

KELIO žmonės

„Mano svajonių profesija: vasarą - pedagogas, žiemą - agronomas“, - atviravo AB „Panevėžio keliai“ statybos direktorius Arvydas Zapalskis, kalbėdamas apie sudėtingas darbo sąlygas keliuose karštuoju periodu.

KETVIRTIEJI LEIDIMO METAI

2011 m. birželis Nr.13

www.paneveziokeliai.lt

Jaunimą darbas žavi iššūkiiais



Įmonės jaunimui jau pirmaisiais darbo mėnesiais teko įsitraukti į sudėtingų projektų vykdymą. Iš kairės: Andrius Irkinas, Justas Janulionis, Šarūnas Karalevičius, Ilona Bolšakova, projektų direktorius Audrius Butkūnas, Asta Klimavičiūtė, Justas Bernadišius, Darijus Zupka, Mantas Kuoja ir Gintautas Kirda, atostogų metu pavadavęs GTS vadovą.

Rita MISIŪNIENĖ

Kasmet prasidedant naujam darbų sezonui AB „Panevėžio keliai“ kolektyvas papildoma naujais darbuotojais, reikalingais atlikti ne tik kelio asfaltavimo darbus. Studijas baigę jauni specialistai turi galimybių realizuoti inžinerinį mąstymą bei sukauptas žinias praktinėje veikloje, baigti magistro studijas derinant darbą su mokslais bei padėti senbuviams paruošti medžiagą pagal gaunamus projektus. Įsibėgėjant darbų sezonui dalis jaunimo lieka dirbti

administracijoje, keletas vaikinių pareiškė norą dirbti gamybos srityje, t.y. objektuose, nes darbo specifika iš esmės skiriasi.

Karjeros siekia savo jėgomis

Netrukus diplominių darbų statinių konstrukcijų magistro studijose besiruošiantis apsiginti statybos skyriaus inžinierius Šarūnas Karalevičius - bene vienintelis iš neseniai dirbančio jaunimo, kuriam teko paragauti projektavimo ir inžinerijos srities darbo su prieskoniais. Jaunuolio dėmesys buvo

dideli objektai ir statybos, o troškimas suformavo tikslų požiūrį į būsimą specialybę. „Sau gyvenime visada keliu tikslus kuo daugiau pasiekti ir nuveikti, ir stengiuos padaryti daugiau nei parašyta darbo sutartyje. Kai nuveikiu daugiau negu reikia, jaučiu pasitenkinimą.

Mano ateities perspektyvoje - ir vadovaujamas darbas, tačiau jį reikia užsitarnauti“, - atvirai apie karjeros siekius prisipažįsta Š. Karalevičius.

PST dirbęs brigadininko padėjėju, vėliau - darbų vykdytoju tuometėje

„Stvaros statyboje“, jaunuolis nesusižavėjo darbo pobūdžiu. Netrukė Šarūno ir inžinieriaus konstruktoriaus darbas vienoje projektavimo įmonėje Vilniuje.

Saviraiškos ieškojimai tęsėsi: „Teko projektuoti kultūros paveldo objektus, rengti projektus, tačiau nepatiko: būdavo palinksti prie kompiuterio, braižai ir skaičiuojami, skaičiuojami ir braižai. Trūko organizacinio darbo, bendravimo, ieškojimų, sprendimų priėmimo - būtent tokį radau „Panevėžio keliuose“.

3 p.

Televizijos žvaigždutei draugai linki nenuskęsti kameroje

Rita MISIŪNIENĖ

Pripažinimas ir dėmesys beveik kiekvienam nėra svetimi dalykai, tačiau kai kam jau nuo pat jaunų dienų tampa mėgstama kasdienybė arba kryptingų startų į lengvesnį pasirinkimą. UAB „Dangų emulsija“ direktoriaus Vytenio Velučio dešimtmetė dukra Liepa Velutytė tapo gerai žinomu Aukštaitijos televizijos sveikinimų koncerto veidu. Tiesa, šį koncertą ji veda su savo klasės draugu Rūteniu, kuris dažniausiai pradeda sveikinimų koncertą ir, Liepos nustebimu, kažkodėl visai nesijaudina.

„Jau nuo pirmos klasės vedžiau

renginius kartu su Rūteniu, o nuo trečios bendraklasio tėtis, ATV direktorius, mane pakvietė skaityti sveikinimus. Pirmoje laidoje labai bijojau, jaudinausi, ar nereikės perfilmuoti. Dabar žinau, kad be reikalo išgyvenau - sufleris yra, tik reikia prieš tai daug pastangų įdėti, nes filmuojama penktadienį, o ketvirtadienį atsiunčia tekstą. Jį reikia ne kartą perskaityti, kad mažiau klystum - jei paskaitau tik keliskart, tada gal valandą sugaiščiau filmuodami, nes daugiau klaidų būtų, o jei beveik atsimečiau tekstą, užtektų ir dešimties minučių“, - sklandžiai pasakojo Liepa.

4 p.



„Televizijos studija žiūrint per televizorių ir įvertinant realiai gerokai skiriasi“, - sako dešimtmetė ATV televizijos rengiamų sveikinimų koncertų vedėja L. Velutytė.

TRUMPAI

Pagerino pasaulio rekordus



Pasaulio ir Europos svarsčių kilnojimo čempionate, vykusiame balandžio 1-4 dienomis Baltarusijos mieste Vitebske, vėl ryškiausiai sužibo ilgamečio AB „Panevėžio keliai“ darbuotojo ADOLFO VĖJELIO žvaigždė.

Varžyboms pasibaigus ant 66-erių metų svarsčių kilnojimo meistro kaklo kabėjo net 8 nauji aukso medaliai. Be to, veteranas tapo atvirųjų Rusijos, Baltarusijos ir Europos čempionatų nugalėtoju bei pelnė pirmą vietą M. Lomonosovo turnyre.

Svorio kategorijoje iki 80 kg kovojęs A. Vėjelis pirmą aukso medalį pelnė olimpinės trikovės (stūmimas, rovimas ir ilgas ciklas) rungtyje. 65-69 metų grupėje varžėsis sportininkas 14 kg svarstį per tris minutes iškėlė 125 kartus.

Rovimo rungtyje senjoras per 3 minutes vieną svarstį pakėlė 110 kartų. Per tokį patį laiką stūmimo rungtyje veteranas svarstį išstūmė 85 kartus. Rovimo veiksmo panevėžietis per 2 minutes atliko 67 pakėlimus, o stūmimo veiksmo - 70 pakėlimų.

Vėliau sportininkas dar nugalėjo rovimu (per 1 min. 42 pakėlimai) ir supersprinto (per 1 min. 45 pakėlimai) rungtyse.

Panevėžietis triumfavo visose rungtyse, kuriose dalyvavo, ir pagerino šešis pasaulio rekordus. Svarsčių kilnojas galėjo iškovoti dar daugiau apdovanojimų, tačiau dėl lėšų stygiaus varžėsi tik pasaulio čempionate.

Per 50 pasaulio ir Europos čempionato aukso medalių savo kolekcijoje turintį A. Vėjelį varžybų organizatoriai apdovanojo nusi-pelnusio sporto meistro aukso ženkleliu.

Vos grįžus iš varžybų sportininko galvoje jau sukasi mintys apie rugsėjo mėnesį Rusijoje vyksiančias pirmąsias svarsčių kilnojimo žaidynes. „Nenorime užleisti savo iškovotų vietų, todėl būtina dalyvausime“, - teigė veteranas.

Už finansinę pagalbą vykstant į Vitebską A. Vėjelis labai dėkingas vieninteliui rėmėjui - „Panevėžio kelių“ generaliniam direktoriui Virmantui Puidokui ir asistentei Jūratei Tušienei.

Parengta pagal dienraščio „Sekundė“ inf.

VADOVO SKILTIS

Darbo specifi-
ka neleidžia
atsipalaiduoti

Arvydas Zapalskis.

Darbu sezonas jau įsibėgėjo. Labai svarbi kasdienė aktualija yra vasaros karštis, kuris dirbančius kelyje itin alina. Prieš akis visa vasara. Dirbantys kelyje turi prisiminti, kad pirmiausia patys turi rūpintis savo saugumu. Tai yra devėti darbo drabužius ir galvos apdangalus bei naudoti kitas priemones.

Darbu vadovams papildomai norėtųsi priminti, kad darbus, atsižvelgiant į technologinius procesus, reikėtų organizuoti taip, jog būtų daromos skirtos pavėsyje pailsėti pertraukėlės, jog objektuose neturi trūkti šalto vandens. Darbuotojams apie elementarių saugos priemonių stygių būtina nedelsiant informuoti savo vadovus, kad jie skubiai galėtų jų užsakyti ir pristatyti.

Šiais metais didžioji dalis mūsų vykdomų projektų - gatvių rekonstrukcija gyvenamosiose vietovėse. Tai - specifiniai objektai. Gyvenamosiose vietovėse dirbantys kelininkai atlieka ne tik rangovo, bet ir švietėjišką funkciją. Rangovas negali pakeisti statybos techninių reglamentų nuostatų dėl žemės sklypų ribų, negali pakeisti projekto. Būtina pasitelkti visus psichologinius resursus ir išlikti nešališkiems galimų konfliktų užuomazgose.

Nesusipratimai dažniausiai kyla dėl informacijos stygiaus, todėl vienas iš svarbiausių darbų vadovams tenkančių uždavinių yra pagarbus bendravimas su vietos gyventojais ir laiku bei aiškiai suteikta informacija apie numatomą vykdyti darbų pobūdį bei jų geografiją.

Kelyje dirbantis žmogus iš principo atstovauja ne tik savo bendrovei, bet ir visos šalies kelininkams. Pagal vieno nevalyvo ar nemandagaus darbuotojo elgesį sprendžiama apie visus, o tais atvejais, kai darbų vykdymo zona patenka į atvykėlių iš kitų šalių akiratį, - ir visą tautą.

Kiekvienas mūsų veiksmas ir žodis yra vertinamas pro šalį važiuojančių automobilininkų. Šalia statybos objekto atsidūrę žmonės yra teisūs net ir tuomet, kai jie neteisūs, ir tokiam požiūriui turime būti pakantūs. Mes, atlikdami savo darbą, aplinkiniams sukeliame daug nepatogumų ir privalome kantriai išklausti jų nuomonę ir priekaištus. Kito sprendimo šioje situacijoje nėra.

Mūsų veiklos geografija sezono metu išsiplėčia po visą šalį. Su darbu susijusi komandiruotė yra darbinė kelionė, kurios metu negalime sau leisti elgtis kaip laisvalaikiu. Dirbantiems atokiuose objektuose yra sudaromos geros gyvenimo sąlygos, bet vis dėlto tai yra darbas, ir elgesys po darbo negali peržengti darbinėje aplinkoje priimtinių elgesio normų.

Darbu sezonas kasmet trumpėja, todėl turime pakankamai laiko atsipalaiduoti privačioje aplinkoje. Saugaus ir produktyvaus visiems mums darbų sezono -

AB „Panevėžio keliai“ statybos direktorius Arvydas Zapalskis

Sostinės aplinkkelyje betonuojamos viaduko atramos



Darbu vykdymo padalinio Nr. 18 vadovas Raimondas Andronavičius ir statybos vadovas Kazimiras Jasionis.

Rasa ČEPIENĖ

Vilniuje AB „Panevėžio keliai“ su partneriais nuo pavasario sėkmingai vykdo dvimečio projekto - Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio pirmojo etapo pirmosios dalies - statybos darbus. Panevėžio bendrovė šiame projekte Kirtimų ir Lentvario gatvių sankirtoje stato viaduką ir rekonstruoja Kirtimų gatvės dalį nuo Lentvario gatvės iki Galvės gatvės prieigų.

„Išbetonuotos viaduko atramos, dabar rengiame pamatus kitoms dviem atramoms. Kirtimų gatvėje žemės darbai jau baigti, įrengtas šalčiui atsparus sluoksnis, rengiamas skaldos pasluoksnis. Birželio pabaigoje planuojame pradėti asfaltavimo darbus“, - sakė AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Edmundas Jakubauskas.

Pasak projekto vadovo, objekte šalies sostinėje dirba 6 kelininkai ir 16 tiltų statytojų. Birželio pabaigoje aplinkkelio statytojų komanda pasipildys dar 5 specialistais. Subrangovai birželį pradės ir dujotiekio tinklų perkėlimo darbus.

Rangos sutartis dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. Sutartis Nr.1“ darbų su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR Susisiekimo ministerijos pasirašyta 2011 m. vasario 14 d.

Šį projektą vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi AB „Panevėžio keliai“ vykdo su partneriais - UAB „Lemminkainen Lietuva“. Atsakingasis jungtinio partneris - UAB „Lemminkainen Lietuva“. Projektas iš dalies finansuojamas ES Sanglaudos fondo lėšomis. Darbų pabaiga - 2012



Kelininkas-betonuotojas Jonas Makarskas.



Brigadininkas Sigitas Valentinavičius.



Kelininkas-suvirintojas Gintaras Pilipavičius.

m. rugpjūčio mėnuo.

Projekto pirmojo etapo pirmoje dalyje tiesiamas kelias nuo Gariūnų sankryžos Minsko kryptimi iki Eišiškių plento. Rangovai turės įrengti pirmąjį 1,9 kilometro ilgio aplinkkelio dalį, pradedant nuo Gariūnų gatvės ir Savanorių prospekto sankryžos.

Rekonstruojant kelią Kirtimų ir Lentvario gatvių sankryžoje bus pastatyta dviejų lygių sankryža. Visoje darbų zonoje bus įdiegtos saugaus eismo ir aplinkosaugos priemonės, įrengtas gatvių, viadukų, pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimas, rekonstruoti inžineriniai tinklai.



Iš kairės: kelininkai Stanislovas Einikis ir Vytautas Kilbauskas.



UAB „Keltecha“ direktorius Algirdas Šimoliūnas.

Jaunam direktoriui – nauja atsakinga veikla

AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupei priklausanti UAB „Keltecha“ nuo šių metų balandžio 22 d. turi naują direktorių – vietinių ir tarptautinių pervežimų įmonei vadovauja Algirdas Šimoliūnas. Jis yra baigęs M.Romerio universitete teisės ir valdymo studijas. Atsakingas pareigas einantis vaikinai panašios darbo patirties jau turi – beveik trejus metus vadovauja uždarojiems akcinėms bendrovėms „Akvalda“ ir „Emulteka“.

Tapęs UAB „Keltecha“ vadovu A.Šimoliūnas prisipažįsta, kad jam tai - nauja ir įdomi sritis, reikalaujanti daug žinių, energijos, susitelkimo, o kad veikla vyktų sklandžiai, ją būtina kontroliuoti. Todėl pasinėręs į naują darbą pirmiausia nutarė patobulinti įmonės vadybą, darbo organizavimą.

„Vadovaujant bene svarbiausias dalykas - atsakomybė, o formuojant komandą - pasitikėjimas žmonėmis, tačiau kontrolė turi būti visą laiką. Pakankamai svarbūs yra bendravimas ir diskusijos, siekiant rasti geriausią sprendimo variantą“, - įsitikinęs A.Šimoliūnas.

Jaunimą darbas žavi iššūkiais

«1

Bene kiekvieną dieną aišku, ką teks nuveikti - privesti projektą prie normalaus vykdymo, t. y. rasti ir įrodyti netikslumus ir rengusiems projektuotojams, derinti su užsakovais, skaičiuoti sąmatas, bendrauti su padalinių vadovais. Kiekvieną dieną į darbą ateinu su džiaugsmu, o šeštadienio vakare jau pradedu galvoti, ką reikės nuveikti. Tai pirmas darbas, kuris teikia malonumą. Labai šaunus kolektyvas, džiaugiuosi, kad atėjau būtent į statybos skyrių. Pagarba statybos direktoriui A. Zapalskiui ir pavaduotojui V. Bačiūnui - jų dėka galiu semtis patirties", - patikino Š. Karalevičius.

Akivaizdus ir neslepiamas karjeros troškimas galbūt ne vieną suglumintų, tačiau Šarūnas savo pasirinkimu neabejoja: „Kol esu jaunas, man svarbiausia karjera, ir per laiką pasimato, kas jos siekia lipdami per galvas, o kas - savo jėgomis. Nuo to priklauso darbų kokybė, žmonių požiūris į tave, nes tik sunkiu darbu ir didelėmis pastangomis galima užsitarnauti pagarbą ir pasitikėjimą“.

Atsakomybę patikėjo jauniems

Beveik metus „Panevėžio keliuose“ projektų inžinieriumi dirbantis Andrius Irkinas gamybos srityje praleido pusketvirtą metų, tačiau neslepia, kad prie projektų įdomiau. „Patiko gilintis į projektus, jų suderinimą, nors man tai nauja, bet sudomino. Sunkiausia šiai dienai, kai tenka suderinti medžiagų ir darbų kiekius, sutikslinti su esančiais brėžiniuose, kuriuos atliko kitų firmų projektuotojai, bei su esančiais pateiktose sąmatose. Čia būna daugiausiai neaiškumų ir kabliukų, tačiau nenuslopina noro ieškoti neatitikimų“, - teigia projektų inžinierius. Jo nuomone, nemažai reiškia ir puikus kolektyvas, turintis sukaupę reikalingų žinių kolegos bei tiesioginis vadovas Audrius Butkūnas. „Iš jo tikrai yra ko pasimokyti ir sužinoti daug naujo“, - akcentavo A. Irkinas.

VG TU kelių eismo saugumą studijuojantis, pirmąjį magistro studijų kursą baigiantis jaunas kelininkas Darius Zupka į „Panevėžio kelius“ dirbti atėjo pakviestas kaip gerai užsirekomendavęs darbuotojas. Atlikęs praktiką vieną vasarą jaunuolis norėjo „Panevėžio keliuose“ padirbėti ir antrąją, o netrukus gavo pasiūlymą papildyti gausaus kolektyvo gretas.

„Pabaigęs trečią kursą dirbau iki rudens gamybos srityje, kelio ruožė Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Čia gavau pasiūlymą pasilikti. Pasirinkau tai, ką studijavau ketverius metus - įmonė didelė, perspektyvos, manau, taip pat. Objekte reikėdavo atlikti jau sudarytas ir paskirtas užduotis, o gamybiniame-techniniame skyriuje visiškai akcentuojamasi į projektus, dirbama su konkursinėmis medžiagomis, taigi kartais darbas būna ne vien techninis, bet ir kūrybinis“, - teigia D. Zupka. Už pasitikėjimą dirbant ant kelio, kuomet dar buvo praktikantas, jis neslepia esąs dėkingas darbų vykdymo padalinio vadovui Lukui Unskiniui, darbų vadovams Evaldui Kadžiui ir Ričardui Sakalauskui. Šie gerąją prasme išnaudojo vaikiną supratimą ir nepabijoję skirti atsakingas užduotis.

Jaunasis kelininkas Mantas Kuoja taip pat po bakalauro mokslų atliko smulkus, bet ne mažiau svarbius montavimo ir betonavimo darbus Vilniuje statant Lazdynų tiltą. Kiek vėliau buvo perkeltas atlikti baigiamuosius darbus į objektą kelyje Kaunas-Zarasai-Daugpilis, jiems pasibaigus irgi pradėjo dirbti gamybiniame-techniniame skyriuje. „Susipažįstant su



Darbų vadovas Ričardas Sakalauskas rekonstruoja susisiekimo sistemą Kalno gyvenvietėje Pasvalio rajone.



Darbų vadovas Mantas Jokubauskas dirba Žilpamūšio gyvenvietės Pasvalio rajone susisiekimo sistemos rekonstrukcijos darbus.

konkurso medžiaga būna netikėtumų, kartais monotoniškas darbas kiek atsi- bosta, tačiau kaskart atsiranda naujų dalykų, o pasitaikančias sunkesnes užduotis įveikti pavyksta pasitarus su kolegomis. Geri bendradarbiai daug reiškia“, - tuo įsitikinęs M. Kuoja apsisprendė nevykti į objektą, bet likti dirbti GTS skyriuje.

Geotechniką magistrantūroje studijuojantis Justas Bernadišius savo karjerą įsivaizduoja ne kabinete, bet objekte, kaip pats sako - laukuose: „Noriu tobulėti objektuose - ten darbas įvairesnis, užduotys atsakingesnės, yra įdomiau jas įvykdyti, norisi pani- veliuoti, be to, man reikia erdvės, o į kabinetą visuomet spėsiu sugrįžti“.

Jaunajam kelininkui daug įdomiau kažką prasmingo realiai nuveikti negu sėdėti paskaitose. „Patiko labora- torinius bandymus atlikti, vandens laidumą ar grunto sandarą ištirti, o ne formules nuo lentos nusirašyti“, - sako J. Bernadišius. Pasak būsimojo geotechniko, gal tai ir nėra svajonių darbas, tačiau matantis aiškiai ateities perspektyvą objektuose vaikas yra darbu patenkintas, nes įgijęs specia- lybę pagal ją ir dirba.

Panašiai minčiai pritaria ir pro- jektų inžinierius Andrius Remeika - VG TU kelių ir geležinkelių studijų bakalaurą baigęs vaikas per dvejus darbo metus išmokęs save realizuoti. „Būna projektuose neatitikimų, tenka pakeitimus daryti, atsiranda nauji sprendiniai. Jei kyla didesnių neaiškumų, kreipiusi į savo vadovą A. Butkūną: pasitariame ir randame geriausią išeitį. Manau, kad šis dar- bas - vienas perspektyviausių, todėl ir studijoms pasirinkau mėgstamiausią statybos rūšį“.

Ekonomistas Justas Janulionis per trejus metus „Panevėžio ke- liuose“ teigia įgavęs daug žinių bei praktikos, nes konkretus darbas nuo įsivaizduojamo ganėtinai skiriasi. Tačiau lūkesčiai pasiteisino. „Darbas žavi iššūkiais - labai dažnai atsiranda netradicinių situacijų, reikia panaudoti turimas žinias, pritaikyti kažką naujo. Sukaupiau patirties daug bendrauda- mas su bankais, draudimo bendro- vėmis - anksčiau reikėdavo vadovų ir kolegų pagalbos, dabar su daug kuo pats susitvarkau. Labai padėjo kabineto kolegos - tai nuostabūs draugiški žmonės, pasiryžę padėti ne tik dalykinėje situacijoje“, - akcentavo J. Janulionis.



Projektų inžinierius Andrius Remeika įgytą specialybę ir su ja susijusį darbą įvardija kaip vieną perspektyviausių.

Vadovų palaikymas labai svarbus

„Tik pradėjus dirbti, buvau įmesta į katilą - į patį stambaus žvyrkelių projekto įkarštį. Buvo sunkoka apsi- prasti su nauja aplinka, nusistovėjusia tvarka ir svarbiausia - su keliais, kurie man buvo nauja sritis. Tačiau esu labai dėkinga D. Žigui už jo kantrybę ir nuoširdų norą padėti. Jis ir yra tas žmogus, kuriam esu dėkinga už viską, ko išmokau. Svarbiausia palaikymas, visa kita - nesunkiai išmokstama“, - pasakojo prieš tre- jus metus į kolektyvą įsiliejusi Asta Klimavičiūtė, baigusi VG TU aplinkos inžinerijos studijas.

Po įtemptos dienos Asta nusi- ramina savo namų „laboratorijoje“, kur gamina kosmetikos priemones: kremus, pienelius, šampūnus, prau- siklius kūnui ir veidui. Mergina laukia žaliavų tiekėjų siuntinio su naujomis priemonėmis, tad kitas jos gaminy- bus neįprastas šampūnas.

Aplinkotyra ir ekologiją LŽŪU bai- gusi Iona Bolšakova dabar MRU stu- dijuoja aplinkos apsaugos politiką ir administravimą, rašo magistro darbą. Šią sritį teigia pasirinkusi neatsitiktinai. „Nuo mažens mane traukė biologija, ekologija, gamta. Norėjau ją tyrinėti, domėtis, išsaugoti. Pradžioje dirbti pagal įgytą specialybę nebuvo len- gva. Kol dirbo ekologė A. Skarbaliėnė, kaip padėjėja stengiausi kuo daugiau išmolti iš jos, tačiau ji po 4 mėne- sių išvyko ir dirbti likau viena. Būta nesusipratimų - buvau priimta eko- logės padėjėja, o dirbau inžinierės

ekologės darbą. Teko nemažai pa- kovoti, patirti streso bei įtampos, kol darbas ir atlygis ėmė kažkiek atitikti pareigas. Nemanau, kad to negalima buvo išvengti, viskas galėjo būti len- gviau ir paprasčiau, tačiau arba reikia pakeisti situaciją, arba požiūrį į ją. Kiek galėjau, tiek pakeičiau“, - kalbėjo jaunoji ekologė.

Laimingo sutapimo dėka susiti- kusios Asta ir Ilona išsiaiškino, kad gimė prieš dvidešimt penkerius metus tą pačią dieną, toje pačioje palatoje. Viena apie kitą nieko nežinodamos jos pasirinko beveik vienodas speci- alybes, atsidūrė vienoje darbovietėje: „Mūsų mamos buvo draugės, dabar draugaujame ir mes“.

Skaldą pylė su jauduliu

Mechaniko Marijaus Matiliūno karjera prasidėjo nuo kelio ženklų bei aptvėrimų dažymo ir paruošimo - darbavėsis pora vasarų dar būda- mas nepilnametis jaunuolis šį etapą prisimena kaip labiausiai patikusį. Sulaukęs devyniolikos pajuto tikrąjį asfalto darbų sudėtingumą objekte pas DVP-14 vadovą K. Kaminską, ta- čiau užduotis buvo maloniai atsakin- ga - Marijai buvo patikėta vadovauti skaldos išpylimui ant kelio.

„Tai buvo labai įsimintina ir neti- kėta, beje, viskas pavyko sėkmingai. Paskui pas DVP-17 vadovą R. Legį dirbau prie asfalto - matavau, koks storis ir plotis, stebėjau, kad asfaltas būtų lygiai klojamas. Dirbau ir su dokumentais - skaičiavau tonomis, kiek asfalto sutaupyta ar pereikvota,

rezultatus atiduodavau vadovui. Bet vis tiek labiausiai įsiminė procesas pačiam vadovauti išpilant skaldą“, - šypsosi Marijus.

KTU transporto inžineriją baigęs M. Matiliūnas tikslingai artėjo prie no- rimos darbinės veiklos - mechanizmų, kurie domino nuo mažens. Iš pradžių dirbo brigadininku, paskui klotuvo operatoriumi. Mažoji mechanizacija tapo tikruoju pašaukimu. „Išvažiuo- davau su techninio aptarnavimo ma- šinomis į objektus, žiūrėdavau, kaip vyksta darbai Ramygaloje, Utenoje. Rytas prasidėdavo technikos apžiūra, per dieną reikėdavo stebėti ir kon- troluoti prie pultelio asfalto pločius, palaikyti vienodumą, nenukrypti nuo parametrų. Nors visa tai automatika palaikydavo, tačiau reikėdavo ir ją patikrinti. Turiu patirties ir „karštas ant karšto“ technologijoje. Tai įdomus, bet atsakingas darbas“.

Mechanizmų remontas Marijai jau žinomas dalykas - nors kasdien yra ko išmolti, tačiau pačiam jau teko keisti sutankinimo plokštę, sėkmin- gai pavyko perprasti klotuvo „Vogele 2100“, ekskavatoriaus „CAT 320“, buldozerio, frezos, autokrautuvo, volo sandaros ir remonto technines vingrybes. „Sunkiausia, kai būna ge- dimų. Tada skubam jus pašalinti, kad išvengtume prastovų. Labai norėtūsi techniką atnaujinti, senus mecha- nizmus pakeisti naujais, moderniais - tada pavasarį išvažiuavę tiesti kelio jie sugrįžtų tik rudenį“, - dalykiškai atviravo M. Matiliūnas.

Trečius metus pas Luką Unski- ną darbų vykdymo padalinyje Nr.9 dirbantys darbų vadovai Mantas Jo- kubauskas ir Ričardas Sakalauskas šiais metais nuo ankstyvo pavasario pražuvę objektuose Pasvalio rajone.

Mantas dirba Žilpamūšio gyven- vietės susisiekimo sistemos rekon- strukcijos projekto darbus, Ričardas rekonstruoja susisiekimo sistemą Kalno gyvenvietėje. Abu VG TU ma- gistrantai studijas mėgina derinti su darbu.

Kelininkų vaikai vasaras leidžia įmonėje

„Jau keturias vasaras mūsų įmonėje Kęstučio Kaminsko vadovau- jamame darbų vykdymo padalinyje dirba Darius Karvelis, Ričardo Legio padalinyje - Irmantas Čepaitis. Abu vaikinai baigė Kauno technikos ko- legiją ir galvoja apie nuolatinį darbą „Panevėžio keliuose“, - pasakojo per- sonalo tarnybos vadybininkė Jurgita Mantuškienė.

Penkis vasaros sezonus įmonėje dirbęs Andrius Žilaitis šią vasarą su- sitelkęs tik į studijas. VG TU Statybos fakulteto baigiamajame kurse stu- dijuojančio jaunuolio laukia diplominio darbo gynimas ir dar vieneri studijų metai Mykolo Romerio universitete, kur neakivaizdiniu būdu studijuoja ekonomiką. Vaikino mama, AB „Pa- nevėžio keliai“ autotransporto pada- linio apskaitininkė Jolanta Žilaitienė pasakojo, kad sūnus vasaros atos- togų metu dirbti įmonėje pradėjo vos sulaukęs 18 metų, o šiuos metus teks likti Vilniuje, kol baigs studijas.

Net du DVP-14 vadovo Kęstučio Kaminsko sūnūs gali būti vadinami nuolatiniais įmonės pagalbininkais. Kauno technikos kolegiją šiemet baigiantis Gediminas Kaminskas dirbo įmonėje keturias vasaras, o ja- nesnysis brolis Vytenis Kaminskas, Panevėžio kolegijoje studijuojantis energetiką ir valdymą, kelininko darbo patirties sėmėsi du sezonus. Jeigu bus darbo, jaunuolis norėtų dirbti ir šią vasarą.

Įsimintinas skrydis virš tėviškės



Prie lėktuvo įstros aviaparke (iš kairės): bendrovės vadovas ir pilotas Virmantas Puidokas, ilgametis AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas, vyriausiasis darbų vadovas Domininkas Matiliūnas, jo sūnus mechanikas Marijus Matiliūnas, prizą laimėjęs ilgametis bendrovės darbuotojas Anzelmas Mateliūnas.

Rita MISIŪNIENĖ

Netikėtas telefono skambutis ir gražaus būsimos skrydžio vizija – tokios staigmenos šiltą savaitgalį sulaukė ilgametis AB „Panevėžio keliai“ mechanikas Anzelmas Mateliūnas, dabar jau išėjęs į užtarnautą poilsį. Gera žinia vyriškis pasidalijo su broliu Domininku bei jo sūnumi Marijumi.

Prizas – skrydis AB „Panevėžio keliai“ generalinio direktoriaus Virmanto Puidoko pilotuojamu lėktuvu – Anzelmui atiteko 2010 metų pabaigoje, iškilmingo kalėdinio vakaro

metu surengtoje loterijoje. Prizo realizavimas buvo atidėtas iki skrydžiams palankaus sezono pradžios.

Radęs laisvą pusdienį tarp nesibaigiančių darbų įmonės vadovas pakvietė žinomos kelininkų šeimos narius paskraidyti ir pats sėdo prie pilotuojamo lėktuvo vairo. Apsukęs keletą ratų virš įstros aviaparko lėktuvas praskrido pro Panevėžį ir jo apylinkes. Apačioje pro langą keitėsi vaizdai, tačiau didžiausią įspūdį Matiliūnams paliko išpildytas jų prašymas praskristi virš širdžiai brangios tėviškės – Dapšionių kaimo.



Radviliškio rajone Dapšionių kaime gyvenantiems Matiliūnų artimiesiems skrydžio metu buvo pranešta, kada lėktuvas priartės prie tėviškės, kad giminaičiai galėtų vieni kitiems pamajuoti.

„Lėktuvu esu skridęs gal prieš dešimt penkiolika metų, tačiau baisu nebuvo. Po tiek metų atrodė tikrai įdomu pajauti tą skirtumą tarp žemės ir dangaus, dairytis pro langus, o kai generalinis direktorius sutiko nuskristi iki tėviškės, net širdį suspaudė, man tai buvo labai svarbu. Juk rajonas kitas, atstumas nemažas, galėjo atsisakyti, bet labai geranoriškai sutiko. Esu labai dėkingas V.Puidokui už tokią brangią dovaną ir visapusišką supratimą“, – sakė Anzelmas Mateliūnas.

Dapšionyse gyvena Anzelmo ir Domininko sesuo Vanda ir brolis

Donatas. Dar nepasiekus kaimo broliai iš lėktuvo paskambino trobose esantiems artimiesiems ir giminaičiams, kad šie išeitų į kiemą. „Gera buvo matyti savo tėviškės laukus, žalius laukų plotus, tarsi juvelyriškai taisyklingai išbraižytus.

Praskridom pro bažnyčią, kaimo kapinaites – viskas artima, pažįstama nuo vaikystės. Brolis su seserimi ir visi susirinkusieji mums mojavo, įdomu buvo sveikintis iš viršaus esant aukštyje. Dėkingas direktoriui už tokį skrydį. Tikrai geras jausmas“, – šypsojosi Domininkas.

Ilgus dešimtmečius gražina šalies sostinę

Sulaukęs įstatymais reglamentuoto garbingo amžiaus iš aktyvios profesinės veiklos kelių statybos srityje pasitraukė AB „Panevėžio keliai“ projektų statybos vadovas Kęstutis Zabulionis.

Pastaruosius septynerius metus Vilniuje projektų vadovo Edmundo Jakubausko komandoje dirbusio inžinieriaus vykdytų darbų sąrašas labai solidus: Ulonų gatvės Vilniuje rekonstrukcija, transporto jungties nuo Konstitucijos prospekto iki Ukmergės gatvės statyba, Ateities ir Ukmergės gatvės sankirtos rekonstrukcija, Vilniaus vakarinio aplinkkelio I-ojo etapo statybos darbai.

Kelių statybos srityje K.Zabulionis dirbo daugiau kaip tris dešimtmečius, kai 1979 metais baigęs Vilniaus inžinerinį statybos institutą įgijo inžinieriaus ekonomisto specialybę. Nuo 1984 metų K.Zabulionis dirbo Kelių statybos

remonto valdybos Nr.4 vyriausioju inžinieriumi, nuo 1986 metų – šios valdybos viršininku.

„Visa darbinė veikla susieta su Vilniaus miesto gražinimu“, – sakė Kęstutis Zabulionis. Tarp pastatytų objektų – transporto magistralė į Pilaitę, Linksioji gatvė Naujojoje Vilnioje, požeminės pėsčiųjų perėjos Lazdynuose ir ties Merkurijaus parduotuve, automobilių stovėjimo aikštelės Karoliniškėse, Viršuliškėse, Lazdynuose, 28 butų gyvenamasis namas Naugarduko gatvėje ir kiti.

Vilnietis nuo gimimo Kęstutis Zabulionis pasakojo jaunystėje aktyviai sportavęs: „Šešerius metus buvau akademinio irklavimo fanas, Lietuvos rinktinės narys aštuonvietė valtimi. Trejus metus iš eilės – 1965, 1966, 1967 – tapome respublikinių varžybų nugalėtojais, dalyvavau IV-oje TSRS Tautų spartakiadoje 1967



K.Zabulioniai (kairėje) padėką už darbą vykdam transporto jungties per Geležinio Vilko gatvę Vilniuje statybą dėkoja AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius Virmantas Puidokas.

metais, kur buvo laimėta trečioji vieta. Už tai buvo suteiktas sporto meistro vardas“.

K.Zabulionis su žmona Stasele užaugino dukrą ir sūnų, džiaugiasi 2 anūkėmis ir 4 anūkais.

Po įtempto darbo sudėtinguose prestižiniuose sostinės susisiekimo infrastruktūros projektuose dabar

jau buvęs AB „Panevėžio keliai“ darbuotojas neketina ilgai mėgautis užtarnauta pensija ir garbingo amžiaus sulaukusio žmogaus privilegijomis. K.Zabulionis dirbs kompanijoje, šiuolaikiškais inžineriniais sprendimais padedančioje spręsti automobilių parkavimo ankštose teritorijose problemas.

Televizijos žvaigždutei draugai linki nenuskęsti kameroje

«1

Jau kelerius metus pažįstanti televizijos užkulisius, žurnalistus ir operatorių darbą Liepa teigia, kad televizijos studija žiūrint per televizorių ir įvertinant realiai gerokai skiriasi. Optinė apgaulė gerąją prasme yra tokia, kad iš tikrųjų studijoje visai netoli vienas kito yra ir sveikinimų koncerto skaitovų vieta, ir žinių vedėjos stalėlis, ir kitų laidų fonai. Pasak devynmetės, kai reikia raiškiai perskaityti sveikinimų tekstus, kartais sutrikdo ne aplinka, o žmonės. „Darėme tokį bandymą – pamačiusi, kad aš darau klaidų ir kažko jaudinuosi,

režisierė paprašė, kad tėtis išeitų iš studijos ir palauktų kitame kambaryje. Ir tada jau klaidų nebedariau“, – šypsojosi Liepa. Mergaitė prisipažįsta, kad vesdama laidas ar skaitydama gražius žodžius jubiliatams įgijo patirties, moka natūraliai šypsotis, kur reikia pakelti ar nuleisti balsą ir skaityti su intonacija, bet maloniausiai būna išgirsti vertinimus iš draugų. „Kartais pirmadienį kuris nors pažįstamas vaikas iš kitos klasės pasako, kad aš jo giminaičė sveikinau. Nusijuokiamo, smagu būna, nes aš juk tų žmonių nepažįstu, tik stengiuos, kad žodžiai jų šventės proga nuskambėtų iškilmingai. Iš pradžių jaučiau,

kad draugai šiek tiek pavydėjo juodu pavydu, kad galiu išgarsėti, o dabar – truputį baltuoju pavydu, nes palinki sėkmės arba atsiūncia žinutę nenuskęsti kameroje“, – juokiasi L.Velutytė.

Rudenį į ketvirtąją klasę eisiančios L.Velutytės dienotvarkė prasidėjus vasarai tapo truputį laisvesnė – baigėsi mėgstamos solfedžio pamokos bei solo dainavimas muzikos mokykloje, popchoro repeticijos ir choreografijos užsiėmimai, sveikinimų koncertas per vasarą irgi turės kitus vedėjus. Tačiau džiauz ir roką mėgstanti dainuoti bei sugroti sudėtingus kūrinius gabi dešimtmėte vasarą planuoja praleisti gana

turingai. „Užsiimsiu kūrybinio darbu, kad tobulėčiau. Kartu su sesute Luka Beata, kuriai dabar šešeri, padainuosime ir piešime. Ilgai miegoti ji man neleidžia – kiekvieną rytą nustato smagią melodiją, kuri priverčia šokti iš lovos“, – šypsosi Liepa. Ir prisipažįsta svajojanti kada nors hiphopą šokti bei jaučianti silpną sportiniam šokiams.

Su mikrofonu tik laikinai atsisveikusi L.Velutytė, ko gero, nesulaukusi rudens vėl apsilankys studijoje, mat tėtis gimtadienio proga padovanojo neįprastą dovaną – galimybę pasirinktinai lietuviškai įgarsinti rusišką animacinį filmuką.

Sveikinimai

65-mečio proga

Stasę Šviežikiene, administracinių ir gamybinųjų patalpų valytoją (1946 04 28).

60-mečio proga

Antaną Rytmetį, suvirintoją (1951 04 09);
 Leoną Ivanauską, krautuvo mašinistą (1951 04 14);
 Kazį Stabužį, elektriką (1951 05 05);
 Pavelą Rastauską, apsaugos grupės sargą (1951 06 12);
 Povilą Kastecką, a/b maišyklės operatorių (1951 06 15);
 Arvydą Zoločą, kelininką (1951 06 21).

55-mečio proga

Joną Vadapalą, buldozerio mašinistą (1956 04 07);
 Julį Morožą, sargą (prižiūrėtoją) (1956 04 08);
 Vytautą Barolį, autokompresoriaus mašinistą (1956 05 04);
 Gaudentą Pumputį, nekilnojamojo turto vadybininką (1956 05 10);
 Vytautą Čypą, remonto ir mechaninių dirbtuvių vedėją (1956 05 18);
 Vilmantą Bačiūną, statybos direktoriaus pavaduotoją (1956 05 25);
 Petrą Nlauronį, skaldymo agregato operatorių (1956 06 10);
 Juozą Bartkevičių, projektavimo skyriaus vadovą (1956 06 19).

50-mečio proga

Virgilijų Eiduką, kelininką (1961 05 08);
 Romualdą Auglį, elektriką (1961 05 11);
 Alvydą Makavičių, darbų vykdymo padalinio vadovą (1961 05 15);
 Albertą Povilavičių, vairuotoją (1961 05 23);
 Gintarą Stumbrį, apskaitininką (1961 05 24);
 Algį Ružą, kelininką (1961 05 28);
 Juozą Armanavičių, vairuotoją (1961 06 29).

45-mečio proga

Jolitą Džiugeliene, apskaitininkę (1966 04 03);
 Saulių Goštautą, ekskavatoriaus mašinistą (1966 04 25);
 Daivą Ramonienę, kainų ekonomistę (1966 04 27);
 Vidmantą Mikelevičių, klotuvo mašinistą (1966 05 01);
 Algimantą Paišų, ekskavatoriaus mašinistą (1966 05 04);
 Saulių Kepalą, vairuotoją (1966 05 17);
 Gitą Jovaišą, vairuotoją (1966 06 10).

40-mečio proga

Audrių Butkūną, projektų direktorių (1971 05 20);
 Egidijų Skrebę, šaltkalvį (1971 06 16).

35-mečio proga

Vaidą Vasilį, asfaltbetonio klotuvo mašinistą (1976 04 01);
 Kęstutį Kuprėną, vyriausiąjį darbų vadovą (1976 05 31);
 Virginių Baranauską, kelininką (1976 06 03);
 Dainių Skudžinską, kelininką (1976 06 18);
 Loretą Belliakienę, sutarčių administratore (1976 06 21).

30-mečio proga

Raimondą Čepelę, šaltkalvį (1981 04 15);
 Zenoną Serdikevičių, ekskavatoriaus mašinistą (1981 04 16).

25-mečio proga

Andrių Jasinevičių, kelininką (1986 04 03);
 Saulių Zelenką, kelininką (1986 04 27);
 Ričardą Sakalauską, darbų vadovą (1986 06 14).

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Rita Misiūniene, tel. +370 45 508646, el.p. info@paneveziokeliai.lt
 Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698, el.p. rokiskis@paneveziokeliai.lt
 Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133, el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt