



Environmentally

Draugiški aplinkai

friendly

METINĖ ATASKAITA 2010

ANNUAL REPORT

Viešosios gėrybės tiek savo prigimtimi, tiek paskirtimi yra bendro vartojimo gėrybės, itin svarbios valstybės ir kiekvieno jos piliečio gerovei. Valdžios parodytas didžiulis pasitikėjimas mūsų įmonėmis ir teisė dalyvauti kuriant viešąsias gėrybes - infrastruktūros objektus - įpareigoja mus ypač atsakingai elgtis su pavestu darbu. Suvokimas, kad kuriame produktą, kuris bus naudojamas ilgus metus ir dešimtmečius, kad kiekvieno kūrybinio proceso dalyvio asmeninis indėlis ir atsakomybė yra esminės svarbos, įpareigoja ypač atidžiai rinktis darbo būdus ir priemones.

AB „Panevėžio keliai“ grupės įmonės, suvokdamos savo įtaką bendruomenių, kuriose yra įsikūrusios ir vykdo veiklą, gerovei, pasisako už visapusę socialinę atsakomybę. Skaidraus verslo plėtotė, sąžiningas darbas ir mokesčių mokėjimas yra viena svarbiausių sričių, liudijančių bendrovių puoselėjamą atsakingą politiką valstybės ir kiekvieno jos piliečio atžvilgiu.

The nature and purpose of the public goods make them common goods that are important for the welfare of the state and its citizens. The Government demonstrated their trust in our companies and the right to be involved in the creation of the public goods – infrastructure objects – obligates us to carry out the entrusted work responsibly.

We are committed to choose the work methods and tools carefully, because we realise that our product will be used for long years and decades to come, and that the contribution and responsibility of each person involved in the creation process is of substantial importance.

AB “Panevėžio keliai” group of companies understands the impact the companies have on the welfare of communities they are based and work in, and speaks up for the comprehensive social responsibility. The development of transparent business, honest work and tax payments are very important in demonstrating the policy of responsibility that the companies are upholding to the country and each of its citizens.



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ VADOVAI



„Perfrazavus ekonomistą ir filosofą Adamą Smitą (Adam Smith), tautų turtas, ir, manau, įmonės turtas priklauso nuo įdėto darbo kiekio.“

Valdybos pirmininkas
GVIDAS DROBUŽAS



„Esu dėkingas už konstruktyvų bendradarbiavimą mūsų bendrovės valdybai, partneriams, įmonės darbuotojams. Esame viena didžiausių Baltijos šalyse statybos kompanijų. Užimamos pozicijos ir siekis jas sustiprinti ateityje reikalauja surasti naujų techninių, technologinių ir intelektualinių resursų bei racionaliai juos panaudoti realizuojant tiek strateginius, tiek kasdienes uždavinius.“

Generalinis direktorius
VIRMANTAS PUIDOKAS



„Siekdami išlaikyti pirmaujančias pozicijas Lietuvos kelių statybos rinkoje ir turėti konkurencinį pranašumą užsienio rinkose nuosekliai tobuliname techninę ir technologinę bazę. Kelių, tiltų, viadukų statybai ir rekonstrukcijai taikomos naujausios Europoje žinomos ir naudojamos bei mūsų specialistų sukurtos technologijos.“

Techninis direktorius
VILIUS GRAŽYS



„Siekdami turėti objektyvius duomenis apie bendrovės tikrąjį turto vertę, dirbti civilizuotai ir skaidriai, finansinei atskaitomybei parengti naudojame šiuolaikiškus Lietuvos verslo apskaitos standartus. Naudojami apskaitos ir vertinimo metodai taikomi nuosekliai, yra pagrįsti, teisingai atspindi mūsų veiklos rezultatus ir perspektyvas.“

Finansų ir ekonomikos direktorė
DANUTĖ VALENTINA BLAŠKIENĖ



„Pirmumą teikiu stambiems infrastruktūros projektams, nes tik kompleksinis problemos sprendimas leidžia ekonomiškai spręsti konkrečias susisiekimo sistemos problemas.“

Projektų direktorius
AUDRIUS BUTKŪNAS



„Nuolatinė priežiūra ir kasmetinis remontas keliams yra būtinas, siekiant išvengti daug didesnių išlaidų ateityje.“

Statybos direktorius
ARVYDAS ZAPALSKIS



„Medžiagų kokybei ir tiekėjų patikimumui keliame aukščiausius reikalavimus. Taip elgtis mus įpareigoja moralinė atsakomybė prieš kiekvieną mūsų produkto vartotoją - Lietuvos pilietį ar svečią -, kurie pagrįstai tikisi, kad eismo saugumo priemonės bus aukščiausio lygio, o kelio dangą garantuos minimalias laiko ir kuro sąnaudas.“

Komercijos direktorius
ROLANDAS ZABILEVIČIUS



„Įprastinė mūsų kompanijos veikla kaimyninių šalių rinkose yra gera galimybė racionaliai panaudoti turimus resursus, padidinti pajamų srautą ir sukaupti darbo užsienyje patirties.“

Plėtros direktorius
EUGENIJUS REČIŪNAS



„Europos Sąjungos parama suteikia puikias galimybes regionams atnaujinti ir tobulinti infrastruktūros objektus. Mūsų specialistai yra patikimi ir nepamainomi partneriai šioje srityje, prisiimantys atsakomybę už sukurtą produkto kokybę ir ilgaamžiškumą.“

Rokiškio filialo direktorius
ALMANTAS PUPEELIS

2010 01 01 AB „Panevėžio keliai“ paminėjo 45-erių metų veiklos sukaktį. Veiklos pradžią bendrovė skaičiuoja nuo 1965 m. sausio 1 d., kai siekiant atskirti kelių statybą nuo kelių eksploatacijos, Lietuvoje veikusios šios srities įmonės buvo reorganizuotos. Panevėžyje buvo įkurta Panevėžio kelių statybos valdyba Nr. 5, kuriai perduoti kelių, gatvių, tiltų statybos ir remonto darbai šiame regione. Lietuvoje atkūrus Nepriklausomybę įmonė 1993 m. birželio 28 d. tapo akcine bendrove ir buvo privatizuota. Sėkmingai pasirinktos investicijų kryptys sudarė prielaidas įmonių grupės kūrimui. Dabar AB „Panevėžio keliai“ yra viena didžiausių Baltijos šalyse statybos bendrovių, sukūrusi kelių statybos, statybos ir nekilnojamojo turto įmonių tinklą, apimančią ne tik Lietuvą, bet ir kaimynines šalis.

2010 02 08 AB „Panevėžio keliai“ įsigijo 2 proc. UAB „Aukštaitijos traktas“ akcijų. Dabar patronuojanti bendrovė valdo 100 proc. dukterinės įmonės „Aukštaitijos traktas“ akcijų.

2010 02 10 pasirašyta sutartis dėl projekto „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas), I sutartis“ darbų. Pagal sutartį rekonstruotas valstybinės reikšmės kelio Anykščiai-Troškūnai-Panevėžys ruožas nuo 39,65 iki 48,10 km ir 44,14 kilometre esantis tiltas per Nevėžio upę. Darbai baigti 2010 m. rugpjūtį. Užsakovė - Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) prie LR Susisiekimo ministerijos.

2010 03 23 pasirašyta sutartis dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“. Pagal sutartį Utenos rajono teritorijoje buvo rekonstruojamas kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožas nuo 137,25 iki 142,00 kilometro, Vaikutėnų gyvenvietėje įrengiant apšviestą požeminį tunelį pėstiesiems ir dviratininkams bei pėsčiųjų ir dviračių takus abiejose kelio pusėse. Atlikta darbų už 19,5 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

2010 04 02 pasirašyta sutartis dėl projekto „Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos kelio įrenginių modernizavimas (I etapas)“ rangos darbų. Užsakovė - AB „Lietuvos geležinkeliai“. Pagal sutartį geležinkelio atšakoje iš Kauno į Kybartus bus pastatytas dvikelis geležinkelio tiltas ir rekonstruotos dvi geležinkelio stotys. 2010 metais atlikta darbų už 8,4 mln. Lt. Darbų pabaiga - 2012 m. gegužė.

2010 04 09 pasirašyta sutartis dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 Kaunas-Zarasai-Daugpilis plėtra. Dangos rekonstravimas. Sutartis Nr. 1“. Užsakovas - LAKD. Sutarties vykdymo metu numatyta rekonstruoti per 18 kilometrų kelio.

2010 04 30 AB „Panevėžio keliai“ visuotinis ataskaitinis akcininkų susirinkimas patvirtino bendrovės finansinę atskaitomybę už 2009 metus. AB „Panevėžio keliai“ be antrinių ir asocijuotų įmonių 2009 metais pardavimo pajamos siekė 180,1 mln. Lt, gauta 8,4 mln. Lt grynojo pelno. AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupė 2009 metais uždirbo 466,5 mln. Lt konsoliduotų pardavimo pajamų ir patyrė 12,2 mln. Lt nuostolių.

2010 04 30 pasirašyta sutartis dėl Panevėžio rajono savivaldybės kelių ir gatvių I etapo rekonstrukcijos darbų. Užsakovė - Panevėžio rajono savivaldybės administracija. Darbų pabaiga - 2010 m. lapkritis.

2010 04 30 pasirašyta sutartis dėl tilto per Lėvens upę valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys 92,78 kilometre rekonstrukcijos. Užsakovė - LAKD. Darbų pabaiga - 2010 m. gruodis.

2010 05 25 Vilniuje sėkmingai baigti trečiojo lygio estakados per Oslo gatvę perdangos nepertraukiamo betonavimo darbai, užtrukę 18 valandų. 194 metrų ilgio estakada - vienas svarbiausių Vilniaus vakarinio aplinkkelio dalies nuo Oslo iki L. Asanavičiūtės gatvės statybos, kurią vykdė AB „Panevėžio keliai“, darbų etapų.

2010 07 14 pasirašyta sutartis dėl magistralinio kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 180,175 iki 181,017 km rekonstravimo darbų atnaujinant dangą. Užsakovė - LAKD. Darbų pabaiga - 2011 m. birželis.

2010 08 02 pasirašyta sutartis dėl Pasvalio rajono Pumpėnų seniūnijos Kalno gyvenvietės susisiekimo sistemos rekonstrukcijos darbų. Užsakovė - Pasvalio rajono savivaldybės administracija. Darbų pabaiga - 2011 m. rugsėjis.

2010 08 02 pasirašyta sutartis dėl Pasvalio rajono Saločių seniūnijos Žilpamūšio gyvenvietės susisiekimo sistemos rekonstrukcijos darbų. Užsakovė - Pasvalio rajono savivaldybės administracija. Darbų pabaiga - 2011 m. rugsėjis.

2010 08 12 AB „Panevėžio keliai“ įsigijo dukterinės UAB „PST Investicijos“ didinant įstatinį kapitalą naujai išleistas akcijų emisijos už 3,28 mln. Lt.

2010 08 26 pasirašyta sutartis dėl 4 automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo Vilties-Jaunystės gatvėse bei pėsčiųjų takų įrengimo Rokiškio mieste. Užsakovė - Rokiškio rajono savivaldybės administracija.

2010 09 01 atnaujintas transporto eismas Oslo gatve važiuojant nuo miesto centro link Kauno. Tai - projekto „Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I-asis etapas (nuo Oslo gatvės iki L.Asanavičiūtės gatvės)“ statybos darbai. Užsakovė - Vilniaus miesto savivaldybė. Projektas vykdomas vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi su AB „Kauno tiltai“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Panevėžio keliai“. Sutartyje numatyta darbų pabaiga - 2011 m. vasaris.

2010 09 02 Pradėtos asfaltuoti dvi naujai nutiestos gatvės Panevėžio pramonės parke. Panevėžio pramonės parko infrastruktūros objektų statybos darbai vykdomi vadovaujantis 2008 metų rangos darbų sutartimi su Panevėžio miesto savivaldybės administracija. 2010 metais objekte atlikta darbų už 14 mln. Lt.

2010 09 22 baigti projekto „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai“ I dalies darbai. Utenos regione rekonstruoti 4 žvyrkelių ruožai, kurių bendras ilgis - 22,82 kilometro. Atlikta darbų už 18,1 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

2010 10 28 baigėsi AB „Panevėžio keliai“ pateikto privalomojo oficialaus siūlymo supirkti likusias AB „Panevėžio statybos trestas“ (PST) akcijas įgyvendinimas. Oficialaus siūlymo galiojimo laikotarpiu akcininkų, norinčių parduoti turimas PST akcijas ir taip prarasti teisę būti bendrovės turto dalininkais, neatsirado.

2010 10 29 baigti projekto „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai“ I dalies darbai. Vykdamas šio projekto darbus Panevėžio apskrityje buvo išasfaltuoti 7 kelio ruožai, kurių bendras ilgis - 22,46 km žvyrkelių. Atlikta darbų už 17,6 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

2010 10 30 baigti projekto „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas. Kelio Žeimiai-Pamūšis-Pašvitinys ruožo nuo 11,20 iki 21,40 kilometro rekonstrukcija“ darbai. Atlikta darbų už 8,27 mln. Lt.

2010 11 13 Baigti projekto „Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I A etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija)“ darbai. Projektas vykdytas vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi su AB „Kauno tiltai“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Kauno tiltai“. Užsakovė - Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

2010 12 23 Baigti įgriuvusio Šiaulių g. 8-ojo namo Vilniuje atstatymo darbai. Gruodžio mėnesį statybos užbaigimo komisija pastatą pripažino tinkamu naudoti. Susitarimas atstatyti įgriuvusį pastatą Vilniaus senamiestyje ir atlyginti gyventojų patirtą žalą buvo pasiektas 2009 metų gruodį. Bendra namo atstatymo ir gyventojams išmokėtų kompensacijų suma siekė 3 mln. Lt. Šias išlaidas pasidalijo taikos sutartis su nukentėjusiais gyventojais pasirašiusios bendrovės: projekto „Mikalojaus žiedas“ plėtotėja „Schage Real Estate“, draudimo kompanija „If P&C Insurance AS“ bei AB „Panevėžio keliai“.

2010 12 28 baigti projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 Kaunas-Zarasai-Daugpilis plėtra. Dangos rekonstravimas. Sutartis Nr. 1“. Rekonstrukcijos darbai buvo vykdomi atkarpoje nuo 47,88 iki 66,20 kilometro, Kauno ir Ukmergės apskrityse. Atlikta darbų už 57,7 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.



SVARBŪS ĮVYKIAI

PASIBAIGUS ATASKAITINIAMS METAMS

2011 01 10 pasirašyta sutartis dėl Panevėžio rajono savivaldybės kelių ir gatvių II etapo rekonstrukcijos darbų, kurių metu bus rekonstruota 20 gatvių ar jų atkarpų. Darbai jungtinės veiklos sutarties pagrindu bus vykdomi su partneriu UAB „Panevėžio melioracija“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Panevėžio keliai“. Užsakovas - Panevėžio rajono savivaldybės administracija. Sutarties kaina su PVM ir užsakovo rezervu - 6,49 mln. Lt. Darbus planuojama atlikti iki 2011 metų pabaigos.

2011 01 18 baigti Panevėžio miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo I-ojo etapo darbai, kurių metu buvo rekonstruota 11 gatvių. Užsakovė - Panevėžio miesto savivaldybės administracija.

2011 01 27 paleistas eismas naujai pastatyta Vilniaus vakarinio aplinkkelio atkarpa nuo Oslo iki L. Asanavičiūtės gatvės. Ši atkarpa apima visus aplinkkelio I etapo objektus: rekonstruotą Oslo gatvės dalį, naują trijų lygių sankryžą per Oslo gatvę, Gudelių tunelį, keturias transporto jungtis trijų lygių sankryžai aptarnauti, naują vakarinę gatvę, sujungusią Oslo ir L. Asanavičiūtės gatves, rekonstruotą Erfurto ir Lazdynėlių gatvių sankirtą ir kitus smulkesnius objektus. 2010 metais atlikta darbų už 48,5 mln. Lt. Užsakovė - Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

2011 02 11 pasirašyta rangos darbų sutartis dėl 2010-2011 metų žvyrkelių asfaltavimo programos trečiosios sutarties darbų: valstybinės reikšmės rajoninių kelių rekonstravimas įrengiant asfalto dangą. Vadovaujantis šia sutartimi Lietuvoje bus rekonstruoti 8 žvyrkelių ruožai, kurių bendras ilgis - 20,29 kilometro. Užsakovė - LAKD. Sutarties kaina su PVM ir užsakovo rezervu - apie 20,00 mln. Lt.

2011 02 14 pasirašyta sutartis dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. Sutartis Nr. 1“. Užsakovė - LAKD. Vilniaus pietinį išorinį aplinkkelį, vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi, AB „Panevėžio keliai“ statys su partneriais UAB „Lemminkainen Lietuva“. Atsakingasis junginio partneris - UAB „Lemminkainen Lietuva“. Sutarties kaina su PVM - 41,1 mln. Lt. Iš jų 85 procentus sudarys ES Sanglaudos fondo lėšos.

2011 02 23 AB „Panevėžio keliai“ valdyba nusprendė padidinti SIA „Latgales Celdaris“ įstatinį kapitalą 1,52 mln. LVL, išleidžiant naujas akcijas, apmokamas papildomais pinigais ir nepiniginiais įnašais.

2001 03 01 baigti Biržų rajono Vabalninko miesto aplinkkelio rekonstrukcijos darbai. Rekonstruoto ruožo ilgis - 1,134 km. Užsakovė - Biržų rajono savivaldybės administracija.

2011 03 14 pasirašyta sutartis su UAB „Utenos regiono atliekų tvarkymo centras“ dėl svarbaus aplinkosaugos projekto darbų. Pagal sutartį AB „Panevėžio keliai“ vykdys Utenos regiono žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelių įrengimo bei Anykščių ir Molėtų rajonų senų šiukšlynų uždarymo projektavimo ir statybos darbus. Sutarties kaina su PVM - 7,23 mln. Lt. Darbai jungtinės veiklos sutarties pagrindu bus vykdomi su partneriais - UAB „Aukštaitijos traktas“ ir AB „Utenos melioracija“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Panevėžio keliai“.

2011 03 24 baigti projekto „Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I-asis etapas (nuo Oslo gatvės iki L. Asanavičiūtės gatvės)“ statybos darbai.

2011 04 04 pasirašyta rangos darbų sutartis dėl šlamo dangos įrengimo valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje Vilnius-Panevėžys. Sutarties kaina su PVM - 3,2 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

2011 04 12 pasirašytos 23 sutartys dėl valstybinės reikšmės kelių asfalto dangų paviršiaus apdaro įrengimo VĮ „Panevėžio regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Darbai bus vykdomi 23 keliuose. Sutarties kaina su PVM - 8,38 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

2011 04 20 pasirašyta 14 sutarčių dėl valstybinės reikšmės kelių asfalto dangų paviršiaus apdaro įrengimo VĮ „Utenos regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Kelio paviršiaus apdorojimas bus vykdomas 14-oje kelyje. Sutarties kaina su PVM - 10,33 mln. Lt. Užsakovė - LAKD.

IŠSKIRTINIAI 2010 METŲ PROJEKTAI



Projekto „Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I A etapas (Lazdynų tilto rekonstrukcija)“ darbai. Projektas vykdytas vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi su AB „Kauno tiltai“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Kauno tiltai“. Užsakovė - Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Sutarties kaina su PVM - 118,00 mln. Lt.



Projekto „Transeuropinio tinklo jungtis - Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio I-asis etapas (nuo Oslo gatvės iki L.Asanavičiūtės gatvės)“ statybos darbai. Užsakovė - Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Projektas vykdytas vadovaujantis jungtinės veiklos sutartimi su AB „Kauno tiltai“. Atsakingasis junginio partneris - AB „Panevėžio keliai“. Sutartyje numatyti darbai baigti 2011 m. kovo 24 d. Sutarties kaina su PVM - 135,839 mln. Lt.

IŠSKIRTINIAI 2010 METŲ PROJEKTAI



Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E262 Kaunas-Zarasai-Daugpilis plėtra. Dangos rekonstravimas. Sutartis Nr. 1“. Rekonstrukcijos darbai vykdyti atkarpoje nuo 47,88 iki 66,20 kilometro, Kauno ir Vilniaus apskrityse. Užsakovė - LAKD. Darbai baigti 2010 m. gruodžio 28 d. Sutarties kaina su PVM - 76, 227 mln. Lt.



Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“. Pagal sutartį Utenos rajono teritorijoje buvo rekonstruotas kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožas nuo 137,25 iki 142,00 kilometro, Vaikutėnų gyvenvietėje įrengtas apšviestas požeminis tunelis pėstiesiems ir dviratininkams bei pėsčiųjų ir dviračių takai. Užsakovė - LAKD. Darbai baigti 2010 m. gruodį. Sutarties kaina su PVM - 23,580 mln. Lt.

IŠSKIRTINIAI 2010 METŲ PROJEKTAI



Projektas „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas), I sutartis“. Pagal sutartį rekonstruotas valstybinės reikšmės kelio Anykščiai-Troškūnai-Panevėžys ruožas nuo 39,65 iki 48,10 km ir 44,14 kilometre esantis tiltas per Nevėžį. Darbai baigti 2010 m. rugpjūtį. Sutarties kaina su PVM - 9,483 mln. Lt.



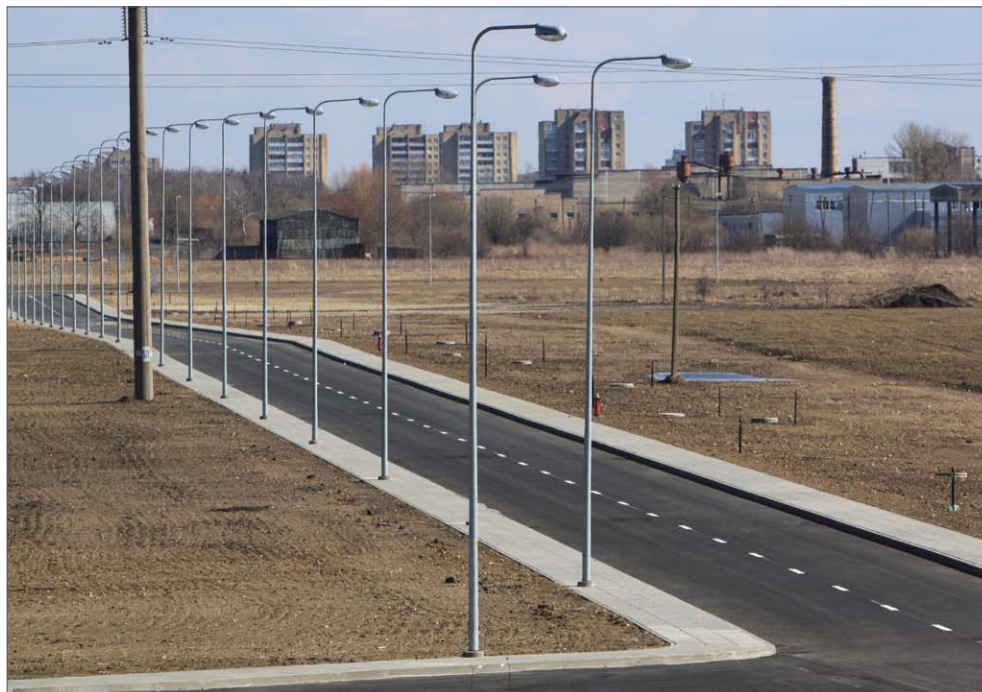
Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Rytų Lietuvos (Panevėžio ir Utenos) regionai“ I dalis. Panevėžio ir Utenos apskrityse buvo išasfaltuota 11 kelio ruožų, kurių bendras ilgis - 45,28 km žvyrkelių. Užsakovė - LAKD. Darbų pabaiga - 2010 m. spalio. Darbai buvo vykdomi vadovaujantis dviem rangos darbų sutartimis, kurių bendra kaina su PVM - 44,80 mln. Lt.

Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. II etapas. Vakarų Lietuvos (Šiaulių) regionas“. Kelio Žeimiai-Pamūšis-Pašvitinys ruožo nuo 11,20 iki 21,40 kilometro rekonstrukcija. Darbų pabaiga - 2010 m. spalio. Sutarties kaina su PVM - 10,298 mln. Lt.

IŠSKIRTINIAI 2010 METŲ PROJEKTAI



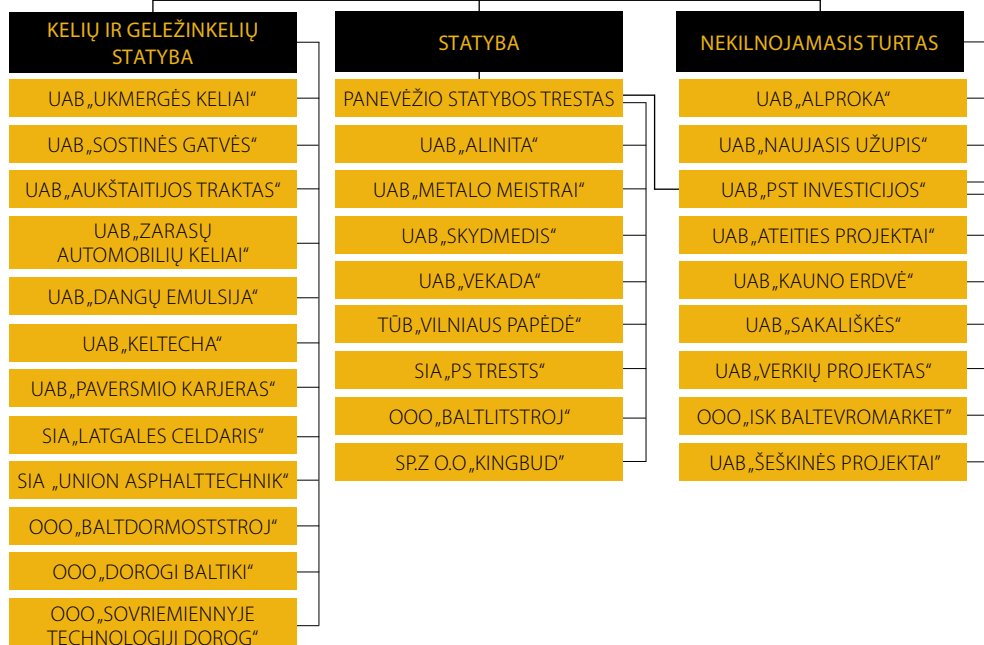
Geležinkelių infrastruktūros projekto „Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos kelio įrenginių modernizavimas (I etapas)“ rangos darbai. Užsakovas - AB „Lietuvos geležinkeliai“. Darbų pabaiga - 2012 m. gegužis. Sutarties kaina su PVM - 23,443 mln. Lt.



Projekto „Panevėžio pramonės parko infrastruktūros (inžinerinių statinių) statyba“ I etapo darbai. Vykdam šį projektą Pramonės parko teritorijoje buvo nutiestos dvi naujos gatvės, pastatyti inžineriniai tinklai, kurie buvo integruoti į bendrą miesto inžinerinių tinklų sistemą. Užsakovė - Panevėžio miesto savivaldybės administracija. I etapo darbų kaina su PVM - 18,8 mln. Lt.

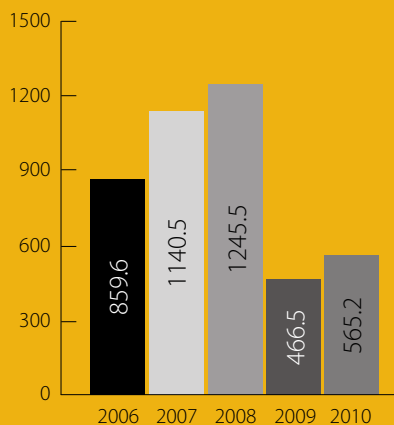
AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖ

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

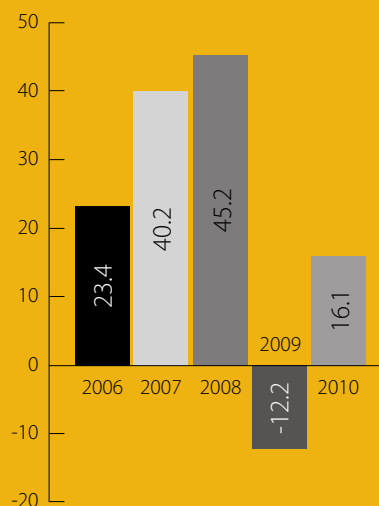


AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ GRUPĖS ĮMONIŲ KONSOLIDUOTI VEIKLOS REZULTATAI

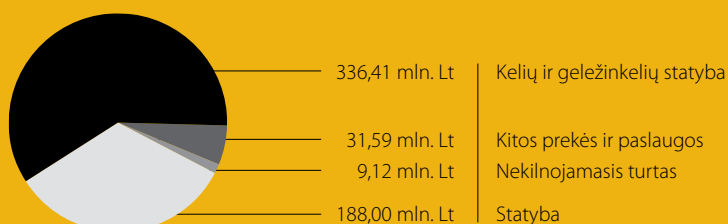
AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS
PARDAVIMO PAJAMOS, MLN. LT



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS
GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI), MLN. LT



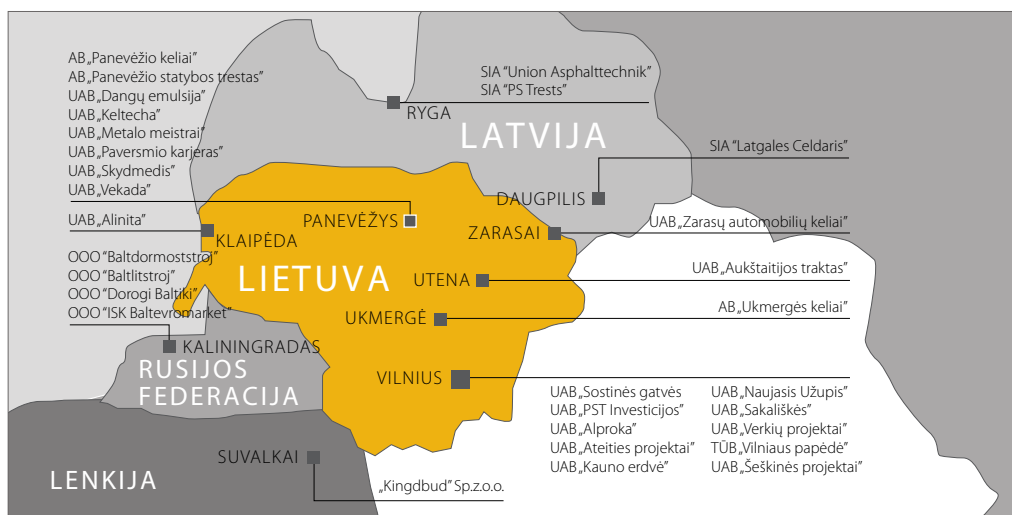
AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS PAJAMOS PAGAL VEIKLOS RŪŠIS



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

DUKTERINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS

BENDROVĖS PAVADINIMAS	PARDAVIMO PAJAMOS, MLN. LT 2010 M.	PARDAVIMO PAJAMOS, MLN. LT 2009M.	PARDAVIMO PAJAMOS, MLN.LT 2008 M.
KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA			
AB „Panevėžio keliai“	254,1	180,1	317,6
UAB „Ukmergės keliai“	24,9	9,7	56,5
UAB „Sostinės gatvės“	10,3	10,3	23,3
UAB „Aukštaitijos traktas“	17,6	17,5	35,9
UAB „Zarasų automobilių keliai“	3,9	3,3	8,0
UAB „Dangų emulsija“	2,0	1,7	8,8
UAB „Keltecha“	21,7	10,3	-
UAB „Pavarsmio karjeras“	0,005	0,01	0
SIA „Latgales Celdaris“	13,7	16,4	32,2
SIA „Union Asphalttechnik“	8,9	10	38,5
OOO „Baldormoststroj“	64,4	45,3	36,4
OOO „Dorogi Baltiki“	7,3	4,9	7,9
OOO „Sovremeniji tehnologiji dorog“	1,2	0,54	4,7
STATYBA			
AB „Panevėžio statybos trestas“ su dukterinėmis įmonėmis	200,5	184,7	589,1
NEKILNOJAMASIS TURTAS			
UAB „PST Investicijos“ su dukterinėmis įmonėmis	1,1	0,19	3,9
UAB „Alproka“	7,8	7,2	41,8
UAB „Naujasis užupis“	0	0	0



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

VEIKLOS REZULTATAI ELIMINAVUS DUKTERINIŲ IR ASOCIJUOTŲ ĮMONIŲ REZULTATUS

RODIKLIO PAVADINIMAS	2010 M.	2009 M.	2008 M.
Pardavimo pajamos, mln. Lt	254,1	180,1	317,6
Statybos darbų apimtys, mln. Lt	230,5	162,0	279,2
Grynasis pelnas, mln. Lt	16,0	8,4	19,3
Investicijos gamybos atnaujinimui ir modernizavimui, mln. Lt	3,7	3,6	8,9







AB „PANEVĖŽIO KELIAI”

S.Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys

Tel.: +370 45 502601, +370 45 508646; Faks. +370 45 502602

El.p. info@paneveziokeliai.lt; www.paneveziokeliai.lt