

# Kelio žmonės

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ LEIDINYS

PENKTIEJI LEIDIMO METAI | 2012 M. GRUODIS NR.18 | [www.paneveziokeliai.lt](http://www.paneveziokeliai.lt)

## PROTINGOS MINTYS

„Labai nesinorėtų, kad įsikurtų ilgapirščių sąjunga pavadinimu „Kų matam, tų jamam“.

Tokia buvo sąžiningai dirbančių bendrovės darbuotojų pirmoji reakcija į vagiliavimo atvejus Rokiškio filiale.

## SANDĖLYJE MOTERYS TARP DETALIŲ ORIENTUOJASI NEPRASČIAU UŽ MEISTRUS



AB „Panevėžio keliai“ sandėlio vedėja Rimanta Ramanauskienė įsitikinusi, kad darbas streso niekada nesukels, jei žinai savo pareigas bei funkcijas, ir suvoki, kuo turi rūpintis.

Rita MISIŪNIENĖ

### Sandėlių ūkio apimtys - milijonai

Kaip teatras prasideda nuo rūbų, taip įmonės ūkis - nuo sandėlio, kuriame esantis turtas pasitarinama kaip reikalingos priemonės būtiniausiems pagal įmonės veiklos specifiką darbams atlikti. Kaip vieną didžiausių „Panevėžio kelių“ bendrovės sandėlių galima būtų įvardinti Gamybinės bazės teritoriją

Tiekimo gatvėje Panevėžyje, kur po atviru dangumi ir specialiose talpose sandėliuojamos su kelių statyba susijusios medžiagos. Pasak AB „Panevėžio keliai“ komercijos direktoriaus Rolando Zabilevičiaus, šiame bemaž 11 hektarų teritorijoje išsidėsčiusiame sandėlyje vienu metu saugomo turto - bitumo emulsijos, granito skaldos, dolomito, cheminių medžiagų ir ingredientų - vertė skaičiuojama milijonais litų.

Ne mažiau bendrovės veiklai svarbūs ir S.Kerbedžio gatvėje Panevėžyje įmonės teritorijoje esantys

sandėliai. Čia tarp smulkių ir stambesnių gamybos priemonių, įvairiausių atsarginių detalių technikai bei ryškiaspalvių specialių kelininkų drabužių sparčiai sukiojasi dvi dailios lyties atstovės - sandėlio vedėja Rimanta Ramanauskienė ir apskaitininkė Rita Šniokienė. Gausus prekių asortimentas ir nenutrūkstamas interesantų srautas moterų nenuvargina, atvirkščiai - kaip pačios tikina, suteikia energijos aktyviai dirbti ir nesusi-raukus su žmonėmis bendrauti.

Beveik dvejus metus sandėliui vadovaujanti R.Ramanauskienė pasakojo darbą pradedanti nuo septynios rytos, nes daugumai kelininkų po valandos jau reikia būti kelyje arba skirtinguose objektuose. Tai gi skubėjimas rytais tapo įprastu ir savaime suprantamu dalyku: „Jau iki aštuntos tikrai pats darbyme-tis. Pirmiausia išleidžiam žmones į objektus, nes jie turi pasiimti iš sandėlio tai, kas būtiniausia tai dienai - įrankius, pirštines, specialius darbo kostiumus ir avalynę, dažus, taip pat geriamo vandens atsigaivinti.“

### Išsinešė skirtingų dydžių batus

Prekės ir atsarginės smulkios ar stambesnės detalės sandėlyje suskirstytos pagal specialias grupes - kažko

prireikus darbuotojai atėję pasako, ko pritrūko, kas sugedo, ką jiems reikalinga paduoti. „Žiūrime, kad sandėlyje nieko netrūktų, visuomet būtų tvarkingai sudėta, išrūšiuota pagal grupes, kad priemonės visad būtų greitai randamos. Pavyzdžiui, jei inventorių - tai šalia kastuvai, semtuvai, dažai ir kitos medžiagos, o jei apranga, tai pilni komplektai, skirti apsirengti darbe - kostiumai, batai. Kada žmogus pradeda dirbti, rūpinamės, kad aprangos išdavimo procesas vyktų tvarkingai. Yra patvirtintos normos, pagal jas viskas užsakoma ir išduodama. Yra prekių ir drabužių užsakymai, kokių reikia, medžiagų užsakymai, tokių kaip dažai, muilas, apsauginės pirštinės. Asortimentas čia platus - filtrai, guoliai, padangos, įvairių pavadinimų detalės kai kuriai mechanizatorių technikai, traktoriams, taip pat elektros lemputės, žarnos“, - apie gausų tvarkomą turą pasakojo R.Ramanauskienė.

Pasak moters, darbas streso nesukelia, jei žinai savo pareigas ir funkcijas, suvoki, kuo turi rūpintis ir kaip visa tai atlikti, na, o būti tarp žmonių visai smagu. Darbininkai ateina su

nukelta į **4 psl.**

## PROFESINIO KELIO PRADŽIA – „PANEVĖŽIO KELIŲ“ UNIVERSITETUOSE



Projektavimo skyriaus kolektyvas. Antroje eilėje iš kairės: Gediminas Špiklys, Donatas Venckus, Deimantė Rulytė, Tomas Bačiūnas, Martynas Jokubauskis, Mindaugas Gaigalas, Audrius Dubauskas. Pirmoje eilėje iš kairės: Vytautas Merkys, Agnė Puidokaitė, Jolanta Ylienė, Andrius Vaičiulis, Aistis Tamošiūnas, Tadas Petraitis.

Rasa ČEPIENĖ, Valda RAPKEVIČIŪTĖ

Beveik tūkstantį darbuotojų į savo komandą kasmet sezono metu suburianti „Panevėžio kelių“ bendrovė pastaraisiais metais ypač atjaunėjo. Į pelnytą poilsį pasitraukusius vyresniosios kartos kelininkus keičia nauji žmonės, kurie nuosekliai dirba ir siekia profesinio meistriškumo.

### Pradėjo dirbti meistrų

Darbų vykdymo padalinio vadovas Lukas Unskinas, kurio kolekty-

nukelta į **2 psl.**

### Gerbiame AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai, kolegos, partneriai,



Baigiantis seniesiems metams norime padėkoti visiems Jums už nuoširdų darbą, dalykišką partnerystę, įdėtą pastangas, susitelkimą ir rūpestį.

Nuoširdžiai sveikiname Jus ir Jūsų artimuosius su šv.Kalėdomis ir su Naujaisiais metais! Tegu tampa Jums tvirta atrama išmintingi draugai ir patikimi partneriai. Meilė ir šiluma telydi Jūsų šeimą, jaukumas ir džiaugsmas - Jūsų namus, o sėkmė - Jūsų darbą.

Išminties ir drąsos žengiant į Naujuosius 2013-uosius metus.

AB „Panevėžio keliai“ vadovų vardu, generalinis direktorius Virmantas Puidokas

### Šventinis koncertas „Kalėdų žvaigždės“

Nuoširdžiai kviečiame visus į 2012 m. gruodžio 22 d., šeštadienį, 17.00 val. „Cido“ arenoje rengiamą bendrą „Panevėžio kelių“ ir Panevėžio statybos tresto darbuotojų šventinį koncertą „Kalėdų žvaigždės“.

Programoje:

Primarius Nerijus Juška ir jo baletų mokyklos auklėtiniai;  
Tenoras Merūnas Vitulskis;  
Gitaros virtuozas Aurelijus Globys;  
Pirmasis Lietuvos smuikas Zbygnevas Levickis;  
Žavios ir neprilygstamos „Pop Ladies“;  
Temperamentingieji „Šou Makers“;  
Oro akrobatai, ledo ir ugnies šou ir kiti siurprizai. Pasibaigus programai – „Baro vilkų“ šou ir diskoteka.  
Renginio vedėjas – Jonas Radzevičius.  
„Panevėžio kelių“ sirgalių komandai vadovaus gerai pažįstama „kelininkė“ nuo Kupiškio Stefutė (aktorė Violeta Mičiulienė).

Kviečiame visus į įspūdingą garso, šviesos, muzikos ir specialiųjų efektų šou!

Kviečiami VISI „Panevėžio kelių“ darbuotojai su šeimomis. Visą sezoną dirbome drauge – drauge ir švęsime. Atsiveskite ir savo vaikus. Mūsų susirinks jei ne trys milijonai, tai bent du tūkstančiai!

Jeigu dar neužsiregistravote, prašome kreiptis į AB „Panevėžio keliai“ biuro administratorę Virginiją Sirvydienę, Tel.: 508646, el.p. [info@paneveziokeliai.lt](mailto:info@paneveziokeliai.lt) Rokiškio filialo darbuotojai registruojasi Rokiškio filiale. Kreiptis į sekretorę Leoniją Grucienę, tel. 8 458 51202, el. p. [rokiskis@paneveziokeliai.lt](mailto:rokiskis@paneveziokeliai.lt)

P.S. „Panevėžio kelių“ sirgalių veiklą šiame renginyje koordinuoja DSS tarnybos vadovas Kęstutis Simonavičius.

## SOCIALINĖ INICIATYVA

MŪSŲ PASKIRTIS IR PAŠAUKIMAS – ATSAKINGA VISUOMENĖ



„Čia kelio pradžia“ - statybvietėse skelbia nauji AB „Panevėžio keliai“ informaciniai skydai, iš kurių į mus žvelgia nuoširdžios vaikų akutės. Būtent vaikai statybos objektuose artimiausius darbų sezonus primins apie kiekvienam žmogui deleguotą aukštesnę misiją, kuri nėra tiesiogiai susijusi su materialinių vertybių kūrimu. „Senovės išmintis siūlo gerai įsisiūlėti į kiekvieną kelią ir bandyti jį tiek, kiek reikės. Tada paklausti savęs, ar kelias turi širdį. Jei taip - tai kelias geras, jei ne - tau iš jo jokios naudos, - gyvenimo realybės padiktuotą socialinės iniciatyvos poreikį išsakė AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas. - Kurdami kelią, turime suteikti jam gyvybę. Tai turi tapti mūsų filosofija ir praktika, moraliniu įsipareigojimu, kurį turime priimti laisva valia, nes taip suprantame savo paskirtį“. „Panevėžio kelių“ grupės įmonės, suvokdamos savo įtaką bendruomenių, kuriose yra įsikūrusios ir vykdo veiklą, gerovei ir saugumui, pasisako už visapusę socialinę atsakomybę. Skaidraus verslo plėtotė, sąžiningas mokesčių mokėjimas yra vienas iš svarbiausių principų, liudijančių bendrovių puoselėjamą atsakingą politiką valstybės ir kiekvieno jos piliečio atžvilgiu. Lyderystė valstybėje, politinėje partijoje, rinkoje, socialinėje grupėje, darbo grupėje yra ne privilegija, o atsakomybė. Pirmiausia - socialinė atsakomybė, atsakomybė už bendražmogiškųjų vertybių puoselėjimą ir įtvirtinimą. „Nuostata, kad didžiausias turtas yra žmogus, plačiai deklaruojama, bet tikrovėje nėra iki galo įgyvendinta, todėl ir kyla socialinės iniciatyvos poreikis. Tai mūsų credo, mūsų siekis, kurio link turime nuosekliai judėti savo darbais ir mintimis“, - sakė Virmantas Puidokas. Aukštesnio nei materialusis tikslas paieška priskirtina kiekvienam darbui, kiekvienam veiksmui nepriklausomai nuo to, ar tas veikimas susijęs su valstybės valdymu ir įsakiama nurodymais, ar kūrėjas kepa kasdienę duoną. Šiltas kvepiantis kepalėlis gardesnis ir brandesnis, kai jį ant stalo padeda mylinčios rankos ir praturtina atsidavusi širdis. Vertybių krizės akivaizdoje, kai materialus tikslas iš pažiūros tampa lyg ir svarbesnis, neleistinai nuvertinama kūrėjo pastanga. Kelio vartotojas retai kada susimąsto apie jį kuriančius žmones. Nesigilinama, kad žmogaus rankomis ir protu kuriamas produktas reikalauja didelių pastangų, kurios vertos visų mūsų pagarbos ir pripažinimo. Aktualus ir tolerancijos klausimas, nes vartotojiška visuomenė atkakliai priešinas bet kokiems pokyčiams ar gresiantiems minimaliems nepatogumams. Kad sukurtum, dažnai tenka kažko atsisakyti. Kartais minutės laiko spūstyje prie remontuojamo kelio ruožo, kartais - nebūtinio blizgučio ar ambicijų, vardan sveikatos ir gyvybės išsaugojimo. Kelias yra sunkiai atkuriamas vertybė, reikalaujanti nuolatinių mūsų rūpesčio ir priežiūros. Tuo pačiu kelias yra sudėtingas inžinerinis produktas, reikalaujantis didelių gebėjimų, išmanymo ir patirties. Tai - ir simbolinis laiptelis, skiriantis nerūpestingą vaikystę nuo brandos. Kelias, kaip ir vaikai, yra neįkainojama vertybė, kurią privalu branginti ir puoselėti. Pagarba kelininkų pastangoms ir triūsui neatšiejama nuo bendražmogiškosios atsakomybės už mūsų aplinką, jos saugumą, pritaikymą gyventi ir labai stipriems, ir lengvai pažeidžiamiems visuomenės nariams. Tą visa apimančią atsakomybę galima pajusti širdimi, kai kasdienį savo darbą atlieki iš meilės savo vaikui, artimam žmogui, kolektyvui, kuriame dirbi, iš meilės bendram tikslui ar iš pašaukimo. „Atliekame savo darbą su meile ir didžiule atsakomybe už kiekvieną savo žingsnį ir mintį puikiai suvokdami, kokioje pažeidžiamoje aplinkoje visi gyvename, ir kokie pažeidžiami esame kiekvienas mūsų. Nuoširdžiai kuriame tai, kas mums svarbu, brangu ir reikalinga“, - už kolegų pastangas dėkojo bendrovės vadovas Virmantas Puidokas.

ATEITĮ UŽTIKRINTŲ EUROPINIS  
FINANSAVIMAS BEI KIEKVIENO MŪSŲ PASTANGOS IR ATSAKOMYBĖ

**Preliminarūs 2012 metų veiklos rezultatai teikia vilčių, kad AB „Panevėžio keliai“ padėtis rinkoje bent trumpuoju laikotarpiu stabilizavosi, taigi pardavimų apimtys, tikėtina, bus didesnės nei praėjusiais metais. Apie besibaigiančių metų aktualijas ir ateities lūkesčius kalbamės su bendrovės generaliniu direktoriumi Virmantui PUIDOKU.**

***Kuo kelininkams buvo ypatingi 2012 metai, kokių naujovių jie atnešė?***

- 2012 metai išsiskyrė ir tuo, kad daug projektų buvo vykdomi apjungiant projektavimo ir rangos darbus. Šiuos pokyčius sąlygojo pakitusi užsakovų pozicija. Mūsų nuomone, tokia praktika sveikintina, nes užsakovui dirbant drauge su rangovu galima surasti geriausią sprendimą, atitinkantį konkrečią situaciją ir finansines galimybes. Tuo pačiu tai liudija ir mūsų bendrovės projektavimo skyriaus stiprėjimą. Tikimės, kad pozityvios tendencijos išliks ir ateinančiais metais.

Šie metai „Panevėžio kelių“ bendrovei buvo ypatingi ir dėl iš dalies pakitusių darbų organizavimo principų, įkūrus bendrovės „Panevėžio filialą“. Naujam struktūriniam dariniui buvo perduoti statybos montavimo darbų padaliniai, mechanizacijos skyrius, kelių tiesimo mašinų padalinys, remonto ir mechaninės dirbtuvės, autotransporto padalinys.

Dėl šių pertvarkymų keitėsi ne tik darbų organizavimo principai, bet išsiplėtė ir projektų vadovų funkcijos bei atsakomybė finansinės projekto dalies prasme ir racionalaus technikos, mechanizmų bei žmogiškųjų resursų panaudojimo prasme.

***Bendrovės darbuotojai savo profesines perspektyvas ir ekonominę saugumą sieja su sėkmingu bendrovės veiklos vystymusi. Ką žada mums 2013-ieji metai?***

- 2013 metus prognozuojame labai atsargiai, nes galime garantuoti tik tuos darbus, kuriems jau yra pasirašytos sutartys.

Tai - Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio antrojo ir trečiojo etapo tęstiniai darbai, geležinkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba, žvyruotų gatvių Panevėžio mieste rekonstrukcijos projekto tęsė. Į 2013 metus persikelia ir penkių gatvių Biržų mieste rekonstrukcijos projektai bei nedideli projektai Latvijoje.

Iš esmės ateinančiųjų metų rakstiniai žodžiai, perkeltine prasme, bus „geležinkeliai“, „Via Baltica“ ir „Latvija“.

Šiuo metu „Lietuvos geležinkelių“ bendrovės skelbtų ir nebaigtų konkursų „Rail Baltica“ projekte, kuris pripažintas valstybinės svarbos projektu, vertė sudaro apie milijardą litų. Šiuose konkursuose dalyvauja ir „Panevėžio keliai“.

Kelių infrastruktūros srityje „Panevėžio keliai“ yra pateikę geriausią pasiūlymą konkursui dėl kelių Zarasai-Bradesiai-Obeliai ir Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ruožų bei tilto per Kriauną atnaujinimo darbų, laukiama galutinių transporto jungties nuo Žirnių gatvės iki Vilniaus oro uosto statybos darbų konkurso rezultatų, taip pat rengiamasi naujam „Via Baltica“ ruožo rekonstrukcijos konkursui.

„Panevėžio kelių“ nekilnojamojo turto vystymo srityje dirbanti duktėrinė bendrovė „PST investicijos“ Vilniuje pradeda „Skaiteks“ gamyklos teritorijos vystymo projektą. Sostinės senamiesčio pakraštyje esančioje apleistoje 6,8 hektaro teritorijoje, tarp Vilnelės upės ir Paupio gatvės, planuojama įkurti gyvenamuosius namus, komercines patalpas.

Statybos darbus ketinama vykdyti 2014-2018 metais, o teritorijos valymo darbai, inžinerinių tinklų bei infrastruktūros tinklų projektavimas planuojamas jau 2013 metais.

***Nuo kokių veiksnių priklauso kelių sektoriuje dirbančių įmonių darbų apimtys ir pajamos?***

- Lietuvos kelių infrastruktūra eksploatuojama ir plėtojama specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) lėšomis bei ES paramos lėšomis. Mūsų bendrovė šioje programoje dalyvauja vykdančios rangos darbus.

2011 metais šalies mastu buvo įsisavinta 714 mln. litų KPPP lėšų ir 260 mln. litų ES paramos. Pagal 2012 metų realistines LAKD prognozes, gali būti įsisavinta 683 mln. Lt KPPP lėšų ir 189 mln. Lt ES paramos lėšų. Tai liudija, kad kelių sektoriaus finansavimo lygis vis dar labai žemas, sudaro tik pusę ekonominio pakilimo laikotarpio metinių investicijų į kelių infrastruktūrą apimčių ir šios negatyvios tendencijos tik ryškės.

Kelių sektoriui baigiant išnaudoti 2007-2013 metams skirtą ES paramą, viltis dėl didesnių gamybos apimčių kelių sektoriuje galima sieti tik su 2014-2020 metų ES paramos laikotarpiu. Įvertinus aplinkybes, kad naujo paramos laikotarpio dar reikia sulaukti, nes paramos kryptys ir apimtys nėra aiškios, o realūs pinigai į kelių infrastruktūrą ateis ne anksčiau kaip 2015 metais, ke-



Virmantas Puidokas

lininkų laukia dar mažiausiai trys itin sudėtingi metai. Ateitis paaiškės tik po 2015-ųjų metų.

Latvijos kelių statybos rinka dar mažesnė nei Lietuvos, tačiau „Panevėžio kelių“ bendrovė gana sėkmingai joje konkuruoja ir didina pardavimų apimtis. Šis pozityvus procesas turi ir antrąją pusę - vis dažniau su Latvijos kompanijomis tenka kovoti dėl užsakymų Lietuvoje.

***Kaip apibūdintumėte artėjančių 2013 metų galimas realijas. Ką galime padaryti kiekvienas iš mūsų, kad būtų geriau?***

- Konkurencija kasmet vis aštrėja. Į mūsų rinką ateina nauji žaidėjai - stiprios konkurencingos kompanijos. Rangos darbų konkursą laimi tas, kas pasiūlo mažiausią kainą už kokybiškai atliktą darbą, kokybiškai pagamintą produktą. Norint padaryti geriau už kitus, būtina panaudoti turimus resursus labai efektyviai, o tai įmanoma tik dirbant kolektyviai ir atsakingai.

Kiekvienas žmogus, atlikdamas jam patikėtą darbą, statybos procesą mato per savo prizmę, mato, kaip padaryti geriau ir greičiau. Kaip žmogus dirbs - ar matys, ar galvos, kaip padaryti geriau, - priklauso nuo paties darbuotojo požiūrio ir apsisprendimo priimti atsakomybę.

Bendra atsakomybė susideda iš visų mūsų kaip atskirų žmonių atsakomybių. Galima pasiekti tikrai puikių rezultatų, jeigu kiekvienas mūsų bus aktyvus ir atsakingas savo darbe. 2013-ieji - tai metai, kai turime atrasti savyje tas savybes, kad dirbtume ir atsakingai, ir kūrybingai.

Apibendrinant 2012 metus noriu padėkoti visam kolektyvui už nuoširdžias pastangas ir nuveiktus darbus, palinkėti šilumos ir džiaugsmo didžiųjų metų švenčių šurmulyje, ir tikiuosi produktyvaus bendro darbo naujaisiais 2013-aisiais.

***Ačiū už pokalbį.***

# PAGRINDINIS PAJAMŲ ŠALTINIS - DIDIEJI KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

Rasa ČEPIENĖ

## Gamybos apimtys ūgtelėjo

Sudėtingai prasidėjęs 2012 metų kelininkų darbų sezonas metų pabaigoje tradiciškai įsibėgėjo: užsakovai skuba įsisavinti šiemet finansiniams metams skirtas lėšas, o „Panevėžio keliai“ kaip rangovai skuba organizuoti darbus taip, kad užsakymai būtų įgyvendinti pagal sutartyse numatytus terminus, o bendrovės pajamos didėtų.

Pagrindinis 2012 metų pajamų šaltinis - didieji kelių ir geležinkelio infrastruktūros projektai. Svarbiausi jų vykdomi šalies sostinėje.

## Vilniuje - penki projektai

Šiais metais iš esmės baigti darbai Gariūnų gatvės Vilniuje rekonstrukcijos projekte, kuriuos vykdė „Panevėžio kelių“ ir „Fegdos“ konsorciumas. Sutarties kaina - 34,033 mln. litų. Rangovai per metus rekonstravo 2,5 kilometro ilgio gatvės atkarpą nuo atnaujinto Gariūnų tilto iki turgavietės. Taip pat baigti ir Gariūnų tilto rekonstrukcijos darbai, kuriuos „Panevėžio kelių“ bendrovė vykdė su „Kauno tiltais“. Sutarties kaina - 10,2 mln. litų. Šie projektai vykdomi pagal sutartis su Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

Daugiausia pajamų bendrovė šiais metais uždirbo atlikdama Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trijų etapų statybos darbus. „Panevėžio kelių“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas aplinkkelio antrajame etape vien per lapkričio ir rugpjūčio mėnesius tikisi priduoti darbų už 10 mln. litų, trečiajame etape - už 11 mln. litų. Iki Naujųjų metų šiame Vilniaus objekte taip pat bus baigta inžinerinių tinklų rekonstrukcija, kurios vertė - per 11 milijonų litų (su PVM). Šio objekto užsakovė - Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD).

## Įpusėta geležinkelio stoties rekonstrukcija

Geležinkelio infrastruktūros srityje „Panevėžio keliai“ šių metų pirmoje pusėje baigė projekto „Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos kelio įrenginių modernizavimas (I etapas)“ rangos darbus.

Lygiagrečiai pradėtas įgyvendinti stambaus geležinkelio infrastruktūros projektas „IX B koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“. Projekto darbus vykdo įmonių konsorciumas: atsakingasis partneris „Kauno tiltai“, partneriai: „Panevėžio keliai“, Lenkijos geležinkelio statybos bendrovė „Trakcja-Tiltra“, Latvijos „Belam-Riga“ ir Kauno statybos įmonė „Mitnija“. Vadovaujantis sutartimi su „Lietuvos geležinkeliais“ planuojama atlikti darbų už 213,9 mln. litų (be PVM).

Pasak projektų vadovo Artūro

Giko, vykdant šio projekto darbus įpusėta Kyviškių geležinkelio stoties rekonstrukcija, tarpstotės statomos atraminės sienutės. „Panevėžio keliai“ šiame projekte taip pat įrengs 5,8 kilometro geležinkelio ruožą.

## Baigiama „Via Baltica“ ruožo rekonstrukcija

Panevėžio regione pagrindinis „Panevėžio kelių“ projektas - „Via Baltica“ 13,1 kilometro ruožo rekonstrukcija Pasvalio rajono teritorijoje, nuo Raubonių gyvenvietės prieigų iki Saločių gyvenvietės pabaigos. Tai - didžiausias darbų apimtimi konkursas, kurį bendrovei pavyko laimėti 2012 metais: sutarties kaina su PVM - 43,94 mln. Lt. Darbai vykdomi vadovaujantis sutartimi su LAKD.

„Važiuojamojoje dalyje visi asfaltavimo darbai baigti, - sakė „Panevėžio kelių“ Panevėžio filialo direktoriaus pavaduotojas statybai, šio „Via Baltica“ plėtros projekto objekto statybos vadovas Saulius Stravinskas. - Liko smulkūs baigiamieji darbai, kuriuos tikimės atlikti iki švenčių“.

## Intensyviai dirbama Latvijos rinkoje

Vienas reikšmingiausių 2012 metais Latvijoje „Panevėžio kelių“ vykdomų projektų - kelio A8 Ryga-Jelgava-Lietuvos siena (Meitene) dešinės kelio pusės 18,93-29,95 km ruožo kelio dangos rekonstrukcija.

„Darbai šiame objekte yra baigti ir priduoti, eismas jau vyksta, vykdomas objekto perdavimas galutiniam naudotojui“, - sakė projekto vadovas Saulius Stravinskas. Sutarties kaina su 22% PVM - 23,73 mln. Lt. Tai - pirmasis tokios apimties projektas, kurį AB „Panevėžio keliai“ Latvijoje vykdė tiesiogiai.

2012 m. liepą su Latvijos valstybine akcine bendrove „Latvijas valsts celi“ pasirašytos keturios rangos darbų sutartys: dėl Valstybinio regioninio kelio Druva-Birzgalė-Valle 6 kilometrų ruožo paviršiaus apdorojimo darbų, dėl valstybinio regioninio kelio Serene-Kalniėši ruožo nuo 5,500 iki 11,400 km paviršiaus apdorojimo darbų, dėl valstybinio regioninio kelio Dobe - Bauska ruožo nuo 45,600 iki 48,610 km paviršiaus apdorojimo darbų. Darbai jau baigti.

Šiuo metu Daugpilyje vykdomi Višku gatvės ruožo nuo Kauno gatvės iki Mendelejevo gatvės rekonstrukcijos darbai bei Pėsčiųjų tunelio įrengimas po geležinkelio viaduku Vidzemes gatvėje (transporto mazgo rajone) ir Vidzemes gatvės rekonstrukcija geležinkelio viaduko rajone, Daugpilyje.

## Utenos regione - svarbūs darbai

„Panevėžio keliai“ projektų vadovas Arvydas Radimonas užsakovei

LAKD rugsėjo mėnesį atidavė naudoti rekonstruotą valstybinės reikšmės krašto kelio Kupiškis-Utena ruožą nuo 35,60 iki 47,05 kilometro ir tiltą per Šventąją 35,8 kilometre.

„Šio dvimečio projekto vykdymo metu atlikta darbų daugiau kaip už 26 mln. litų. Taip pat atlikta papildomų darbų už 1,2 mln. litų“, - sakė Arvydas Radimonas.

Utenos regione 2012 metais baigtas ir projektų vadovo Danieliaus Žigo vadovaujamas Utenos regiono žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelių įrengimo bei Anykščių ir



Pietinis Vilniaus apvažiavimas, trečiojo etapo darbų vykdymo vieta. Iš kairės - buldozerio mašinistas Virginijus Kurkauskas ir kelio darbininkas Alfonsas Neviera.



Vykdomas automagistralės Ryga-Jelgava-Lietuvos siena 10 kilometrų ruožo dangos rekonstrukcija, sutartinau dirbo jungtinės Lietuvos ir Latvijos kelininkų pajėgos. Centre - Saulius Stravinskas.



Didžiausiame bendrovės objekte Vilniuje jau ketvirtąjį sezoną atidirbo patyrę tiltininkai: (iš kairės) Petras Latanauskas ir Alvydas Valančius.

Molėtų rajonų senų šiukšlynų uždarymo projektavimo ir statybos darbų projektas. Tai pirmasis stambus Aplinkos apsaugos ministerijos kuriojamas projektas, kurį vykdė „Panevėžio kelių“ bendrovė (kiti aplinkosaugos priemonių projektai

buvo vykdomi susisiekimo ministerijos kuriojamoje objektuose).

Projekto vykdymo metu Utenos regione uždaryta 10 neveikiančių sąvartynų, kurių bendras plotas - 10,24 ha, lygiagrečiai suprojektuotos ir įrengtos keturios žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelės Anykščiuose, Molėtuose, Ignalinoje ir Zarasuose.

„Panevėžio kelių“ bendrovė nepasitraukė ir iš valstybinės reikšmės magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis: ruože nuo 179,00 iki 180,17 kilometro atlikti asfalto dangos remonto darbai.

2012 metais bendrovė įvykdė dvi reikšmingas sutartis, susijusias su bituminės dangos įrengimo per gyvenvietes valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose Panevėžio ir Utenos apskrityse projektavimu, techninių projektų vykdymo priežiūra ir darbų atlikimu. Užsakovė - LAKD. Sutarties kaina Panevėžio regione - 6,3 mln. Lt, Utenos regione - 10 mln. Lt. Projekto vadovas - Jevgenij Svilo. Darbus vykdė „Panevėžio kelių“ Rokiškio filialas.

Su šiais projektais siejasi kuklesnis, bet ne mažiau svarbus Kupiškio rajono savivaldybės užsakymas, kai Subačiaus seniūnijos vietinės reikšmės kelyje Stračniai-Butrimai, kuris jungiasi su rajoniniu keliu Subačius-Čečeliai, atlikti projektavimo ir rangos darbai.

## Kairių aplinkkelyje - paskutiniai potėpiai

Lenktynės su laiku ir su gamta visą rudenį tęsėsi Kairių aplinkkelio statybos projekte, kuriam vadovauja projektų vadovas Jevgenijus Šaškovas. „Darbai jau į pabaigą“, - džiaugėsi projektų vadovas, kurio komanda asfaltavo jau paskutinę nuovažą, atsiradusią po techninio projekto pakeitimų.

Projektas, kurį „Panevėžio kelių“ bendrovė vykdo su atsakinguoju jungtinės veiklos partneriu „Šiaulių plentas“, apima Kairių aplinkkelio statybą, esamo kelio rekonstravimą, saugaus eismo ir aplinkosauginių priemonių diegimą. Panevėžiečiai tiesė 3 kilometrų aplinkkelio atkarpą nuo Panevėžio pusės, partneriai - 6 kilometrų ilgio ruožą nuo Šiaulių pusės.

## Asfaltas - jau trylikoje gatvių

Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo projektas, pirmąjį pusmetį kėlęs daug rūpesčių tiek kelininkams, tiek miesto gyventojams, metams baigiantis įsibėgėjo visa apimtimi. Nepaisant aplinkybės, kad užsakovai du mėnesius vėlavo pateikti techninę dokumentaciją, spalio ir lapkričio mėnesiais pavyko pakloti asfaltą trylikoje iš planuotų 20 gatvių, o dar penkiose gatvėse darbai pradėti. 33 žvyruotos gatvės Panevėžyje turi būti rekonstruotos iki 2013 metų rugsėjo. Projekto vadovas - Arvydas Zapalskis.

Vasaros pradžioje Panevėžyje taip pat baigti Projektuotojų gatvės dalies tarp V.Alanto ir Molainių gatvių rekonstrukcijos darbai ir pastatyta V.Alanto - J.Tilvyčio gatvių sankirtos žiedinė sankryža. Rudenį atlikti Vilniaus gatvės ir Velžio kelio sankryžos su Pajuostės plentu asfaltbetonio dangos viršutinio sluoksnio paprastojo remonto darbai, paklojus naują 4 cm storio asfalto dangą.

Panevėžio rajono savivaldybės užsakymu bendrovė 2012 metais atliko Velžio seniūnijos Liūdynės kaimo Parko gatvės I-ojo ruožo rekonstravimo darbus, o Šilagalio kaimo Sodžiaus gatvėje atlikti kapitalinio remonto darbai su projekto dokumentacijos parengimu.

Molėtų rajone Verbiškių kaime rekonstruotos dvi gatvės įrengiant dvigubą paviršiaus apdarą. Bituminė danga įrengta ir vykdant Joniškėlio seniūnijos Gustonių kaimo vietinės reikšmės kelio remonto darbus.

Anykščių rajone Svirnų II-ame kaime atlikta vietinės reikšmės kelio, sutampančio su Žiedo gatve, dalies kapitalinio remonto darbai. Biržų mieste „Panevėžio kelių“ bendrovė remonto darbus atliko Tylos - Veterinarijos gatvėse, o „Panevėžio kelių“ Rokiškio filialas vykdė Visagino miesto Statybininkų gatvės rekonstravimo ir aplinkinės teritorijos sutvarkymo pirmojo etapo - nuo Draugystės gatvės iki Taikos prospekto - darbus. „Panevėžio keliai“ taip pat baigė Kupiškio miesto Krantinės ir A.Purėno gatvių rekonstrukciją ir įrengė pėsčiųjų - dviračių takus. Sutarties kaina - 2,6 mln. Lt, rekonstravo Aukštaičių gatvę Subačiaus mieste.



Kairių aplinkkelio statybos baigiamieji darbai. Nuotraukoje - kelio darbininkas Jonas Vytautas Petkas.

# SANDĖLYJE MOTERYS TARP DETALIŲ ORIENTUOJASI NEPRASČIAU UŽ MEISTRUS

atkelta iš **1 psl.**

skirtingais poreikiais, kiekvienas su savomis problemomis: naujokėliai atvyksta įsidarbinti, kiti atsukba pasiimti daiktų ar prekių, kad galėtų į darbus išvykti. Na, o vėlyvą rudenį dažniau ateina tie, kurie palieka bendrovę pasibaigus darbų sezonui.

„Toks trepsėjimas ir sukimasis nevargina, nes žmonės savaime pakelia ūpą, - sako sandėlio vedėja. - Retsykiais pasitaiko ir kuriozinių situacijų: buvo toks atvejis, kai darbininkas nusitvėrė skirtingų dydžių batų ir iššinėšė vieną batą vienokio dydžio, kitą - kitokio“.

Koordinuojant sandėlio veiklą R.Ramanauskienėi konstruktyvią pagalbą visuomet suteikia komercijos direktorius. „Vadovo dalykiški patarimai, operatyvus susidariusių problemų sprendimas labai padeda tinkamai organizuoti darbą. O vedant veiklos apskaitą gelbsti geranoriškos buhalterijos darbuotojos“, - nuoširdžiu ir dalykišku bendradarbiavimu su kolegomis džiaugėsi R.Ramanauskienė.

## Vyrai drabužių ilgai nesimatuoja

Šeštus metus apskaitininke ir trečius minėtame sandėlyje besidarbuojanti R.Šniokienė akcentavo, kad darbovietė - ne pramogų centras, bet protingai planuojant laiko galima rasti viskam: ir su žmonėmis pasikalbėti, ir dokumentams sutvarkyti: „Reikia susikonsultuoti, darbą atlikti kruopščiai ir laiku, atidžiai daiktus, prekes išduoti, jas priimti, suskaičiuoti, nesupainioti ir visame tame nepasiklysti.

Kaip ir visuose darbuose, labai svarbus yra pareigingumas ir atsakomybės jausmas. Mes juk tik primam ir saugom atsargines detales, mažą vertę inventorių, spec.rūbus, viską užsakom ir išduodam. Man žinomas šis darbas. Kaip ir kiekvienoje namuose yra vidinė tvarka, su ja susipažinai ir dirbi. Na kas čia gali būti sunkaus - popierius kilnoti, daiktą išduoti ar žmogų apręngti?“

Abi sandėlio moterys sakėsi išmokusios laiptoti stačiais ir ne visai patogiais laiptais, tad per dieną aukštyn žemyn jau trepsi be baimės. Optimizmu ir energija trykštanti R.Šniokienė patikina: intensyvus bendravimas jai nė kiek nenusibosta: „Kad ir visą dieną trepsim, na ir kas? Ir gerai. Jėga! Ypač studentai noriai pasipasakoja apie mokslus. Daug tenka bendrauti ir su padalinių vadovais bei buhalterija, o ypač vertinu tai, kad geranoriškai visuomet padeda ir pataria buhalterė apskaitininke Jolanta Drobužienė.“

Tik iš pirmo žvilgsnio, atrodytų, šiek tiek monotoniškam techniškam darbe kartais prireikia ir psichologinių žinių ar padrąsinančių motyvų. Pasak R.Šniokienės, per dieną į sandėlį ateina skirtingi žmonės su

įvairiomis nuotakomis ir kas žino, kokios pas žmogų problemos - gal kas supykde, gal nepasisekė, todėl savųjų nuotakų nėra prasmės demonstruoti. „Suprantat, žmonių yra visokių - jeigu su jais gražiau, tai ir kalnus nuversi. Naminius rūpesčius, kitus darbus už durų palieki, o čia bendrauji, bendrauji. Pasitaiko, kad ateina susinervinusių ar supykusių, truputį sau po nosim paburba, bet pasišypsom, pabendraujam maloniai, ir pamažu įtampa atslūgsta. Smagu, kai žmogus ateina darbintis, jis juk džiaugiasi, laimingas, tai ir mums geriau.“

Tiesa, ne visi vyrai mėgsta kaip moterys ilgai drabužių matuoti ar dažniau persirenginėti, net jeigu smala ar tepalais darbinis rūbus išsitepa. „Surašom kortelę ir sakau: eikit puoštis, būsit ryškūs. Jie išeina patenkinti, palinkiu gero darbo, sėkmės, o atsiskaitant vėl sakau: prašom grįžti, susitiksime kitąmet. Kada ateina jau murzini, paraginam: greitai eikit už širmos persirengti, švarių rūbelių yra, tiek keliuose (t.y. įmonėje - red. past.) panelių, o jie atsako - kas čia mus mato... Mato, mato, - patikinam. - Švarūs gražūs būsit, ne sarmata moterims pasirodyti“, - kaip visad gyvai pasakoja R.Šniokienė ir pastebi, kad kai kurie geranoriškai nueina persirengti, o kiti numoja ranka - atseit ką čia vargti, jei vėl greitai būsiu murzinas.

## Labiausiai motyvuoja teigiamas požiūris į žmogų

Apskaitininke įsitikinusi, kad sėkmė darbe ir motyvacija priklauso ne tik nuo sąlygų ar atlyginimo dydžio. Vadovų ir pavaldinių dalykiniais tarpusavio santykiais esą nemažai įtakos turi elgesys su žmonėmis, bendros nuotakos, požiūris į žmogų. R.Šniokienė nesusilaiko nenusijuokusi kalbėdama apie vieną gyvenimišką siužetą, iš kurio galima daryti pakankamai svarbią išvadą.

„Man viena kartą labai patiko laida, per televizorių rodė tokį vaizdelį: vienos firmos vadovas atsikėlė ryte ir tąkart kaip tyčia jam namuose kažkas vis nesisekė - tai žmona užlindo į vonią, todėl pats negalėjo padoriai nusiskusti ir nusiprausti, laiko mažai liko ir žmogus susierzino, nes jau atvažiuo vairuotojas nuvežti į darbą, tad paskubomis išlėkė sumaišęs šlepetes - apsiavė vieną tokią, kitą kitokią, ir nepastebėjo. Biure jau ramiai vaikšto, o sekretorė vis pasižiūri, tai neapsikenčęs subarė, ko ši spoksanti. Paskui kitas viršininkas vėliau praeidamas irgi kiek nustebęs pasižiūrėjo, tai ir jį apšaukė: ko čia šiandien į mane visi žiūrit?! O kad pats su tapkėm, pamatė tik po pietų. Tai pamatęs pradėjo juoktis, kad pusę dienos pravaikščiojo su šlepetėmis, negana to, su skirtingom, ir net neįjutė. Bet užtat kiek žmonių nuotaka jau buvo sugadinta... Taigi gavosi toks kuriozas, pamąstymas, kaip nuo vieno žmogaus gali daugeliui, visai nepelnytai išbartiems, nuotaka su-

bjurti“, - akcentavo R.Šniokienė.

Tiesioginiam savo vadovui komercijos direktoriui Rolandui Zabilevičiui pavaldinė negailėjo gerų žodžių: nuostabus žmogus. „Jis labai konkretus, visada dalykiškas. Pasaakė, paaiškino, o kai atliekam darbą laiku, jis neturi pretenzijų ir mes laimingos. Visada paklausia, kaip sekasi, susitikęs kieme ar sandėlyje pasiteirauja, kaip einasi darbai, pasitardamas išklauso nuomonę dėl naujų užsakymų ar informacijos. Neteko net pikto matyti. Ir su buvusiu vadovu Tomu Abramavičiumi kai dirbau (betono gaminių pardavimo vadovas, - red. past.), irgi sutarėm gerai.

Man tikriausiai labai sekasi nuo pradinių klasių - mūsų mokytoja labai faina ir gera buvo. Iš tikrųjų, turbūt po laiminga žvaigždė esu gimusi, kad visą laiką mano vadovai geri pasitaiko. Maždaug kokių devyniasdešimt procentų...“ - įsitikinusi energinga moteris.

## Sunkiausia - pirmoji dekada

AB „Panevėžio keliai“ sandėlyje tepalo ir kuro kiekiais rūpinasi kuro sandėlininkas Gintautas Rutkauskas. Gintauto rūpestis - laiku užsakyti reikalingus tepalus, pagal poreikį nustatyti laiku juos išduoti transporto, mechanizacijos bei kitiems įmonės padaliniais. „Mechanizacijos padalinys turi tris techninio aptarnavimo stoteles, kuriomis atsakingi darbuotojai tepalais aprūpina objektuose dirbančius kelių tiesimo mechanizmus. Žinoma, vedu tepalų apskaitą. Esu atsakingas ir už kurą - įmonė turi tris benzinvežius, kuriais vairuotojai išvežioja dyzeliną į įmonės padalinius, paskui vairuotojai atsiskaito, kam kiek išpylė. Prieš perkant kurą kiekvieno pirkimo atveju darau apklausą, kiekius ir kainas suderinu su komercijos direktoriumi“, - pasakojo G.Rutkauskas.

Įmonės transporto ir mechanizacijos padaliniais tepalų išduodama maždaug po dvi tonas per mėnesį, kuro - daugiau. Pavyzdžiui, jei darbų sezono pradžioje per mėnesį sunaudojama 120 tonų dyzelino, tai liepos-rugpjūčio mėnesiais dyzelino sunaudojimas išauga iki 150 tonų. Pasak sandėlininko G.Rutkausko, benzino poreikis gerokai mažesnis - apie dešimt tonų per mėnesį.

Lygiagrečiai sandėlininko darbui G.Rutkauskas dar vadovauja apsaugos grupei bei atlieka tiekėjų vadybininko funkcijas. Tris darbus vienu metu dirbantis vyras tikina, kad kai reikia, suspėja visur, žinoma, ne vėžlio žingsniu reikia suktis. Tačiau kaip vieną sunkesnių laikotarpių įvardija kiekvieno mėnesio pirmąją dekadą, kuomet pateikiamos ataskaitos buhalterijai. „Tada suplaukia sąskaitos su išsamiomis išklotinėmis iš visų kuro tiekėjų, daug būna apskaitinio darbo: lengvosios mašinos pilasi degalus su kortelėmis degalinėse, ir mėnesio pabaigoje gaunu informaciją



Atsakingas už tepalus ir kurą Gintautas Rutkauskas ne tik išmokė darbuotojus laikytis disciplinos, bet ir susimąstyti apie ekonomiškumą.

apskaitai padaryti, reikia vesti gamyboje naudojamos technikos bei mechanizmų kuro ir tepalų sunaudojimo suvestines. Tai va, šis laikotarpis gaunasi šiek tiek įtemptesnis. Beveik kas dieną - mašina kuro, tepalų išdavimas, bet jau nusistovėję viskas - yra grafikas, ateina žmonės tepalų, pasiima kiek priklauso“, - paaiškino G.Rutkauskas.

## Tvarkai įvesti prireikė sezono

Apsiprasti ir įsivažiuoti darbų verpetuose gabus darbuotojas sako kažkaip sėkmingai suspėjęs - jau iš pradžių turėjęs tokią galimybę pasimokyti, nes dar nebūdamas sandėlininku turėjo atostogų metu pavaduoti atsakingus asmenis. Taigi patirties per keletą kartų savaime įgijo, o kai tapo tiesiogiai atsakingas, mokyti neberekėjo. Už kurą atsakingas jau ketvirtus, o už tepalus - trečius metus G.Rutkauskas sakė, kad darbą palengvintų modernesnė įranga, tačiau jos privalumai ne visuomet pasiteisina.

„Norėtusi, kad tepalų sandėlis būtų modernesnis, nes dabar viskas vyksta rankiniu būdu - paprastomis pompomis į kibirą pilama. Norėtusi daugiau automatizuotų procesų. Pasikalbam apie tai, minčių kaip ir yra, tik prioritetai kol kas kiti, neskiriama pinigų tokiems dalykams, kol yra svarbesnių. Žiemą pas mus sulėtėja tempai, mažiau žmonių dirba, tepalų poreikis taip pat šiek tiek sumažėja, gal su tuo ir susiję, kad nelabai ekonomiška būtų investuoti į modernesnę įran-

gą“, - svarstė G.Rutkauskas.

Prisimindamas darbo pradžią kuro sandėlininkas neslėpė, kad tada būta ir mažų nesusipratimų, nes prie naujos tvarkos darbininkai ir vairuotojai nebuvo pratę, o disciplinos laikytis kažkodėl ne visiems norėjosi. Pasak G.Rutkausko, buvo įprasta - kada kas pasakė, tada ir ateina, kiek kam reikia, tiek ir stengiasi įsipilti. „Aš juk esu atsakingas ir už kitus dalykus, negaliu bet kada mėtytis iš vieno darbo į kitą, taigi padariau tepalų išdavimo grafiką. Tai kol prie jo prisitaikė, vienas sezonas ir praėjo, tuo metu pasitaikė ir nepatenkintų. Pačioje pradžioje dar buvo šiokių tokių problemų - vairuotojai atsainiai žiūrėdavo į tepalų išpilstymą. Po truputį pradėjau išsireikalauti, dabar atsargiau pilsto, yra tvarka ir jos laikomasi. Kartais pildamasis tepalus ar kurą žmogus pritaško, reikia išvalyti, tai pasakau, kad nepaliktu, sutvarkytu. Pas mane yra absorbento, kuris sugeria tepalus, tad paprasčiau, užberia ir sutvarko.“

Be minėtųjų dvejų pareigybių, dar ir 19 darbuotojų apsaugos grupei vadovaujantis G.Rutkauskas teigia, kad susibūrė normalus kolektyvas, jokių incidentų nepasitaiko, darbas vyksta tvarkingai. Neteisėtų mėginimų patekti į teritoriją, kažką pavogti ar nuniokoti įmonės turtą taip pat nepasitaikė. Galbūt chuliganai pagaliau suprato, kad lįsti kur nepriklauso ir rizikuoti tiesiog nėra prasmės.

*Andriaus Repšio nuotraukos.*



Apskaitininke Rita Šniokienė nepritarė, kad intensyvus bendravimas vargina: jos įsitikinimu, pozityvūs ir dalykiški pokalbiai suteikia reikiamą žinių, energijos, kelia darbų kokybę.

## KITOKIA PEDAGOGIKA: PAŠAUKIMAS IŠMOKYTI KELININKUS TIESTI GERUS KELIUS

Rasa SKUDIENĖ



Išėjęs į pensiją Mečislovas galutinai persikraustė gyventi į kaimą. Jonavos rajone, vos už poros kilometrų nuo savo tėviškės, jis su žmona Irute įsikūrė jos iš tėvų paveldėtoje sodyboje.

„Atrodo, dar taip neseniai dirbau“, - nusistebi Mečislovas Cibutavičius, bandydamas suskaičiuoti, prieš kiek metų išėjo į užtarnautą poilsį. „Užtarnautą“ pačia tikriausia šio žodžio prasme - „Panevėžio keliams“ jis atidavė 42 savo gyvenimo metus.

M.Cibutavičius, kuriam šiemet suėjo 73-eji, į pensiją išėjo prieš pat 2008 metų Kalėdas, būdamas bendrovės „Panevėžio keliai“ darbų vykdymo padalinio vadovu. O juk kadaise darbą bendrovėje jis pradėjo nuo eilinio darbų vykdytojo ir dar puikiai pamena tuos laikus, kai naujai klojamą asfaltą lopetomis po kelią skirstydavo būriai moterų.

Nors kiek ilgiau dirbantys „Panevėžio kelių“ darbuotojai tikrai pamena šį žilaplaukį, ramaus būdo vyriškį, kurį, atrodo, užpykdyti ar išvesti iš pusiausvyros neįmanoma. Gal todėl neatsitiktinai kadaise patys kaip jo pavaldiniai pradėję darbą tiesdami Lietuvos kelius, dabartiniai bendrovės vadovai Virmantas Puidokas, statybos direktorius Arvydas Zapalskis, darbų vykdymo padalinio vadovas Ričardas Legis vėliau būtent M.Cibutavičiui patikėdavo išauklėti kitus jaunuosius specialistus.

### Tėvas žuvo penkiamečio akivaizdoje

Nežinia, kaip būtų susiklostęs jauniausio iš septynių vaikų, augusių Naujasodžio kaimo (Jonavos r.) ūkininkų Cibutavičių šeimoje, likimas, jei ne Antrasis Pasaulinis karas.

Mečislovui buvo vos penkeri, kai jo akivaizdoje žuvo tėvas. 1944 metais ties jo gimtuoju kaimu vykstą įnirtingam mūšiui tarp besitraukiančių vokiečių ir juos atakuojančių rusų būrių visa Cibutavičių šeima slėpėsi netoli nuo namų išsikastoje žeminėje. Sumanęs pasižiūrėti, ar pavojus praslinko, tėvas buvo mirtinai sužeistas netikėtai šalia sprogusios bombos skeveldrų.

Kartu su juo iš žeminės išlindusiam devyniolikamečiui sūnui skeveldros sužalojo ranką ir koją.

M.Cibutavičius pamena, kad tuomet iš viso Naujasodžio kaimo gyventojai amžinojo poilsio išlydėjo aštuonis kaimynus, žuvusius per jų gimtąsias vietas einant frontui. Tačiau sunkiai sužeistam jo broliui pasisekė išgyventi. Rusų karo medikai jį išvežė į ligoninę Vilniuje. Motina važiavo ieškoti sūnaus ir jį surado. „Vėliau mama pasakojo, kaip ją, ieškančią sūnaus, visiškai nepažįstami žmonės priglaudė nakvynės, kuo galėjo, stengėsi padėti. Ar daug žmonių dabar taip pasielgtų?“ - retoriškai klausia M.Cibutavičius.

### Į mokytojų seminariją nepriėmė

Su krūva vaikų, kurių jauniausiems buvo 5, 7 ir 10 metų, likusi moteris nepalūžo - padėjo giminės, kaimynai. Va tik minčių apie studijas aukštojoje mokykloje dėl lėšų stokos jaunėliui teko atsakyti.

Baigęs 7 klases keturiolikmetis Mečislovas pabandė įstoti į mokytojų seminariją - ten stoji kelios jo klasės draugės, tai ir jis nusprendė pabandyti. Tačiau patikrinę jo klausą ir muzikinius gabumus, seminarijos pedagogai jo į seminariją nepriėmė.

Tuomet būsimas kelininkas, Jonavoje baigęs aštuntą klasę, įstojo mokytis į Kauno politechnikumą. Iš siūlomų specialybių jam įdomiausia pasirodė kelių ir tiltų statyba. Baigęs mokslus 1957 metais M.Cibutavičius pradėjo dirbti Telšių kelių eksploatavimo valdyboje. Žemaitijoje praleidęs devynerius metus, vėliau jis išvažiavo dirbti į Panevėžį - draugas, ten dirbęs darbų vykdytoju, pakvietė.

### Nepartiniui užkirto karjerą

„Pasikalbėjau su amžinatilsį A.Butkūnu ir pradėjau dirbti darbų

vykdytoju“, - darbo Panevėžio kelių statybos valdyboje Nr.5 pradžių prisimena ilgametis šios įmonės, vėliau tapusios akcine bendrove „Panevėžio keliai“, darbuotojas M.Cibutavičius.

Jau po metų jis tapo vyresniojo darbų vykdytoju, o per daugelį metų pakilo iki darbų vykdymo padalinio vadovo. Gal būtų ir dar aukščiau karjeros laiptais būtų palypėjęs, tačiau nebuvo komunistų partijos narys. „Norėjo mane Pakruojo kelių valdybos viršininku paskirti, bet nepartinio negalėjo priimti“, - paaiškina M.Cibutavičius, niekada nebuvęs nei komjaunuoliu, nei komunistu.

### Lygios teisės į sunkų darbą

Jaunesniems skaitytojams egzotiškai turėtų skambėti ir kitos to meto realijos. Pavyzdžiui, M.Cibutavičius dar pamena, kaip asfaltas buvo klojamas rankiniu būdu. „Atvažiuoja savivartis, papila karšto asfalto, o moterų brigada „šiupeiliais“ jį išsklaido, tada dar su medine lenta palygina, grėbliais, o tuomet volas pravažiuodavo“, - pasakoja ilgametis kelininkas.

Jo teigimu, tokiu būdu per dieną pavykdavo 100-120 tonų asfalto pakloti, taip išasfaltuodavo įvažiavimus, aikštes.

M.Cibutavičius sako, kad moterų prie asfalto klotuvų dirbdavo iki pat Nepriklausomybės atgavimo. „Tais laikais populiarius šūkis buvo „Visiems lygios teisės į darbą“, tai dar visi juokaudavome, kad į juodą darbą lygios vyrų ir moterų teisės“, - prisimena kelininkas.

Pasak Mečislovo, moterų šį sunkų darbą dirbdavo, nes Panevėžio kelių statybos valdyboje tuomet trūko vyrų. Tuo laiku mieste viena po kitos kūrėsi gamyklos, vyko statybos, todėl daug žmonių ten ieškojo lengvesnio darbo.

Žmonių darbui kelių tiesimo įmonėje taip trūko, kad kurį laiką į Panevėžį dirbti jie buvo vežiojami net iš Žemaitijos. Dėl darbuotojų trūkumo tekdavo taikstyti netgi su nepažabojamu kai kurių darbininkų polinkiu į alkoholį.

„Saugodavome, kad nepasigertų, nes nebus kas dirba“, - pasakojo M.Cibutavičius. Bet būdavo ir tokių situacijų, kai savivartis atveža karšto asfalto, o paaiškėja, kad klotuvo vairuotojas jau spėjo slapta pasigerti.

### Darbuotojus reikia branginti

Per savo karjerą vadovavęs nuo keleto iki keliasdešimties žmonių kolektyvui M.Cibutavičius sako, kad geras vadovas niekada nežemina pavaldinių. „Jei žmogus nusižengė, yra nuobaudos, bet prieš visus aprėkti, išbarti negalima. Niekomet taip nedariau“, - prisimena ilga-

metis svarbaus padalinio vadovas.

Jis visiems vadovams linki su darbuotojais bendrauti žmogiškai. M.Cibutavičiui nepriimtina, kai viršininkas darbininkui sako: „Nepatin-ka - nedirbk, į tavo vietą eilė stovi“.

„Visoje valstybėje dabar žmogus nevertinamas. Bet juk kiekvienas yra vertybė, kurią reikia saugoti. Vieni išvažiuos į užsienį, kiti išeis ten, kur jiems geriau. Kas tada dirbs?“ - įspėja M.Cibutavičius.

Jis iki šiol pamena kadaise girdėtą lietuvių, kelerius metus dirbusio Japonijoje, pasakojimą. Šis teigė, kad Japonijos įmonėse skyriaus vadovai privalo domėtis savo pavaldinių gyvenimu ir ne rečiau kaip kartą per savaitę kiekvieno jų paklausti, kaip jis gyvena, jaučiasi. Japonai taip daro, nes moksliniais tyrimais nustatyta: kai darbuotojas jaučiasi vertinamas, kai darbovietėje geras mikroklimatas, kyla jo darbo našumas.

„Ir aš stengiausi būti geras vadovas. Jei žmogų nubaudi teisingai, jis nepyks, o jei nepelnytai - nuoskaudos lieka ilgam“, - įsitikinęs M.Cibutavičius. Jis sako iki šiol sutinkantis savo buvusių pavaldinių ir turintis apie ką su jais pasikalbėti.

### Džiaugiasi kaimo ramybe

O kaip Mečislovas gyvena dabar? Išėjęs į pensiją jis galutinai persikraustė gyventi į kaimą. Dar dirbdamas Panevėžyje ir matydamas, kaip butuose lyg inkiluose įkalinti dienas leidžia pensininkai, suprato, kad taip gyventi nenorėtų.

Jonavos rajone, vos už poros kilometrų nuo savo tėviškės, jis su žmona Irute įsikūrė jos iš tėvų paveldėtoje sodyboje.

„Įsivedėm vandentiekį, kanalizaciją, pasistatėm pirtelę, malonių užsiėmimų turiu“, - pasakoja apie savo dabartinius džiaugsmus M.Cibutavičius. O tie „užsiėmimai“ - keturi didieji kalakutai, vištos, keli šunys, daržiukas, kur auga savos daržovės, sodas.

O jei atsibosta kaimo ramybė ar mieste yra reikalų, M.Cibutavičius sėda prie savo „folksvageno“ vairo ir važiuoja.



Ilgametis kelininkas M.Cibutavičius net ir užsienio kelionėse lieka ištikimas savo profesijai ir visuomet atkreipia dėmesį į tenykščius keliuos.

### Pomėgis - piligriminės kelionės

Išėjęs į pensiją ilgametis kelininkas turi laiko ir kelionėms. M.Cibutavičiaus poilsinės išvykos, kai gulima paplūdimyje prie jūros, nedomina - vyriškis renkasi pažintines, piligrimines keliones. Pernai jis maždaug dešimt dienų keliauvo po Izraelį ir žavėjosi galimybe prisiliesti prie kelis tūkstantmečius siekiančios istorijos, pamatyti Biblijoje minimas vietas.

Izraelyje jam padarė įspūdį ir skirtingų tikėjimų gyventojų tolerancija - vienoje gatvės pusėje stovi sinagoga, kitoje - mečetė, o netoliese - katalikų bažnyčia. „Ir visiems vietos užtenka“, - pasakoja M.Cibutavičius.

Prieš mėnesį jis grįžo iš dar vienos kelionės. Šįkart su nedidele piligrimų grupe buvęs kelininkas lankėsi Bosnijoje ir Hercegovinoje. Kelionės tikslas buvo Medžiu-gorjė - šventa vieta, į kurią plūsta maldininkai iš įvairių užsienio šalių. „Per vakarines pamaldas į aikštę susirenka 8-9 tūkstančiai žmonių“, - nesenais įspūdziais dalijosi M.Cibutavičius.

Ir kitose katalikų lankomose vietose - Lurde, Fatimoje lankęsis vyriškis ypač susižavėjo, kad Medžiu-gorjėje neklesti tokia komercija, kaip kitose piligrimų pamėgtose vietovėse. „Bažnyčia ten nuo komercijos atskirta, o prekybininkai nuoširdūs, sąžiningi“, - pasakojo M.Cibutavičius.

Beje, net ir užsienio kelionėse ilgametis kelininkas lieka ištikimas savo profesijai ir visuomet atkreipia dėmesį į tenykščius keliuos. „Europoje visur keliai neblogi, gal tik Lenkijoje prastesni“, - sakė M.Cibutavičius. Jam įdomūs pasirodė ir keliai Balkanuose, nutiesti kalnų serpantiniais, vietomis einantys ir kalnuose iškastais tuneliais. Tokių jam per savo ilgametę darbo praktiką nėra tekę tiesti.

*Rasos Skudienės nuotr.*

# KELININKAMS VETERANAMS ĮDOMU STEBĖTI, KAIP KEIČIASI KELIAI



Transeuropinio tinklo magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis apžiūros metu veteranai stabtelėjo VĮ „Utenos regiono keliai“.



Išvykos dalyviai nusifotografavo prie pirmųjų šalyje gabionų, kuriuos „Panevėžio kelių“ bendrovė suprojektavo ir pastatė rekonstruojant kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožą nuo 134,12 iki 137,35 kilometro.



Sustojimas už Utenos, vykstant Zarasų kryptimi. Nuotr. iš kairės: Bronius Bieliauskas, Aloyzas Gaidys, Vytautas Gervė, Vytautas Pranskevičius ir Jono Radzevičiaus žmona, nuolat kelionėse lydinti vyrą.

Gražia tradicija tapo Lietuvos kelininkų veteranų klubo narių susitikimai, kelionės po vykdomų projektų statybvietes, gamybos įmonių lankymas bei ekskursijos po Lietuvos kultūros objektus.

„Didžiausias mūsų džiaugsmas - susitikti, pamatyti vieniems kitus. Kam aštuoniasdešimt, o kam ir devyniasdešimt metų, bet visi stengiasi judėti, dalyvauti, - pasakojo veteranų klubo „Kelininkas“ ilgametis vadovas Henrikas Jackevičius. – Mūsų klubas vienija aukštos kvalifikacijos kelių statybos specialistus. Per tą laiką, kai jau nebedir-

bame, viskas labai pasikeitė, tačiau mums įdomu pamatyti, kaip dirbama šiuolaikiškomis sąlygomis, kaip keičiasi keliai, neatitrūkti nuo naujovių ir padaryti savo išvadas“.

Klubas yra išleidęs iliustruotą metraštį „Garbė išeinančiai kartai. 2009-2011 m.“, kuriame aprašytos dešimtys išvykų ir socialinių akcijų: nuo žymiausių susisiekimo infrastruktūros objektų lankymo iki medelių sodinimo akcijų ir grybavimo varžybų. Šio metraščio sudarytojai - Romualdas Tinfavičius ir Juozas Stepankevičius.

Vilniuje veteranai susisiekimo

ministerijos salėje susitinka kartą per mėnesį, tokie susitikimai rengiami ir Kaune, bet tai tik dalis klubo veiklos. Visą gyvenimą paskyrę kelių kūrimui ir puoselėjimui, vyresniosios kartos Lietuvos kelininkai neatsilieka nuo gyvenimo ritmo ir nuolat rengia pažintines keliones į atskirus regionus, apžiūri jiems įdomius objektus.

„Šiais metais važiuojame keliu Kaunas-Zarasai-Daugpilis, pravažiuojame visą kelią nuo Kauno iki pat Zarasų ir matėme daug įdomaus“, - vasaros pabaigos išvyką prisiminė Henrikas Jackevičius.

Valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis daugelį ruožų per pastarąjį dešimtmetį yra rekonstravusi „Panevėžio kelių“ bendrovė. Garbaus amžiaus svečiai turėjo galimybę pamatyti pirmuosius Lietuvoje pastatytus gabionus, naudojant asfalto dangos klojimo technologiją „karštas ant karšto“ paklotą kelio dangą, hidrosėjos būdą apželdintus šlaitus, važiuoti keliu, kuris sutvirtintas tūkstančiais skaldos polių.

„Labai patenkinti esame bendravimu su „Panevėžio kelių“ bendrove“, - už nuoširdų dėmesį ir palaidymą šiltai dėkojo energingasis klubo vadovas Henrikas Jackevičius. Klubas „Kelininkas“ vienija 160 narių veteranų iš visos Lietuvos. Visi klubo nariai - aukštos kvalifikacijos inžinieriai kelininkai, įgiję ne mažesnę nei 25 metų darbo stažą kelių sistemoje.

Kitąmet veteranų klubas planuoja nuvykti į Druskininkus, Alytų, pamatyti prieš metus atidarytus Tūkstantmečio tiltą ir Druskininkų tiltą per Nemuno upę. Tolesniuose veteranų išvykų planuose - atnaujinamo kelio Radviliškis-Šiauliai lankymas.



Karšta Vaclovo Narbuta (kairėje) ir asociacijos „Lietuvos keliai“ vadovo Rimvydo Gradausko diskusija.



Priekyje iš kairės: Kazys Kazilionis, Adomas Leliūga, Juozas Steponkevičius.



Iš kairės: Kazys Kazilionis, Viktoras Jankūnas, Andrius Daujotas, Romualdas Tinfavičius.



Iš kairės: Romualdas Janušas, Dalia Linkevičiūtė, Andrius Daujotas, Kazys Kazilionis, Viktoras Jankūnas.

# VILNIAUS PIETINIO APLINKKELIO STATYBVIETĖJE - EUROPOS KELIŲ ADMINISTRACIJŲ VADOVAI

„Panevėžio kelių“ bendrovės vykdomo Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio statybos darbų vykdymo vietoje rugsėjo pabaigoje lankėsi tarptautinio Europos kelių administracijų vadovų susitikimo dalyviai. Tokio aukšto lygio susitikimas kelių sektoriaus tema Lietuvoje buvo organizuotas pirmą kartą.

Užsienio svečiams buvo pristatyti projekto „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ rangos darbai, kuriuos vykdo „Panevėžio keliai“ su partneriais, ir eksperimentinis kelio ruožas Pagiriuose.

Vilniaus pietiniame išoriniame aplinkkelyje svečiai apžiūrėjo aplinkkelio statybos antrojo etapo darbus: Kirtimų gatvės sankirtoje su geležinkelio rengiamą dviejų lygių sankryžą pastatant geležinkelio viaduką, į dviejų lygių sankryžą re-



„Panevėžio kelių“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas (kairėje), užsienio svečiams pravedęs ekskursiją po objektus, vadovavo ir simbolinei medelių sodinimo ceremonijai.

konstruojamą Kirtimų ir Galvės gatvių sankirtą. Taip pat buvo parodyta statoma 264 metrų ilgio estakada per geležinkelio liniją Vilnius-Kau-

nas bei perspektyvinį geležinkelį. Aplinkkelio pirmajame etape, kur darbus „Panevėžio keliai“ vykdo su partneriu „Lemminkainen Lietuva“, ties naujai pastatytu Lentvario gatvės viaduku išvykos dalyviai apsilankymui Lietuvoje atminti pasodino simbolinius medelius.

Svečiai - Europos sąjungos šalių kelių administracijų vadovai - į Lietuvą atvyko dalyvauti rugsėjo 27 d. Vilniuje prasidėjusiame tarptautiniame Europos kelių administracijų vadovų susitikime („Con-



Susitikimo dalyviams „Panevėžio kelių“ bendrovę pristatė projektų direktorius Audrius Butkūnas.

ference of European Directors of Roads“ - CEDR).

CEDR - tarptautinė asociacija, kuriai nuo 2012-ųjų sausio pirmininkauja Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) vadovas Skirmantas Skrinskas. Tai - bene vienintelė Europoje kelių sistema ir jos infrastruktūros interesais besirūpinanti sąjunga, kuriai priklauso ne tik beveik visos Europos Sąjungos šalys, bet ir Norvegija, Islandija, Šveicarija. Lietuva, į šią asociaciją įstojusi 2002 metais, pirmą kartą organizavo tokio

aukšto lygio susitikimą.

Savo patirtimi ir įžvalgomis susitikime dalijosi Suomijos, Prancūzijos, Olandijos, Italijos, Estijos, Slovėnijos, Vokietijos ir mūsų šalies kelių vadovai. Vilniaus konferencijos išvadas ir asociacijos rekomendacijos ketinama pateikti už transporto politiką atsakingiems Europos Komisijos, Europos Parlamento bei Europos Tarybos atstovams, CEDR atstovaujamos šalims ir žiniasklaidai.



Tarptautinio susitikimo techninio turo dalyviai - ties naujai „Panevėžio kelių“ pastatytu Lentvario gatvės viaduku aplinkkelio pirmajame etape.

## LAKD DARBUOTOJAI SVEČIAVOSI „PANEVĖŽIO KELIŲ“ OBJEKTUOSE



Rugpjūčio 2-osios išvyką po Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio statybvietes Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie LR Susisiekimo ministerijos darbuotojai pradėjo nuo projekto pirmojo etapo jau atliktų darbų apžiūros.



Priekyje - LAKD eismo saugumo skyriaus vyriausioji specialistė Renata Audronė Vaisaitė. Antroje eilėje iš kairės LAKD darbuotojai: investicijų skyriaus vyriausiasis specialistas Antanas Narbutas, ekonomikos skyriaus vyriausioji specialistė Vilija Pankevičienė, ekonomikos skyriaus vedėjo pavaduotoja Rima Brigmanienė ir dokumentų valdymo skyriaus referentė Jovita Kazakevičienė. Trečiojoje eilėje iš kairės: investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Agnė Ragauskienė ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Zita Miliauskienė.



Pirmojoje eilėje iš kairės LAKD darbuotojai: perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Teresė Cemnolonskienė, juridinio skyriaus vedėjos pavaduotoja Renata Klimavičiūtė, investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Ana Dembskienė. Antroje eilėje iš kairės: LAKD investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Zita Miliauskienė, LAKD direktorius Skirmantas Skrinskas ir vietinių kelių skyriaus vedėjo pavaduotoja Neringa Kryževičienė.



Dviejų rimtų vadovų diskusija: VĮ „Vilniaus regiono keliai“ direktorius Petras Džervus (kairėje) ir VĮ „Panevėžio regiono keliai“ direktorius Rolandas Žagaras.



Išvykos dalyviai - statomos ilgiausios Vilniaus pietiniame išoriniame aplinkkelyje 264 m ilgio dviejų dalių estakados per geležinkelį prieigos.



Priekyje iš kairės: juridinio skyriaus vedėjos pavaduotoja Renata Klimavičiūtė, investicijų skyriaus vyriausioji specialistė Anna Dembskienė, projektų įgyvendinimo skyriaus inžinierė Laura Bakanova ir kelių skyriaus inžinierė Vestina Gučiūtė. Antroje eilėje iš dešinės: AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas ir LAKD vietinių kelių skyriaus vyriausioji specialistė Eliutė Kasilovskienė.



Galvės gatvės viaduko link. Iš kairės LAKD darbuotojai: ekonomikos skyriaus vedėjas Dainius Miškinis, eismo saugumo skyriaus vyriausiasis specialistas Viktoras Kuznecovas, valstybės turto skyriaus vedėjas Juozas Kondrotas.



Estakados per veikiančią geležinkelio liniją Vilnius-Kaunas statybvietėje: LAKD direktoriaus pavaduotojas Petras Tekorius (dešinėje) ir „Panevėžio kelių“ specializuoto monolitinių tiltų statybos padalinio vadovas Raimondas Andronavičius.

# PROFESINIO KELIO PRADŽIA – „PANEVĖŽIO KELIŲ“

atkelta iš **1 psl.**

vas šiuo metu baigia vykdyti Kairių aplinkkelio statybos darbus, yra vienas iš tų jaunų žmonių, kuriems „Panevėžio keliai“ tapo sėkminga profesinio kelio pradžia.

VG TU kelių ir geležinkelių inžineriją studijavęs ir statybos inžinerijos bakalauro laipsnį įgijęs Lukas Unskinas bendrovėje pradėjo dirbti 2003 metų liepą meistrų (dabar jau tokių pareigų nebėra).

2005 m. vasarį jaunas vyras laikinai buvo pervestas į Gamybinį techninį skyrių. 2005 metais Lukas baigė VG TU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos magistro laipsnį, o 2006 metų balandį po atestacijos tapo darbų vykdytoju. Dar po metų, 2007 metų birželį, peratestuotas ir paskirtas vyriausioju darbų vadovu. 2008 m. vasarį po eilinės atestacijos L. Unskinas buvo paskirtas darbų vykdymo padalinio vadovu.

31 metų vyras, dirbdamas „Panevėžio keliuose“, sukūrė šeimą ir jau džiaugiasi mažyliu.

„Mūsų komanda labai gera, visi kovoja, kad gerai pasirodytų ir finansine prasme, ir mechanizmų racionalaus panaudojimo prasme“, - pasakojo Lukas Unskinas. Po mėnesio tėvystės atostogų, kurių metu prižiū-

rėjo rugsėjį gimusį sūnelį Augustą, padalinio vadovas vėl pasinėrė į sudėtingo projekto baigimo darbus.

## Patirties semiasi iš vyresniųjų

Pagrindinė Luko „komandos“ sudėtis - taip pat jauni žmonės. „Vienas lauke - ne karys. Mantas Jokubauskas, Ričardas Sakalauskas ir Evaldas Kadys kartu dirba kaip komanda, o Kęstutis Bajarūnas šiai komandai suteikia trūkstantos darbo ir gyvenimiškos patirties“, - pasakojo padalinio vadovas.

Evaldas Kadys, kurį darbų vykdymo padalinio vadovas Lukas Unskinas apibūdino kaip amžiną kovotoją už teisybę, dirba su projektine medžiaga, darbų padalijimu tarp padalinių.

Bandyti savo jėgas „Panevėžio kelių“ kolektyve Evaldas Kadys pradėjo 2005 metais. 2007 metais dirbo sezoninius darbus, o 2008 metų birželį baigęs VG TU, kur studijavo kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį, jau priimtas dirbti darbų vadovu.

2008 metais gruodį Evaldas laikinai buvo perkeltas į gamybinį techninį skyrių. 2010 metais lygiagrečiai darbui baigė VG TU kelių ir geležinkelių inžinerijos studijas, įgijo statybos inžinerijos magistro laipsnį.

Evaldas Kadys - aktyvus visuo-

menininkas, sporto klubo „Via Ludus“ įkūrėjas ir vadovas. Beje, vienintelis iš aktyviosios trijulės, kaip juokauja kolegos, kol kas dar nesusilaukė vaikų.

## Virš Kairių ratus suka gandrai

O darbų vadovą Ričardą Sakalauską šį rudenį aplankė gandrai: gimė sūnus Pranas.

Kolegą Ričardą Sakalauską Lukas Unskinas vertina labai gerai: „Tai vedantysis mūsų darbų vadovas, chaoso valdyti nebijo, o tai labai svarbu.“

Ričardas Sakalauskas bendrovėje kelininku pradėjo dirbti 2008 metais, 2010 metais buvo peratestuotas ir tapo darbų vadovu. Jaunas vyras studijavo VG TU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį.

Darbų vadovas Mantas Jokubauskas šį rudenį taip pat sulaukė šeimos pagausėjimo - gimė sūnus Kristijonas.

2009 m. liepos 20 d. kelio darbininku pradėjęs profesinį kelią, 2010 metais buvo peratestuotas ir tapo darbų vadovu. Studijavo VG TU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį, vėliau - magistro laipsnį.

Sezoniniu darbininku 2005 metais karjerą „Panevėžio keliuose“ pradėjo ir Vaidas Sarapas. 2006 metų rugpjūtį jis vėl įsidarbino kelio darbininku, o 2008 metų kovą buvo peratestuotas ir tapo brigadininku. Vaikinas yra baigęs Kauno technikos kolegiją ir įgijęs neuniversitetinį aukštąjį kelių tiesimo specialybės bakalaurą.

„Pas Arvydą Radimoną dirbo, pas Kęstutį Kaminską, dabar - pas mus. Geras brigadininkas“, - apie kolegą pasakojo Lukas Unskinas.

„Panevėžio kelių“ universitetus nuo 2009 metų pradėjo eiti Paulius Bernatonis. Pirmaisiai metais dirbo Alvydo Makavičiaus vadovaujama padalinyje, o šiais metais - Luko Unskino vadovaujama padalinyje. Paulius taip pat turi įgijęs aukštąjį neuniversitetinį kelių tiesimo srities inžinieriaus bakalauro laipsnį.

## Jauniesiems tiltininkams - išbandymas aplinkkeliais

Jaunais, „Panevėžio keliuose“ profesinę karjerą pradėjusiais kelininkais džiaugiasi ir specializuoto monolitinių tiltų statybos darbų vykdymo padalinio vadovas Raimondas Andronavičius.

Šiais metais padaliniui, kurio branduolį sudaro prieš ketverius metus įsilieję į „Panevėžio kelių“ kolektyvą patyrę tiltininkai iš Ukmergės, teko nelengvas išbandymas dirbti su Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio projektu.

„Panevėžio kelių“ bendrovė drauge su partneriais vykdo darbus trijuose aplinkkelio statybos



Sezoniniu darbininku karjerą „Panevėžio keliuose“ pradėjo ir brigadininkas Vaidas Sarapas.



Darbų vadovo Ričardo Sakalausko šeima šį rudenį taip pat sulaukė mažylio.



Darbų vadovas Mantas Jokubauskas profesinį kelią pradėjo 2009 m. liepą kelio darbininku.



Lukas Unskinas (kairėje) ir Jevgenijus Šaškovas bendrą darbą magistraliniuose keliuose pradėjo nuo kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožų rekonstrukcijos, o šiuo metu Luko padalinys dirba Jevgenijaus vadovaujama Kairių aplinkkelio statybos projekte.



Laboratorijos kolektyvas laukia iš tėvystės atostogų grįžtančio Pauliaus Jankausko, kuris šiuo metu rūpinasi dvynukais Kipru ir Dominyku.



Jau ketvirtąjį sezoną bendrovėje dirba Dovydas Motieka (priekyje). Nuotraukoje - estakados betonavimo darbai.

## UNIVERSITETUOSE



Brigadininkas Justas Mažutis vadovų vertinamas kaip realus pretendentas į darbų vadovus.



Laurynas Gabrys po studijų VGTU keletą metų dirbo techniku-laborantu, o pastaraisiais metais tapo kokybės sistemos ir kokybės kontrolės tarnybos kokybės sistemos priežiūros inžinieriumi.



Nuo 1999 metų darbo stažą bendrovėje skaičiuoja inžinierė-laborantė Jekaterina Švelnė.



Prie mikroskopo - laboratorijos vedėja Rita Kiršienė (dešinėje) ir inžinierė-laborantė Angelė Butkevičienė, kuri gruodžio viduryje mini labai gražią sukaktį. Sveikiname!

etapuose. Pirmojo etapo darbai jau baigti, o antrajame ir trečiajame etapuose darbai vykdomi didžiausia sparta. Vienas sudėtingiausių šių projektų objektų - dviejų dalių estakados per veikiančią geležinkelio liniją Vilnius-Kaunas statyba. Rugpjūčio mėnesį pradėti šios estakados perdangos nepertraukiamo betonavimo darbai, kurie suskirstyti į keturiolika etapų.

Šiame sudėtingame projekte ranka rankon su vyresniaisiais tiltų statybos specialistais dirba nemažai jaunimo, palaipsniui įgyjančio vis daugiau patirties.

Nuo 2009 metų spalio bendrovėje dirbantis Mindaugas Palskys studijavo VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį. Kelio darbininku pradėjęs karjerą „Panevėžio kelių“ bendrovėje 2010 m. balandžio 1 dieną tapo brigadininku, o 2012 m. rugpjūčio 13 dieną tapo darbų vadovu. Šiuo metu jaunas vyras dirba Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio antrojo etapo darbų vykdymo vietoje ir drauge su kolegomis stato vieną didžiausių estakadų per geležinkelį.

Jau ketvirtąjį sezoną bendrovėje dirba Dovydas Motieka. Šiais metais jo pareigos - kelio darbininkas-betonuotojas. KTU transporto inžinerijos universitetinį bakalauro laipsnį įgijęs darbuotojas jo tiesioginis vadovas Raimondas Androna-

vičius apibūdina kaip ypač stropų.

### Kyla karjeros laiptais

Kaip realus pretendentas į darbų vadovus minėtinas ir brigadininkas Justas Mažutis. Ketvirtąjį sezoną, nuo 2009 metų, „Panevėžio kelių“ bendrovėje Raimondo Andronavičiaus vadovaujamame padalinyje dirbantis jaunas žmogus iš pradžių dirbo kelininku-betonuotoju, o šiais metais jau paskirtas brigadininku. Justas profesinę karjerą nuosekliai derina su darbu: turi įgijęs neuniversitetinio bakalauro laipsnį ir jau trečius metus VGTU studijuoja statybos inžineriją (statybos valdymą).

Trečiąjį sezoną bendrovėje dirba Juozas Matulis. Pirmaisiais metais kelio darbininku dirbęs vaikiną dabar jau perkeltas į kelio darbuotojus-betonuotojus ir su kolegomis sėkmingai vykdo didžiosios estakados statybą. Juozas Matulis lygiagrečiai studijuoja VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją: darbo dienomis dirba, o savaitgaliais vyksta paskaitos.

Kelio darbininku-betonuotoju antrąjį sezoną dirba jo kolega Mindaugas Benaitis. VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją studijavęs ir 2010 metais įgijęs statybos inžinerijos bakalauro laipsnį Mindaugas Benaitis spėjo padirbėti vykdant aplinkkelio pirmojo ir antrojo etapo darbus.

Pirmąjį sezoną „Panevėžio ke-

liuose“ ir Vilniaus pietiniame išoriniame aplinkkelyje kelio darbininku-betonuotoju dirba Domas Dabulevičius. Vaikiną studijavo VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį.

### Stiprėja laboratorijos komanda

Jauni veidai puošia ir „Panevėžio kelių“ laboratoriją. Jauniausių darbuotojų sąrašo viršuje - Giedrius Pavlovas, nuo 2010 metų vieną sezoną bendrovėje dirbęs kelininku, o 2011-ųjų balandį pradėjęs dirbti laboratorijoje. Giedrius studijavo KTU statybos inžineriją ir įgijo bakalauro laipsnį.

2008 metais bendrovėje kelininku pradėjo dirbti ir Andrius Remeika. 2010 m. balandį po atestacijos jaunas žmogus buvo paskirtas brigadininku, vos po keleto mėnesių tapo projektų inžinieriumi ir buvo perkeltas į projektų valdymo grupę pas Audrių Butkuną. Nuo 2012 metų gegužės A.Remeika Panevėžio kelių laboratorijoje dirba techniku-laborantu. Jaunas vyras studijavo VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį.

Laboratorijos kolektyvas jau kitais metais laukia iš tėvystės atsotųjų grįžtančio Pauliaus Jankausko. 2005 metais po studijų KTU techniku-laborantu bendrovėje pradėjęs

dirbti Paulius šiuo metu rūpinasi dviem mažyliais - dvynukais Kipru ir Dominyku, kuriems vos metai ir dešimt mėnesių.

Sėkmingai „Panevėžio keliuose“ klostosi ir Lauryno Gabrio profesinis kelias. 2004 metais po studijų VGTU, kur įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį, Laurynas keletą metų dirbo techniku-laborantu, o pastaraisiais metais tapo kokybės sistemos ir kokybės kontrolės tarnybos kokybės sistemos priežiūros inžinieriumi.

Nuo 2006 metų bendrovėje dirba ir Aurimas Gudonis. VGTU statybos inžineriją studijavęs jaunas vyras dirbo laboratorijoje, o šiais metais buvo pervestas į projektų valdymo grupę, kurioje dirba projektų inžinieriumi.

### Vedėja - chrestomatinis pavyzdys

Nuo 1999 metų darbo stažą bendrovėje skaičiuoja inžinierė-laborantė Jekaterina Švelnė, o laboratorijos vedėją Ritą Kiršienę galima pavadinti chrestomatinio pavyzdžio profesinės raidos prasme. 1995 metais po statybos inžinerijos studijų Vilniaus technikos universitete Rita pradėjo dirbti bendrovėje, ir netrukus jos profesinę karjerą pertraukė gimęs sūnus. Į laboratoriją po motinystės atostogų R.Kiršienė atėjo dirbti 1997 metais, o 2003 metais tapo jos vadove.

Laboratorijos senbuviai galima ir vadinti Egidijų Žilaitį, kuris savo profesinę karjerą „Panevėžio kelių“ bendrovės laboratorijoje po studijų Panevėžio hidromeli-oracijos technikume pradėjo kaip vairuotojas-šaltkalvis. 1998-aisiais Egidijus tapo techniku-technologu, paliekant ir vairuotojo darbą, o nuo 2005 metų vyras dirba inžinieriumi-laborantu.

### Naują technologiją žino kaip penkis pirštus

Specializuotame asfalto klojimo darbų vykdymo padalinyje, kuris prieš ketverius metus įsisavino sudėtingą asfalto klojimo technologiją „karštas ant karšto“, greta patyrusių specialistų nelengvo amato mokosi grupė jaunimo.

Dainius Žiaunys, įsidarbinęs bendrovėje 2004 metų balandį kelio darbininku, 2005 metų kovą po atestacijos tapo brigadininku, dar po metų buvo paskirtas meistrui, o po dar vienos atestacijos 2007-ųjų birželį tapo darbų vadovu.

„Stropus, pareiingas, labai greitai mokosi, „karštas ant karšto“ technologiją žino kaip savo penkis pirštus“, - jaunuojų kolega džiau-gėsi darbų vykdymo padalinio vadovas Ličardas Legis. Dainius Žiaunys studijavo KTU kelių ir geležinkelių inžineriją ir yra įgijęs statybos inžinerijos bakalauro laipsnį.

Padalinio vadovas gyrė ir jaunąjį kolegą Ernestą Gritėną, kuris bendrovėje dirba jau penktą sezoną. Pirmąjį sezoną dirbęs gamybinėje bazėje pas Donatą Deksnį vėliau Ernestas ilgam įsitvirtino asfalto dangos klojimo padalinyje. „Parei-gingas, gerai dirba, planuojam po atestacijos skirti jį brigadininku“, - pasakojo Ričardas Legis.

Trečius metus bendrovėje darbuojasi brigadininkas Irmantas Čepaitis. Kauno technikos kolegijoje kelių tiesimą studijavęs ir aukštąjį neuniversitetinį bakalauro laipsnį įgijęs jaunuolis pirmuosius dvejus metus bendrovėje dirbo kelininku, o trečiąjį sezoną, po peratestavimo, nuo 2012 m. gegužės paskirtas brigadininku.

Antrąjį sezoną bendrovės asfalto klojimo padalinyje kelininku sėkmingai dirba ir Ričardas Balaišys.

### Atsakingas už visą techniką

„Pažangą daro, stengiasi. Tik iš gerosios pusės galiu apibūdinti“, - apie jaunąjį kolegą Marijų Matiliūną pasakojo „Panevėžio kelių“ Panevėžio filialo direktoriaus pavaduotojas mechanizacijai Saulius Kazlauskas.

Marijus Matiliūnas bendrovėje

# PROFESINIO KELIO PRADŽIA – „PANEVĖŽIO KELIŲ“ UNIVERSITETUOSE

atkelta iš **9 psl.**

nuo 2004 iki 2009 metų dirbo kelininku tik vasaros metu, 2009 metais buvo priimtas nuolatiniam darbui. 2010 metais Marijus buvo peratestuotas ir tapo brigadininku, o po 2011 metų atestacijos tapo mechaniku. Vaikinas studijavo Kauno technologijos universitete ir įgijo transporto inžinerijos bakalauro laipsnį.

Šiuo metu Marijus Matiliūnas yra linijos mechanikas, atsakingas už visos objektuose esančios technikos ir mechanizmų gerą būklę ir operatyvų gedimų šalinimą.

## Naujas projektas - nauja patirtis

Ambicingi veiklos geografią plečiančio AB „Panevėžio keliai“ projektavimo skyriaus planai. Nuo vasario mėnesio skyriui vadovaujančio Mindaugo Gaigalo teigimu, projektavimo srityje bendrovei dar yra kur plėstis.

Didėjančias darbų apimtis skyriaus vadovas sieja ir su naujai atsiveriančiomis rinkomis, ir su augančia skyriaus darbuotojų kompetencija. Skyriuje dirba 6 inžinieriai geodezininkai, kurių darbo vietos yra Panevėžyje, Tiekimo gatvės gamybinės bazės patalpose, ir dešimt inžinierių projektuotojų, kurių darbo vietos įkurtos Vilniuje.

Kaip vienas reikšmingiausių 2012 metų atliktų darbų minėtinas valstybinės reikšmės magistralinio kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 182,80 iki 185,40 km rekonstravimo projekto parengimas. Užsakovė - UAB „Kelprojektas“. Šis projektas, pasak M.Gaigalo, reikšmingas dėl įgytos patirties projektuojant magistralinius kelius.

Metų pradžioje baigtas rajoninio kelio Liaudiškiai-Mėnaičiai-Pašūšvys ruožo nuo 12,18 iki 17,41 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Taip pat parengtas krašto kelio Biržai-Geidžiūnai- Vabalninkas ruožo nuo 5,4 iki 8,95 km rekonstravimo techninis projektas.

Šiais metais bus baigtas ir valstybinės reikšmės krašto kelio Alytus-Simnas-Kalvarija ruožo nuo 36,74 iki 41,80 km rekonstrukcijos projektas, ruošiamas krašto kelio Kėdainiai-Šėta-Ukmergė ruožo nuo 41,96 iki 45,24 km rekonstravimo techninis projektas.

LAKD užsakymu bendrovės projektuotojai rengia magistralinio kelio Panevėžys-Pasvalys-Ryga 38,7 km sankryžos su rajoniniu keliu Pasvalys-Vabalninkas rekonstravimo techninį darbo projektą.

O Vokietijos kompanijos „Eisenbahn und Bauplanungsgesellschaft mbH Erfurt“ užsakymu parengtas darbo projektas objektui

„IX B koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės-Valčiūnai antrojo kelio statyba“.

Objektui „IX B koridoriaus linijos Vilnius-Kaunas kelio modernizavimas greičiams iki 160 km/h“ padedamas rengti techninis projektas, ruošiami išilginiai planai, kelio planai, skaičiuojami darbų kiekiai.

Tai - vieni pirmųjų reikšmingų užsakymų geležinkelių srityje. Geležinkelių infrastruktūros projektų rengimo paslaugas skyriaus vadovas įžvelgia kaip vieną iš galimų veiklos plėtots sričių, kaip ir VI „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ krovos kompanijoms reikalingus geležinkelių kelių, privažiavimo kelių projektavimo darbus.

Magistralinių kelių su sankryžomis, tiltais, eismo saugumo priemonių diegimu projektavimas - tai sritys, kurias skyriaus kolektyvas siekia įvaldyti tobulai turėdamas tikslą dalyvauti šiuose darbuose lygiaverčiai su didžiosiomis šalies projektavimo kompanijomis.

## Projektuotojai dirba trimatėje erdvėje

Mindaugas Gaigalas pasakojo, kad darbo organizavimui ir kitokios, aukštesnės, kokybės projektams rengti reikalinga daugiau darbo vietų įdiegti šiuolaikišką AutoCAD Civil 3D programą, skirtą kelių ir geležinkelių projektavimui trimatėje erdvėje.

Su šia sudėtinga šiuolaikiška programa dirba inžinierius projektuotojas Artūras Ačylovas. Kauno technikos kolegijoje įgijęs kelių tiesimo neuniversitetinį bakalauro laipsnį, o VGTU studijavęs kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijęs statybos inžinerijos universitetinį bakalauro laipsnį, Artūras Ačylovas bendrovėje pradėjo dirbti 2009 metų liepą kelio darbininku, o po dviejų mėnesių buvo perkeltas į projektavimo skyrių. Jauno inžinieriaus projektuotojo specializacija - geležinkeliai.

Skyriaus vadovo Mindaugo Gaigalo nuomone, darbai tampa vis sudėtingesni, todėl reikalinga keisti ir pačio skyriaus struktūrą. Skyriuje turėtų atsirasti projektų vadovas, kurio vaidmenyje jis matytų Martyną Jokubauskį. Jaunas žmogus darbą bendrovėje 2002 metais pradėjo meistrui, o nuo 2003 metų spalio dirba inžinieriumi projektuotoju. Martynas studijavo VGTU ir įgijo iš pradžių automobilių kelių specialybės bakalauro laipsnį, o vėliau studijavęs kelių ir geležinkelių inžineriją įgijo statybos inžinerijos magistro laipsnį. Skyriaus vadovas Martyną kaip projekto vadovą vertintų dešimčia balų, nes šis, ieškodamas projektinių sprendimų, nepraleidžia nė vienos smulkmenos.

Skyriaus efektyviam darbui būtų reikalingi ir susisiekimo srities projektų dalies vadovai. Vienu jų



Projektavimo skyriaus darbuotojai laisvalaikį vyko į Aukštadvario kartodromą, kur varžėsi neįprastoje greičio trasoje. Nuotraukoje - kolektyvas prie starto linijos.

galėtų tapti inžinierė projektuotoja Deimantė Rulytė, nuo 2007 metų liepos projektavimo skyriuje dirbanti inžiniere projektuotoja. Jauna moteris VGTU yra įgijusi miestų statybos ir planavimo specialybės bakalauro laipsnį.

Projekto dalies vadovu Mindaugas Gaigalas matytų ir Martyną Šerną, inžinieriumi projektuotoju bendrovėje dirbantį nuo 2006 metų spalio. M.Šernas studijavo VGTU, iš pradžių įgijo aplinkos inžinerijos bakalauro laipsnį, o vėliau studijavo kelių ir geležinkelių inžineriją, įgijo statybos inžinerijos magistro laipsnį.

## Laukia grįžtant jaunųjų mamų

Kadastrinius planus rengia vienas jauniausių projektavimo skyriaus darbuotojų Gediminas Špiklys, karjerą „Panevėžio keliuose“ pradėjęs 2011-ųjų birželį. Inžinierius geodezininkas VGTU yra įgijęs mavinį inžinieriaus bakalauro laipsnį.

Inžinierius geodezininkas Donatas Venckus, „Panevėžio kelių“ bendrovėje pradėjęs dirbti 2008 metų rugsėjį, Kauno technikos kolegijoje įgijęs geodezijos neuniversitetinį bakalauro laipsnį.

Dvi jaunos inžinierės projektuotojos - Toma Mikalajūnienė ir tame pačiame skyriuje dirbančio Martyno Jokubauskio žmona Aldona Jokubauskienė - šiuo metu yra motinystės atostogose, bet kolegos nekantriai laukia jaunų mamų grįžtant į darbą.

Toma Mikalajūnienė bendrovėje projektuotoja dirba nuo 2008 metų liepos. Moteris studijavo VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją ir įgijo statybos inžinerijos bakalauro laipsnį, o vėliau VGTU įgijo eismo saugumo organizavimo magistro

laipsnį.

Aldona Jokubauskienė inžiniere projektuotoja bendrovėje dirba nuo 2005 metų rugpjūčio. Ji taip pat studijavo VGTU, kur įgijo aplinkos apsaugos inžinerijos bakalauro laipsnį, o Mykolo Romerio universitete įgijo aplinkos apsaugos politikos ir administravimo magistro laipsnį.

## Liepą - kolektyvo pagausėjimas

2012 metų liepą projektavimo skyriuje inžinieriumi geodezininku įsidarbino Tadas Petraitis, mavinį inžinerijos bakalauro laipsnį įgijęs VGTU. Tuo pat metu bendrovėje pradėjo dirbti ir dar keturi inžinieriai projektuotojai: Andrius Vaičiulis ir Aistis Tamošiūnas, VGTU studijavę statybos inžineriją, bei VGTU transporto inžinerijos studijas baigęs Paulius Zykas. VGTU kelių ir geležinkelių inžineriją studijavusi ir įgijusi statybos inžinerijos bakalauro laipsnį Agnė Puidokaitė dar studijuodama bendrovėje dirbo darbininke, o nuo 2012 metų vasaros taip pat pradėjo dirbti inžiniere projektuotoja. Ji specializuojasi geležinkelių projektavimo srityje.



Inžinierius geodezininkas Audrius Dubauskas - Kairių aplinkkelio projekto darbų vykdymo vietoje.

Besiplečiantis skyrius turi ir savo kopijuotoją. Ja šiais metais pradėjo dirbti Evelina Blaškienė. Pasak Mindaugo Gaigalo, projektavimo skyriui didelio formato dokumentų kopijavimui ir lankstymui, kai techniniai projektai savo apimtimi siekia kelis toms, yra būtinas atskiras žmogus: „Naujokė vos spėja suktis, kad laiku būtų darbai padaryti“.

Šalia naujokų, kurie skaičiuoja įmonėje pirmuosius metus, dirba daugiau patirties turintys ir amžiumi šiek tiek vyresni inžinieriai. Dalis jų sudarė projektavimo tarnybos, kurios bazėje ir kūrėsi projektavimo skyrius, pradžią. Tarp jų - inžinierė geodezininkė Jolanta Ylienė, „Panevėžio keliuose“ dirbanti nuo 2002-ųjų kovo, ir inžinierius geodezininkas Audrius Dubauskas, dirbantis nuo 2004 metų. Projekto elektrotechnikos dalies vadovė Regina Gineikienė į bendrovės kolektyvą įsiliejo kiek vėliau, 2008 metų gegužę.

*Tęsinys - kitame laikraščio numeryje.*

# SERTIFIKUOTAS NAUJAS MINKŠTOJO ASFALTO MIŠINYS

„Panevėžio kelių“ bendrovė šį sezoną išbandė naują kelio asfalto dangos įrengimo technologiją ir ją sertifikavo. Kupiškio rajone, rekonstruojant rajoninės reikšmės kelio ruožą Subačius-Čečeliai (per Čečelių gyvenvietę), ant naujai įrengto skaldos pagrindo buvo klojamas vadinamasis minkštasis asfaltas. Naujosios dangos sluoksnio storis - 4,5 cm.

„Šią dangą nauja vadinti galima tik sąlyginai, nes pasaulyje minkštasis asfaltas, o būtent apie šią technologiją čia kalbama, žinomas jau seniai. Bet daugiausia patirties naudojant minkštąjį asfaltą turi Suomija, Švedija ir Vokietija. Kaip tik Suomijos, Švedijos ir Vokietijos techniniuose dokumentuose yra nurodyti reikalavimai minkštamajam asfaltui“, - pasakojo „Panevėžio kelių“ bendrovės techninio direktoriaus pavaduotojas Alfredas Pakštas.

Šiais metais Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) nurodė daugelyje respublikos rajoninės reikšmės kelių naudoti šią technologiją. Naujasis mišinys buvo paklotas LAKD užsakymu vykdant bituminės kelio dangos projektavimo ir įrengimo darbus Panevėžio apskrityje. Projektas apėmė dešimt žvykelių ruožų, kurių bendras ilgis 8,27 km, rekonstrukciją.

Šiems ruožams rekonstruoti, atsižvelgiant į esamą konkretaus ke-



Darbai kelio Subačius-Čečeliai ruože, per Čečelių gyvenvietę.

lio būklę bei eismo intensyvumą konkrečiame ruože, buvo taikomos trys skirtingos technologijos: įprasta kelio rekonstrukcija, kai klojama įprasta asfalto danga; taip pat buvo rengiamas dvigubas kelio paviršiaus apdaras ir naudojama minkštojo asfalto dangų įrengimo technologija. Pastaroji - kelio Subačius-Čečeliai ruože per Čečelių gyvenvietę.

2006 metais Lietuvos perimtame Europos standarte LST EN 13108-3 „Bituminiai mišiniai. Medžiagų reikalavimai. 3 dalis. Minkštasis asfaltas“ nurodyti reikalavimai minkštojo asfalto sudėčiai ir savybėms.

Trumpai apibūdinti minkštąjį asfaltą galima taip: minkštasis asfaltas sudarytas iš mineralinių medžiagų, santykinai mažo mikrouzpildo ir bituminio rišiklio kiekio. Šio tipo asfalto mišinio gamybai naudojamas minkštas V6000 arba V12000 markės bitumas. Dėl minkšto bituminio rišiklio minkštojo asfalto mišinio gamybos procesai - maišymas, klojimas ir tankinimas - atliekami žemesnės nei įprasta (būtent 50–120°C) temperatūros ribose. Tankinimo metu dangos paviršius turi būti pabarstomas skaldos atsiomis, kad asfalto mišinys nekibtų prie volų ratų.



Minkštojo asfalto klojimą stebi „Panevėžio kelių“ gamybinio-techninio skyriaus darbuotojos: inžinierė-sąmatininkė Virginija Patlabienė, vyresnioji kokybės vadybos sistemos priežiūros specialistė Irena Makrickienė ir inžinierė-sąmatininkė Rima Kviliūnienė.

Išnagrinėję įvairių Europos šalių techninius dokumentus specialistai išskiria šiuos minkštojo asfalto privalumus:

- labai lankstus;
- ilgaamžis;
- atsiradus pažaidoms šaltuoju metų periodu geba atstatyti savo vienalytį būvį šiltuoju metų periodu;
- maišomas ir klojamas neaukštoje temperatūroje;
- ypatingais atvejais gali būti klojamas ir rankiniu būdu;
- tinkamas pakartotiniam naudojimui.

Taip pat išskiriamos neigiamos savybės:

- nepakankamai stabilus/pastovus, kad būtų efektyvus ruožuose, kur sunkiojo transporto srautai itin dideli;
- ant naujai įrengto sluoksnio, esant drėgnai dangai, gali susidaryti uždara vandens plėvelė;
- ne toks geras šviesos atspindys nuo dangos;
- rišiklis turi skiediklio, kuris laikomas „nedraugišku“ aplinkai;
- ribotas atsparumas dilumui, todėl tinkamas naudoti nedidelio eismo intensyvumo keliuose.

## NESPROGUSI BOMBA APTIKTA VIRŠ VEIKIANČIO DUJOTIEKIO

Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio trečiojo etapo darbų vykdymo vietoje rugsėjo 25 d. vykdant žemės darbus aptiktas dar vienas sprogmuo. Statinio statybos vadovas Audrius Lynikas pasakojo, kad sprogmuo buvo patogiai „išsikūręs“ virš veikiančio magistralinio dujotiekio. „Tuo metu objekte dirbo „Lietuvos dujų“ darbuotojai, ruošėsi vykdyti dujotiekio linijos dėklo pakeitimo darbus. Stebėjomės, kaip tas sprogmuo atsirado virš dujotiekio linijos, kuri buvo klotas 1995 metais. Paaiškėjo, kad 800 mm diametro vamzdynas buvo tiesiamas prakalimo būdu, todėl beveik žemės paviršiuje slypėjęs sprogmuo taip ir liko nepajudintas“, - pasakojo Audrius Lynikas. Būtent statinio statybos vadovui objekte dirbantys žmonės pirmiausia praneša apie tokius pavojingus radinius. Bendruoju pagalbos telefonu kviečiama pagalba ir atvykę išminuotojai sprendžia, ar sprogmenį galima išgabenti, ar pavojinga jį judinti ir reikia sprogdinti vietoje. Audrius Lynikas pasidžiaugė, kad šiame objekte sprogdinimų nebuvo: visos bombos išgabentos sėkmingai. Tai - jau septintasis sprogmuo, aptiktas aplinkkelio trečiojo etapo statybos darbų vykdymo vietoje. Kitos šešios nesprogusios bombos taip pat



2012 m. gegužės 17 d. statybvietėje aptiktas sprogmuo ištis buvo įspūdingo dydžio.



Jau kitą dieną, gegužės 18-ąją, aptikta bomba buvo šiek tiek kuklesnė nei pirmoji, bet taip pat labai pavojinga.

buvo atkastos ekskavatoriumi arba buldozeriu vykdant žemės darbus. Sprogmenis išminuotojai sėkmingai išgabeno. Įdomu yra tai, kad

visi radiniai aptikti labai netoli žemės paviršiaus, nuimant viršutinį dirvožemio sluoksnį, tai yra - iki 20 centimetrų gylyje. Rugsėjo mė-



2012 m. gegužės 21 d. radinys, kuriame slypintį pavojų sunku net pastebėti.



2012 m. rugsėjo 25 d. rasta bomba glūdėjo visiškai šalia asfalto dangos, kelkraštyje.

nesį aptiktas radinys sąlyginai buvo nedidelis, apie 50 centimetrų ilgio, tačiau dvi anksčiau rastos bombos, regis, buvę aviacinės: jų ilgis siekė

80 centimetrų, o skersmuo - daugiau kaip 20 centimetrų.

*Audriaus Lyniko nuotr.*

BAIDARĖMIS - AUKŠTAITIJOS NACIONALINIO PARKO EŽERAIŠ IR UPĖMIS

Rugpjūčio pabaigoje „Panevėžio kelių“ jaunimas išsirengė į jau tradicija tampantį dviejų dienų žygį baidarėmis. Šiais metais buvo pasirinktas maršrutas nuostabaus grožio Aukštaitijos nacionalinio parko, kuris pasižymi išskirtine gamta, protėvių praeitimi ir Lietuvą garsinančiais ežerais, apylinkėmis. Foto-reportaže - įsimintinos dviejų dienų kelionės vandeniu akimirkos.



Antrąją kelionės dieną išvykos dalyviai užkopė į Ladakalnį, nuo kurio atsiveria net šešių ežerų panorama. Nuotraukoje: Jekaterina Švelnė su vyru ir vyro seserimi, Andrius Irkinas su drauge ir draugais iš Kauno, Vigintas Petrušonis, Justas Bernadišius, Rima Kviliūnienė, Darijus Zubka su drauge, Paulius Jankauskas, Evaldas Kadys su drauge Asta Klimavičiūtė, Nijolė Redko, Virginija Patlabienė su vyru, Laurynas Gabrys, Gintautas Kirda, Simonas Šegžda su drauge.



Medinis tiltas per Bukos upę.



Pirmuosius 10 kilometrų keliautojai plaukė Bukos upe.



Bukos upėje. Priekyje - Laurynas Gabrys.



Poilsio minutėlė Baluošo ežere.



„Čainikų“ krikščynos stovyklavietėje prie Almajo ežero Ignalinos rajone.

RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA | RIMČIAU NEBŪNA

Jeigu neseniai išasfaltavo kelią, vadina-si, šioje vietoje greitai ties vamzdyną.

\*\*\*

Vertinant miestų kelių būklę galima spręsti, kad duobės keliuose paskelbtos kaip nacionalinės vertybės, o kelių priežiūros įmonės aktyviai prižiūri, kad jos neišnyktų.

\*\*\*

Ekonominis pastebėjimas: kam leisti

pinigus greitį ribojančių kalnelių („gulinčių policininkų“) įrengimui, jei galima tiesiog šiose vietose neremontuoti gatvių. Efektyvu ir ekonomiškai!

\*\*\*

Didelės kelių tiesimo įmonės vadovas atvyksta pas miesto merą aptarti būsimų viaduko statybos detalių. Pokalbio pabaigoje sako: - Žinote, mūsų įmonėje yra vienas naujas „S“ klasės mercedesas, kuris kaip tik nenaudojamas. Gal galėtume padovanoti jums?

\*\*\*

- Ne, ką jūs, - atsako meras, - gi puikiai žinote, kad aš esu pareigingas tarnautojas ir tokių brangių dovanų nepriimu.

- O jeigu jums pasiūlytume šį merседas iš mūsų įsigyti, tarkim, už 100 litų?

- Tokiu atveju aš perku du!

\*\*\*

Pavasarij mieste galima stebėti unikalų reiškinį, kai lapkričio mėnesį asfaltas sunyksta greičiau negu vasario mėnesio sniegas!

\*\*\*

Giriasi rusas su vokiečiu:

- Pas mus šalyje vairuojantys kabrioletus važinėdami būtinai prisisega saugos diržus.

- Ar pagaliau suprato, kad saugos diržas yra pagalbininkas avarijos atveju? O gal policininkai tapo principingesni ir už tai dažniau baudžia?

- Nei viena, nei kita. Tiesiog tokia kelių būklė, kad neprisigėsus rizikuoji iš kabrioletu išlėkti!

Parengė Kęstutis Simonavičius, DSS skyriaus vadovas

SVEIKINAME !

**60-MEČIO PROGA**  
Stanislova Mikolaitį, kelininką (1952 08 31);  
Praną Lindą, vairuotoją-keelininką (1952 11 23).

**55-MEČIO PROGA**  
Kęstutį Burdžių, pakrovėjo mašinistą (1957 08 04);  
Stasį Galiauską, vairuotoją-keelininką (1957 08 04);  
Antaną Vilčinską, brigadininką (1957 08 22);  
Juozą Jurgelionį, suvirintoją (1957 08 24);  
Rimvydą Gabriį, traktorininką (1957 08 30);  
Joną Gudėną, kelininką (1957 09 03);  
Algimantą Čypą, vairuotoją (1957 10 06);  
Algirdą Kondratą, suvirintoją (1957 10 11);  
Petrą Labanauską, kelininką (1957 10 16);  
Vidmantą Balčiūną, kelininką (1957 11 10).

**50-MEČIO PROGA**  
Laimą Ramanauskienę, buhalterę-apskaitininkę (1962 07 18);  
Rimą Sangavičių, suvirintoją dujomis ir elektra (1962 07 31);  
Gintautą Grigą, kelininką (1962 08 01);  
Kęstutį Kaminską, darbų vykdymo padalinio vadovą (1962 08 09);  
Janį Streikų, vairuotoją (1962 08 14);  
Vytautą Šimėną, ekskavatoriaus mašinistą (1962 08 20);  
Loretą Deksnytę, darbų vadovę (1962 08 29);  
Arvydą Daugudį, šaltkalvį (1962 08 31);  
Algį Vaicekauską, vairuotoją-brigadininką (1962 09 09);  
Algį Uldokį, sandėlio vedėją (1962 10 06);  
Alvydą Kišoną, automobilių šaltkalvį (1962 10 11);  
Virginijų Kumštį, vairuotoją (1962 10 14);  
Zitą Mockienę, sveikatos priežiūros specialistę (1962 10 19);  
Vytautą Adamonį, suvirintoją-keelininką (1962 11 09);  
Povilą Trakelį, kelininką (1962 11 11);  
Alvydą Valančių, kelininką (1962 11 19);  
Vytautą Bitiną, darbų vadovą (1962 11 20);  
Gintautą Žuką, elektriką (1962 12 03);  
Angele Butkevičienę, inžinierę laborantę (1962 12 13).

**45-MEČIO PROGA**  
Kęstutį Styrą, darbų vadovą (1967 07 03);  
Rolandą Zabilevičių, komercijos direktorių (1967 07 29);  
Aleksandrą Košeckiną, klotuvo mašinistą (1967 09 18);  
Arseną Kizogianą, vyr. darbų vadovą (1967 10 15);  
Osvaldą Girdzijauską, kelininką (1967 11 08);  
Saulių Kazlauską, Panevėžio filialo direktoriaus pavaduotoją mechanizacijai (1967 11 13);  
Vitalijų Ražinską, pakrovėjo mašinistą (1967 11 21).

**40-MEČIO PROGA**  
Arūną Iržikevičių, sargą-prižiūrėtoją (1972 07 10);  
Gintautą Ulį, sargą-prižiūrėtoją (1972 07 26);  
Darių Spalinską, vairuotoją-keelininką (1972 09 14);  
Vytautą Karalį, suvirintoją (1972 10 09);  
Svajūną Nacių, kelininką (1972 11 03);  
Ričardą Šleinių, kelininką (1972 12 04).

**35-MEČIO PROGA**  
Mindaugą Mikšį, darbų vadovą (1977 08 30);  
Svajūną Radišauską, kelininką (1977 10 10);  
Ramūnę Meilų, statybos skyriaus vadovą (1977 11 07).

**30-MEČIO PROGA**  
Jevgenijų Svilo, projektų inžinierių (1982 07 10);  
Kristijoną Steponavičių, projektų inžinierių (1982 07 16);  
Arvydą Milaknį, mechaniką (1982 10 02);  
Nijolę Redko, gamybinio-techninio skyriaus inžinierę (1982 10 30).

**25-MEČIO PROGA**  
Mindaugą Benaitį, kelininką (1987 09 16);  
Mantą Kuoją, gamybinio techninio skyriaus inžinierių (1987 09 23);  
Povilą Ivanovą, darbų vadovą (1987 10 30);  
Andrių Markevičių, kelininką (1987 11 03);  
Martyną Garuolį, kelininką (1987 11 11);  
Darių Zupką, gamybinio-techninio skyriaus inžinierių (1987 11 13);  
Tadą Petraitį, inžinierių geodezininką (1987 11 14);  
Gediminą Kaminską, kelininką (1987 11 17);  
Aurimą Lisanką, kelininką (1987 11 23);  
Andrių Vaičiulį, inžinierių projektuotoją (1987 11 26).