

KELIO žmonės

KETVIRTIEJI LEIDIMO METAI

2011 m.kovas Nr.12

www.paneveziokeliai.lt

„Kaip ekonomiška...“ -
nuoširdžiai konstatavo AB
„Panevėžio keliai“ statybos
direktorius pavaduotojas
Vilmantas Bačiūnas, išgirdęs,
kad du bendrovės darbuotojai
nusprendė sukurti šeimą.

Projektavimas - tai kūryba be abstrakcijų, su tiksliais matavimais ir skaičiavimais



Vilniuje dirbantys inžinieriai projektuotojai (iš kairės): Martynas Šernas, projekto vadovas Martynas Jokubauskis, Deimantė Rulytė, techninio direktoriaus pavaduotojas Alfredas Pakštas, Toma Mikalajūnienė, Artūras Ačylovas, projektavimo skyriaus vadovas Juozas Bartkevičius.

Rita MISIŪNIENĖ

Statant atsakingą objektą ar vykdant rimtą užsakymą kažkas visuomet pažymi pirmuosius štrichus. Dirbdami išvien AB „Panevėžio keliai“ projektuotojai inžinieriai ir geodezininkai priima svarbius sprendimus, nes vadovaujasi išsamią reikalingą informaciją statiniui projektuoti.

Projektuotojų komandos branduolys, pasak buvusio projektuotojų grupės vadovo, o dabar – AB „Panevėžio keliai“ techninio direktoriaus pavaduotojo Alfredo Pakšto, įsikūręs Vilniuje. Tai projektų vadovas Martynas Jokubauskis, su žmona Aldona auginantis dukrelę Viltę, projekto dalies vadovas Martynas Šernas bei kiti jauni, bet jau patyrę projektuotojai: Deimantė Rulytė,

Toma Mikalajūnienė, Artūras Ačylovas, geodezininkė Jurgita Bachvalova. Beje, vyriškame kolektyve lieka dirbti tik viena Deimantė, nes trys kolegės išeina motinystės atostogų ir netrukus sulauks šeimos pagausėjimo. Jauniems ir gabiems projektuotojams jau pusmetį vadovauja Juozas Bartkevičius, anksčiau dirbęs vyriausioju inžinieriumi bene didžiausios šalies projek-

tavimo bendrovės „Kelprojektas“ Panevėžio skyriuje.

Dalis projektavimo skyriaus specialistų dirba ir Panevėžyje - tai elektrotechnikos projekto dalies vadovė Regina Gineikienė, inžinieriai-geodezininkai Audrius Dubauskas, Jolanta Ylienė bei jaunasis kolega Donatas Vencuskas, į kolektyvą įsiliejęs prieš dvejus metus.

3 p.

V.Puidokas: „Lengva dirbti bendrovėje, kurioje susibūrusi stipri komanda“

50 metų sukakties proga Virmantas Puidokas buvo apdovanotas Garbės kelininko ženklu. Tai - aukščiausias apdovanojimas, kuris LR Susisiekimo ministro įsakymu yra skiriamas specialistams už ypatingus nuopelnus plėtojant ir modernizuojant Lietuvos kelius. Apie aplinkybes, lėmusias profesijos pasirinkimą, kalbamės su jubiliejinį gimtadienį 2011 m. kovo 15 d. paminėjusiu AB „Panevėžio keliai“ generaliniu direktoriumi Virmantu PUIDOKU.

- Jūsų veikla įvertinta aukščiausiais apdovanojimais, kurie yra skiriami kelininkams. Už bendradarbiavimą Jums dėkojo Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD)

2 p.



Kolektyvo sveikinimai generaliniam direktoriui. Jubiliejinį tortą įneša generalinio direktoriaus asistentė Jūratė Tušienė ir teisės skyriaus vadovė Vaida Jėcienė.

Netekome kolegų



2011 m. kovo 24 d. AB „Panevėžio keliai“ kolektyvas į paskutinę kelionę palaidėjo savo kolegą, darbų vadovą Darių Dragūną. 38 metų vyras bendrovėje dirbo nuo 2004-ųjų vasario, iš pradžių techniku, vėliau - darbų vadovu.

Pastaruosius metus Darius Dragūnas buvo vaiko auginimo atostogose ir augino sūnelį Domą. Gegužę vyras turėjo grįžti į darbą. Jo gyvybė užgeso kovo 21 d.



Tai jau antroji labai liūdna netektis „Panevėžio kelių“ kolektyvui per pastaruosius mėnesius. 2010 m. gruodžio 25 d. amžinojo poilsio išėjo ilgametė sandėlio vedėja Rosita Gurevičienė. Nepaprastu noru gyventi ir džiaugtis spinduliuavusi 48 metų moteris pralaimėjo kovą su sunkia liga.

Nuosirdžiai liūdime dėl šių per anksti užgesusių gyvybių.

TRUMPAI

Baigta Vabalninko aplinkkelio rekonstrukcija



Iš kairės: kelio darbininkas Vilius Kadys ir darbų vadovas Dainius Žiaunys.

AB „Panevėžio keliai“ 2011-ųjų kovą baigė Vabalninko miestelio aplinkkelio rekonstrukcijos darbų pridavimą. Pasak bendrovės statybos direktoriaus pavaduotojo Vilmano Bačiūno, objektas sėkmingai atiduotas naudoti.

Rangos darbų sutartis dėl Biržų rajono Vabalninko miesto aplinkkelio rekonstrukcijos darbų buvo pasirašyta 2009 m. rugsėjo 29 d. Sutarties vertė - 1,272 mln. Lt. Užsakovė - Biržų rajono savivaldybė. Rekonstruoto ruožo ilgis 1,134 km, paklota dvisluoksnė asfalto danga (pirmasis sluoksnis - 10 cm, antrasis - 4 cm), įrengtos 6 tipinės nuvažos ir 1 netipinė. Po rekonstrukcijos aplinkkelio važiuojamoji dalis buvo išplatinta iki 7 metrų, kelkraščiai siekia po pusę metro.

Dėl geresnio vandens nutekėjimo projektinė linija skirtingose vietose iškelta nuo 0 m iki 0,66 m aukščiau buvusio kelio.



Gimtadienio rytą – kovo 15-ąją – posėdžio salėje pokšėjo konfeti.



Apdovanojimus Virmantui Puidokui (kairėje) įteikė (iš kairės) LAKD direktorius Skirmantas Skrinskas, LAKD direktoriaus pavaduotojai Rimantas Jaraminas ir Petras Tekorius.

V.Puidokas: „Lengva dirbti bendrovėje, kurioje susibūrusi stipri komanda“

«1

prie LR Susisiekimo ministerijos vadovai, Kaliningrado srities kelių ūkio valdybos direktorius Genadijus Leibovičius. Kolegos kelininkai- asociacijos „Lietuvos keliai“ vadovai - Jūsų indėlis į šalies kelių infrastruktūros plėtojimą įvertino garbės padėka.

- Jokių būdu nepriimu tų apdovanojimų asmeniškai, tai - mūsų kolektyvo, visų mūsų darbuotojų pasiektų rezultatų įvertinimas. Dirbame Lietuvoje jau penktą dešimtį, turime puikius inžinierius, projektuotojus, projektų vadovus, padalinių vadovus, įvairių kelių statybos sričių specialistus. Vadovas yra vertinamas atsižvelgiant į viso kolektyvo darbo rezultatus, todėl visi apdovanojimai yra bendri.

- Į kelininkų šeimą įsiliejote prieš daugelį metų. Kas lėmė tokį apsisprendimą?

- Apsisprendimą tapti kelininku lėmė mano pusseserė Alina ir jos vyras Vincas Steponavičius, dirbė Telšių kelių statybos valdyboje. Minėtoje įmonėje pagalbinio darbininku vasaromis dirbau nuo 16-os metų. V. Steponavičiui tapus Panevėžio kelių statybos 5-osios valdybos viršininko pavaduotoju, vasarą vėl atvykau pas jį dirbti. Pasirenkant profesiją ir mokymo įstaigą, abejonių nekilo – 1979 metais įstojau į VISI (dabartinį Vilniaus Gedimino technikos universitetą), kur įgijau inžinieriaus statybininko diplomą.

- Su žmona Irena užauginate du vaikus. Koks jų profesijos pasirinkimas. Ar pasekė tėvo pėdomis?

- Dukra Ieva VGTU įgijo architekto specialybę, o sūnus Domas ten pat studijuoja statybą. Aš, baigęs studijas, 1984 metais grįžau į Panevėžio kelių statybos valdybą. Iš pradžių dirbau meistrų pas Mečislovą Cibutą-



„Le Meridian Villon“ viešbučio Grand opera salėje AB „Panevėžio keliai“ vadovai pasveikinti kolegos žengė skambant bendrovės himnui „Kelio vyrai“. Iš kairės – renginio vedėjai aktoriai Darius Petkevičius ir Ineta Stasiulytė, komercijos direktorius Rolandas Zabalevičius, projektų direktorius Audrius Butkūnas, valdybos narys Remigijus Juodviršis, Virmantas Puidokas, PST generalinis direktorius Dalius Gesevičius, valdybos pirmininkas Gvidas Drovužas, finansų ir ekonomikos direktorė Danutė Blaškiienė, Rokiškio filialo direktorius Almantas Pupelis, statybos direktorius Arvydas Zapalskis, techninis direktorius Vilius Gražys.

vičių, vėliau darbų vykdytoju, o 1992 metais, perdavęs objektus Ričardui Legiui, buvau perversas į valstybinę įmonę „Klovainių skalda“ komercijos direktoriumi. Į „Panevėžio kelią“ grįžau 1998 metais generalinio direktoriaus pavaduotoju, o nuo birželio 1-osios, ilgamečiame įmonės vadovu Algimantui Butkūnui tapus bendrovės prezidentu, pradėjau dirbti generaliniu direktoriumi.

- Geru žodžiu minite savo kolegas, kuriuos sutikote „Panevėžio keliuose“.

- Mano mokytojas kelių statybos srityje buvo Mečislovas Cibutavičius, ilgametis darbų vykdymo padalinio vadovas. Jis mane išmokė naudotis kastuvu, kirviu tašyti. Jam dėkingas už pirmuosius praktinius profesinius įgūdžius.

Į Panevėžį po aštuonerių metų pertraukos iš „Klovainių skaldos“ mane pakvietė Gvidas Drovužas, Remigijus Juodviršis ir Albinas Šveikauskas.

Esu dėkingas už pagalbą ir bendradarbiavimą Algimantui Butkūnui, Viliui Gražiui, Valdui Šimoliūnui, Vytautui Blažiui. Didžiuojuosi žmonėmis, su kuriais teko dirbti, kurie yra mano kolegos ir šiandien, džiaugiuosi jais žmonėmis, įsiliejančiais į mūsų kolektyvą. Lengva dirbti bendrovėje, kurioje susibūrusi stipri komanda“

- Su kokiomis nuotaikomis įžengėte kaip bendrovės vadovas į 51-uosius savo gyvenimo metus ir 2011 metų darbų sezoną?

- Labai sunkūs kelių statybos

įmonėms buvo 2009-ieji. Susitraukusi kelių statybos paslaugų rinka pareikalavo visų įmanomų priemonių, kad įmonė išsaugotų darbo vietas ir veiklos perspektyvas. Praėjusius 2010 metus pavadinčiau stabilizavimosi metais. Pardavimų apimtys, palyginti ekonominio pakilimo laikotarpiu, sumažėjo perpus, bet sąlygiškai gera tendencija yra ta, kad kelių statybos ir rekonstrukcijos paslaugų poreikis Lietuvoje nebemažėja.

2011 metai atneša mums naujų iššūkių. Sprendžiant iš to, kad labai vėluoja konkursai rangos darbams, darbų sezonas gali būti labai trumpas, tai reikštų, kad per labai trumpą laiką teks atlikti visus darbus, kuriuos jau turime ir dar tikimės gauti. Naujasis

sezonas iš visų mūsų pareikalaus ypatingų gebėjimų organizuoti sudėtingus didelės apimties darbus per minimaliai trumpą laiką.

- Kokie darbai numatomi 2011 metais?

- Vasario mėnesį pasirašyta rangos darbų sutartis su LAKD dėl Vilniaus pietinio išorinio aplinkkelio statybos. Dirbsime drauge su UAB „Lemminkainen Lietuva“, kuris yra atsakingasis junginio partneris šiame projekte.

Pasirašyta sutartis dėl 2010-2011 metų žvyrkelių asfaltavimo programos darbų. Šiemet rekonstruosime aštuonis žvyrkelių ruožus, kurių bendras ilgis – 20,29 kilometro.

3p.



Nuoširdūs sveikinimai jubilatui. Nuotraukoje iš kairės: V.Puidokas, inžinierius automatikas Rolandas Tindžiulis, padalinio vadovas Kęstutis Kaminskas.



Muzikinio teatro muzikantų ir solistės Editos Sargautytės atliekamam kūrinii plojimais pritarė visi susirinkusieji.

Projektavimas - tai kūryba be abstrakcijų, su tiksliais matavimais ir skaičiavimais

«1

Susiformavo stipri komanda

Pirmieji į statybos vietą tarsi pionieriai ateina geodezininkai, nes nuo to, kaip atlikti geodeziniai matavimai, priklausys projektavimo, statybos ir eksploatacijos kokybė. „Geodezininkai mūsų įmonėje paruošia projektinę medžiagą projektuotojams, kitaip tariant - atlieka tyrinėjimus ir sudaro vietovės topografinius ir tacheometrinis planus. Tai tarsi mažas objekto žemėlapis su visa reikalinga informacija statiniui projektuoti“, - paaiškino J.Ylienė.

Projektavimo tarnyba, vėliau gerokai išsiplėtusi ir tapusi projektavimo skyriumi, turi gražią priešistorę ir neiginčijamą, truputį mistišką faktą, kad buvę darbuotojai ar kitaip aplinkybių išskirti žmonės vis tiek susitiks „Panevėžio keliuose“. Apie 1995-uosius, esant sunkiai ekonominei padėčiai, A.Pakštas iš „Keliprojekto“ atėjo dirbti į „Panevėžio kelius“ tuometio vyriausiojo inžinieriaus, dabartinio techninio direktoriaus V.Gražio pakviestas. Išdirbusį projektavimo srityje trylika metų vyriškį tuometis Kelių valdybos viršininkas a.a. A.Butkūnas įspėjo, kad pradžia nebus lengva, tačiau tiesioginis vadovas, laboratorijos vedėjas A.Kurulis labai pagarbiai atsiliepė apie projektuotojus. „Kad ši specialybė reta, patvirtina ir faktas, kad bemaž iš keturiasdešimties mano laidos kelininkų po instituto baigimo projektavimo įstaigą kaip paskyrimo vietą pasirinkau tik vienas aš“, - prisimena A.Pakštas.

Susiklosčius įvairioms aplinkybėms po kurio laiko į „Panevėžio kelius“ pakviesti atėjo dirbti ir kiti projektuotojai - Robertas Petraitis, Irena Paškevičiūtė, Danielius Mockus. „Indėnai sako: trys yra daug. Mūsų buvo jau keturi. Tai ir buvo projektavimo tarnybos užuomazga“, - sako buvęs projektuotojų vadovas A.Pakštas. Nuo tų laikų praėjo šešiolika metų ir projektavimo skyriuje dirba jau dvylika specialistų.

Kiekvienas projektas - kaip galvosūkis

Atliekamų darbų diapazonas labai platus: nuo žemiausios kategorijos žvyruotų gatvių asfaltavimo iki magistralinių kelių techninių projektų parengimo. Magistraliniai keliai įtraukti į išskirtinius AB „Panevėžio keliai“ objektų sąrašus, tačiau ne mažiau

jauniesiems projektuotojams tenka pavargti prie smulkių projektų.

Vilniuje dirbantis inžinierius projektuotojas Martynas Šemas, šiuo metu su kolegomis baigiantis Panevėžio žvyruotų gatvių asfaltavimo 43 objektų paketo projektą, įsitikinęs: „Vienodų projektų nebūna, taigi mūsų darbas kūrybinis. Kaskart sužinome ir išmokstame kažką naujo, tenka spręsti įvairias problemas, rasti sprendimą. Pavyzdžiui, Panevėžio gatvių sudėtinga vandens nuvedimo sistema, tad tenka narplioti komunikacijų persikirtimo klausimus.“

Pasak M.Šerno, netikėtumų pasitaiko, kai su užsakovu reikia projektą suderinti, nes pageidavimai skirtingi. Tą patį projektą tenka derinti ir su įvairiomis institucijomis, kuriose laiko atžvilgiu gerokai užtrunkama. Vėliau tiems projektams, kurie finansuojami



Jolanta Ylienė: „Pirmieji į statybos vietą tarsi pionieriai ateina geodezininkai.“

racionalumu“, - sako mergina.

D.Rulytė neslepia, kad kiekviename darbe pasitaiko ir labai įtemptų momentų. Taip nutinka dėl techninių nesklandumų arba projektų, tarp kolegų pusiau juokais vadinamų „vakar dienos termino projektais“, prie kurių tenka nemažai padirbėti.

Statybos objektuose pirmi darbus pradeda vėl geodezininkai, atlikdami būsimų statinių reikalingų elementų nužymėjimą vietovėje. Jie nužymi reikalingus kelio elementus, tiksliais prietaisais pagal koordinatas nurodo kelininkams, kurioje vietoje turi pradėti darbus, kur prasideda posūkis ir kur jis baigsis, kurioje vietoje darbų pabaiga.

Elektrotechnikos projekto dalies vadovė Regina Gineikienė, dabar puikiai įvaldžiusi darbo metodus, prisipa-

žįsta prieš trejus metus dirbti pradėjusi su nerimu, mat ankstesnę elektros ir ryšių linijų projektuotojos patirtį nuo šių dienų skyrė apie dvidešimt metų. „Ankstesnėse darbovietėse visus tuos metus teko gilintis į administravimą, rinkodaros ir pardavimų sritis. Tačiau mano nuogaustavimai buvo nereikalingi, nes čia radau darbui palankią aplinką ir supratingus vadovus. Dirbti galėjau ramiai, prisimindama senus ir mokydama naujų, pažangesnių darbo metodų. Projektuotojui svarbu pasitikėjimas kolektyve, kolegų pagalba, supratimas, patarimai ir geras mikroklimatas“, - pasakojo R.Gineikienė. Inžinierės teigimu, didelis privalumas, kad darbas ne vien „prie stalo“: derindama projektus įvairiose institucijose ji bendrauja su įvairių sričių specialistais ir įgyja naujų žinių.

Per trejus darbo metus būta įdomių ir reikšmingų projektų. Sunkiausi iš jų - Vilniaus rajono gyvenviečių ir kaimų gatvių apšvietimo projektai. Pasak R.Gineikienės, tai buvo darbas „nepažintoje teritorijoje“ su neįprastais derintojų reikalavimais, rimtais techniniais sprendimais.

„Toks darbas, kurį galėčiau palyginti su jūra, projektuotojui yra gana nestabilus. Jei esi „ant bangos“, dirbti tenka ir namie, ir ilgai vakarojant. Kai ateina „duobės“ laikas - nekantrauji, norisi kuo greičiau pradėti ką nors nauja, rinkti, ieškoti, rasti...“

Tikiuosi, kad atsigaunant ekonomikai Vyriausybė daugiau lėšų skirs kelių reikmėms, o kartu ir mes visi sulauksime naujų darbų be duobių ir bangų, jausimės saugūs ir reikalingi“, - akcentavo R.Gineikienė.



„Čia radau darbui palankią aplinką ir supratingus vadovus“, - sako projekto dalies vadovė Regina Gineikienė.

iš Europos Sąjungos lėšų, atliekama ekspertizė: kad ir kaip projektuotojai viską būtų atlikę, natūralu, kad atsiranda pasiūlymų, pastabų ir pataisymų. M.Šernas teigia neprisimenantis, kad nors viena ekspertizė būtų praėjusi iš pirmo karto.

Kiekvieną projektą, prie kurio dirbama, Martynas įvertina kaip svarbų. Žinoma, visais atžvilgiais geresni yra stambesni projektai, kai užsakovai - Lietuvos automobilių kelių direkcija ar savivaldybės. Tačiau nemažai pasimokoma ir vargstant prie mažesniųjų, tokių kaip minėtosios smulkios miesto ir rajono gatvelės, - tenka pasukti galvą, kaip rasti būdų

kuo geriau sutvarkyti asfalto dangą, šaligatvius bei vandens nutekėjimo problemas.

Vyriška logika nesvetima

Jo kolegė Deimantė Rulytė tikina šią nemoterišką specialybę pasirinkusi neatsitiktinai ir esanti patenkinta, galėdama realizuoti darbe inžinerinį mąstymą, nes mokykloje visada geriau sekėsi realieji mokslai - matematika, informatika. „Projektuotojos darbas man patinka dėl darbo įvairumo, esamos situacijos vertinimo bei projektinių sprendimų priėmimo, nes kiekvienas projektas individualus. Kitaip tariant, viskas yra paremta



Inžinieriai geodezininkai Audrius Dubauskas ir Donatas Venckus.

V.Puidokas: „Lengva dirbti bendrovėje, kurioje susibūrusi stipri komanda“

«2

AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymu tęsime pernai pradėtus Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas-Rokai-Jiesia ir Kauno-Kybartų linijos kelio įrenginių modernizavimo I etapo darbus.

Pasirašyta sutartis ir dėl eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimo šalies keliuose II etapo darbų.

Panevėžio rajone laimėjome konkursą ir vykdysime savivaldybės kelių ir gatvių II etapo rekonstrukcijos darbus: 2011 metais Panevėžio rajone bus išasfaltuota 20 gatvių arba jų atkarpų.

Vadovaujantis rangos darbų sutartimi su Utenos regiono atlieku

tvarkymo centru netrukus pradėsime vykdyti projekto „Utenos regiono kompostavimo aikštelių įrengimas bei Anykščių ir Molėtų rajonų senų šiukšlynų uždarymas“ darbus.

Pasvalio rajone Pumpėnų seniūnijoje vykdysime Kalno gyvenvietės susisiekimo rekonstrukcijos darbus. Bendras rekonstruojamų gatvių ilgis - 2,558 kilometro.

Pasvalio rajono Saločių seniūnijos Žilpamūšio gyvenvietės susisiekimo sistemos rekonstrukcijos darbų metu rekonstruosime gatves, kurių bendras ilgis - 3,553 kilometro.

Rokiškio mieste įrengsime 4 automobilių stovėjimo aikšteles Vilties ir Jaunystės gatvėse bei įrengsime pėsčiųjų takus. Kupiškio



Generaliniam direktoriui - apskaitininkės Jolantos Žilaitienės sveikinimai.

mieste rekonstruosime dvi gatves - Palėvenės ir Sodų. Kelio Nauradai - Naujamiestis - Krekenava 10,3 km rekonstruosime tiltą per Kiršią.

Įtemptai rengiamės konkursams dėl objektų, kuriuos kaip kelininkai galėtume vadinti prestižiniais. Tarp jų - ir Vilniaus vakarinio aplinkkelio antrasis etapas.

Šio aplinkkelio pirmojo A etapo darbus baigėme praėjusių metų rudenį, šiuo metu vyksta I etapo darbų pridavimas.

Tikimės, kad mūsų įgyta kvalifikacija vykdant didelės apimties projektus suteiks mums konkurencinį pranašumą ir toliau dalyvausiant šalies infrastruktūros objektų plėtros projektuose.

Parengta pagal VGTU leidinį

Laimingas kabinetas



Nijolė Redko su sūneliu.

Nijolē BALČIŪNIENĒ

Prieš 8-erius metus gamybinio-techninio skyriaus antrojo aukšto galiniame kabinete, po kurio langu auga didžiulis kaštonas su gražuole egle, sėdėjo besilaukianti vaikelio

Reda Juozėnienė (dabar dirbanti „Dangu emulsijoje“). Po kurio laiko ji pagimdė sūnelį, o į jos vietą atsisėdo nauja darbuotoja Kristina Mačiulienė, šiuo metu dirbanti „Convexus“. Ji netrukus laimingai ištekojo ir taip pat susilaukė sūnaus.

Vėliau į tą kabinetą persikraustė dalis gamybinio skyriaus darbuotojų, ir po kurio laiko sužinojome džiugią naujieną: skyriaus vadovas Eitautas Vanagas, turintis dvi suaugusias dukras, susilaukė pagranduko. Greitai dekretinių atostogų išėjo ir Rasa Kubiliūtė Fedč, šiuo metu dirbanti vyro projektavimo firmoje, kuri susilaukė antrojo sūnaus.

Atējus j darba Vilmai Leonavičienei, pozītyvi jmonēs demografijui jvykiu grandinē nenutrūko: Leonavičiams gimē sūnus Vilius. Vīlmos vietā užēmusi Nijolē Redko taip pat nesnaudē: ištekejo ir susilaukē sūnelio.

Net ir visai trumpai šīame kabinetē padirbējis a.a. Darius Dragūnas buvo išējis tėvystēs atostogu ir džiaugēsi savo atžala. O dabar ir Vilma Leonavičienē vēl laukiasi. Manau, abejoti net neverta, kad gims sūnelis - šīame laimingame kabinetē padirbėjusiems kitaip ir nebūna (na, nebent gyvenimas sugalvotų papokštauti ir dėl įvairumo imtų keisti tradicijas).

Ar tai tik ne kaštono, kiekvieną pavasarį pasipuošiančio baltais kvepiančiais žiedais, įtaka?



Laimingame kabinete kovo 8-osios proga moteris sveikino ir romantiškas poetas (aktorius Andrius Povilauskas). Kairėje – Nijolė Balčiūnienė, dešinėje – Vilma Leonavičienė.

Iškilminga priesaika sutvirtino jauną šeimą



Tikrų jausmų ir abipusio supratimo neatšaldo nei žiemiški orai, nei kintančios aplinkybės. Tarsi patvirtindami tai aukso žiedus sumainė ir gražią šeimą sukūrė du AB „Panevėžio keliai“ darbuotojai - vyriausiasis darbų vadovas Arvydas Bazilius ir jo žmona Aušra, dirbanti apskaitininke įmonės gamybinėje bazėje.

Arydas ir Aušra kartu jau devynerius metus, visi aštresni kampai, jei tokių ir buvo, seniai nušifuoti: tarp juodviejų vyrauja pagarba bei supratimas auginant penkerių metų Evelyną. Kaip juokauja A.Bazilius, pagaliau spėta susituokti iki įtempto darbų sezono pradžios. Jaunieji iškilmingas sutuoktuves atšventė Panevėžyje, jaukioje kavinėje mėgaudamiesi gražia aplinka ir įspūdingais fejerverkais.

„Tikrai malonu, kad šeštadienį pas mus atėjo ir taip nuoširdžiai pasveikino bendradarbiai. Jaudinimosi tokią dieną užteko, bet oras buvo puikus ir šventė įsimins ilgam“, - sakė Bazilijai.

Šī šeimā jau turi pamēģtas tradīcijas ar poilsio rūsīs - vasarā savaitgaliais būtinai pailsi gražīa gamta garsējančuose Molētuose, o pasitaikīus progai keliauja po kaimynīnes šalis Eiropoje. Jau aplankytus pačios artīmausios kaimynīnēs bei Vengrija, Čekija. „Lenkījōje patīko, kad kavīnēsē didelēs porcijos, o Latvījōje kelīai buvo nekokybīški, daug duobių, ir teko kratytīs, net automobilio gaila buvo“, - prisimēna sutuoktiniai. Dabar kelionēs kol kas atīdēdamos, nēs jaunūjū Bazīliū laukīa dar vienas dīaugsmīngas jvykis - šēimos pagausējīmas.

Sezono skelbimas

Šis AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo archyvuose aptiktas senas skelbimas pasirodė aktualus ir po kelių dešimtmečių. Kadangi šios reikšmingos informacijos paskelbimo metai nėra žinomi, logiška, kad jį galima naudoti nuolat, pagal poreikius ir aplinkybes įtraukiant tinkamus padalinių ir objektų pavadinimus. O esmė parašyta didžiausiomis raidėmis.

KŽ informacija



Matematika ir siūlai - suderinami dalykai

Rita MISIŪNIENĒ

Kažkas yra pasakęs: jei žmogus linkęs į tiksluosius mokslus ar buhalterinius skaičiavimus, laisvojo meno kryptis išmanyti ar kažką nuostabaus sukurti bus tiesiog neduota iš aukščiau. Pasirodo, nieko panašaus. AB „Panevėžio keliai“ vyresnioji buhalterė Inga Jurgaitienė po darbo dienos tarp sąskaitų, ataskaitų bei kitų buhalterinių subtilybių savo kūrybiškas mintis ir pirštų miklumą išreiškia nerdama dailius mezginius - sukneles, megztukus, rūbelius dukroms. Rankdarbiai išeina kruopštūs, lengvi, neretai mezgami pamėgtu kiauraraščiu.

Dar būdama studentė I. Jurgaitienė virbalų žaismą su drauge pradėjo lyg susitarusios: ši mezgė pirštines, o Inga – megztinius. Žinoma, megzdavo ne tik sau, bet ir viena kitai. Beveik per šešerius metus moters spintoje garderobą pripildė ir keitė įvairių raštų ir modelių drabužiai, o prieš metus atsirado naujas pomėgis – apmegzti proginius butelius.

„Ruosēmēs važiuoti į krikščynas
ir tiesiog norėjau kažką įdomesnio
padovanoti, kad prisiminimas liktų.
Drabužėlius vaikai greitai išauga,
šampanas visada išgeriamas, taigi
teko pasitelkti fantaziją ir kažką
sugalvoti. Pamenu, dovana paliko
įspūdį. Malonu, kai žmonėms pa-



I.Jurgaitienė.



tinka apmiegzti buteliai“, - šypsosi moteris.

Kaipgi nepatiks. Tokių meniškų aksesuarų bet kuriame salone nerasi, nes tai vienietiniai rankų darbo gaminiai. Ir kiekvienas gaunasi vis kitoks. Apmegzti butelį užtrunka savaitę, užtat norint numegzti retuoju raštu megztuką ar suknelę I.Jurgaitienei tenka sugaišti beveik mėnesį. „Dar žiema už lango, bet jau galvoju, kuo vasarą pasipuošti. Gaminti vakarienės nemėgstu, taigi laiką išnaudoju megzdam. Dukros jau peržiūrėjo kone visus nėrinų žurnalus, pažymėjo patikusius modelius ir užsiprašė nemažai rūbų“, - sako I.Jurgaitienė.

Mēģstamas užsiemimas, pasak

Ingos, ne tik nuramina: labai knieti kuo greičiau pamatyti ryškėjančius rezultatus. Beje, kartais pasitaiko ir nesklandumų: neretai iš anksto susikurtas modelis ar raštas pasibaigus kūrybiniam procesui atrodo visai kitaip - mezgant tenka improvizuoti, tuomet keičiasi ir drabužio silueta.

Ne paslaptis, kad dailūs mežginiai dažnai ūzma beveik visā laisvalaiķ. „Jeigu iķvēpimas yra, tada niekas nerūpi“, - prisimena I.Jurgaitienė išķirtinį atvejį, kai pradėjusi megti penktadienio vakarą jį ūžbaigė pirmadienio rytą, taigi pirmajā praside-dancio savaitės dienā i darbā atėjo su nauju mežtuku.

Kad ir kokie skirtingi būtų meziniai ar modeliai, beveik visi jie turi bendrą bruožą - gėlytes, nes jos - patys mėgstamiausias AB „Panevėžio kečiai“ vyresniosios buhalterės drabužio akcentas. Ypač dera ant suknelių. Gėlytėmis, bangėlėmis ir netgi skrybėlaitėmis išmargoztos ir visos proginių butelių imatės.

Leidėjas AB „Panevėžio keliai“

Rita Misiūnienė, tel. +370 45 508646,
el.p. info@paneveziokeliai.lt

Loreta Deksnytė, tel. +370 458 51698,
el. p. rokiskis@paneveziokeliai.lt

Rasa Čepienė, tel. +370 611 48133,
el.p. rasa.cepiene@paneveziokeliai.lt