

„Dirbame N.G.Basovo metodu: kietai ir nesustodami“, - taip darbu kokybę ir spartą rekonstruojant kelią Kaunas – Zarasai – Daugpilis, pasinaudodamas Nobelio premijos laureato išmintimi, apibūdino inžinierius labrantas Egidijus Žilaitis.

# KELIO žmonės

PIRMIEJI LEIDIMO METAI

2008 m. rugpjūtis

Nr.2

www.panevezokeliai.lt

## Pusšimtis įmonės darbuotojų apsigyveno Utenos rajone visam darbų sezonui



DVP N.9 vadovas Lukas Unskinas (kairėje) ir darbų vykdytojas Jevgenijus Ieškovas visuomet kelyje.

Anicetas PRANSKŪNAS

Šiuo metu viename karščiausių AB „Panevėžio keliai“ vykdomų projektų – magistraliniame kelyje Kaunas – Zarasai – Daugpilis – darbas

verda ir šeštadieniais.

Darbai pasistumėjo tiek, kad visame rekonstruojamame ruože paklotas pirmasis, apatinis asfalto sluoksnis.

„Kelias labai senas, praktiskai visa-

me ruože klojamas naujas kelio pagrindas. Penktadienį iki 18 valandos visame rekonstruojamame ruože buvo paklotas pirmasis asfalto sluoksnis“, - sakė projekto vadovas Zenonas Poznanskis.

Šis projektas – „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas - Zarasai - Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“. Darbai pagal sutartį turi būti baigti 2008 m. lapkričio 30 dieną.

**2 p.**

## AB „Panevėžio keliai“ kelių statybos įmonių darbuotojams išteiki ti magistro diplomai



AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai su savo magistrų darbų vadovais, dėstytojais, KTU padalinį vadovais.

Anicetas PRANSKŪNAS

Šešiolika AB „Panevėžio keliai“ gru-pės įmonių darbuotojų pustrečių metų studijavo Kauno technologijos universiteto Socialinių mokslų fakultete verslo administruavimą ir išgijo vadybos ir verslo administravimo magistro laipsnį.

Pasak įmonės vadovų, ši mokymosi programa buvo sumanyma siekiant išguntas praktines žinias susiti su teorija, taikomus valdymo metodus palyginti su akademinių visuomenės pripažintamomis ir rekomenduojamomis vadybos teorijomis, ir prieikus išguntas teorines žinias priatyti praktikoje.

Programoje, kuri iš dalies buvo finansuojama įmonės lėšomis, dalyvavo trys AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai, du UAB „Aukštaitijos traktas“ darbuotojai ir UAB „Dangų emulsija“ vadovas.

Studijų metu magistrantai parengė ir apgynė magistro darbus pa-skirta tema, ir liepos 1 d. KTU reprezentiacinėje salėje - Auloje - jiems buvo išteiki magistro diplomi.

**3 p.**

## TRUMPAL

Stebėtojų taryba turi naują pirmininką



Audrius Butkūnas

2008 m. birželio 19 d. vykusiam AB „Panevėžio keliai“ stebėtojų tarybos narių susirinkime stebėtojų tarybos pirmininku buvo išrinktas bendrovės projekto direktorius Audrius Butkūnas.

Stebėtojų taryba yra aukščiausias bendrovės valdymo organas po akcininkų susirinkimo. Ji sudaryta iš trijų asmenų. Be pirminko stebėtojų taryboje dirba Rasa Juodviršienė ir Gintė Drobūžienė.

Audrius Butkūnas bendrovėje dirba nuo 1994 metų. Po studijų Vilniaus Gedimino technikos universitete jis AB „Panevėžio keliai“ pradėjo dirbti darbų vykdytoju.

Léktuvų ralio dalyviams – Valdo Šimoliūno taurė



Angelė Šimoliūnienė ir Virmantas Puidokas.

AB „Panevėžio keliai“ įsteigta Valdo Šimoliūno vardo taurė atiteko šeimyninam lankūnų ekipažui – Jurgitai ir Dariui Jazdauskams, parodžiusemi geriausią rezultatą léktuvų ralio varžybose.

Léktuvų ralio Valdo Šimoliūno vardo taurės varžybos vyko birželio 21-23 dienomis Panevėžio aeroklube Stetiskėse, o taurė buvo išteikta Rojūnų aerodrome vykusios aviacijos šventės „Žmogus-paukštis“, skirtos legendiniam lankūnui Vytautui Lapėnui atminti, uždarymo dienai.

„Valdas Šimoliūnas daug metų domėjos aviacija, ypač sklandymu, buvo Panevėžio aeroklubo narys, aerokluba lankė ir Lietuvos rinktinės nariu tapo jo sūnus Algirdas. Tikimės, kad Valdo vardo taurės varžybas pavyks surengti ir kitais metais“, - kalbėjo AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

Sventėje „Žmogus-paukštis“ pirmą kartą buvo parodytas filmas „Žmogaus sparnai“. Jame pasakojama apie buvusio bendrovės stebėtojų tarybos pirminkno Valdo Šimoliūno, su kuriuo atsišveikinome šių metų sausį, aistrą aviacijai, draugystę su Vytautu Lapėnu, jo profesinę karjerą ir šeimą.

## VADODO SKILTIS



Gerbiami kolegos,

2008 metų darbų sezono tokis įtemptas, kad nejučiomi pradedi galvoti apie antgamtinės jėgas, kurios padėtų įveikti mus visus užgriuviusius darbus. Viena iš religijos formų - šamanizmas.

Vadovaudamiesi šiuo tikėjimu ir tiesiogiai bendraudamais su dvasiomis šamanais gali veikti tikrovę. Kartais tenka apgailestauti, kad nesame viena iš Azijos, Afrikos, Centrinės Amerikos ar Polinezijos tautų, kurios šį tikėjimą išpažįsta ir gali pasikliauti šamanais.

Mums labai praverstų tokis praktukojančios stebukladarys, kuris sustabdys lietu,

kada reikia kloti asfalta, parūpintų skaldo,

kada jos labiausiai trūksta, ir kuris

apsaugotų vienintelį vilkiką, pritaikytą ga-

benti bitumo emulsiją, nuo avarijos.

Kol neturime stebukladarių, tenka pasikliauti savo jėgomis. Kartais ir be antgamtinės gebėjimų pasiseka darbus organizuoti taip, kad nei technika, nei žmonės nestovėtų be darbo, kai Saulė ritinėjasi žeme ir oro sąlygos dirbtų yra idealias.

Jeigu darbai stringa, neturime šamano, kurį galėtume apkaltinti netikusiais burtais. Nenumatėme, neužsakėme, neapgalvojome – kalti esame mes patys. Noriu paprašyti ir palinkėti, kad likusius darbų sezono mėnesius nesėkmėmis būtu kuo mažiau, o antgamtinės jėgos mums būtų palankios.

Pagarbiai - Projekto direktorius Audrius Butkūnas

## Viaduko rekonstrukcijos darbų vykdytojams – Vilniaus miesto mero padėkos



Nuotr. Rekonstrukcijos darbų vykdytojai su Vilniaus miesto metu Juozu Imbrasu (ketvirtas iš kairės) ir susisiekimo viceministru Česlovu Šikšneliu (šeštasis iš kairės).

Rugpjūčio 1 d. Vilniuje vykusiam rekonstruoto S.Dariaus ir S.Girėno gatvės viaduko atidarymo proga Vilniaus miesto meras Juozas Imbrasas už gerą darbą šiame projekte įteikė padėkos raštus 26 projekto vykdytojams. Tarp jų – AB „Panevėžio kelias“ ir kitų projekte dalyvavusių grupės įmonių darbuotojai.

### MERO PADĖKOS BUVO ĮTEIKTOS:

#### AB „Panevėžio kelias“:

Projekto vadovui Edmundui Jakubauskui;

Statybos vadovui Kazimierui Jasio-

nui;

Projekto inžinieriui Žydrūnui Chme-

levskiu;

Projekto inžinieriui Audriui Lynikui;

Projekto inžinieriui Tomui Šimkui.

#### UAB „Sostinės gatvės“:

Padalinio vadovui Stasiui Valanti-

nui;

Padalinio vadovui Rimantui Jakubauskui;

#### AB „Ukmergės kelias“:

Direktoriui tiltų statybų Sviatoslavui

Kondrašovui;

Statybos vadovui Eugenijui Leleikai;

Suvirintojui Sauliui Balzai;

Betonuotojui Vytautui Kilbauskui;

Betonuotojui Arnoldui Morkūnui;

Betonuotojui Valdemarui Norkinui;

Betonuotojui Dariui Vaičekoniui.

Projektą „S.Dariaus ir S.Girėno gatvės viaduko per geležinkelį“ su prieigomis rekonstrukcija“ AB „Panevėžio kelias“ su partneriais UAB „Tilsta“ pradėjo vykdyti 2007 metų pradžioje. Šis projektas išsiškyrė

savo sudėtingumu ta prasme, kad nebuvvo galima visiškai sustabdyti nei traukinį, nei automobilių eismo, taigi teko dirbtį nuolat keičiant ir derinant jų srautus.

Projekto vykdymo metu viadukas, vedantis link Vilniaus tarptautinio oro uosto, buvo išplatintas nuo 3 iki 5 eismo juostų. Be to, buvo išplatintos ir viaduko prieigose esamos gatvės, rekonstruotos sankryžos įrengiant saugumo salėles, sutvarkant šaligatvius, eismo reguliavimo šviesoforais sistemas.

## Pusšimtis įmonės darbuotojų apsigyveno Utenos rajone visam darbų sezonui



Inžinierius laborantas Egidijus Žilaitis atvyko į objektą patikrinti, ar kokybiškai sutankintas kelio pagrindas.

Atkelta iš 1 psl.

Jau balandžio viduryje, vos tik buvo galima pradėti rekonstrukcijos darbus, išnuomojote poilsivietėje Utenos rajone buvo apgyvendinta 50 AB „Panevėžio kelias“ darbuotojų. Jie namo sugrįžta tik savaitgaliais.

Per keturis mėnesius atlikta du trečdaliai viso projekto darbų. Magistralinio kelio Kaunas - Zarasai - Daugpilis ruože nuo 108 iki 118,7 kilometro esama kelio danga stiprinama ir platinama, ištiesinami kelio virgai. Dalis rekonstruojamos kelio trasos driekiasi per Leliūnų gyvenvietę. Pasak Zenonu Poznanskio, darbai Leliūnuose jau

eina į pabaigą: baigiamos rengti saugumo salelės, asfaltuojami šaligatviai.

Kelias tiesiamas taip, kad išlaikytų ne tik esama, bet ir prognozuojamą eismo intensyvumą – iki 4500 automobilių per perą. Bent pusė šių automobilių yra krovinių. Tai ir vėles transportas, ir tranzitinis automobilių srautas Daugpilio kryptimi ir atgal.

Projekto vadovas sakė, kad kelio plotis išilks nepakitus – apie 11 m, o važiuojamoji dalis bus išplatinta nuo 6 iki 8 metrų. Senojo kelio danga iki rekonstrukcijos buvo ne tik per siaura, bet ir labai susidėvėjusi: buvo skersinių ir išilginų plyšių, atskiruse ruožuose buvo susidariusios iki 3 cm gylio provėžos.

Tiesinant kelio juostą šiame ruože rengiamas vienas kilometras ir visiškai naujo kelio. Čia AB „Panevėžio kelias“ dirba drauge su AB „Ukmergės kelias“ specialistais. Naujasis kelias eina per duryną, todėl rengiant kelio sankasą teko iškasti ir išgabentи visa durpingą dirvožemį iki stabilaus pagrindo.

„Septyniuose ruožuose, kurių bendras ilgis apie 2 kilometrus, kelias eina per durynus. Toje vietoje, kur statomas naujas kelias, buvo naudojama visiškai išdurpinimo technologija, o kituose ruožuose kelio stabilumui užtikrinti pritaikėme skaldo polių technologiją“, - pasakojo AB „Panevėžio ke-



Volo mašinistas Romas Remeika.



Atlikti darbus vykstant automobilių eismui - sudėtinga.

liai“ darbų vykdymo padalinio Nr.9 vadovas Lukas Unskinas.

Sudėtingiausiai darbai jau eina į pabaigą, tačiau iki žiemos dar reikia įdiegti eismo saugos, gamtosaugos ir aplinkosaugos priemones. Kelio ruožuose, kur šlaitas aukštėsnis nei

trys metrai, bus pastatyti metaliniai atitvarai, miškingose vietovėse – apsauginės tvoros, užkertančios kelį laukiniams žvėrimis išbėgti į važiuojamą dalį. Per visą kelio ilgį bus įrengtos naftos produktų gaudyklės ir paviršinio vandens surinktuvali.

# Filialo darbuotojai siekia aukštojo išsilavinimo

Profesinių žinių bagažą atkakliai kaupia padalinių, darbų vadovai, brigadininkai ir būsimieji mechanikai.



Gintaras Bražionis.

Leonija GRUCIENĖ

Šiuo metu Vilniaus Gedimino Technikos Universitete (VGTU) studijuojantys darbų vadovas Nerijus Driskius. Jis neakivaizdiniu būdu mokosi Aplinkos inžinerijos fakultete kelių ir geležinkelio transporto inžinieriaus specialybės. Dabar baigia pirmajį kursą. Linijinis mechanikas Arvydas Milaknis – VGTU ketvirtio kurso Transporto inžinerijos fakulteto neakivaizdino skyriaus studentas.

Vaidas Karolis - AB „Panevėžio kelias“ Rokiškio filialo stipendinininkas. Jis VGTU Aplinkos inžinerijos fakultete studijuojantys civilinę inžineriją. Dėl šeimyninių aplinkybių išejęs akademinių atostogų vasaros neleidžia veltui - sukūrė šeimą ir įsibarino kelio darbininku.

Kauno Technikos Kolegijoje (KTK) neuniversitetinio aukštojo išsilavinimo siekia padalinio vadovas Gintaras Bražionis, šiuo metu statybos fakultete besimokantis autokelių tiesimo ir eksploatacijos išlyginamųjų studijų programos.



Gintaras Genys.

Brigadininkai Gražvydas Sušinskis ir Vytautas Razbadauskis, šią vasarą baigę KTK kelių tiesimo studijų programą neakivaizdiniu būdu, išgijo inžinieriaus profesinę kvalifikaciją. Geru pavyzdžiu dabantiniai studentai bus užsikrétę

nuo prieš metus kitus aukštuosius mokslius baigusių kolegų ir filialo vadovų.

Rimantas Čeponis, pradėjęs dirbti įmonėje kelio darbininku, prieš ketverius metus VGTU išgijo transporto inžinieriaus



Arvydas Milaknis.



Simas Pukėnas.

diplomą ir šiandien vadovauja darbų vykdymo padaliniui. Darbų vadovai Vigintas Petrušonis ir Simas Pukėnas, studijų VGTU metu gavę įmonės stipendiją, yra išgiję statybos inžinerijos bakalauro laipsnius.

Direktorius pavaduotojui statybų Gintarui Geniui, praėjusiais metais baigusiam VGTU civilinės inžinerijos magistrantūros studijas, suteiktas statybos inžinerijos magistro laipsnis. O verslo administravimo studijų programą baigus filialo direktorių Almantą Pupelį šių metų liepos mėnesio pradžioje sveikiname su vadybos ir verslo administravimo magistro laipsniu, išgiju Kauno technologijos universiteto socialinių mokslų fakultete.

Kelininkų gretas nesenai papildė net du jauni ir jau diplomioti vaikinai - Darius Veiverys, turintis LŽŪU bakauro diploma, ir Dainius Stainys, baigęs Vilniaus statybos ir dizaino kolegiją.

Po skelbimo rajono laikraštyje įsardibina vis daugiau jaunuolių, susidomėjusių kelininko profesija.

AB „Panevėžio kelias“ kelių statybos įmonių darbuotojams įteiki magistro diplomai

## Atkelta iš 1 psl.

Tuo pačiu visi studijų programos dalyviai gavo tarptautinius sertifikatus, liudijančius, kad jų išgita kvalifikacija atitinka tarptautinės verslo administravimo magistrantūros, skirtos aukščiausio lygio vadovams, MBA mokymo programos reikalavimus.

## Vadybos ir verslo administravimo magistro kvalifikaciją išgijo:

1. Audrius Butkūnas, AB „Panevėžio kelias“;
2. Birutė Čeponytė, AB „Panevėžio kelias“;
3. Gintautas Čirvinskas, AB „Panevėžio kelias“;
4. Donatas Deksnys, AB „Panevėžio kelias“;
5. Jūratė Kairienė, AB „Panevėžio kelias“;
6. Rita Kiršienė, AB „Panevėžio kelias“;
7. Saulius Kazlauskas, AB „Panevėžio kelias“;
8. Irena Makrickenė, AB „Panevėžio kelias“;
9. Almantas Pupelis, AB „Panevėžio kelias“ Rokiškio filialas;
10. Eugenijus Rečiūnas, AB „Panevėžio kelias“;
11. Roma Sinkevičienė, AB „Panevėžio kelias“;
12. Rolandas Zabiliavičius, AB „Panevėžio kelias“;
13. Arvydas Zapalskis, AB „Panevėžio kelias“;
14. Ričardas Puodžiukas, UAB „Aukštaitijos traktas“;
15. Remigijus Staikūnas, UAB „Aukštaitijos traktas“;
16. Vytenis Velutis, UAB „Dangų emulsija“;

Dvi moterys iš šio sąrašo buvo įvertintos ypatingai. Už magistro darbus projekto vadovas, KTU Verslo strategijos instituto direktorius prof. R.Jucevičius joms įteikė specialius pažymėjimus. AB „Panevėžio kelias“ vyriausiajam ekonomistui Birutei Čeponytei – už tai, kad baigiamame magistro darbe itin sėkmingai susiejo teoriją su praktika, o Personalo ir juridinio skyriaus vadovei Jūratei Kairienei – už itin novatorišką ir drąsią magistro darbo temą.

## Darbuotojų saugai ir sveikatai – ypatingas dėmesys



Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas Julius Dilys.

Julius DILYS

Prasidėjus darbų sezonui keiliuose įdarbinta 70 sezoninių darbuotojų, taigi imtasi papildomų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Išplėstos ir atnaujintos buitinės patalpos papildytos naujomis šviešaus plastiko spintelėmis darbo drabužiams. Pasirūpinta, kad nuolat būtų karšto bei šalto geriamojo vandens, arbato, kavos, sultinio.

Ir nuolatiniam, ir terminuotam darbų sezonui priimtiems darbuotojams išduoti talpūs krepšiai bei praktiškos kuprinės darbo rūbams su-

Visi nauji darbuotojai apmokyti ir specialiais testais patikrinti, kaip išsisavino informaciją pagal programą „Pavojingi darbai prie važiuojamųjų kelio dalių, šuliniuose ir iškasose“. 98 darbuotojai siusti pasitikrinti sveikatos VšĮ Rokiškio pirminės asmens sveikatos priežiūros centre. Medikai visiems leido dirbti.

Kovo mėnesį testais patikrino me darbų vadovų kompetenciją darbuotojų saugos ir sveikatos srityje. Visų žinios įvertintos ne mažiau kaip 8 balais dešimties balų sistemoje. Ypatingą dėmesį skiriame prevencijai organizuojant statybos ir remonto darbus aukštyste, iškasose, aptarnaujant pavojingus įrenginius ir dirbant su jais, su pavojingomis cheminėmis medžiagomis ir preparatais, vykdant pakrovimo, iškrovimo, sandėliavimo, transportavimo darbus.

Nelaimingų atsitikimų darbe, susijusiu su eismu, skaičiuoja mažinti padeda labai efektyvus visų vairuotojų privilomas blaivumo tikrinimas. Čia netoleruojamas net ir saikingas alkoholio vartojimas bei saugos ir sveikatos taisyklės pažeidimai. Visi darbuotojai aprūpinami asmeninėmis ir kolektivinėmis saugos priemonėmis. Įgyvendintos prevencinės priemonės užtikrina, kad per pirmajį 2008-ųjų pusmetį Rokiškio filialo objektuose nelaimingų atsitikimų ar gamybinių incidentų neįvyko.

## PADĖKA

Kolegų palaikymas ir tikėjimas leido gyventi



Tai mano namų palaikymo komanda. Beje, vyriausiasis sūnus Denisas ir vyras Valerijus taip pat dirba „Panevėžio kelias“. Nuotr. iš šeimos albumo.

Praėjus rudenį mane sukrėtė skaudžiniai: gydytojai diagnostavo pavojingą ligą – leukemiją. Pirmają dieną jaučiausiai taip, tarsi tai nutiko ne man. Tik vėliau gulėdama palatoje suvokiau, kaip tai rimta. Prapliupau raudotu. Tai buvo vienintelis kartas, kai verkiav dėl ligos. O paskui nusprendžiau, kad noriu gyventi ir irodyti, jog vėžys yra įveikiamas.

Dirbu svérėja AB „Panevėžio kelias“ Rokiškio filiale. Kabinete sėdžiu viena – darbas, rodos, kitiems nelabai matomas, todėl visą laiką save laikau pilka pelyte (esu gimusi žiurkės metais). Tačiau tomis sunikiomis dienomis pasijaučiau vos ne kaip Kernagis – pamačiau, kiek turi draugų ir kokia stipri mano palaikymo komanda!

Esu labai dėkingas bendradarbiams, kurie manimi be galio rūpinosi ir palaikė. Didelis ačių jiems, įveikusiemis laiką nepagalėjusiems laiko atvažiuoti pas mane į Vilnių duoti man tada taip rei-

lingų kraują trombocitu. Nuo širdus ačių filialo direktoriui Almantui Pupeliui ir jo paduotojui Jonui Zabieliui už suorganizuotus donorų atvežimus. Buvo labai malonu savo palatoje pamatyti Ritą Tunikaitienę, Loretą Deksnytę, Gediminą Razbadauskį. Ačių mano bendradarbei ir giminaietė Leonijai Grucienei, kuri mane lankydavo, o po kaulų čiulpų transplantacijos prie manęs budėjo. Ačių visiems bendradarbiams už materialią pagalbą, kurią man suteikė galbūt nuskriausdami savo šeimai.

Po kaulų čiulpų transplantacijos jau praėjo 5 mėnesiai – jaučiuosi geriau ir tikiuosi, kad netrukus grįšiu į savo kolektivą. Likimo smūgiai mus tik sustiprina, padėdami subreisti. Kitam žmogui to patirti niekada nelinkėčiau, bet ir neatiduociu. Svarbiausia, kad nenustojau šypsotis ir tikėtīgi gėrim.

Pagarbiai – Ana Ivanova

# DARBUOTOJŲ KŪRYBA

## AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų kūriniai iš šventės „Kelininkų vasara 2008“



Ritos Misiūnienės (dešinėje) kūrinys buvo pripažintas vienu geriausiu.

Dar neužbaigtai visi darbai,  
Neasfaltuoti ši sezoną dar keliai.  
Kol nubraižytų projekty nera,  
Pradėti keliai tiesti nevalia.

Nuo ryto pluša ir vadovai, ir meistrai,  
Vėl barška įrankiai, kastuvai, kibirai.

### KŪRYBOS PROTOKOLAS NR. 1

Kai pavasaris atėjo  
Ir darbai jau prasidėjo,  
Vyrai į kelius išejo, -  
Milijonai birt pradėjo.

Karšta saulė juos kankina,  
Alus šaltas atgaivina,  
Kuris greitai išgaruoja...  
Vyrai uolaias asfaltuoja.

PK Group „Pankelai“  
Laband KO leidykla „Ragai“  
2008.06.06

Išvados: tinkamas išnaudoti...

Nuvinguoja į tolį keliai,  
Kam darbai, kam darbai,  
Jei magistru pulkai?  
Mokė juos ne už dykų Puidokas,  
Ar tai juokas?

Tiesk kelius,  
Ar bus šilta, ar šalta,  
Ir išpilk man degtinės kavalką,

Juozas Knislelis,  
darbų vadovas iš Rokiškio

Ar šalta, ar karšta,  
Bet vyksta darbai,  
Nes čia darbuojasi  
„Panevėžio keliai“.

Mes mokam darbuotis  
Ir švesti smagiai.  
Dėl to ir vadinas  
„Panevėžio keliai“.

Kelius asfaltuojam  
Ir statom tiltus,  
Mes puošiam ši krašta  
Ir mylim visus.

Nedulka mūs kelias,  
Nes laistom šnapsu.  
Pastatom mes tiltus,  
Ir viskas puiku.

Zinius ir KO

Kelias būna platus,  
Kai darbas brangus.  
Kai išeinu į darba, man būna šalta,  
Kai grįžtu iš darbo, man karšta.

Žvyras, smėlis ir skalda -  
Štai ir kelio pabaiga.  
Jei asfaltą dar uždési,  
Tai ramiai sau važinėsi.

Domininkas Matiliūnas

Ar karšta, ar šalta, ar lyja lietus,  
Mes einam į trasą ir tiesiam kelius.  
Ir žiema, ir vasara vyksta darbai,

Taip karšta, bet prieš darbus ar po ju  
Alaus išgerti šalto čia - tabu.

...Ir tada jau šventė rengama,  
Kai rekonstrukcija ar autostrada pa  
baigta.  
Skamba Lietuoj, net ir už jos ribų -  
„Panevėžio keliams“ nėra lygi!

Administratorė Rita Misiūnienė

Todėl žemę puošia gražiausi keliai.  
Gamybinis-techninis skyrius

Kur pažvelgsi - visur kelias  
Lygus ar vinguotas.  
Ar kas žino, kiek kainuoja  
Šitas darbas juoda?

Karštą dieną, šaltą naktį  
Delnai prakaituoti,  
Prasimerki - o avarija! -  
Darbai neaktuoti!

Tai skaldos, asfalto trūksta,  
Tai kruša, ar lyja.  
Taip troškina, kad net rūgštū, -  
Plentvolis griovyje!

Gudronatorius sustojo,  
Volas užbuksavo.  
Ka mechanikai galvoja? -  
Stogas nuvažiavo?

Pasvajojot, ir užtenka, -  
Taip blogai nebūna.  
Mes visus atlikę darbus  
Prišaukiam fortūnai!

Lietuoj darbai atlikti,  
Pelno daug jau turim.  
Bet mes esam išradangi -  
Dirbsime Ménuly!

Žalieji mechanikai ir CO

Darbo šefas šaltas.  
Karštas kelias,  
Karštas kelias...  
Aš - į bara,

Vitalijus

Kai man karšta, aš guliu  
Ir nebetiesiu kelių.  
Laukiu vėjo šalto gūsio, -  
Gal gi atsibusiu?

Kilsiu, padirbésiu,  
Ir keleli tiesiu.

Ekonomistai

Po paraliais tie keliai:  
Žiemą šalta ten labai,  
Na, o vasara - atvirkščiai:  
Karšta, dulkės amžinai.  
Tad bokalą ši keliu,  
Kad darbas vyktų po stogu.

Autorius nežinomas

Kokie gražūs Aukštaitijos keliai,  
Juos pastatė „Panevėžio keliai“.  
Žiemos šalčiai, vasaros karščiai,  
Burzgia traktoriai, vyksta darbai.

J.Keršulienė

## Kelionės įspūdžiai

Ilgai keliavom po Lenkiją plačią:  
Iškaudo nugaras, nutirpo kojos,  
Bet Prahos grožis, Nepamuko statula  
Ir čekiškas alus grąžino skolą.

Šveicarijos kalnuos pajutom gamtos di  
dybę:  
Viršukalnės snieguotos, upės, serpanti  
nai.  
Kriokliai, tarpekliai, tuneliai, šveicaru pi  
ramidės

Ir dieviškai gražus San Bernardinas.  
Plojimais tuneliuos atbaidėme piktas  
dvasiás,  
Už tai mums Dievas puikų orą dovanovo:  
Visur lydėjo saulė, šiluma,  
Kalnų keliai tolyn, tolyn viliojo.

Lokarno klimatas - subtropinis.  
Čia veši palmės ir platanai,  
auga apelsinai.  
Madžiorės ežeras atrodė begalinis,  
Vingiuojantis tarp Alpių nesibaigiančiu  
kalynų.

Nors vakare Italija sutiko lietumi,  
Bet iš kalnų ryte jau kilo saulė.  
Smagiai riedėjom Apeninų kryptimi,  
Grozėdamiesi nuostabiu kalnų pasauliu.

Rūkuos Ligūriją vaizdinga skendi,  
Ir Genuja štai šmestelė pro langą.  
Siroko ir Mistralo vėjų globoje  
Žavieji Apeninai tolsta miglose.

Gražuolė Nica pasitinka palmių skėčiais,  
O jūra jau į savo glėbą kvečia.  
Vanduo gaivus ir šiltas, krištolinis -  
Maudynės naktį bus gražus prisiminimas.

Didysis pilies kalnas spindi paslaptingga,  
O Ruporatos katedra - šviesi, didinga.  
Senamiesčio siaurutės gatvės - labirintai,  
Gyvenimas čia verda slėpinimas.

Štai Garibalddžio aikštė su plačiom ar  
kadom,  
Didysis kalnas su vandens kaskadom.  
O jachty, jachty čia tokia daugybė,  
Jos ištaigingos, gražios, spindinčios pui  
kybe.

Monakas - nuostabi kumiagaikštystė,  
Ji nenusakoma, ją būtina išvysti.  
Egzotiški Monako sodai įspūdingi:  
Agavos, eukaliptai, kaktusai galingi.

Igrotų paslaptinqą verta įstoti:  
Čia stalaktitų, stalagmitų karalystė.  
Aukštai kalne štai Princo rūmai stūksa,  
O Monte Karle - kazino žymusis.

Sudie, Monake. Nica, lik sveika,  
Mus kvečia jau Ispanija karšta.  
Nors kelias tolimes, bet keičiasi vaizdas:  
Tai jūra, tai kalnai, tai ežerai.

Abipus kelio vynuogynai plyti,  
O tolumoje Pirėnai jau matyti.  
Heraklio mylimosios kapas tai,  
Ten užpilti akmenimis jos palaikai.

Loren de Mar kurorte saulė skaisčiai  
šviečia,  
Ir jūra čia banguoja pamažu,  
Papltūdimys platus ilsetis kvečia.  
Po Nicos akmenų jis minkštasis ir švelnus.

Egzotiškos gatvelės - siauros ir spalvingos,  
Sardanos šokis - liūdnas, ilgesingas.  
Nuo vyno „Sangria“ įkaista kraujas,  
Ir liejas dainos, mezgas draugystės nau  
jos.

Kita diena į Barceloną kvečia,  
I nuostabų ir žavų miestą.  
Štai ir magnolijos, akacijos, platanai,  
Dangoraižiai, skulptūros, magiški fon  
tanai.

Yra čia visko, ir nėra čia nieko.  
Sudie, Prancūzija, sena, graži, žavinga.  
Puiki kelionė jau beveik baigta.  
Beliks prisiminimai įspūdingi.  
Jau šaukia mus brangioji Lietuva.



Monserat kalnai su „Dievo pirštais“. Autorės nuotr.

Čia gotokinės katedros, bažnyčios švyti,  
Čia architekto Gaudi kūriniai matyti:  
Familia Sagrada su aukščiausiais  
bokštais ir koplyčiom,  
Guelio parkas kaip tvirtovė įspūdingas  
plyti.

Kolumbo kolona didinga stovi,  
Bulvaras Ramblė magiškai vilioja.  
O kas drąsus, krauju nesibaisėjo,  
Ispaniškā koridą pažiūrėjo.

Andora - nykštukinė valstybėlė kalnuose.  
Ji įsikūrusi Pirénų šlaituose.  
Namai, gatvelės, aikštės - viskas tarp  
kalnų.  
Labai egzotiška, ir keista, ir gražu.

O Monserato kalnuose pajutom dan  
giškų didybę,  
Galingos uolos spinduliavo dieviška  
šviesa.  
Madonos katedra ir vienuolynas skeidė  
čia ramybę,  
O „Dievo pirštai“ saugojo važiuojančius  
sunkia traša.

Flamenko šokį vakare stebėjom,  
Grožėjomės ritmingais ir gracingais ju  
desiais.  
Ispanų dainos temperamentu žavėjo,  
O makarenų šokome savaip.

Prisiragavę vyno vyno rūsyje,  
Aplankém S.Dali muziejų.  
Nors nežavėjo beprotynėjo kūrimiuose,  
Bet pamatyti visa tai tikrai vertėjo.

Pasienis. Tolsta jau Ispanija karšta.  
O liūdnai, kad kelionė greitai baigsis.  
Jau laukia miestai Prancūzijos pietuose,  
Dar jiems turėsime truputį laiko.

Ir štai viduramžių miestelis Carcasone.  
Jame alsuoją praeitų laikų dvasia:  
Pilis, gatvelės, sienos ir tvirtovė,  
Ir krautuvėlės mažos. Viskas kaip sap  
ne.

Pralékė Ronos upę, Avenjono miestą,  
Didžiuolę krokodilų fermą apžiūrėjom.  
Pamatę įspūdingą roplių „siestą“,  
Tolyn, tolyn į rythus vis riedėjom.

Aplenkę garsuji Lijono miestą  
Panoramą prie viduramžių dar prisiliesti.  
Peruž miestelis - dailininkų meka.  
Peruž miestelis - dailininkų meka.

Yra čia visko, ir nėra čia nieko.  
Sudie, Prancūzija, sena, graži, žavinga.  
Puiki kelionė jau beveik baigta.  
Beliks prisiminimai įspūdingi.

Jau šaukia mus brangioji Lietuva.

## Sveikinimai

75-mečio proga  
Petras Blaževičius, gamybinio-techninio  
skyriaus inžinierius (1933 08 03).

65-mečio proga  
Kristina Dumblienė, kuro užpyleja  
(1943 06 02);  
Petras Antanas Šalčius, inžinierius  
sąmatininkas (1943 06 11).

60-mečio proga  
Jonas Albina Janickas, darbų vadovas  
(1948 07 05).

55-mečio proga  
Rimantas Ivanovas, kelininkas (1953 06 18);  
Petras Remeikis, vairuotoja (1953 08 12);  
Stanislavas Reimeikis, pakrovėjo  
mašinistė (1953 08 13);  
Leonidas Orlovas, sargė (1953 08 12);  
Petras Mikalauskas, saltkalvis (1953 08 18).

50-mečio proga  
Antanas Katiličiū, vairuotojas (1958 06  
13);  
Leoniudas Nikolajevas, autogreiderio  
mašinistė (1958 06 18);  
Rimantė Grīkevičiū, vairuotoja (1958 06  
27);  
Evalda Beinorė, sargė-prižiūrėtoja  
(1958 06 28);  
Vincentas Kopūstas, vairuotojas (1958 07  
04);  
Nikolajus Silivanovas, vairuotojas (1958  
08 03);  
Vitalijus Zdanavičius, vairuotojas (1958  
08 14);  
Mindaugas Žudis, tekintoja-sliufo toja  
(1958 08 14).

45-mečio proga  
Gintautas Drobūžienė, stebėtojų tarybos  
narė (1963 06 16);  
Sigita Griskevičiū, sargė-prižiūrėtoja  
(1963 06 10);  
Valerijus Ivanovas, kelininkas (1963 06  
15);  
Vitėja Černiauskas, kelininkas (1963 06  
21);  
Romualdas Žilys, kelininkas (1963 07 23);  
Virginijus Gabrėnas, vairuotojas (1963  
08 07);  
Vidmantas Kiela, vairuotojas (1963 08  
09);  
Donata Kaulini, apsaugos grupės  
sargė (1963 08 12);  
Jonas Petruska, suvirintojas (1963 08  
15);  
Vilius Medalinskas, kelininkas (1963 08  
21).

40-mečio proga  
Darius Kunce, dujininkas (1968 06 05);  
Rolandas Urbona, vairuotojas (1968 07  
16);  
Algirdas Masiliū, kelininkas (1968 07  
18);  
Renata Kazlauskas, kelininkas (1968 08  
24);  
Vytė Velutis, UAB „Dangu emulsija“  
direktorius (1968 07 06).

35-mečio proga  
Aryda Kuodė, traktorininkas (1973 06  
18);  
Vladas Kudrešovas, ekskavatorius  
mašinistė (1973 08 05);  
Aurelijus Babarskas, darbų vadovas  
(1973 08 19);  
Rimantė Černiauskas, saltkalvis (1973 08  
22);  
Jurgita Mantuškienė, personalo vady  
bininkė (1973 08 23).