nekokybiškas produktas, laboratorijai padarius klaidą ir perdavus jį eksploatacijai, netenkintų užsakovo lūkesčių, sutrumpėtų eksploatacijos terminas.

- Pagrindiniai skelbiami asociacijos veiklos tikslai – ieškoti būdų suvienytomis jėgomis spręsti mokslinio tyrimo, materialinio-techninio aprūpinimo, bandymų organizavimo, standartų priėmimo ir įdiegimo klausimus. Gal galėtumėte detalizuoti pagrindines šiuo metu nagrinėjamas problemas.

- 2011 metais, siekiant sugriežtinti techninės darbų priežiūros darbą ir atliekamų bandymų kontrolę, kelių sektoriuje sudaryta koordinavimo darbo grupė. Jos sudėtyje dirba susisiekimo ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD), asociacijos „Lietuvos keliai“, AB „Problematika“, VGTU APF kelių tyrimo instituto atstovai. 2012 m. sausio mėn. ši grupė papildyta Lietuvos savivaldybių asociacijos atstovu: darbą pradėjo Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento statinių skyriaus vedėjo pavaduotojas Povilas Stelmokas.

Vienas svarbių klausimų, kurį na-

grinėjo koordinavimo grupė – kaip kelių sektoriuje sugriežtinti kontrolinių bandymų atlikimą savivaldybių skelbiamuose techninės priežiūros darbų pirkimo konkursuose. Pagal LAKD prašymą, 2012 metais pateikta savivaldybėse įvykusių techninės priežiūros ir kontrolinių bandymų suvestinė, šių pirkimų techninės dokumentacijos analizė, susijusi su LAKD finansuojamais savivaldybių vykdomais projektais.

Vykdamas viešuosius pirkimus daugelyje savivaldybių taikyta ydinga praktika – mažiausios kainos kriterijus, visiškai neatsižvelgiant į tai, kad darbų techninės priežiūros kokybiškai neįmanoma atlikti be laboratorinių bandymų. Savivaldybėse vyravo praktika nusipirkti priežiūros paslaugą už dviejų bandymų kainą. Ypatingai miesteliuose, kur trūksta kvalifikuotų specialistų, pavyzdžiui, kur techninę priežiūrą vykdo atstovas su pedagoginiu išsilavinimu. Ir tokių atvejų būta. Arba techninis prižiūrėtojas priverčia rangovą samdyti laboratoriją bandymus atlikti. Rangovas tokių išlaidų į samatą neįtraukia, o be to, matyti, kad rangovas kontroliuoja save pats.

Atlikti kontrolinius bandymus yra užsakovo, o ne rangovo pareiga. Jis gali tai daryti tiesiogiai, arba per savo atstovą – techninį prižiūrėtoją.

Kadangi miestų gatvės eksploatuojamos sudėtingomis sąlygomis, didesnis eismo intensyvumas, daugiau sustojimo vietų, savivaldybės, vykdydamos techninę darbų priežiūrą, privalo vadovautis bent magistraliniams keliams taikomais kokybės kontrolės reikalavimais. Koordinavimo darbo grupės posėdžiuose paruoštas pasiūlymas LAKD „Dėl LAKD tipinės finansavimo sutarties su savivaldybėmis 4 skirsnio punktų papildymo“, pakeistos viešųjų pirkimų konkursuose naudojamos pavyzdinės sutartys, kurias savivaldybės sudaro su techninės priežiūros paslaugas teikiančiomis kompanijomis.

- Diskutuojama ir dėl kitų, su statinio statybos techninės priežiūros vykdymu susijusių reikalavimų keitimu?

- Vykdamas statybos kokybės kontrolę iškyla daug problemų, nes STR reglamentuoja statybos techninę priežiūrą, tačiau nereglamentuoja laboratorinių bandymų privalomumo. Mūsų nuomone, statybos produkto kokybės vertinimo procese, vadina moji įėjimo kontrolė yra būtina.

Gaminio ar medžiagos sertifikatas – tai dokumentas, nurodantis, kad konkretus gamintojas gali pagaminti atitinkamos kokybės produktą, tačiau sertifikatas dar negarantuoja, kad toks produktas iš tiesų pagamintas. Tą problemą išspręstų pri-

valomieji kontroliniai bandymai, iš medžiagų, gaminių, atrinktų objektuose. Išbandę, galėtume objektyviai įvertinti, ar reali situacija atitinka deklaruojamus parametrus.

Dabartinė situacija atveria kelius piktnaudžiavimui. Į pasiūlymus viešųjų pirkimų konkursuose neįtraukiama laboratorinių bandymų kaina. Tai koku būdu techninis prižiūrėtojas patikrina kokybę? Vadovaudamasis vien gamintojų atliktų savikontrolės tyrimų išvadomis? Kai kuriais atvejais galima vadovautis ir jomis, bet bandinių paėmimas ir laboratoriniai tyrimai turi būti atliekami stebint techniniam prižiūrėtojiui.

Siekiant išvengti interesų konflikto ir pasiekti reikiamą kokybę vykdamas statybos darbų kontrolę, reikalinga modifikuoti STR. Statybininkai to bijo kaip velnias kryžiaus.

Dėl „STR 1.09.05:2002 papildymo“ jau pateikti pasiūlymai Statybos produkcijos sertifikavimo centru, Statybos industrijos asociacijai, Lietuvos statybininkų asociacijai. Dabar šiuo klausimu vyksta konsultacijos, nes šalių nuomonės išsiskyrė.

- Sprendžiamas klausimas dėl europinių standartų, kurie Lietuvos klimato sąlygoms yra per lengvi. Papasakokite plačiau apie vykstančius procesus.

- Tai standartai, reglamentuojantys aplinkos tvarkymo elementų (trinkelė, plytelių, plokščių, bordiūrų) kokybę. Esami Lietuvos perimti ES standartai pritaikyti šalims, kur klimatas pastovesnis. Reikalaujamas betoninių aplinkos elementų atsparumas šalčiui yra 28 užšaldymo-atšildymo ciklai. Lietuvoje, kur klimatas kontrastingas, tikrai reikalingi aukštesni reikalavimai, tai yra didesnis reikalaujamų ciklų skaičius. Tuo klausimu dirbame su Statybos industrijos asociacija ir Vilniaus Gedimino technikos universitetu. Koks ciklų skaičius būtų racionalus Lietuvoje, yra analizuojama, ruošiamos bandymų metodikos ir bandiniai. Tų išvadų pagrindu turėtų būti paruoštas nacionalinis priedas prie galiojančių perimtų europinių standartų.

Parengtas raštas Lietuvos standartizacijos departamentui „Dėl standartų pereinamojo laikotarpio (koegzistencijos) laikotarpio tvarkos“. Tai labai svarbus klausimas laboratorijoms dėl naujai priimamų standartų pereinamojo laikotarpio, nes reikia įsigyti naują bandymų įrangą, suvokti patį bandymą, atlikti naujų bandymų akreditaciją.

- Ko palinkėtumėte kolegoms, dirbantiems Jūsų asocijuotose laboratorijose?

- 2013 metų birželį vykęs asocia-



Daugelis šventinio susirinkimo dalyvių dalyvavo ir steigiamajame asociacijos susirinkime. Per dešimtmetį tik viena laboratorija išstojo iš asociacijos, viena – sustabdė savo veiklą, o asociacijos gretas papildė trys laboratorijos. Šiuo metu asociacijai priklauso 24 nariai.



Po jubiliejinio susirinkimo vyko pramoginė programa.



Nuotaikinga akimirka: magišku triukų demonstruotojai į programą įtraukė ir AB „Panevėžio keliai“ laboratorijos vadovę Ritą Kiršienę.

cijos ataskaitinis susirinkimas buvo neeilinis, nes prieš dešimt metų, t. y. 2003 m. birželio 4 d., įkurta mūsų asociacija. Su šia gražia švente ir sveikinu visus asociacijos narius. Daugelis ataskaitinio susirinkimo dalyvių dalyvavo steigiamajame asociacijos susirinkime. Per dešimtmetį tik viena laboratorija išstojo iš asociacijos, viena – sustabdė savo veiklą, o asociacijos gretas papildė trys laboratorijos. Šiuo metu asociacijai priklauso 24 nariai.

Visoms laboratorijoms palinkėčiau, kad jų tikslai atitiktų užsakovų poreikius ir lūkesčius, nuolat vertinti užsakovų poreikių pasiten-

kinimo lygi, veikti atsizvelgiant į gautus rezultatus.

Manau, kad mūsų asociacijos nariai įneša svarų indėlį į visus statybos procesus, tobulina ir kontroliuoja medžiagų ir statybos produktų kokybę. Šiuo atveju, norėčiau perduoti ypatingus linkėjimus „Panevėžio kelių“ laboratorijos kolektyvui ir labai energingai jo vadovei Ritai Kiršienei.

Visą informaciją apie laboratorijas galima rasti tinklalapyje www.nab.lt

- Ačiū už pokalbį.

Kalbėjosi Rasa Čepienė.

DARBŲ SEZONO ĮTAMPA PASIEKĖ KULMINACIJOS TAŠKĄ

atkelta iš **3 psl.**

Subačius-Čečeliai rekonstrukcijos projekte. G. Genys sako, kad laukia komisijos darbus priduoti. Visiškai baigtas projektas, susijęs su Krantinės ir A. Purėno gatvių rekonstrukcija Kupiškio mieste. Rokiškėnai taip pat rekonstruoja J. Biliūno gatvę Rokiškyje.

Panevėžyje išasfaltuota paskutinė gatvė

Šalies savivaldybės taip pat skuba panaudoti skirtas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas, ES paramą, todėl miestų ir miestelių gatvėse kelininkų technika jau tapo neatskiriama peizažo dalimi.

Panevėžyje rugpjūčio 1 d. buvo asfaltuojama paskutinė iš 33 miesto gavių, esančių projekto „Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo II-asis etapas“ sąraše. J. Zikaro gatvėje paklota asfalto danga – paskutinė šiame projekte.

Pasak „Panevėžio kelių“ bendrovės Panevėžio filialo statybos skyriaus vadovo Vilmanto Bačiūno, darbai visiškai baigti 14-oje rekonstruojamų Panevėžio gatvių, rengiama dokumentacija perduoti objektus užsakovui. Sutartyje numatyta visų darbų pabaiga – rugsėjo 19-oji.

Panevėžio rajone „Panevėžio keliai“ baigė darbus rekonstruojant Vyčių gatvę Staniūnų kaime, jau rengiamos kadastro bylos. Tiltu gatvėje Miežiškių miestelyje asfaltbetonio danga paklota, atlikta apdaila, objektas rengiamas pridavimui. Ažuolyno gatvės Molainių kaime, rekonstrukciją, pasak Vilmanto Bačiūno, baigsime rugpjūčio mėnesį. Visos šios gatvės – projekto „Panevėžio rajono savivaldybės žvyruotų gatvių asfaltavimas“ trečiojo etapo dalis.

Liūdynės kaime, Panevėžio rajone, gavus paskutinį finansavimo dalį, šiais metais bus baigta Parko gatvės pirmojo ruožo rekonstrukcija.

Biržuose – archeologiniai radiniai

Statybos skyriaus vadovas pasakoja, kad Biržuose mūsų bendrovė laimėjo 6 iš 7 Biržų rajono savivaldybės skelbtų konkursų, projekto „Biržų miesto ir Pačeriaukštės kaimo gatvių rekonstravimas“, darbus atlikti. Minėtas projektas apima Biržų miesto gatvių – Pelkių, Gedimino, V. Kudirkos, Kalno, Malūno-Atgimimo, Kaštonų-Skratiškių gatvių rekonstrukciją.

Užsakovui jau perduoti pagrindiniai Biržų miesto Gedimino gatvės rekonstravimo darbai, liko tik parengti išpildomąją topografinę medžiagą bei baigti smulkius apdailos darbus. Vilmantas Bačiūnas tikisi,

kad viskas bus atlikta iki Žolinės šventės.

„Darbai pradėti ir vykdant Kalno gatvės rekonstravimo darbus. Nors sutartis pasirašyta dar 2012 metais, mes statybvietę perėmėme šiemet, nes gatvės rekonstrukcija kirtosi su kitu tame pačiame ruože vykdomu projektu, apimančiu nuotėkų ir vandentiekio tinklų rekonstrukcijos darbus. Kelininkai visus savo darbus atliks jau šiemet, nors sutartyje numatyta darbų pabaiga – 2014 m. kovo 15-oji. Sutarties laikotarpis apima ir žiemos sezoną, o tai neleidžia darbų atidėlioti“, – pasakoja Vilmantas Bačiūnas.

Šv. Kalėdų, kaip numatyta sutartyje, „Panevėžio kelių“ kolektyvas nelauks ir vykdydamas V. Kudirkos gatvės rekonstrukciją Biržuose. Darbai jau baigiami, asfaltas paklotas, iki rupjūčio vidurio bus parengta ir dokumentacija atiduoti objektą naudoti užsakovei.

Biržų miesto Malūno-Atgimimo gatvių rekonstravimo darbus numatyta užbaigti šiemet. Darbams kiek trukdė vandentiekio ir nuotėkų tinklų rekonstrukcija, vykdoma pagal kitą projektą, tačiau „Panevėžio keliai“ tikisi visus, su gatvių rekonstravimu susijusius darbus atlikti dar šiemet, nepaisant gerokai ilgesnio sutartyje numatyto darbų termino. Spalio mėnesį, pasak Vilmanto Bačiūno, bus baigti ir Biržų miesto Pelkių gatvės atnaujinimo darbai. Šiame projekte mūsų bendrovei talkina VĮ „Panevėžio regiono keliai“ Biržų kelių tarnyba.

Darbai pradėti ir Biržų miesto Kaštonų-Skratiškių gatvių rekonstrukcijos projekte.

O „Panevėžio kelių“ vykdomo projekto „Dviračių ir pėsčiųjų tako Biržų mieste prie Širvėnos ežero įrengimas ir pritaikymas turizmui ir poilsiui“ darbus kiek pristabdė netikėti, svarbūs archeologiniai radiniai, kuriuos reikėjo atkasti, atlikti tyrinėjimus, užkonservuoti keičiant objekto projektą.

„Per liepą šiame objekte atlikta darbų už 150 tūkst. litų. Sutartyje numatyta darbų pabaiga – 2014 m. vasaris, todėl, atsižvelgiant į tikėtinas blogas oro sąlygas žiemą, bet kokių atveju darbus reikės atlikti iki sezono pabaigos“, – sako statybos skyriaus vadovas.

Latvijoje – valstybinių kelių dangos atnaujinimo darbai

Latvijoje 2013 metais vykdomos sutartys, susijusios su kelio paviršiaus apdaro įrengimo darbais, tęsiami darbai Daugpilyje. Višku gatvės ruožo nuo Kauno gatvės iki Mendelejevo gatvės rekonstrukcijos Daugpilyje projekte, pasak projekto vadovo Danieliaus Žigo, darbai bus baigti per rugpjūtį.

Vadovaujantis kita sutartimi su Daugpilio miesto taryba, vykdomi pėsčiųjų tunelio įrengimo, po geležinkelio viaduku, Vidzemes gatvėje, transporto mazgo rajone darbai, rekonstruojama Vidzemes gatvė geležinkelio viaduko rajone. D. Žigas tikisi šio projekto darbus baigti iki rugsėjo mėnesio pabaigos. Sudėtingiausia šiame projekte – įrengti tunelį po geležinkeliu, ten eisimą leidžiama sustabdyti tik labai trumpam. Tokiais atvejais, pasak projekto vadovo, tunelio konstrukcija surenkama šalia, laikinai nutraukus eisimą, įkeliama į pylimo angą.

Daugiau Latvijoje nei Lietuvoje šį sezoną dirba „Panevėžio kelių“ Panevėžio filialas. Pasak filialo direktoriaus pavaduotojo statybai Sauliaus Stravinsko, per sezoną Latvijos valstybiniuose keliuose kelio paviršiaus apdaro numatyta įrengti apie 650 tūkstančių kvadratinį metrų. Tai daugiau, nei bendrovė šios dangos 2013 metais įrengė Panevėžio ir Utenos apskrityse.

Pagal sutartis su VAS „Latvijas Valsts celi“ kelio dangos atnaujinimo darbai visiškai baigti kelio Kraslava-Lūdza-Ezernieki ruože nuo 7,180 iki 16,830 kilometro, ir kelio Skrudaliena-Kaplava-Kraslava ruože nuo 24,060 iki 33,280 kilometro. Kituose objektuose darbai baigiami, rengiamasi jų pridavimui.

Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo antrojo etapo darbus sėkmingai baigiantis bendrovės filialas, pagal sutartis su Panevėžio miesto savivaldybės administracija, šią vasarą vykdo Ramygalos ir Biliūno gatvių dalių remontą, remontuoja dalį Nemuno gatvės.

Andriaus Repšio nuotr.



Darbai Obeliuose. Kelio darbininkai Tomas Varnas, Olegas Filatovas, Egidijus Piviriūnas.



Asfaltbetonio klotuvo mašinistas Vaidas Vasilis. Obeliai.



Brigadininkas Rikantas Zdanevičius.



Frezos mašinistas Valdas Elijošaitis.



Asfaltbetonio klotuvo mašinisto padėjėjas Rolandas Baronas.



Estakados per geležinkelį Vilnius-Kaunas statyba. Iš kairės: Saulius Gelumbeckas, Adomas Kizogianas, Mindaugas Benaitis, Vladas Matelis.



Kelio darbininkas Tomas Varnas (centre) ir kelio darbininkas Olegas Filatovas.



Brigadininkas Rikantas Zdanevičius, Remigijus Prascienius, kelio darbininkas Romas Dakteriūnas.

DARBŲ SEZONO ĮTAMPA PASIEKĖ KULMINACIJOS TAŠKĄ



Darbų vadovas Raimondas Irtmonas.



Klotuvo mašinistas Tadas Blaškys.



Klotuvo mašinistas Petras Tekutis.



Iš kairės: kelio darbininkas Tomas Trybė, brigadininkas Virgilijus Kriaupa.



Kelio darbininkai Tomas Varnas, Egidijus Pivoriūnas, Olegas Filatovas. Obeliai.



Vaidas Pribušauskas, kelio darbininkas-betonuotojas.



Jonas Morkūnas.



Frezos mašinistas Marius Kučys.



Aidas Mališauskas ir Remigijus Jonelis.



Kelio darbininkas Juozas Jasilionis.

REIŠKIAME PAGARBĄ IR SVEIKINAME SU ŠVENTE!

Gražius gimtadienius šią vasarą švenčia trys rokiškėnai, kelininkai veteranai, didžiąją savo gyvenimo dalį paskyrę darbui, kad Lietuvos keliai būtų gražesni ir patogesni.



Susikaupė širdy ir išmintis, ir patyrimas, ir nueitų kelių graži rimtis.

Tai, kas praėjo, kas jau buvo – kaip kraittis, dovana arba lemtis.

O laikas eis, vėl neš dienų margumą, vėl sielą ir ugnį, ir vandeniui bandys.

Na ir tegul. Kas stiprūs – eina tiesiai.

O būsimas etapas tegul būna praėjusių brandus ir ilgus tęsinys.

Gerbiami Jubilatai,

gražių sukakčių proga siunčiame Jums nuoširdžiausius linkėjimus, linkime neišsenkančio optimizmo ir energijos, stiprios sveikatos, vaizduotę kaitinančių planų ir kūrybingų minčių.

Kelininkų bendruomenės vardu Jus sveikina kelininkų veteranų klubas „Kelininkas“, AB „Panevėžio keliai“ kolektyvas, kolegos iš AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo.



Petras Blaževičius švenčia 80 metų sukaktį.



Alė Kazlauskienė mini 75 metų sukaktį.



Petras Šalčius pažymi 70 metų sukaktį.

Alė Kazlauskienė

Mano miestas

Einu gatve, neatpažįstu miesto, Išmargintos langinės žvelgia atvirai, Plačios erdvės, šviesos nutviekstos, Kiek daug, žmogau, tu padarei.

Per šimtmečius vis miestas keitės, Purvynai virto grindiniais. Paseno jaunos kažkada liepaitės Ir grindinių nebėra jau seniai.

Gražėji, mano mieste, ir gražėji, Šaligatviais lyg juosta marginta eini. Pro šalį mašinos skrieja, tikrai skrieja, Ir vėl liepaites jaunas augini.

Veteranų klubo „Kelininkas“ nariams

„Kur tas kelelis pilkas“, - Užtrauks vilkai seni. Ne pilkas jis, o ilgas, Kai praeitį meni.

Keliais, keleliais, tiltais Turtinga Lietuva, Lyg nubarstyta miltais Statytojų galva.

Bet kelininko žodis Ir jo tvirta valia Tegu visiems parodys – Pasenti nevalia.

Gyvuokit veteranai Energijos pilni, Gyvenimą neramų Lai perima jauni.

Gimtadienis

Tuoj vasarėlė nužaliuos Nepasiklydusi keliuos, O tais plačiais pilkais keliais, Dar vieni metai pasileis.

Nesulaikysiu jų jau aš, Senelis laikas nusineš, Išmintos brydės spinduliais Žingsniuoja tolstančiais keliais.

Jos mena vaikiškus metus, Jaunystės žiedlapių skutus, Sapnuoju kelią ir vaikus Ir tuos praėjusius laikus.

Šalis išraižyta keliais – Tokiais atstumais dideliais, Džiaugiuos, kad vienu brūkšneliu Aš irgi pasigirti galiu.

SVEIKINAME!

65-MEČIO PROGA

Joną Albiną Janickį, darbų vadovą (1948 07 05).

60-MEČIO PROGA

Petrą Remeikį, vairuotoją (1953 08 12).

55-MEČIO PROGA

Kazį Skrickį, suvirintoją (1958 07 30);
Nikolajų Silivanovą, vairuotoją (1958 08 03);
Edvardą Rapkevičių, vairuotoją-kelio darbininką (1958 09 01);
Joną Čibinską, kelio darbininką (1958 09 25);
Vytautą Jukną, laboratorijos vedėją (1958 09 27).

50-MEČIO PROGA

Romualdą Žilį, kelio darbininką (1963 07 23);
Sergejų Stroką, vairuotoją-kelio darbininką (1963 07 26);
Virginijų Gabrėną, vairuotoją-kelio darbininką (1963 08 07);
Vidmantą Kiela, vairuotoją (1963 08 09);
Vladimir Golubov, suvirintoją (1963 08 09);
Donatą Kaulinį, apsaugos grupės sargą (1963 08 12);
Bronių Griškėną, sargą-priziūretoją (1963 08 20);
Vilių Medelinską, kelio darbininką (1963 08 21);
Gintautą Kučinską, kelio darbininką (1963 09 05);
Alvidą Bimbirį, vairuotoją (1963 09 13);
Arturą Pucelį, šaltkalvį (1963 09 15).

45-MEČIO PROGA

Rolandą Urboną, vairuotoją-kelio darbininką (1968 07 16);
Raimondą Andronavičių, darbų vykdymo padalinio vadovą (1968 08 01);
Sigitą Valentiničių, brigadininką (1968 09 17).

40-MEČIO PROGA

Rolandą Grigonį, kelio darbininką (1973 07 11);
Aurelijų Babarską, darbų vadovą (1973 08 19);
Jurgitą Mantuškiene, personalo vadybininkę (1973 08 23).

35-MEČIO PROGA

Viktorą Užtupą, kompiuterių sistemų inžinierių (1978 07 06);
Arną Klingą, kelio darbininką (1978 07 10);
Mindaugą Stalaušką, buldozerio mašinistą (1978 07 30);
Aidą Mališauską, kelio darbininką (1978 08 15);
Giedrių Pamerneckį, pakrovėjo mašinistą (1978 08 18);
Dainių Juozaitį, frezos mašinistą (1978 09 11);
Gytį Dužiną, vairuotoją (1978 09 21).

30-MEČIO PROGA

Nerijų Driskių, darbų vadovą (1983 07 18);
Vaidą Sarapą, brigadininką (1983 07 20);
Vaidą Gumbiną, vyresnįjį darbų vadovą (1983 08 23);
Valdą Čepele, a/b maišyklės operatorių (1983 09 13);
Kęstą Stunžą, kelio darbininką (1983 09 26).

25-MEČIO PROGA

Agnę Puidokaite, inžinierę projektuotoją (1988 07 03);
Irmantą Čepaitį, brigadininką (1988 08 01);
Tadą Eigirdą, kelio darbininką (1988 08 10);
Robertą Krukovskį, darbų vadovą (1988 09 06);
Dovydą Mackų, kelio darbininką (1988 09 12).

20-MEČIO PROGA

Adomą Kizogianą, kelio darbininką (1993 08 25).

GAMTOS IŠDAIGOS

Stipriai pasitelkus vaizduotę, bendrovės teritorijoje akimirka galima pasijausti lyg madingame slidinėjimo kurorte. Ypač kai akį glosto vaizdai, labiau būdingi kalnuotoms vietovėms, o termometras įkaitęs iki vasariškos temperatūros.

Tokį nestandartinį vaizdą mobiliuoju telefonu, 2013 m. balandžio 18 d., užfiksavo bendrovės generalinio direktoriaus asistentė Jūratė Tušienė. Fotografijoje matyti „Panevėžio kelių“ teritorija su sniego kalnu ir reklaminis pilonas, kuriame įmontuotas laikrodinis-termometras, tuo metu aiškiai rodantis +19°C temperatūrą.

Jūratės Tušienės nuotr.



9772345051009

Leidėjas - AB „Panevėžio keliai“

Loreta Deksnytė,
tel. +370 458 51698,
el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė,
tel. +370 611 48133,
el. p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt

Fotografijos Andriaus Repšio
Dizainerė - Eglė Jucienė