

KELIO žmonės

„Už tokius darbus ir į akį galima gauti“, – taip kolegos apibūdino DSS tarnybos iniciatyvą balandžio 1-osios proga, vos pasibaigus jubiliejinams sveikinimams, surengti netikėtą patikrinimą alkoholio matuokliu.

ANTRIEJI LEIDIMO METAI

2009 m. liepa Nr.5

www.paneveziokeliai.lt

Vaikai ir karjera – suderinama

TRUMPAI



„Daugelyje nuotraukų mes keturiese, nes tėtis fotografuoja“, – sakė Irena Makrickienė. Mamai iš kairės – Karolis, iš dešinės – Simonas, o Augustas – stovi.

Aktyvi darbinė veikla ir motinystės bei tėvystės džiaugsmas ir rūpesčiai vieni kitiems netrukdo, jeigu iš tikrųjų nori to pasiekti. AB „Panevėžio keliai“ dirbančios mamos ir tėčiai didžiuojasi savo atžalomis ir džiaugiasi besikeičiančiomis tradicijomis: vyrai vis daugiau dėmesio skiria vaikų auginimui, prireikus nevengia išeiti ilgų tėvystės atostogų.

Rasa ČEPIENĖ,
Valda RAPKEVIČIŪTĖ

Keičiasi požiūris ir tradicijos

„Nereikia bijoti turėti daug vaikų, nes kai vaikai užauga, pasimiršta

visi vargai. Išlieka džiaugsmas, vaikų pasakyti gražūs žodžiai“, – savo nuomonę apie gausias šeimas išsakė tris sūnus užauginusi AB „Panevėžio keliai“ vyresnioji kokybės vadybos sistemos priežiūros inžinierė Irena Makrickienė.

25 metų vyriausias Irenos Makrickienės sūnus Karolis VGTU siekia magistro laipsnio ir dirba žurnalo „Valstybė“ redakcijoje. Viduriniajam Simonui – 23 metai. Jis – Mykolo Romerio universiteto magistrantas,

dirba advokatų kontoroje teisininku. Jauniausias sūnus Augustas – J.Balčikonio gimnazijos vienuolikto-
kas, baigė Dailės mokyklą ir svajoja apie architektūros studijas.

2 p.

Rekonstrukcijos darbai – svarbios ryšių linijos kaimynystėje

Anicetas PRANSKŪNAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstrukcija – vienas iš svarbiausių AB „Panevėžio keliai“ objektų šiais metais. Nuo pavasario trijuose kelio ruožuose vykdomi du projektai.

Darbus pirmajame projekte, apimančiame ruožą nuo 134,12 iki 137,35 kilometro, vykdo Rokiškio filialo specialistai. Projekto vadovas – filialo direktorius Almantas Pupelis, statinio statybos vadovas – filialo direktoriaus pavaduotojas gamybai Gintaras Genys. Jiems talkina Roberto Petraičio vadovaujamas panevėžiečių padalinys, atliekantis asfaltbetonio dangos frezavimo darbus.

Antrasis vykdomas projektas apima du ruožus – nuo 73,80 iki 82,10 ir nuo 100,14 iki 108,13 kilometro. Projekto vadovas – Zenonas Poznanskis.

4 p.



Sustabdyta akimirka kelyje. Iš kairės: vairuotojas Regimantas Morkūnas, frezos mašinistas Valdas Elijošaitis, vyr. darbų vadovas Domininkas Matiliūnas, frezos mašinisto padėjėjas Nerijus Lukšė.

Valdymo permainos AB „Ukmergės keliai“



Nuo birželio mėnesio AB „Ukmergės keliai“ vadovauja Vytas Kromelis. Ilgametis bendrovės techninis direktorius V.Kromelis generalinio direktoriaus poste pakeitė kitą ilgametį bendrovės vadovą – Juozą Daunį.

Keitėsi „Constructus“ vadovas



Gegužės mėnesį pasikeitė statybos įmonės „Constructus“ vadovas. Vietoj Gintaro Malčiauskas, dirbusio nuo 2008 m. liepos, bendrovės vadovu paskirtas Gaudondas Pumputis.

Iš Panevėžio kilęs 53 metų G.Pumputis daugiau kaip dešimt metų dirba AB „Panevėžio keliai“ grupės įmonėse, pastaruosius keiserius metus vadovavo antrinams nekilnojamojo turto įmonėms.

Gaudondo Pumpučio pastarųjų metų darbinė veikla:

- 2006-2007 m. – UAB „Smiltynų kalvos“ direktorius.
- 2006-2007 m. – UAB „Kauno erdvė“ direktorius.
- Nuo 2006 m. – UAB „PST Investicijos“ projektų asistentas.
- Nuo 2006 m. – UAB „Naujasis Užupis“ ūkio dalies vadovas.
- Nuo 2005 m. – UAB „Upės slėnis“ generalinis direktorius.
- Nuo 2004 m. – UAB „Vilniaus vazdas“ generalinis direktorius.
- 2001-2006 m. – UAB „Gustonių žemės ūkio technika“ direktorius.

Vaikai ir profesinė karjera – suderinama

«1

Irenos ir Rimanto Makrickų gyvenimas neatsiejamas nuo kelių statybų. Rimantas Makrickas jau daug metų dirba VĮ „Panevėžio regiono keliai“, bet sūnūs turi savų planų.

„Vyresnieji, Karolis ir Simonas, vasaros atostogų metu dirbo AB „Panevėžio keliai“. Karolis – darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyboje, o Simonas – gamybiniame-techniniame skyriuje. Mažylis yra dirbęs pas tėtį. Sūnūms darbas patiko, bet nė vienas šios profesijos rinktis nepanoro“, – pasakojo Irena Makrickienė.

Pasiteiravus, ar sunku buvo auginti būrį berniukų, jų mama didelį sunkumų neįžvelgė. O ir tėtis niekada nevengė padėti prižiūrėti vaikų: „Jis labai rūpinasi sūnumis. Berniukai nesimušdavo, bet paprieštaruodavo vienas kitam. Jauniausias sūnus jaučiasi lygus su broliais ir juos lenkia ne tik ūgiu, bet ir gudrumu“.

Irena Makrickienė sveikina vyrus, kurie nevengia rūpintis savo vaikais. Pastaruoju metu ryškėjanti tendencija, kad vaiko priežiūros atostogų išeina ne mama, o tėtis, jai atrodo natūrali, tik, kaip mano moteris, ši tendencija labiau susijusi ne su didėjančia tėvėlių meile vaikams, o dėl materialinių priežasčių. Kita vertus, visuomenės požiūris į pareigų šeimoje pasidalijimą keičiasi. Vyrai vis dažniau perima dalį vadinamųjų moteriškų darbų ir daro tai nuoširdžiai.

Vyrams sauskelnės nebaisios

AB „Panevėžio keliai“ santechniku dirbantis Irvydas Pauliukas tik

gegužės pabaigoje grįžo į darbą po beveik dvejus metus trukusių dukrelės Robertos auginimo atostogų: „Auginti mergytę nebuvo sunku. Moku ir sauskelnės pakeisti, tekdavo ir užpakaliuką nuplauti. Kas čia baisaus? Darbe dar ne tokių dalykų teko matyti“.

Tėvystės rūpesčių nevengia ir darbų vadovas Darius Dragūnas. Vyras psichologiškai pasiruošęs dvejų metų vaiko auginimo atostogoms – rengiasi prižiūrėti dviejų mėnesių sūnelį Domą: „Žiūriu labai palankiai. Padėjau auginti dvi vyresniąsias dukras, tai ir sūnų galėsiu prižiūrėti, nieko nebijau“.

D. Dragūnas daug bendrauja su dukromis iš pirmosios santuokos. „Deimantei vienuolika metų, jai labai patinka stovyklauti, vyksta į skautų stovyklas, lanko alpinistų būrelį. Penkiolikmetei Dianai dabar paauglystė, tai mėgstamiausias jos užsiėmimas naršyti internete ir draugei rašyti žinutes“, – linksmai kalbėjo trijų vaikų tėtis Darius Dragūnas.

Vaiko auginimo atostogų iki dvejų metų išėjo ir mechanikas Saulius Činikas. Jis rūpinsis pirmagimiu Augustinu, kuriam vos trys mėnesiai. „Kadangi su žmona esame vyresnio amžiaus, tai šeimoje vyrauja meilė ir tolerancija, o mažo žmogučio laukime su džiaugsmu“, – sakė 31 metų Saulius Činikas.

Jaunas tėvelis nesibaimina namų rūpesčių – jam malonu, kad gali padėti žmonai užauginti sūnų: „Žinoma, moteris atlieka didesnę darbą, bet ir aš galiu prisidėti. Darbe neveikiančius mechanizmus prikeliam, o sauskelnės pakeisti vieni juokai“.

Saulius Činikas patartų vyrams



Nojus, Danielė ir Gabrielius Greičiūnai.



„Vaikai suteikia džiaugsmo“, – įsitikino Vida Kuncienė. Nuotraukoje iš kairės: dukra Milda, tėtis Dainius, mažoji Liucija, mama Vida, sūnus Ignas.



D. Dragūnas rengiasi sūnelį Domą prižiūrėti pats, kol šiam sukaks dveji metai. Tėčiui iš kairės – Deimantė, iš dešinės – Diana.

nebijoti išeiti vaiko auginimo atostogų. Jo nuomone, tai gražiausi šeimos gyvenimo metai, per kuriuos iš moters sulauki daug pagarbos.

Trys vaikai – nedaug

Gausi ekonomistės Vidos Kuncienės šeima Panevėžyje, kur gyvena vyro mama, arba Tauragėje, kur gyvena jos tėvai, būtinai prie vieno stalo susėda per didžiąsias metų šventes. Neseniai 50 metų sukaktį atšventusios moters nuomone, trys vaikai šeimoje nėra daug.

„Mažoji Liucija yra mūsų trečias vaikas. Mergytė atsirado lyg ir neplanuotai, tačiau visiems suteikė daug džiaugsmo. Dabar jai vienuolika metų“, – sakė moteris. Kiti du Vidos Kuncienės vaikai jau suaugę: 24 metų dukra Milda po studijų gyvena Vilniuje ir dirba VMI, o 21 metų Ignas KTU Panevėžio institute krema socialinius mokslus.

„Bendravimo problemas šeimoje tekdavo spręsti man, o tėčio prerogatyva buvo pasakyti griežtą sprendžiamąjį žodį“, – apie pareigų pasidalijimą auginant vaikus pasakojo Vida. Solidžią patirtį turinčios mamos nuomone, vyresniame amžiuje vaikus auginti paprasčiau, gyvenimiška išmintis leidžia surasti racionalių sprendimų.

Gamybinio-techninio skyriaus inžinierė Neringa Pečkuvienė daugiavaikė mama tapo per porą metų: „Man buvo tik ką sukakę 19 metų, kai gimė dukrytė Indrė, o sulaukusi dvidešimties jau turėjau tris vaikus – gimė dvynukai Simonas ir Arijus. Auginti buvo sunku, nes pagalbos iš šalies neturėjau. Gyvenome bute be patogumų ir tuo metu sunkiai vertėmės. Visą tą laiką mokslų nemečiau. Berniukai dvejų metų pradėjo lankyti darželį, aš pradėjau dirbti, tapo šiek tiek lengviau“.

Šiuo metu Indrei jau 10 metų, rudenį mokysis penktoje klasėje, o dvynukams – devyneri. Jie bus trečiokai. Augindama tris vaikus jų mama baigė studijas Vilniaus kolegijoje, o šiemet Neringai Pečkuvienėi buvo įteiktas VGTU diplomai.

„Kai vaikai paaugo, prasidėjo kiti rūpesčiai, būna daugiau išdaigų. Tėtis – šeimos galva. Vaikai tėčio klauso, o mamos nebijo. Didžiausia tėvų skiriama bausmė neklaužadoms – pritūpimai“, – su negėstanchia šypsena veide pasakojo netrukus trisdešimtmetį švęsianti GTS inžinierė.

Šeimos galva – mama

Daugiavaikė jau gali vadintis ir vairuotojo Remigijaus Greičiūno šeima. Prieš keturis mėnesius Greičiūnai su-

silaukė dvynukų – Danielės ir Nojaus. Vyriausiajam sūneliui Gabrieliui penkeri, jis Velžyje lanko vaikų darželį.

„Vaikai maži, tai reikalauja labai daug dėmesio, kažkur išvykti pakeičiant dar nėra kaip. Stengiuosi padėti žmonai, kad galėtų bent kiek pailsėti“, – sakė trijų vaikučių tėtis Remigijus Greičiūnas.

Tris vaikus augino ir buvęs AB „Panevėžio keliai“ stebėtojų tarybos pirmininkas Valdas Šimoliūnas, su kuriuo atsisveikinome prieš pusantį metų. Mirus tėvui rūpesčiai dėl vaikų ateities užgulė vien jo žmonos Angelės Šimoliūnienės pečius. Kita vertus, vaikinai jau dideli ir pareigomis dalijasi su mama.

Vyriausiasis sūnus Darius Šimoliūnas neseniai gavo VU Ekonomikos fakulteto bakalauro diplomą ir planuoja siekti magistro laipsnio, Algirdas Šimoliūnas dirba UAB „Akvalda“ direktoriumi, o jauniausias šeimos vyras Mindaugas rudenį bus aštuntokas.

Pasiteiravus, kas po skaudžių pokyčių tapo šeimos galva, sūnus Algirdas vis dėlto nurodė mamą. Angelė Šimoliūnienė dirba UAB „Akvalda“ ir suranda laiko visuomeninei veiklai – yra klubo „Veiklios moterys“ prezidentė.



Neringa Pečkuvienė su mažyliais prieš porą metų dalyvavo fotosesijoje, kurią rengė žurnalas „Geri patarimai“, ir pristatė naują drabužių kolekciją.

Tėvų darbą perima jaunimas

AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filiale, kaip ir daugelyje kelininkų kolektyvų, žmonės įmonėje dirba tiesiog šeimomis, kelininko profesija pasirenkama iš kartos į kartą. Kelių statybos srityje dirbo seneliai, dirba tėvai ir jų vaikai. Tikėtina, kad ir vaikaičiai, padirbėję įmonėje vasaros atostogų metu, ateityje gali pasirinkti tikrai vyrišką ir nenuobodžią „kelio žmonių“ profesiją.

Daugeliu atveju būtent tėvų pavyzdys tampa postūmiu jauniems žmonėms rinktis tėvų pramintą kelią. Ir Rokiškio filiale yra tėvų, kurie dirba ranka rankon su sūnumis, o šie Tėvo dienos proga savo tėčius gali pasveikinti tiesiog darbe.

Anicetas PRANSKŪNAS

62 metų elektrikas Jonas Varnas sūnų Gintarą Varną atšvedė į įmonę prieš penkiolika metų: „Baigė profesinę mokyklą, tai ir įdarbinau pas save“. Dabar Gintarui Varnui jau 33 metai, ir karjerą pradėjęs nuo pagalbinių darbų (pirmoji užduotis buvo iškasti atliekas iš betono maišyklės) šiuo metu vaikas dirba asfaltbetonio maišyklės operatoriumi.

Tėvas ir sūnus Varnai dirbuojasi AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo gamybinėje bazėje, jų darbo vietas skiria vos keliasdešimt metrų. Tėvas elektrikui pradėjo dirbti, kaip jis pats sako, dar prieš suirutę.

Įmonės senbuvis negali atsi-džiaugti pasikeitusia aplinka: „Anksčiau eiti negalėjai, visas kiemas bitumu plaukė, o dabar rožės galima auginti“. Atnaujintoje gamybinėje



Jonas Varnas ir sūnus Gintaras Varnas.

bazėje tėvas ir sūnus dirba gana vieningai, nes tenka spręsti darbo reikalus. Konfliktų esą lyg ir nebūna, bet vyriškai apsižodžiuoti yra tekę.

51 metų benzinvežio vairuotojas Rimantas Karolis taip pat nesigaili atvedęs savo sūnų į įmonę: „Padirbėjo darbininku, patiko ir nusprendė mokytis. Spaudimo nedariau, pats pasirinko“.

Vaidas Karolis šiuo metu yra išėjęs vaiko auginimo atostogų ir studijuoja VGTU civilinę inžineriją. Ateityje gali atsitikti taip, kad jaunėlis taps savo tėvo viršininku. Rimantas Karolis galimo interesų konflikto nesibaimina, tik juokauja: „Kol jis bus viršininkas, aš ir į pensiją išėsiu“.



Vaidas Karolis.



Rimantas Karolis.



Mantas Vaikutis.

Tame pačiame kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis dirba ir dar vienos šeimos vyrai: darbų vadovas Valdas Vaikutis ties Utena kloja pralaidą, o jo sūnus Mantas - Vidiškių gyvenvietėje dirba aplinkos tvarkymo darbus.

„Aš - senas melioratorius“, - juokavo penkiasdešimtmetis Valdas Vaikutis, prieš trejus metus darbą įmonėje pradėjęs brigadininku. Jo sūnus Mantas, Vilniaus teisės ir verslo kolegijoje studijuojantis transporto vadybą, bendrovės objektuose dirba jau trečią vasarą.



Valdas Vaikutis.



Nerijus Pukėnas.

Tėvas ir sūnus Pukėnai AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filiale dirba vairuotojais. Tėvas Renaldas Pukėnas vairuoja tralą „Volvo F-12“, o 27 metų sūnus Nerijus vairuoja „Tatrą“. „Jau penktą sezoną čia. Kokio darbo yra, tokį ir dirbu“, - savo pasirinkimu patenkintas jaunas Pukėnas, šiuo metu dirbantis rekonstruojant valstybinės reikšmės kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožą nuo Utenos Daugailių link.



Renaldas Pukėnas.

Be jau minėtų šeimų, Rokiškio filiale yra tėvų, kurie savo vaikus atvedę į įmonę patys dėl amžiaus ar sveikatos problemų paliko darbą, o jų vaikai dirba ir šiandien:

Bieliūnai: tėvas - Antanas, buvęs ilgametis vairuotojas, sūnus - Marius, dirba plentvolio mašinistu.

Bražioniai: tėvas - Vytautas, buvęs ilgametis autogreiderio mašinistas, sūnus - Gintaras, dirba darbų vykdymo padalinio vadovu.

Grigoniai: tėvas - Jonas, buvęs ilgametis ekskavatoriaus mašinistas, sūnus - Gintaras, dirba darbų vykdymo padalinio vadovu.

Stumbriai: tėvas - Ambrazas, dirbo meistru KSV-7, sūnus - Gintaras, dirba apskaitininku.

Idai: tėvas - Juozapas, buvęs ilgametis ekskavatoriaus mašinistas, sūnus - Edmundas, dirba kelio darbininku.

Dėl darbų sezoniškumo vienoje darbovietėje trumpai dirbė tėvai ir sūnūs:

tėvas - Vitoldas Pukianec, dirbęs sezoniniu sargu, sūnus - Simas Pukėnas, dirba darbų vadovu.

Tėvas - Raimondas Gliaudelis, dirba vairuotoju, sūnus - Marius Gliaudelis, taip pat keletą sezonų dirbo vairuotoju.

Tėvas - Vladimiras Čistovas, dirba kelio darbininku, sūnus - Andrejus Čistovas, taip pat kelis sezonus dirbęs kelio darbininku.

Tėvas - Vidmantas Veiverys dirba vairuotoju, sūnus - Darius Veiverys, dirbęs sezoniniu kelio darbininku.

Bendrovėje yra tėvų ir sūnų, įgijusių kelininko-inžinieriaus išsilavinimą ir savo šeimose padėjusių pamatus kelininkų dinastijoms:

Pupeliai: tėvas - Almantas, filialo direktorius, sūnus Šarūnas, dirbęs sezoniniu kelio darbininku. Dabar - AB „Ukmergės keliai“ meistras.

Razbadauskai: tėvas - Gediminas, gamybinio-techninio skyriaus viršininkas, sūnus - Vytautas, kelis sezonus dirbo brigadininku. Kai kurių vyresnio amžiaus tėvų jau nebėra tarp mūsų, o jų vietoje stojo dirbti sūnūs.

Zologai: A.A. tėvas - Jonas, KSV-7 dirbęs asfaltbetonio maišyklės mašinistu, sūnus - Arvydas, dirba kelio darbininku.

Mackai: A.A. tėvas - Valdas, dirbęs meistru, sūnus - Dovydas, dirba kelio darbininku.



Albinas Aržuolaitis.



Juventas Aržuolaitis.

Po studijų VGTU, kur studijavo pramonės inžinerijos discipliną, naujasis bazės vadovas pirmomis dienomis pakliuvo į tikrą darbymetį. Tiek gamybinėje bazėje, tiek Prūselių karjere prieš metus darbas tiesiog virė.

Šis darbų sezonas dėl sumažėjusių apimčių ramesnis. Aržuolaitis sūnus vadovauja gamybinei bazei, o Aržuolaitis tėvas su kolegomis vykdo magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis rekonstrukcijos darbus.

Rekonstrukcijos darbai – svarbios ryšių linijos kaimynystėje

«1

Šiame projekte panevėžiečiai vykdo tiltų per Mūšą ir Šventąją rekonstrukciją, Radiškių viaduko rekonstrukciją, kelio vingių tiesinimą, o rokiškėnai vykdo rekonstrukcijos darbus ruože nuo 73,80 iki 82,10 kilometro. Abu projektai turi būti baigti šių metų rudenį.

„Dirbame labai svarbioje vietoje. Lygiagrečiai kelio trasos eina viena seniausių ryšių linijų, jungianti Maskvą ir Sankt Peterburgą su Varšuva ir Berlynu“, – reikšmingą kaimynystę apibūdino Gintaras Genys.

Istoriniai šaltiniai liudija, kad pirmoji nutiesta telegrafo linija Lietuvoje pradėjo veikti 1854 metais. Ši linija nuo Sankt Peterburgo per Daugpilį, Zarasus, Uteną, Ukmergę, Kauną, Marijampolę ėjo Varšuvos link. XX a. pradžioje iš Lietuvos besitraukianti kaizerinė kariuomenė daugumą ryšių linijų sunaikino, o pražūęs II pasaulinio karo frontas iš esmės sunaikino visą esantį telekomunikacijų tinklą: buvo išgrobstyta aparatūra, išardytos magistralės. Vėliau ryšių tinklas buvo atkurtas, metams bėgant modernizuotas.

Būtent šioje strategiškai ir istoriškai svarbioje trasoje šį sezoną vėl darbus vykdo AB „Panevėžio keliai“.

„Kelyje A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis dirbame nuo 2007 metų vasaros. Pirmoji sutartis buvo susijusi su kelio dangos stiprinimu ruože nuo 118,7 iki 130,23 kilometro. Toliau sekė kelio ruožo nuo 108,00 iki 118,70 kilometro rekonstrukcija, kurią baigėme 2008 metais. Šiame vykdomame darbe du projektus“, – pasakojo AB „Panevėžio keliai“ projektų direktorius Audrius Butkūnas.

Dirbti šiame kelyje yra sudėtinga dėl eismo intensyvumo. Per parą keliu Kaunas-Zarasai-Daugpilis atskiruose ruožuose pravažiuoja nuo 2500 iki 4500 automobilių. Darbai vykdomi praleidžiant automobilių srautus, eismas reguliuojamas laikiniais šviesoforais.

„Šiame kelyje esame pritaikę daugelį technologijų, kurios



Vyriausiasis darbų vadovas Antanas Petrikas.

įdiegtos Lietuvoje per pastarąjį dešimtmetį. Durpingose vietovėse kelio stabilumui užtikrinti vietoj visiško išdurpinimo buvo pritaikyta skaldos polių įrengimo technologija bei žemės sankasos sutvirtinimo kalkėmis technologija. Šlaitams apželdinti panaudota vadinamoji purškiamosios žolės technologija, kai vandens, sėklų, trąšų ir popieriaus mišinys tiesiog išpurškiamas reikalingoje vietoje. Vykdydami asfaltavimo darbus pritaikysime 2008 metais įdiegtą „karštą ant karšto“ technologiją, leidžiančią du asfalto sluoksnius kloti vienu metu“, – sakė Audrius Butkūnas.

Pirmieji skaldos poliai durpingame grunte, pasak Rokiškio filialo darbų vykdymo padalinio vadovo Gintaro Bražionio, buvo įrengti prieš penkerius metus kelyje Dusetos-Degučiai-Dūkštai: „Tai pirmieji poliai Lietuvoje. Dabar vykdomė jų stebėjimą“.

Rekonstruojamo kelio 137-ajame kilometre, ruože nuo Utenos link Zarasų, turėtų atsirasti bene pirmasis šalyje automobilių svėrimo postas, sumontuotas tiesiog kelyje.

„Svėrimo mechanizmas bus įmontuotas kelio asfaltbetonio sluoksnyje, 5 centimetrų gylyje. Jo rodmenys specialiais davikliais bus perduodami į kontrolės postą. Šis įrenginys leis tiesiog kelyje kontroliuoti krovininio automobilio ašies apkrovimo atitikimą esamiems reikalavimams“, – sakė G. Genys.



Objekte aptarti darbų susitiko Gintaras Genys, Gediminas Kiukys, Valdas Vaikutis.



Vidiškių gyvenvietės link žingsniuoja du Virginijai - Deksnys ir Ragauskas.



Gintaras Bražionis: „Demontuojame seną dangą, įrengiame pralaidas, lygindami kelio reljefą vietomis gilliname iškasas“.



Vyresnysis darbų vadovas Paulius Vyšniauskas nuo rekonstruojamo tilto per Šventąją gali stebėti plaukiančius baidarininkus.



Rokiškėnų brigada: (iš kairės) Vidmantas Šimėnas, Nikolajus Silivanovas, Valerijus Ivanovas, Vitalijus Ražinskas, Vladimiras Čistovas.



Kelio darbininkas Jonas Zagurskas.



Poilsio valandėlė. Iš kairės - kelio darbininkas Dainius Skudžinskas ir klotuvo mašinisto padėjėjas Tomas Marijampolskis.

Sveikinimai

65-mečio proga

Gediminą Kiukį, darbų vadovą (1944 06 23).

60-mečio proga

Alvydą Skokauską, vairuotoją (1949 04 01);
Eugeniją Dragūnienę, sveikatos priežiūros specialistę (1949 05 18).

55-mečio proga

Antaną Matulionį, vairuotoją (1954 04 14);
Vytautą Černauską, vairuotoją (1954 06 07);
Antaną Vyšniauską, kelininką (1954 06 15);
Joną Morkucką, vairuotoją (1954 06 24).

50-mečio proga

Vidą Kuncienę, darbo organizavimo ir apmokėjimo ekonomistę (1959 04 01);
Arvidą Kazlauciūną, vairuotoją (1959 04 21);
Vitalijų Balionį, ūkvedį (1959 04 28);
Albertą Vasiliausą, brigadininką (1959 04 29);
Benediktą Janulionį, vairuotoją (1959 06 14).

45-mečio proga

Artūrą Žilinską, skaldos plovyklos operatorių (1964 04 28);
Vytautą Čeponį, vairuotoją (1964 05 07);
Saulių Juodviršį, vairuotoją (1964 05 17);
Egidijų Krišilevičienę, buhalterę (1964 05 26);
Almutį Burką, suvirintoją (1964 06 06);
Laimutį Giedrį, vairuotoją (1964 06 13);
Donatą Deksnį, Panevėžio asfaltbetonio gamybinės bazės vadovą (1964 06 15);
Romualdą Bubingą, asfaltbetonio maišyklės operatorių (1964 06 16);
Jolantą Drobužienę, buhalterę apskaitininkę (1964 06 24).

40-mečio proga

Vidmantą Pupelį, vairuotoją (1969 04 11);
Jūratę Tušienę, generalinio direktoriaus asistentę (1969 04 14);
Albertą Zimnicką, autokrautuvo mašinistą (1969 04 28);
Vytautą Kuliešą, traktorininką (1969 05 14);
Gitaną Murauskienę, administracinių ir gamybinių patalpų valytoją (1969 06 13);
Remigijų Gurklį, akmenaskaldės operatorių (1969 06 15).

35-mečio proga

Vilmantą Barzdą, asfaltbetonio maišyklės operatorių (1974 05 10).

30-mečio proga

Marių Stelionį, automobilių elektriką (1979 04 13).

25-mečio proga

Marių Gverždį, kelininką (1984 04 04);
Juventą Aržuolaitį, darbų vadovą (1984 04 05);
Aldoną Jokubauskienę, inžinierę projektuotoją (1984 05 24).

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Jūratė Kairienė, tel. +370 45 502612, el.p. personalas@paneveziokeliai.lt
Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt
Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt
Tel. pasiteirauti +370 45 508646