

„Dėl kelininkų šeimų pagausėjimo Rokiškyje kaltas ne gandras, o Genys, Gintaras. Pats prisipažino“, - kolegas išpažinti patvirtino UAB „Aukštaitijos traktas“ gamybos viršininkas Remigijus Staikūnas.

KELIO žmonės

ANTRIEJI LEIDIMO METAI

2009 m. kovas

Nr.4

www.panevezokeliai.lt

Dešimtys įmonės darbuotojų tapo neatlygintinais kraujo donorais

Rasa ČEPIENĖ

I AB „Panevėžio keliai“ darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos kvietimą tapti neatlygintinais kraujo donorais atsiliepė per penkiasdešimt įmonės darbuotojų.

„Esu kraujo donoras nuo jaunystės, nuo aštuanoliokos metų. Gal dvidešimt kartų esu davęs. Ta da donorų kraują surinkdavo organizuotai. Pastaraisiais metais kraujo lyg ir niekas neprašė, todėl nebedaviau. Labai gerai, kad atvažiavo medikai į įmonę, labai patogu“, – sakė AB „Panevėžio keliai“ suvirointojas Edvardas Kurapka.

Jo kolega Virginijus Bagdonavičius prisiminė kelis kartus davęs kraujo prieš dešimtį metų. Pasak AB „Panevėžio keliai“ suvirointojo, taip jis norėjęs šeimai parūpinti kavos, kurios buvo galima gauti tapus kraujo donoru. 2008 m. vasario 18-ąją AB „Panevėžio keliai“ surengtoje neatlygintino kraujo donorų akcijoje žmogus dalyvavo be jokių materialinių paskatų: „Mūsų čia vienas būrys atvyko“.

2 p.

VšĮ „Nacionalinis kraujo centras“ Panevėžio filialo donorų organizatorė Dijana Sereikišienė patikrino mechaniko Virginijaus Gritėno užpildytą anketą.

AB „Panevėžio keliai“ valdyme esminiu pasikeitimu nebus



Artūras Bučas išrinktas valdybos nariu.

2008 metų pabaigoje buvo suformuoti nauji AB „Panevėžio keliai“ valdymo organai. Iš esmės artimiausiais metais bendrovės strategiją formuos tie patys žmonės.

Praėjusių metų lapkričio 28 d. AB „Panevėžio keliai“ visuotiniame akcininkų susirinkime, pasibaigus kandidacijai, išrinkta nauja stebėtojų taryba. Jos nariais tapo Rasa Juodviršienė, Gintė Drobūžienė ir Audrius Butkūnas.

Anicetas PRANSKŪNAS

Gruodžio 15 d. naujai išrinktos stebėtojų tarybos posėdyje stebėtojų tarybos pirmininku buvo išrinktas AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Stebėtojų taryba suformavo naują valdybą. Jos nariais tapo Gvidas Drobūžas, Vilius Gražys, Remigijus Juodviršis, Artūras Bučas ir Albina Drobūžienė, kuriai valdyboje atstovauja Giedrius Januševičius. Valdybos pirmininku išrinktas Gvidas Drobūžas.

3 p.

TRUMPALI

Buvusiam vadovui – išskirtinė asociacijos padėka



A.Butkūnui skirta asociacijos „Lietuvos keliai“ padėka Nr.1 buvo išeikta žmonai G.Butkūnienei.

Metų pradžioje vykusiam iškilmingame asociacijos „Lietuvos keliai“ 15 metų sukakties paminėjime ilgametiam AB „Panevėžio keliai“ vadovui Algimantui Butkūnui, kurį j paskutinę kelionę išlydėjome 2004 m. gegužės 18 dieną, už indėlių kelininkus vienjančią organizaciją ir plėtojant jos veiklą buvo skirta pirmoji asociacijos „Lietuvos keliai“ padėka.

Istorinių padėkių raštą Verkių rūmuose Vilniuje vykusios iškilmingos ceremonijos metu atsiémė velionio žmona Genovaitė Butkūniénė.

Padėkos įteiktiems asociacijos steigėjams: buvusiam AB „Alkestata“ vadovui Vytautui Zambacevičiui, buvusiam AB „Kauno tiltai“ generaliniam direktoriui Algimantui Karkauskui bei UAB „Šiaulių plentas“ vadovui Alfonsu Armalui.

„Padėkas už ypatingą indėlių organizuojant asociacijos veiklą teiksime kasmet“, – sakė naują tradiciją pradėjės asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdomasis direktorius Sigitas Bublys.

AB „Panevėžio keliai“ techniniams direktoriui Viliui Gražiui iškilmingos sukakties paminėjimo metu buvo įteikta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie LR Susisiekimo ministerijos padėka.

Varžybose iškélé 3,2 tonos svorį



Prie aukso jau pripratęs Adolfas Véjelis.

Ilgametis AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas Adolfas Véjelis Rokiškyje vykusiam seniorų pasaulio svarcių kilnimo čempionate ilgojo ciklo veiksmu 2 svarčius po 16 kg iškélé 100 kartų ir iškovojo čempionato aukso medalį.

Pasaulio čempionato varžybose, kurios Lietuvoje buvo surengtos pirmą kartą, dalyvavo septynių valstybių – Ukrainos, Lenkjos, Rusijos, Baltarusijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos – rinktinės.

A.Véjelio iškovotas aukas – devintasis panevėžiečio aukso medalis pasaulio čempionate.

Buvęs AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas, o dabar pensininkas A.Véjelis yra iškovojęs aštuonius aukščiausios prabos Europos čempionatų medalius, yra 12 pasaulio ir 8 Europos rekordų svarcių kilnimo srityje autorius.

A.Véjelis varžosi 65-69 metų amžiaus grupėje, svorio kategorijoje iki 75 kilogramų. Paskutinėse varžybose jo išskeltas svoris siekia 3,2 tonos.

VADODO SKILTIS



Gerbiamas kolegas!

Eina į pabaigą pirmasis ekonomiškai sudėtingų metų ketvirtis, todėl jau galime pradėti skaičiuoti išsiritusius viščiukus. Įvertinus 2008 metų veiklos rezultatus ir pajutus pergalės skonį, šiandien mums visiems reikia nepamiršti, kad pasiekti pergalę lengviau, nei ją išlaikyti.

Ką dirbsime šiemet? Praėjusių metų pabaigoje pasirašytose dvi reikšmingos sutartys dėl Vilniaus vakarinio aplinkkelio dalies tiesimo darbų. Šiuos projektus vykdome drauge su partneriais AB „Kauno tiltai“.

Šiais metais baigsime IX Kretos koridoriaus geležinkelio tiltų rekonstrukcijos darbus, Panevėžyje tiesime V. Alanto gatvės tūsinį, rengsite regiono atliekų surinkimo aikštelię, vykdysime magistralinio kelio Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožų rekonstrukciją, baigsime tiltų rekonstrukciją Utėnos regione, dalyvausime diegiant eismo saugumo priemones Transeuropinio tinklo keliuose.

Praėjusių metų lapkritį pasirašyta sutartis su Panevėžio miesto savivaldybės administracija dėl Panevėžio pramonės parko inžinerinių statinių statybos. Tai stambus projektas, bet jo finansavimo perspektyvos, deja, neaiškios.

Planuoti konkretesnes veiklos apimtis dar labai sunku, nes konkursai darbams atlikti tik prasidesta. Sieksime dalyvauti tradicinėje žvyrkelių asfaltavimo programoje, valstybinės reikšmės kelių gerinimo programose, transeuropinio tinklo kelių ir tarptautinės magistralės „Via Baltica“ plėtroje.

Šiemet Lietuvos kelių tinklui plėtoti ir prižiūrėti valstybė numato skirti iki 1,34 milijardo litų. Tai 26 procentais mažiau nei 2008 metais. Jau vyksta diskusijos dėl galimių mažinti finansavimą dar 15 procentų.

2009-aisiais keliams numatyta skirti 590 milijonų litų ES lėšų. Šis skaičius nėra tikslus, nes kol kas valstybė neturi numaičiusi lėšų konfinansavimui, tai yra privalomajai mūsų valstybės daliai ES projektuose padengti.

Per pirmuosius du metų mėnesius valstybės biudžete susidarė beveik 390 milijonų litų skylė, tai yra biudžetas nesurenkamas kaip planuota. Jeigu tokios tendencijos išliks, kelių tinklo plėtros projektams skirtos lėšos bus dar apkarpytos.

Kaip mūsų bendrovei atsilieps šinuojančia? Turėsime mažiau darbo, kaip ir kitos kelių statybos įmonės, o konkurencija aštrės. Jau šiandien kai kurios kelių statybos bendrovės, siekdamos išlaikyti, siūlo savo paslaugas už pusę projektuotojų numatomos kainos. Šie procesai negatyvūs,

nes kelininkai yra verčiami dirbtinius pusvelčiui.

Kaip gyvensime? Jeigu kiekvieno mūsų gyvenimo gerovę apibūdintume kaip sumuštinį su sviestu ir uogiene, tai šiemet uogienės tikrai nevalgysime. Kad užtektų sviestui, visiems reikės laikai pasitempti.

Kiekvienam mūsų itin svarbu materialinis saugumas, o jis tiesiogiai susijęs su įmonės veiklos stabilumu. Jau praėjusių metų pabaigoje žinojome, kad dėl sudėtingos ekonominės situacijos darbo turėsime mažiau, todėl sausio mėnesį buvo padaryti pirmieji žingsniai siekiant sumažinti mūsų teikiamą paslaugą sakinančią.

Žaliau, energetikos kainas koreguoja rinka. Mūsų uždavinys – itin taupiai jas naudoti. Kiekvienas savo išlaidų srityje kuruojantis vadovas atsakingas už tai, kad būtų mažinamos šios srities išlaidos.

Kitas žingsnis – darbo užmokesčio ir darbo vietų skaičiaus mažinimas. Šie procesai palies kiekvieną darbuotoją, nes tik šios priemonės gali padėti išlaikyti mūsų konkurencingumą. Jokio kitoto būdo išsilaidyti rinkoje sunkiu metu negali pasiūlyti joks eksperitas.

Atlyginimai 15 procentų sumažėjo jau nuo sausio ir dar mažės. Kaip turėjote pastebėti, šią žiema įmonė negalėjo pasiūlyti darbo žmonėms, dirbantiems tik sezono metu. Tekė atleisti ir dalį nuolatinį darbuotojų, kad ir kaip būtų gailia sujais atsisveikinti.

Įprastas taupymas, kaip mes jį suprantame, mūsų nebeįšgelbės. Kaip kiekvienas mūsų taupo namų ūkyje? Atsisako nebūtinų išlaidų. Toks pat požiūris privalomas ir įmonėje, bet ir jo neužtenka.

Kad įmonė išliktų, reikia iš principo pakeisti mąstymą ir panaujoti paslėptus rezervus. Tai yra darbus organizuoti taip, dirbtai taip, kad kiekvienna minutė būtų prasminga, visos mūsų pastangos duotų vaisių.

Kai žmogus suserga, dažniausiai nepakanka įprasto gydymo. Kad organizmas ir pradėtu funkcionaluoti kaip anksčiau, reikia drastiškų pokyčių. Žalingus įpročius keičia sveika gyvensena. Įmonėje veikia tas pats principas.

Apsidairykime kiekvienas savo darbo vietoje. Paslėpti rezervai mums prieš akis. Ar norite prarasti darbą tik todėl, kad jūsų bendradarbis yra nesažiningas? Kad savinasi įmonės medžiagas, kurias tiesiog tingeniauja. Arba tai darote Jūs?

Ar galima darbus organizuoti taip, kad technika ir žmonės tuščiai neleistų laiko? Galima, tik reikia suvokti, kad tai vienintelė išeitis išlikti. Išgyvens tas, kuris šiandien pasirengęs radikalai pakeisti poziciją savo darbo principus. Taupytai – tai ne permaina. Permaina – dirbtai iš principo kitaip.

Mūsų laukia svarbus uždavinys suprasti, kad kiekvienas atliekamas darbas yra reikšmingas, prisiminti atsakomybę už tai, ką darome, ir daryti gerai. Mūsų ateitis priklauso nuo mūsų pačių, kiek mes sugebėsime pasikeisti ir prisitaikyti dirbtai pakitusiomis sąlygomis.

Nuoširdžiai tikui, kad dirbdami išvien surasime būdų išspręsti mus visus užgriuvusias problemas.

**Pagarbiai
Virmantas Puidokas,
AB „Panevėžio kelial“
generalinis direktorius**

Dešimtys įmonės darbuotojų tapo neatlygintinais kraujo donorais

Atkelta iš 1 psl.

„Mane tai paskatino įmonės sveikatos priežiūros specialistė. Šiek tiek baisoka iš pradžių buvo, bet dabar viskas gerai“, - kalbėjo pirmą kartą donoru tapęs dispečeris-mechanikas Marius Liubartas.

Iki pietų laikinai kraujo donoru centru pritaikytose darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos patalpose daugiausia būriavosi vyrai. Vyrišką kompaniją pajairino praėjusių metų vasarą bendrovėje projektu inžinierai pradėjusi dirbtai Asta Klimavičiūtė.

„Ar jūs svoris siekia 50 kilogramų?“ - pasiteiravo smulkutės merginos VšĮ Nacionalinis kraujo centro medikai. Astai Klimavičiūtė pakako ir svorio, ir drąsos dalyvauti neatlygintino kraujo donoro akcijoje.

Akcijos iniciatorius DSS tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius jau iš pat ryto pasidžiaugė paaukojės geram tikslui viskai, ką turi. Tarnybos vadovas davė kraujo, pasirašė organų donoro sutikimą bei sutikimą tapti kaulų čiulpų donoru.

Norinčiųjų tapti neatlygintinais kraujo donorais entuziazmą tą dieną šiek tiek apmalšino išsami medikų apklausa apie sveikatos būklę: trečdalį savanorių buvo „išbrokuoti“, nes tuo metu vartojo vaistus, ir dėl kitų panašių priekasčių.

Į viso akcijos dieną neatlygintinais kraujo donorais entuziazmą tą dieną šiek tiek apmalšino išsami medikų apklausa apie sveikatos būklę: trečdalį savanorių buvo „išbrokuoti“, nes tuo metu vartojo vaistus, ir dėl kitų panašių priekasčių.

Tai - žmogiškumo akcija. Kiekvienas mūsų bet kurią akimirka gali tapti ligoniu, kuriam būtinės kraujas. Kelyje dirbantys žmonės yra ypač pažidžiamai. Manau, kad simboliška ir žmogiška prisijungti prie neatlygintinos donorystės judėjimo“, - sakė AB „Panevėžio kelial“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas. Bendrovės vadovas buvo vienas pirmųjų, prisijungusiu prie šios akcijos.

AB „Panevėžio kelial“ ir VšĮ Nacionalinis kraujo centro Panevėžio filialo draugystė prasidėjo lyg ir atsikiltinai, kai bendrovė Nacionaliniams kraujo centrui padovanojo donorams skirtų suvenyrų. Diskusijų metu ir kilo prasminga mintis prie neatlygintinos kraujo donorystės prisidėti tiesiogiai.



„Paaukojau viskā, ką galėjau“, - juokavo DSS tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius.



Ūkio dalies vedėjas Vitalijus Balionis pirmą kartą kraujo davė dar studijų metais, gelbédamas susirgusį kolegą.



Projektų inžinierė Asta Klimavičiūtė medikams pasirodė įtartina dėl smulkiaus sudėjimo.



Pirmasis donoru tą dieną tapo mechanizatorių Valdas Gudaitis.

Greiderio kabinoje pasijuto patogiai kaip miegamajame



Hidraulinį ekskavatorių „CAT 320DL“ valdantis ekskavatoriaus mašinistas Saulius Goštautas kabinoje nejaučia triukšmo ir vibracijos.

Anicetas PRANSKŪNAS

Naujos kelių technikos panaudojimo galimybes praktikoje AB „Panevėžio keliai“ grupės kelių statybos įmonių darbuotojai aptarė ir praktiskai išmègino įmonės gamybiniéje bazéje Panevéžyje, dvi dienas trukusių mokymų metu. Šiuos mokymus rengé vienos populiarusių kelių statybos technikos „Caterpillar“ prekinio ženklo atstovai Lietuvoje – UAB „Witraktor“.

„Šio pristatymo tikslas – pademonstruoti operatoriams ir darbų vykdytojams produktyvius ir saugius darbo principus dirbant su mūsų technika bei pristatyti naujos kartos greiderį „CAT 140M“, – kalbėjo UAB „Witraktor“ pardavimų vadybininkas Girėnas Vinkevičius.

„Nuomojame keturis šios firmos mechanizmus. Sezonus atidirbome ir jokių problemų, tik techninių aptarnavimą reikėjo atlikti“, – naujos kartos technikos privalumais pasidžiaugé i.e.p. AB „Panevéžio keliai“ mechanizacijos direktorius Saulius Kazlauskas.

Mechanizacijos padalinio vadovas patikino, kad tokie užsiémimai yra labai naudingi. Ir ne tik todél, kad darbuotojai igyja teorinių žinių bei jiems įteikiami pažymėjimai. Mokymai yra puiki galimybè išmokti dirbtis su įvairia technika, o tai darbų įkarštyje sunkiai pasiekiamas – reikia nesatsilikti nuo darbų grafiko.

„Pavyzdžiu, susirgus vienam buldozerio operatoriui kiti nelabai rodo iniciatyvą, jų pakeisti, nes trūksta įgūdžių. Mokymai yra puiki galimybè operatoriams išmèginti įvairią techniką. Tada darbo aikštelėje drąsiau“, – savo pastebėjimais pasidalijo Girėnas Vinkevičius.

Kaip naujų mokymų galimybè svečias įvardijo kompiuterinį imituotoją, padedantį naujokams lengviau išmokti dirbtis su nauja technika. „Gera greiderininkų parengti užtrunka 4–5 metus“, – pritaré Saulius Kazlauskas.

Praktinéje mokymų dalyje buvo išmèginti 20 t klasés hidraulinis ekskavatorius „CAT 320DL“, 10 t klasés vikšrinis buldozeris „CAT D5K“, 20 t klasés ratinis krautuvas „CAT 962H“ bei 18 t klasés greideris „140M“.



Vairavystėmis valdomo greiderio „CAT 140M“ kabinoje tylu kaip miegamajame, o kelio paviršiaus apdorojimui skirtas mechanizmas yra labai manevringas.



„Šiuolaikiška technika leidžia efektyviai dirbtis esant itin dideliems nuolydžiams ir nestabiliam gruntui“, – kalbėjo Saulius Kazlauskas. Dešinėje – UAB „Witraktor“ pardavimų vadybininkas Girėnas Vinkevičius.



Mokymų dalyviai džiaugési galimybe išmèginti įvairių rūšių naujos kartos techniką.



„Teko atlikti matavimus tokios technikos kabinose – jokio triukšmo neaptiko- me“, – patikino mechanikas Saulius Činikas.

AB „Panevéžio keliai“ valdyme esminių pasikeitimų nebus

Atkelta iš 1 psl.

Vienintelis sąlyginai naujas narys valdyboje – Artūras Bučas. Inžinierinj, ekonominj ir vadybinj išsilavinimj turintis 41-erjų metų

vadybos ir administravimo mokslo daktaras A.Bučas su AB „Panevéžio keliai“ grupės įmonėmis jų veiklos ir valdymo klausimais bendradarbiaujanuo 2003 metų. Artūras Bučas yra dirbęs Pa-

nevéžio statybos treste, nu 2005 metų atstovavo AB „Panevéžio keliai“ valdybos narei Monikai Juodviršytei, nu 2006 metų yra AB „Panevéžio statybos trestas“ valdybos narys. 2008-ųjų gruodžio 15

dieną Artūras Bučas tapo AB „Panevéžio keliai“ valdybos nariu.

Akcininkų susirinkimas yra aukščiausias bet kurios bendrovės, tarp jų ir AB „Panevéžio keliai“, valdymo organas, kuris ren-

ka savo atstovus į stebėtojų tarybą, o stebėtojų taryba suformuoja bendrovės valdybą. Tieki stebėtojų tarybos, tieki valdymos kadencija kaip ir LR Seimo - ketverimetai.

Žiema, žiema, bék iš kiemo!



Sveikatos patikrinimas. Iš kairės – Katrytė (aktorius Andrius Povilauskas) ir sekretorė–personalio vadybininkė Leonija Grucienė.

AB „Panevėžio kelias“ Rokiškio filialo darbuotojai šį kartą per Užgavėnės žiemą išvijo garantuotai. Vasario 24-osios popietę į įmonę triukšmingai įgriuvo persirengėliai – išpudingų moteriškų formų Katrytė–Kanapinis (teatro „Menas“ aktorius Andrius Povilauskas) ir kiek kuklesnė, bet ne mažiau patraukli Marytė–Morė (aktorius Ovidijus Kazarinės).

Paskanaivę rokiškiečių šeimininkui iškeptų blynų su gardžiais pavilgais, sveiciai išvirti į kiemą, kur šeimininkavo kiti itin patyrę Užgavėnių virtuvės meistrai. Po lengvų fizinių pratimų su lankais, ratelio ir blynų valgymo rokiškėnai eksprontu suvaidino miuzikle apie atamaną Žorą ir jo my-

limają Tanią, per susisaudymą kulkos pakirstą prokurorą ir žioplį policininką.

Sklandė gandai, kad seksualiosios persirengėlės turėjo nemenką pasiekimą ir tarp panevėžiečių kelininkų.

Užgavėnės – sena šventė, žinoma visoje Europoje. Jos paskirtis – išvyti žiemą, paskatinti greičiau ateiti pavasarį. Šventė švenčiama likus 7 savaitėms (46 dienoms) iki Šv. Velykų.

Per Užgavėnės leidžiamą paskutinį kartą gausiai ir riebiai pavalyti, o jau kitą dieną prasideda Gavėnia, trunkanti iki Velykų (Kristaus prisikėlimo). Šiuo laikotarpiu skatinama pasnickauti, nevalgyti mėsos, išlikti rimtiems iki Kristaus prisikėlimo šventės.



Tango žingsniu. Iš kairės – Julius Dilys, DSS specialistas–laboratorijos vedėjas su Maryte (aktorius Ovidijus Kazarinės).



Virtuoziškai blynus kepė ekskavatoriaus mašinistas Algimantas Paišius. Greta jo – traktoriaus mašinistas Eugenijus Kavaliauskas. Dešinėje – plentvolio mašinistas Raimondas Muralius.



Fiziniai pratimai blynų valgytojams. Iš kairės – atstovė ryšiams su viusuomenė Rasa Čepienė, autogreiderio mašinistas Rimantas Juodelė, frezos mašinistas Artūras Valečka, vairuotojas Algis Uldukis, mechanizmų ir transporto padalinio vadovas Gintautas Dominas.



Rokiškio šeimininkų suslėgtą milžinišką sūrį smulkina darbų vadovė Loreta Deksnytė, sūrio laukia Rimantas Juodelė, vėliau atlikęs atamano Žoros vaidmenį, bei GTS inžinierius Ramūnas Meilus.



Rokiškio filialo mechanizmų ir autotransporto padalinio vidiniame kiemelyje Užgavėnių dalyviai sudegino More.

Sveikinimai

75-mečio proga

Rimgaudė Jonė Žukauskė, kelininkė (1934 02 05).

65-mečio proga

Algirdė Daniūnė, elektrikė (1944 01 03);

Vida Marija Kerulienė, archyvo tvarkytoja (1944 01 16);

Aloyza Stefanavičiūtė, armatūrininkė (1944 02 05);

Kazi Noreikė, sargė–prižiūrėtoja (1944 02 18).

60-mečio proga

Stasė Ulė, apsaugos grupės vadovė (1949 02 12);

Maniukė Stakelė, ekskavatoriaus mašinistė (1949 03 17).

55-mečio proga

Bronių Liubartė, vairuotoja (1954 01 01);
Vytautė Rimkė, vairuotoja (1954 01 05);

Jonė Tručinskė, vairuotoja (1954 01 10);
Kazė Papaurėlė, brigadininkė (1954 01 16);

Edmundė Jakubauskė, projektų vadovė (1954 01 19);
Kazimierė Juodiškė, vairuotoja (1954 03 04);

Gintarė Želioniūtė, projektavimo skyriaus vadovė (1954 03 31).

50-mečio proga

Eitaute Vanagė, gamybinio–techninio skyriaus vadovė (1959 01 01);
Vladimirė Murzajevė, autoelektrikė akumuliatorininkė (1959 01 01);

Dalia Pakštinė, apskaitininkė (1959 02 25);
Rimantė Žiliuskė, darbininkė (1959 03 08);

Valdė Vaikutė, brigadininkė (1959 03 23).

45-mečio proga

Ramutė Varnaičiūtė, projektų inžinierė (1964 01 04);
Arvydė Radimonė, darbų vykdymo padalinio vadovė (1964 01 15);

Viktorė Vilnickė, inžinierių mechanikė (1964 01 27);
Sigita Laurenčikė, kelininkė (1964 02 04);

Rasa Juodvilišienė, stebėtoju tarnybos narė (1964 02 13);
Petras Tekutė, volo mašinistė (1964 02 24);

Robertė Gulbinskė, darbininkė (1964 02 28);
Gintarė Subatė, kelininkė (1964 03 25).

40-mečio proga

Saulių Stravinskė, darbų vykdymo padalinio vadovė (1969 01 26);

Rolandė Tindžiulė, inžinierių automatičių (1969 01 30);

Saulių Marčiūškė, frezos mašinisto padėjėja (1969 03 09);
Jaroslavė Rajunčiūtė, vairuotoja (1969 03 22).

35-mečio proga

Inga Jurgaitienė, vyresniųjų buhalterė (1974 01 24);
Tautvydė Breimerė, mechanikė (1974 02 13);

Igorė Gabrėnė, kelininkė (1974 03 01).

30-mečio proga

Vilmantė Adomonė, A/b maišyklos operatorių (1979 01 13).

25-mečio proga

Simė Pukėnė, darbų vadovė (1984 02 08);
Deimantė Gečevskienė, inžinierė projektuotoja (1984 03 29).

Leidėjas AB „Panevėžio kelias“

Jūratė Kairienė, tel. +370 45 502612,
el.p. personalas@paneveziokeliai.lt

Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698,
el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133,
el.p. keturigandrai@inbox.lt

Tel. pasiteirauti +370 45 508646