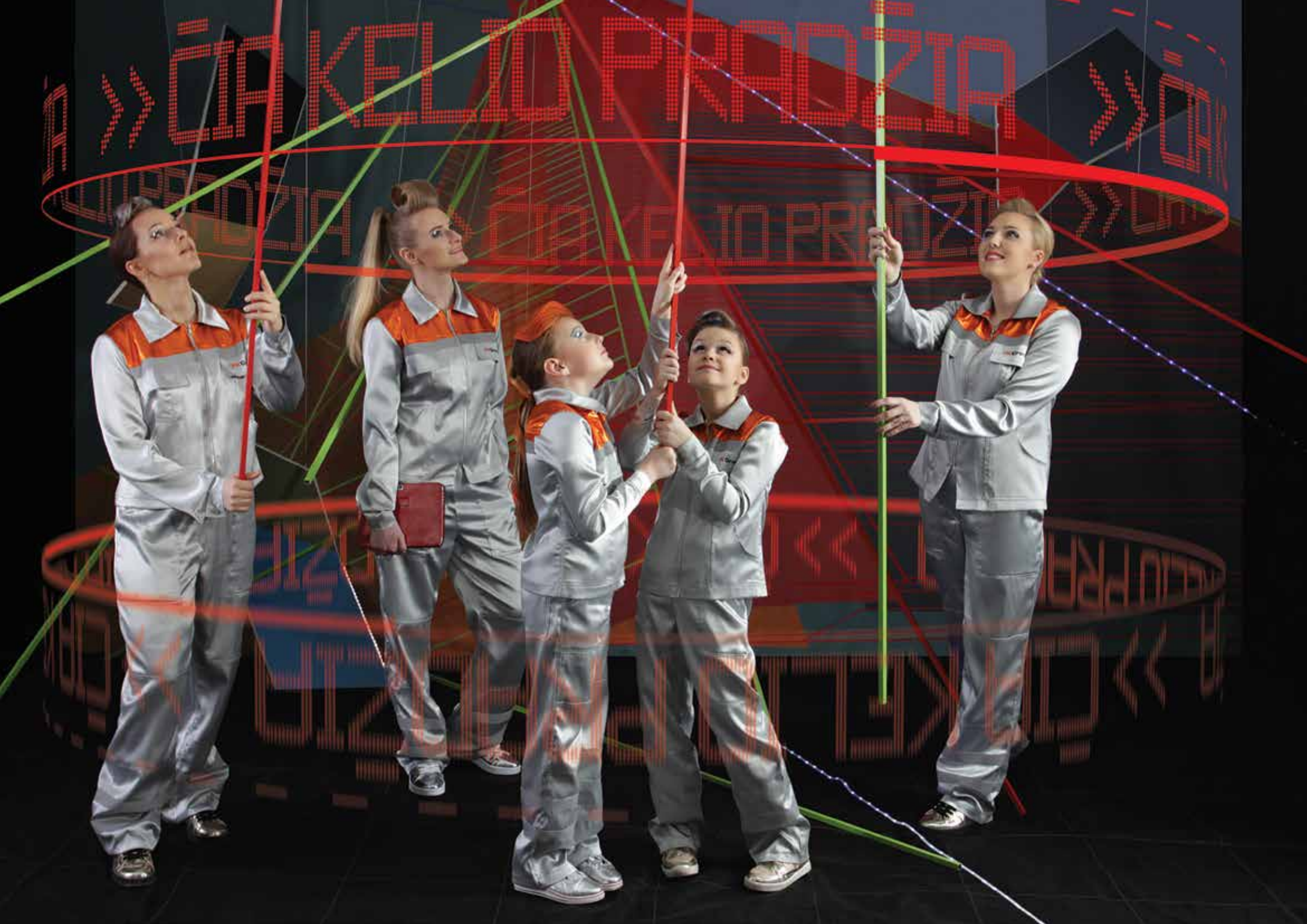


AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

2015

METINĖ ATASKAITA | ANNUAL REPORT



AKCIJOS

2015 m. gruodžio 31 d. AB „Panevėžio keliai“ įregistruotas įstatinis kapitalas buvo 541 623,72 Eur (1 867 668 Lt). Kapitalą sudaro 1 867 668 paprastosios vardinės 0,29 Eur (1 Lt) nominalios vertės akcijos.
2015 m. gruodžio 31 d. bendras akcininkų skaičius – 89.

AKCININKŲ STRUKTŪRA

Remigijus Juodviršis 28,47 proc.
Gvidas Drobužas 25,34 proc.
Ksaveras Balčėtis 13,73 proc.
Akcininkų grupė, veikianti pagal sutartį 25,11 proc.
Kiti akcininkai 7,35 proc.

VALDYMO STRUKTŪRA

Akcininkų susirinkimas
Stebėtojų taryba
Valdyba
Administracija

BENDROVĖS VALDYMAS

STEBĖTOJŲ TARYBA



RASA JUODVIRŠIENĖ
pirmininkė



GIEDRIUS STASEVIČIUS



ALMANTAS BALČĖTIS

VALDYBA



KSAVERAS BALČĖTIS
pirmininkas



REMIGIJUS JUODVIRŠIS



AUDRIUS BALČĖTIS



AUDRIUS BUTKŪNAS



ARTŪRAS BUČAS

ADMINISTRACIJA



Generalinis direktorius
VIRMANTAS PUIDOKAS



Techninis direktorius
VILIUS GRAŽYS



Generalinio direktoriaus
pavadootojas rinkodarai
ALGIMANTAS
JANUŠAUSKAS



Finansų ir ekonomikos
direktorė
DANUTĖ VALENTINA
BLAŠKIENĖ



Projektų direktorius
AUDRIUS BUTKŪNAS



Komercijos direktorius
ROLANDAS ZABILEVIČIUS



Plėtros direktorius
EUGENIJUS REČIŪNAS



Panevėžio filialo direktorius
ARVYDAS ZAPALSKIS



Rokiškio filialo direktorius
GINTARAS GENYS



Latvijos filialo direktorius
VITALIS MARŠČIONKA

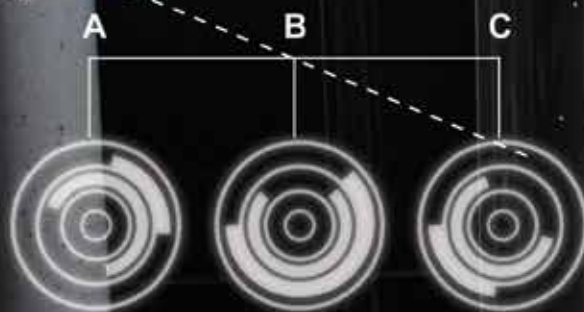


Vyriausioji buhalterė
ROMA SINKEVIČIENĖ

>> ČIA KELIO PRADŽIA

THE ROAD STARTS HERE

0.000451.6977
7.00.451.69.77



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖ



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS ŽEMĖLAPIS



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ VALDYBOS PIRMININKO ŽODIS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ VALDYBOS PIRMININKAS KSAVERAS BALČĖTIS:

– 2015-ieji AB „Panevėžio keliai“ grupės įmonėms buvo veiklų išgryninimo ir stabilizacijos metai. Atidžiai buvo peržiūrimos ir perspektyvų prasme vertinamos visos verslo sritys, kuriose dirbame. Ypač daug dėmesio buvo skiriama nekilnojamojo turto projektų atrankai, siekiant savo jėgomis vystyti tik tuos projektus, kurie yra perspektyviausi ir kuriems įgyvendinti turime pakankamai žmogiškųjų ir finansinių resursų.

Mūsų grupė yra stipriausia kelių ir geležinkelių bei statinių ir pastatų statybos srityje. Čia sukauptos mūsų didžiausios kompetencijos, sukomplektuotos gamybos priemonės. Manau, kad būtent į šias sritis mums būtina sukoncentruoti dėmesį ir investicijas.

Dėkoju bendrovės akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybos nariams, bendrovės vadovams, visiems bendrovės darbuotojams už nuoširdų darbą ir atkaklumą siekiant rezultatų. Išskirtinė padėka – bendrovės darbuotojų šeimoms už geranoriškumą ir pakantumą. Tik būdami vieningi mes esame stiprūs.

Pastaraisiais metais, keičiantis geopolitinei situacijai, atidžiai peržvelgiame mūsų įmonių tinklą užsienio šalyse. Atsižvelgiant į didėjančias rizikas, mažiname veiklos plėtrą sudėtingose Rusijos rinkose, verslo plėtotės prasme pasirinkdami stabilesnes, aukštesnio technologinio išsivystymo Europos rinkas. Mūsų bendrovės gamybinių pajėgumų prasme tiesiog dūsta Lietuvos rinkoje, nes nėra galimybių tuos pajėgumus panaudoti. Aštrėjanti konkurencija reikalauja naujų perspektyvių sprendimų.



AB „Panevėžio keliai“ valdybos pirmininkas
KSAVERAS BALČĖTIS

Jau keletą metų nuosekliai dirbama naujose europietiškosiose rinkose, kurios artimesnės mums mentaliteto prasme, verslo etikos požiūriu. Kaip naują eksporto kryptį pasirinkome Skandinaviją. Atsargiai vertinu mūsų perspektyvas Švedijoje, bet manau, kad mums būtina augti ir augimui naudoti labiau išvystytas ir finansiškai stipresnes rinkas.

Technologinė pažanga tarptautiniu mastu verčia mus kaip įmonę, turinčią eksporto didinimo ambicijų, gilinti žinias, pažinti naujas rinkas ir mokytis jose dirbti. Darbo efektyvumo didinimas, mechanizmų atnaujinimas, tolesnė šiuolaikiškų technologijų plėtotė – tai mūsų investicijų sritys.

Esame aukšto inžinerinio intelekto kompanija. Tokį lygį, kuriuo šiandien galime didžiuotis, pasiekėme mūsų darbuotojų, kasdien dirbančių ir kuriančių perspektyvias naujoves, dėka. Kad kompanijos vystymasis būtų sėkmingas, lemia daugelis palankių aplinkybių. Manau, kad mes turime visas sąlygas naujiems postūmams.

Dėkoju bendrovės akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybos nariams, bendrovės vadovams, visiems bendrovės darbuotojams už nuoširdų darbą ir atkaklumą siekiant rezultatų. Išskirtinė padėka – bendrovės darbuotojų šeimoms už geranoriškumą ir pakantumą. Tik būdami vieningi mes esame stiprūs.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ GENERALINIS DIREKTORIUS VIRMANTAS PUIDOKAS:

– Jubiliejiniai veiklos metai AB „Panevėžio keliai“ grupės įmonėms daugeliu atžvilgių buvo pozityvūs. Pasiekėme šiems metams išsikeltus tikslus. Visus įsipareigojimus užsakovams įvykdėme laiku. Ataskaitiniais metais AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės konsoliduotos pajamos, palyginti su 2014-aisiais, mažėjo beveik dešimtadaliu, tačiau konsoliduotas grynasis pelnas didėjo 66 procentais – iki 6,3 mln. eurų.

Visos Lietuvos kelių statybos įmonės dirbo rentabiliai, daugeliu atvejų suformuluotos užduotys buvo sėkmingai įgyvendintos. Nuostolius, palyginti su 2014 metais, sumažino Latvijos rinkoje dirbanti „Latgales Celdaris“, neigiamą rezultatą patyrė Kaliningrado srityje dirbanti „Baldormoststroj“.

Situacija kelių statybos rinkose ir Lietuvoje, ir už jos ribų nėra palanki. Ateina nauji agresyvūs žaidėjai, todėl konkurencinė aplinka kasmet sudėtingesnė. Siekiant visaverčiai konkuruoti, nuolat tiriami naujas galimas rinkas. Jų plėtros procese dar metų viduryje įkurta dukterinė „Panevėžio kelių“ įmonė Švedijoje – AB „PK Road“.

Pastatų ir statinių statybos srityje dirba AB Panevėžio statybos trestas grupė. Aštrėjanti konkurencinė kova neleido pasiekti planuotų rezultatų, bet grupė ataskaitiniais metais dirbo rentabiliai. PST grupės pardavimo pajamos didėjo, bet sumažėjo eksporto apimtys. Šios tendencijos nėra geros, atsižvelgiant į konkurencinę aplinką šalies statybų sektoriuje. Siekdama įgyti konkurencinių pranašumų PST bendrovė aktyviai dirba skaitmeninių darbo įrankių įvaldymo srityje, siekia juos pritaikyti gamyboje.

Nekilnojamojo turto srityje kaip svarbų įvykį įvardyčiau UAB „Verkių projektai“ valdyto Ulonų verslo centro Vilniuje pardavimo sandorį.

Patronuojančiai „Panevėžio kelių“ bendrovei ataskaitiniai metai buvo intensyvūs ne tik darbų, bet ir pastangų gauti užsakymų prasme. „Panevėžio keliai“ 2015-aisiais iš viso dalyvavo 147 viešųjų pirkimų konkursuose ir 60 jų laimėjo. Teigiamas rodiklis siekia 40,8 procento visų konkursų, kuriuose turėjome galimybę dalyvauti.

2015-ieji „Panevėžio kelių“ bendrovei buvo reikšmingi ir šiuolaikiškų kelių statybos technologijų panaudojimo plėtros prasme. Kelerius metus mūsų specialistai atkakliai dirbo, kad būtų įgyvendinti šiuolaikiški projektavimo,



AB „Panevėžio keliai“ generalinis direktorius
VIRMANTAS PUIDOKAS

statinio informacinio modeliavimo, automatinio mechanizmų valdymo metodai. O svarbiausia – jų sutelkimas ir sėkmingas pritaikymas gamyboje.

Mūsų sukurti produktai pasiteisino kaip išmanūs įrankiai, suteikiantys vartotojui kokybišką produktą per labai trumpą laiką. Būtent už šiuolaikiškus darbų metodus ir naujas priemones net trys kelių sektoriaus projektai ir vienas Panevėžio statybos tresto vykdytas inžinerinės infrastruktūros objektas buvo įvertinti Lietuvos pramoninkų konfederacijos konkurso „Lietuvos metų gaminys 2015“ aukso medaliais. Tarp nominantų – ir istorinis objektas – europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ ruožų statyba.

Taigi vertinant sudėtingą konkurencinę aplinką 2016-ieji mūsų įmonėms nebus paprasti. Kita vertus, nauji iššūkiai skatina dar labiau pasitempti, pergaltoti taktinius žingsnius, pasitelkti naujas priemones. Esame statybos profesionalai, mūsų atliekamų darbų kokybė ir inžinerinės kompetencijos vertinamos ir namuose, ir už Lietuvos ribų. Tik nuo mūsų pačių priklauso, kaip įgytus privalumus panaudosime.

AB „Panevėžio keliai“ bendrovės vardu dėkoju akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybai, mūsų įmonių vadovams, darbuotojams, užsakovams, partneriams už konstruktyvų, rezultatų darbą ir bendradarbiavimą. Mūsų bendras tikslas – aukštos kokybės viešųjų gėrybių kūrimas, tenkinant vartotojų poreikius, protingas verslo organizavimas, užtikrinant grupės įmonių veiklos plėtotę pasirinktose srityse, verslo vertės augimas bei akcijų vertės didinimas. Sėkmės ir išminties mums visiems 2016 metais.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI



AUKSO MEDALIŲ ĮVERTINTOS ŠIUOLAIKIŠKOS DARBŲ ORGANIZAVIMO FORMOS

Lietuvos pramoninių konfederacijos konkurse „Lietuvos metų gaminy 2015“ bendrovei „Panevėžio keliai“ buvo įteiktas aukso medalis už magistralės A2 Vilnius–Panevėžys ruožų, tiltų ir viadukų rekonstravimą, vadovaujantis FIDIC Geltonosios knygos reikalavimais.

Šiame ES lėšomis finansuotame projekte pirmą kartą šalies kelių sektoriaus istorijoje darbai atlikti vadovaujantis Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos patvirtintos FIDIC Geltonosios knygos reikalavimais, apimančiais sutarties vykdymą, kai projektavimo ir rangos darbus atlieka tas pats rangovas. Tai yra kai vadovaujantis techninėmis sąlygomis užsakovas išdėsto reikalingus sprendinius, o rangovas atlieka tyrinėjimus, randa optimalų sprendimą ir, suderinęs su užsakovu, parengia techninį darbo projektą bei jį įgyvendina. Toks bendradarbiavimo principas lemia sudėtingesnį projekto administravimą, reikalauja didžiulių intelektinių resursų ir neabejotinai didina rangovo atsakomybę.

Projektavimo ir rangos darbų sutelkimas ne tik leidžia surasti optimaliausius sprendinius užsakovo keliams tikslams pasiekti, bet įgalina tai atlikti per trumpiausią laiką, o tai labai svarbu vykdant susisiekimo infrastruktūros projektus. Glaudus užsakovo ir rangovo bendradarbiavimas dar tik projektuojant leidžia konkrečioms problemoms spręsti panaudoti nestandartines medžiagas, technologijas, tausoti savaime neatsinaujinančius resursus.

Objekto užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos (LAKD). Projektui vadovavo AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Zenonas Poznanskis. Projekto darbus atliko „Panevėžio kelių“ Panevėžio ir Rokiškio filialai, UAB „Aukštaitijos traktas“ ir UAB „Ukmergės keliai“.

Projekto „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“ darbus AB „Panevėžio keliai“ baigė 2014 metų pabaigoje.

Pagal sutartį, bendrovė magistralėje rekonstravo kelio dangą septyniuose ruožuose, kurių bendras ilgis – beveik 26 kilometrai. Kartu rekonstruoti tame pačiame kelyje esantis tiltas per Musę (34,10 km kairėje kelio pusėje), tiltai per Šventąją (72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėse) bei Dukstynos viadukai (74,68 km kairėje ir dešinėje kelio pusėse).

„Panevėžio keliai“ taip pat parengė techninį darbo projektą, atliko poveikio

aplinkai vertinimą, kelio statinių tyrimus, topografinius tyrinėjimus, geologinius tyrimus, projekto vykdymo priežiūrą bei rangos darbus.

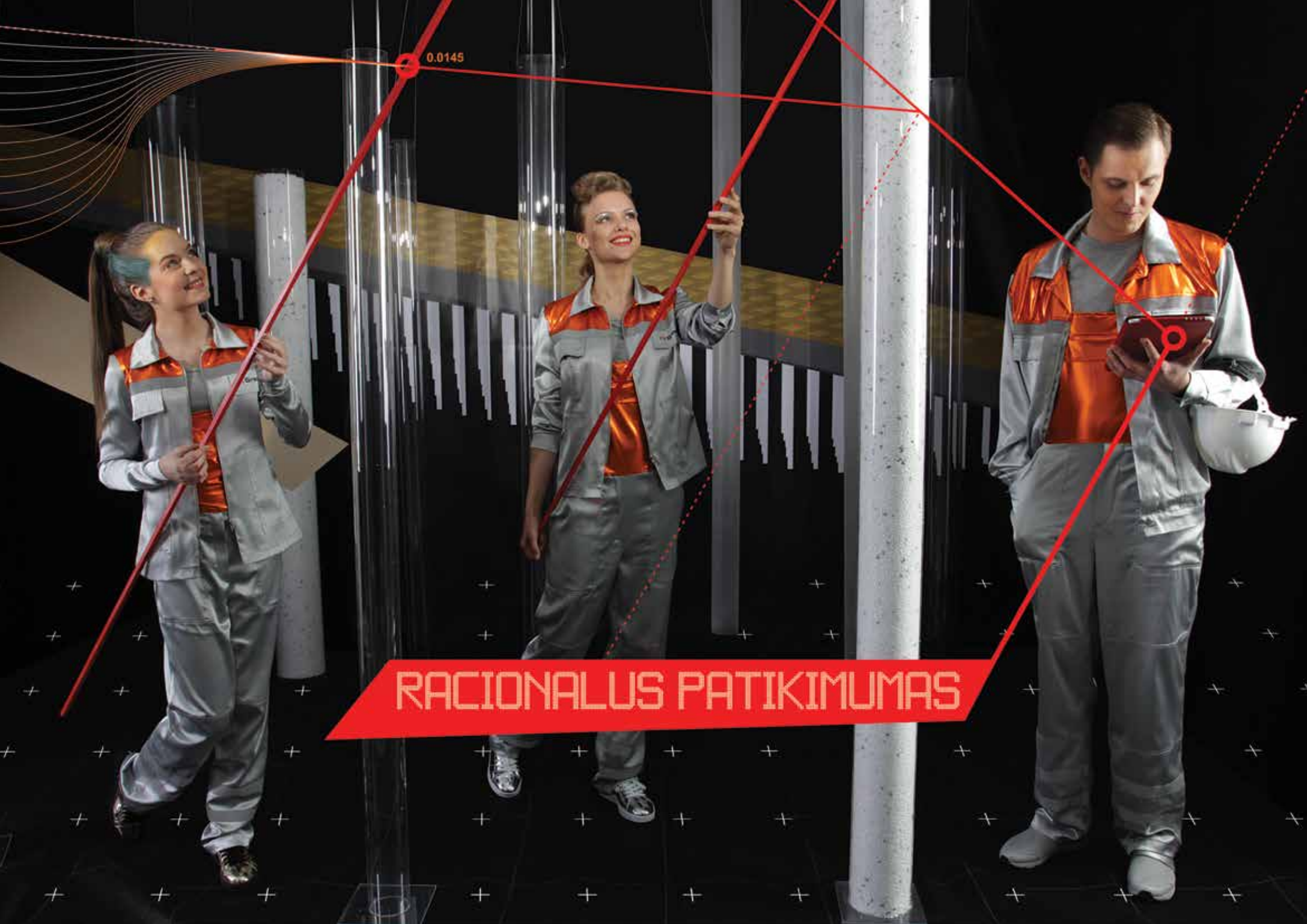
Šiuolaikiškas projekto įgyvendinimo būdas leido organizuoti darbus taip, kad trys ketvirtadaliai jų buvo atlikti per pirmąjį projekto vykdymo pusmetį, tai yra – iki 2013-ųjų pabaigos. 2014 metams likusi darbų apimtis buvo gero-kai mažesnė, atitinkamai daug mažiau buvo ir eismo ribojimų magistralėje, o tai labai svarbu automobilinekams.

Šiame projekte AB „Panevėžio keliai“ atliko darbų už 21,8 milijono eurų. Projekto vykdymo metu AB „Panevėžio keliai“ rekonstravo kelio dangą, atliko dangos frezavimo, plyšių užtaisymo darbus, įrengė pokonstruktinio drenažo, paviršinio vandens nuvedimo nuo kelio konstrukcijos sistemas, įtempius absorbuojantį membranų (SAMI) sluoksnį, paklojo apatinį ir viršutinį asfalto sluoksnius ir pan.

Kelio dangą rekonstruota visu plothiu, taip pat ir sustojimo bei kraštinės saugos juostos. Dviejuose iš septynių ruožų buvo klojama vadinamoji kompaktinė asfalto dangą. Tai yra asfaltavimo darbai atlikti naudojant metodą „karštas ant karšto“, kai viršutinis ir apatinis asfalto sluoksniai klojami vienu metu.



Rekonstruoti Dukstynos viadukai, esantys magistralės 74,68 km, kairėje ir dešinėje kelio pusėje.



0.0145

RACIONALUS PATIKIMUMAS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI



EUROPINĖS VĖŽĖS GELEŽINKELIO „RAIL BALTICA“ PLĖTROS DARBAI

2015 metų spalio 16 dieną sėkmingai užbaigti didžiausio Lietuvos istorijoje investicinio projekto „Rail Baltica“ geležinkelio statybos darbai atkarpoje nuo Lietuvos ir Lenkijos sienos iki Kauno. Apie tai išskilminguose renginiuose Kaune bei Vilniuje oficialiai paskelbė atsakingi Europos Sąjungos ir Lietuvos aukšti pareigūnai.

„Rail Baltica“ projekte AB „Panevėžio keliai“ buvo viena iš penkių generalinių rangovų, nutiesusių 120 kilometrų ilgio europinę (1435 mm) vėžę ir kartu rekonstravusių senąją (1520 mm) geležinkelio vėžę iki Kauno.

Europinės geležinkelio vėžės statybos projekte, vadovaujantis 2013 metų rangos darbų sutartimis su „Lietuvos geležinkeliais“, bendrovė „Panevėžio keliai“ atliko statybos darbus dviejose atkarpose iš penkių. Tai atkarpos Mauručiai–Jiesia ir Marijampolė–Kazlų Rūda. 2013–2015 metais įrengta 34,8 kilometro naujo (1435 mm) geležinkelio kelio, rekonstruota beveik 33,5 kilometro senojo (1520 mm) kelio, rekonstruoti 6 tiltai, 26 pralaidos, 10 pervažų, įrengtos trys atraminės sienutės, pastatyta 4,63 kilometro triukšmą slopinančių sienelių, paklota 20,87 km ilgio drenažo sistemų, sumontuota per 11 kilometrų apsauginės tvoros. Objektuose paklota 230 kilometrų signalizacijos, ryšio ir elektrotechnikos tinklų.

Geležinkelių srityje „Panevėžio kelių“ bendrovė nuosekliai dirba jau antrą dešimtmetį. Darbas statant europinę vėžę – galimybė parodyti įgytus gebėjimus, sukauptą patirtį.

„Šis projektas – vienas svarbiausių ir stambiausių, kuriuose yra tekę dirbti. Jau pats laimėtas konkursas buvo iššūkis. Pirmiausia dėl to, kad žinojome, jog tai bus nauja vėžė, bus keliama nauji europiniai reikalavimai, dirbti teks ribotų eismo pertraukų metu. Išmokome per trijų–keturių parų eismo pertraukas rekonstruoti po 700 metrų kelio, įrengiant žemės sankasą ir pagrindus“, – dvejus metus trukusių darbų ypatumus prisiminė AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas Artūras Gikas.

Europinės vėžės geležinkelio (1435 mm) statyba ir platesnės, vadinamosios rusiškosios, vėžės (1520 mm) geležinkelio rekonstrukcija buvo atliekama nestabdant traukinių eismo, tik laikinai jį apribojant. Buvo dirbama suteiktų eismo pertraukų, kurių trukmė svyravo nuo 4 iki 72 valandų, metu.

Projekto darbus, kuriuos dėl gamtos sąlygų rangovai realiai galėjo atlikti tik

šiltuoju metų laiku, nuolat stabdė situacijos, įvardijamos kaip nenugalima jėga. Tarp jų – netikėti radiniai. 2014 metų rudenį Garliavos kapinėse amžinojo poilsio atgulė 272 žmonių palaikai, aptikti „Rail Baltica“ trasoje. Tiek kapų buvo atverta europinės vėžės „Rail Baltica“ statybos darbus šiame ruože atlikusios „Panevėžio kelių“ bendrovės statybvietėje. Dešimt mėnesių vykusių tyrimų metu archeologiškai ir antropologiškai buvo ištirti 163 kapai ir dar ne mažiau kaip 109 suardytų kapų palaikai. Darbai stabdyti ir dėl trasoje aptiktų pavojingų sprogmenų, menančių dar Pirmojo pasaulinio karo mūšius. Dalį pavojingų radinių išminuotojai detonuodavo statybvietėje. Darbai trukdėsi ir dėl nestabilių gruntų, kurių buvimas išaiškėdavo tik nuardžius senąją sankasą, ir dėl techniniuose projektuose nenumatytų požeminių inžinerinių tinklų.

„Panevėžio kelių“ bendrovė „Rail Baltica“ projekto darbams paspartinti pritaikė pažangią įrenginių valdymo sistemą, pagrįstą GPS technologija. Ši sistema suteikia galimybę objekte dirbantiems mašinų operatoriams matyti trimatį projekto brėžinį kompiuterio ekrane, o mašinose įmontuoti GPS siųstuvai leidžia realiu laiku stebėti mašinų padėtį ir atliekamus darbus. Tai sumažina laiko ir medžiagų sąnaudas, leidžia sinchronizuoti darbus.



Rangos darbai „Rail Baltica“ atkarpoje Mauručiai–Jiesia.



Didžiausio Lietuvos istorijoje investicinio projekto „Rail Baltica“ geležinkelio statybos darbai atkarpoje nuo Lietuvos ir Lenkijos sienos iki Kauno sėkmingai užbaigti 2015 m. spalio 16 d.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

TRANSEUROPINIO TINKLO KELIO E67 „VIA BALTICA“ PLĖTRA, DANGOS REKONSTRAVIMO II ETAPAS

2015 metų balandžio viduryje AB „Panevėžio keliai“ pradėjo „Via Baltica“ plėtros darbus Panevėžio rajone. Šioje vietoje tarptautinė magistralė sutampa su keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai. Darbai atlikti ruože nuo 8,32 iki 23,36 kilometro.

15,04 kilometro ilgio ruožas driekiasi Panevėžio rajono Ramygalos seniūnijos žemėmis, nuo Šilaičių kapinių iki Ramygalos miestelio ribos. Palei kelią išsidėstę kaimai: Šilaičiai, Barklainiai II, Uliūnai, Dumblaukiai, Barklainiai I, Rimaisai, Masiokai. Ši atkarpa – „Via Baltica“ trasos dalis, taip pat priklausanti ir transeuropiniam TEN-T kelių tinklui.

Rekonstrukcijos projektu siekta modernizuoti šį eismo saugumo prasme sudėtingą kelio ruožą, kad jis atitiktų ES kelių infrastruktūros plėtros reikalavimus, užtikrintų saugų susisiekimą. Eismo intensyvumas šioje „Via Baltica“ trasos dalyje siekia beveik 7 tūkst. automobilių per parą. Trečdalis jų sudaro sunkusis transportas. Kelio paskirtis – tranzitinė, tačiau prie jo nėra jungiamųjų kelių, taigi tas pats kelias atlieka tiek tranzitinio, tiek skirstomojo, tiek privažiuojamojo kelio funkciją.

Vienas iš vykdyto projekto darbų – kelio sankasos stabilizavimas durpynų vietose. Trasoje yra du 250 metrų ilgio durpynai. Vienas jų pašalintas atviro išdurpinimo būdu, toje vietoje iš naujo įrengiant kelio konstrukciją, kitas durpynas stabilizuotas pritaikant skaldos polių įrengimo technologiją. Esamas kelias yra 9 metrų pločio, su dviejų eismo juostų važiuojamąja dalimi. Rekonstrukcijos metu kelio danga sustiprinta, o sankryžų vietose, dėl papildomų eismo juostų atsiradimo, išplatinta iš abiejų pusių. Visame ruože įrengtas smėlio pasluoksnio drenažas su išvedimu į pakelės griovius ir pralaidas.

Kelio juostos ribose augę medžiai ir krūmai, trukdę matomumui, sankasos platinimui, pralaidų rekonstrukcijai, eismo saugumui ir eksploatacijai, pašalinti. Rekonstrukcijos metu rekonstruotos 8 pralaidos, naujai įrengta 1,845 km atitvarų, rekonstruota 18 autobusų sustojimo aikštelių. Sankryžų ir autobusų sustojimo aikštelių zonose naujai įrengta 1,264 km dviračių ir pėsčiųjų takų.

Į rekonstruojamą kelią įsijungia du rajoninės reikšmės keliai: Dumblaukiai–Uliūnai ir Barklainiai–Ėriškiai. Taip pat įsilieja ir šalia esantys privažai

prie gyvenamųjų teritorijų, gyvenviečių, Panevėžio miesto Šilaičių kapinių, kavinės šalia Uliūnų miestelio, smulkūs vietiniai keliai. Projekte iš viso rekonstruotos 73 nuvažos.

Trasoje yra 7 individualios sankryžos. Jos rekonstruotos vadovaujantis saugaus eismo reikalavimais, įrengiant iškilias saugumo saleles pėstiesiems, jas apšviečiant, tinkamai paženklinant. Trijose sankryžose, kur vyksta pėsčiųjų judėjimas per važiuojamąją dalį, įrengtas apšvietimas.

Taip pat sutvarkyta automobilių stovėjimo aikštelė, esanti 8,6 kilometro nuo Panevėžio, dešinėje kelio pusėje, per vietinį kelią suremontuotas viadukas, esantis 16,44 kilometre.

Darbai atlikti vadovaujantis 2015 metų kovo 24 dieną pasirašyta sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos. Projektas – „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas“. Sutarties kaina su PVM –22,79 mln. eurų. Sutartyje numatyta darbų pabaiga – 2016-ųjų sausio 26 diena.



Eismo intensyvumas šioje „Via Baltica“ trasos dalyje siekia beveik 7 tūkst. automobilių per parą.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

MAGISTRALINIO KELIO A6 KAUNAS–ZARASAI–DAUGPILIS RUOŽŲ 163–179 KM IR 182,8–185,4 KM REKONSTRUKCIJA

AB „Panevėžio keliai“ 2015 metų liepą baigė didelės apimties darbus kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis. Bendrovė per pusantrų metų rekonstravo 18,6 kilometro šio svarbaus tarptautinio kelio. Įgyvendinti projektiniai sprendimai labai pagerino važiavimo ir eismo saugumo sąlygas, supaprastino ir atpigino kelio priežiūros darbus.

Rekonstrukcijos darbai atlikti 16 kilometrų ilgio kelio ruože tarp Utenos ir Zarasų, nuo kelio 163 kilometro iki Zarasų miesto ribos 179 kilometre bei 2,6 kilometro ruože nuo Zarasų miesto iki sienos su Latvija (182,8–185,4 km).

Lenkiant grafikus, įvertinus būtinybę kuo sparčiau baigti svarbaus tranzitinio kelio atnaujinimą, 85 procentai darbų buvo atlikti jau pirmaisiais projekto vykdymo metais.



AB „Panevėžio keliai“ kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis įgyvendinti projektiniai sprendimai labai pagerino važiavimo ir eismo saugumo sąlygas.

„2014 metų pabaigoje, baigus visus numatytus darbus, užsakovui buvo perduotas 2,6 kilometro kelio ruožas nuo Zarasų iki sienos su Latvija. 2015 metais buvo atliekami ir užbaigti darbai 16 kilometrų kelio ruože nuo Zarasų link Utenos“, – informavo AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovas Danielius Žigas.

Projekto darbų metu nufrezuota 24 tūkst. kubinių metrų senos asfaltbetonio dangos, nuimta 22 tūkst. kubinių metrų augalinio grunto, iškasta 84 tūkst. kubinių metrų grunto. Šalčiui nejautriam sluoksniui (smėlio pasluoksniui) įrengti panaudota 98 tūkst. kubinių metrų smėlio, skaldos pagrindui – 60 tūkst. kubinių metrų skaldos, o asfaltbetonio dangoms – 59 tūkst. tonų asfaltbetonio mišinių.

Rekonstruota dešimt senų vandens pralaidų, 14 autobusų stotelių. 14,85 kilometro ruožų aptverta apsauginiais kelio atitvarais. Įrengtos 4 saugos saulės, sankryža Degučių gyvenvietėje rekonstruota į žiedinę, kartu įrengiant ir jos apšvietimą. 5 kilometrų ruože įrengti aptvėrimai siekiant apsaugoti mažiausius kelio kaimynus – varliagyvius. Žvėrimis atbaidyti ant apsauginių kelio atitvarų ir signalinių stulpelių sumontuoti šviesą atspindintys reflektoriai. Taip pat įrengti pėsčiųjų takai, rekonstruotos ryšių, elektros, pakelės drenažo linijos.

Rekonstruota kelio juosta eina per penkis durpynus. Trijuose iš šių ruožų kelio sankasos stabilumui užtikrinti panaudota šiuolaikiška skaldos polių įrengimo technologija – įrengta 1213 skaldos polių. Sankasoms durpynų vietose sutvirtinti panaudota 20 tūkst. kvadratinų metrų geotekstilės ir geotinklų.

Projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“, sutartis Nr. 1“ rangos darbai atlikti vadovaujantis 2013 metų gruodžio mėnesio sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos. Sutarties kaina su PVM – 25,50 mln. eurų.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI



GAMYBOJE PRITAIKYTAS STATINIO SKAITMENINIS MODELIAVIMAS IR AUTOMATINĖS MECHANIZMŲ VALDYMO SISTEMOS

2015 metų gruodžio 11 dieną LR Vyriausybės rūmuose vykusioje Lietuvos pramonininkų konfederacijos (LPK) konkurso „Lietuvos metų gaminys – 2015“ apdovanojimų ceremonijoje akcinės bendrovės „Panevėžio keliai“ atstovai į sceną buvo pakviesti ne vieną kartą.

Aukso medalis „Panevėžio kelių“ bendrovei buvo įteiktas už kelio rekonstrukcijos projekto įgyvendinimą, panaudojant skaitmeninį kelio modelį. Projektavimo ir statybos, panaudojant skaitmeninį modelį ir automatines įrenginių valdymo sistemas, metodą AB „Panevėžio keliai“ pirmą kartą plačiu mastu pritaikė rekonstruodami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 8,75 kilometro ruožą.

Šiuolaikiškas metodas įgalina automatizuoti visus darbus objekte, tarp jų – kelio sankasos, kelio konstrukcijos elementų ir kelio dangos sluoksnių įrengimą. Kad sistema būtų efektyviai pritaikoma gamyboje, objekte privalomai, atlikus tikslus GNSS koordinavimo matavimus, turi būti įrengta referencinė bazė, kuri darbų metu nuolat tikslintų palydovų ir ant žemės dirbančių įrenginių pateikiamus aukščio ir buvimo vietos duomenis realiu laiku. Ši technologija buvo taikyta ir atliekant „Rail Baltica“ statybų bei magistralės A2 Vilnius–Panevėžys ruožų rekonstrukcijos darbus. Objekto užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) prie LR susisiekimo ministerijos. Projekto vadovas – a. a. Almantas Pupelis, AB „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialo direktorius. Pagrindinius darbus šiame objekte atliko Rokiškio filialo darbuotojai, jiems talkino bendrovės „Panevėžio keliai“ Panevėžio filialas ir UAB „Sostinės gatvės“. Kad būtų sukurtas skaitmeninis kelio modelis ir pritaikytas gamyboje drauge su automatine mechanizmų valdymo sistema, rūpinosi „Panevėžio kelių“ technologinis skyrius, vadovaujamas Tomo Bačiūno.



Projektavimo ir statybos, panaudojant BIM ir AVS, metodą „Panevėžio keliai“ pirmą kartą plačiu mastu pritaikė rekonstruodami kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys 8,75 kilometro ruožą.



TECHNOLOGIJŲ GROŽIS

AB „PANEVĒŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

LATVIJOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

„Panevėžio keliai“ Latvijos Respublikoje 2015 metais, vadovaujantis sutartimi su VAS „Latvijas Valsts ceļi“, rekonstravo Laucesės tiltą, esantį valstybinio kelio A13 Rusijos siena–Rezėknė–Lietuvos siena 163,40 kilometre.

„Panevėžio kelių“ Panevėžio filialas ataskaitiniais metais Latvijos Respubliko-

je atliko kelio paviršiaus apdaro įrengimo darbus 13 kilometrų ruože kelyje Aizkraule–Jekabpils. Šis objektas Latvijoje buvo didžiausias 2015 metais, kur „Panevėžio keliai“ dirbo tiesiogiai. Kituose Latvijos objektuose bendrovė talkino „Panevėžio kelių“ įmonėms Latvijoje ar kitiems partneriams.

Vadovaujantis subrangos sutartimi su SIA „CBF Binders“, atlikti kelio A13 Rusijos siena–Rezėknė–Lietuvos siena ruožo subrangos darbai, kurių apimtis siekia beveik 4 mln. eurų. Be to, atlikti paviršiaus apdaro įrengimo darbai mūsų dukterinės įmonės „Latgales Celdaris“ laimėtame ruože Latgalės regione.



Laucesės tilto rekonstrukcijos darbai. Bendrasis tilto ilgis – 25 metrai, važiuojamosios dalies plotis – 9 metrai.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ DARBAI SAVIVALDYBIŲ OBJEKTUOSE

Ataskaitiniais metais AB „Panevėžio keliai“ intensyviai dirbo ir savivaldybių objektuose. Pagal sutartį su Pasvalio rajono savivaldybe, rekonstruota Mindaugo gatvė Pumpėnų miestelyje. Gatvės ilgis – 1,04 kilometro. Įrengta nauja gatvės konstrukcija su pokonstrukciniu drenažu, paklota 3,5 metro pločio viensluksnė asfaltbetonio danga, įrengtos 44 asfaltuotos nuovažos į namų valdas.

Pakruojo miesto savivaldybės užsakymu atliekami Saulėtekio gatvės rekonstravimo darbai. Gatvės ilgis – 638 metrai. Objekte keičiami gatvės bortai ir klojami nauji šaligatviai, frezuojama ir išlyginama esama asfaltbetonio danga, ją padengiant stiklo pluoštu sustiprintu dvigubu paviršiaus apdaru. Darbai bus baigti 2016 metų trečiajame ketvirtyje.



Panevėžio miesto Projektuotojų gatvės dalies rekonstrukcijos darbai.

Panevėžio rajono savivaldybės užsakymu ataskaitiniais metais atlikti kapitalinio remonto darbai Saulėtekio gatvėje Piniavos kaime, Beržų gatvėje Bernatonių kaime, Ramygalos miesto Tremtinių gatvėje, Žemaičių gatvėje Perėklių kaime. Objektuose įrengta viensluksnė asfaltbetonio danga, prieš tai sustiprinus esamą žvyro dangą.

2015-ųjų gruodį baigti 2013 metų rugsėjo mėnesį pradėti Panevėžio rajono savivaldybės Pajstrio seniūnijos kelio Pajstrys-Skaistgiriai dalies kapitalinio remonto darbai. Kelio ilgis – 2,807 kilometro. Kelias remontuotas sustiprinant esamą žvyro dangą ir įrengiant 4,5 metro pločio asfaltbetonio dangą. Panevėžio miesto savivaldybės administracijos užsakymu sustiprintos esamos žvyro dangos ir įrengta viensluksnė asfalto danga 7 miesto gatvių atkarpose, jų bendras ilgis – 6,114 kilometro.

Atliekant Panevėžio miesto Projektuotojų gatvės dalies (nuo Molainių g. iki Kniaudiškių g., taip pat ir Molainių bei Projektuotojų g. sankryžos) rekonstrukciją, parengtas rekonstravimo darbo projektas ir atlikti rangos darbai. Rekonstruotos atkarpos ilgis – 385 metro, asfaltbetonio dangos plotis – 7,5 metro. Abiejose gatvės pusėse įrengtos juostos su trinkelėmis danga transportui statyti, įrengtas naujas šaligatvis, nauji gatvės bortai, papildomas pėsčiųjų perėjų apšvietimas ir papildomi lietaus nuotekų tinklai.

Šiame objekte pirmą kartą miesto gatvių rekonstrukcijai panaudotas statinio informacinis modeliavimas ir automatinė mechanizmų valdymo sistema. Šiuolaikiški instrumentai leido itin kokybiškai pakloti išlyginamąjį asfaltbetonio dangos sluoksnį ir viršutinį sluoksnį.

Biržų rajono savivaldybėje ataskaitiniais metais atlikti Biržų miesto seniūnijų gatvių ir kelių su asfaltbetonio danga remonto bei priežiūros darbai. Pagal šią sutartį ir užsakovo sudarytą planą atlikti gatvių asfalto dangų remonto darbai: išdaužų, plyšių užtaisymas, paviršiaus apdaro įrengimas ir kiti darbai. 2015 metais atlikta darbų už 79,45 tūkst. eurų (su PVM).

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

KELIO A6 KAUNAS–ZARASAI–DAUGPILIS RUOŽO NUO 142,00 IKI 150,10 KILOMETRO DANGOS REKONSTRUKCIJA

2015 metų birželio pabaigoje „Panevėžio keliai“ pradėjo naujus objekto darbus kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis. Darbai apima kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožo nuo 142,00 iki 150,10 kilometro dangos, melioracijos įrenginių, inžinerinių tinklų rekonstravimą, autobusų stotelių, pėsčiųjų ir dviračių

takų, apšvietimo tinklų įrengimą, aplinkosauginių priemonių įdiegimą. Dėl užsitęsusių pirkimo procedūrų darbų pabaiga pagal sutartį persikėlė į ankstyvą 2016 metų pavasarį. Atsižvelgiant į klimato sąlygas, darbus „Panevėžio keliai“ organizavo taip, kad jie būtų atlikti dar 2015-aisiais. Pasak „Panevėžio kelių“ projekto vadovo Jevgenij Svilo, iki metų galo atlikta 90 procentų visų projekto darbų, į sausį persikėlė tik apdaila, atitvarų įrengimas, ženklavimas. Rekonstruoto ruožo ilgis – 8,157 kilometro. Darbų metu kelio sankasa išplatinta iki 15,2 metro, įrengta 9 metrų pločio asfaltbetonio danga.



Darbai apėmė kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožą nuo 142,00 iki 150,10 kilometro.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

AVIACIJOS OBJEKTE – APLINKĄ TAUSOJANTYS SPRENDIMAI

„Panevėžio keliai“ 2015 metų rudenį per labai trumpą laiką suskubo atlikti orlaivių kilimo ir tūpimo tako dangos remonto darbus Kyviškių aerodrome. Tai – bene pirmoji sutartis Lietuvos aviacijos srityje, kai darbai atlikti vadovaujantis Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos patvirtintos FIDIC Geltonosios knygos reikalavimais, apimančiais sutarties vykdymą, kai projektavimo ir rangos darbus atlieka tas pats rangovas. Toks darbo principas leidžia surasti optimaliausius sprendinius užsakovo keliams tikslams pasiekti bei įgalina tai atlikti per trumpiausią laiką. Sutartyje numatytą 4 mėnesių darbų atlikimo terminą bendrovė sutrumpino perpus.

Pagal sutartį su Vilniaus Gedimino technikos universitetu atliekant VGTU Antano Gustaičio aviacijos instituto Kyviškių skrydžių praktikų bazės kilimo ir tūpimo tako kapitalinio remonto darbus, pakartotinai panaudotos medžiagos, įrengiant pagrindo sluoksnį, naujuose mišiniuose sudarė iki 70 procentų.

Kilimo ir tūpimo takas, kurio ilgis siekia 540 metrų, o plotis – 23 metrus, buvo susidėvėjęs, asfaltbetonio danga pažeista bei deformuota, išvagota 7–9 centimetrų storio plyšiais, susidariusiais dėl aplinkos poveikio ir eksploatavimo, o danga paklota ant nesujungto pagrindo sluoksnio.

Būtent projektavimo ir rangos darbų sutelkimas vienos rankos, ką reglamentuoja FIDIC Geltonoji knyga, leido šiame objekte pritaikyti nestandartinius sprendinius.

Ekonominio vertinimo ir projektavimo metu, bendradarbiaujant su užsakovu, buvo nuspręsta kilimo ir tūpimo tako kapitalinio remonto darbus atlikti įrengiant pagrindo sluoksnį iš šaltai regeneruoto asfaltbetonio mišinio.

Šaltai regeneruoto asfaltbetonio mišinio gamybai buvo panaudota dalis vietoje nufrezuotos senos asfaltbetonio dangos ir pagrindo žvyro pasluoksnio. Du trečdaliai (72 procentus) šaltai regeneruoto mišinio sudarė trupintas asfaltbetonis, o likusiąją dalį – žvyras iš esamos kilimo ir tūpimo tako konstrukcijos bei rišikliai.

Dangos konstrukcijai atnaujinti reikalingi mišiniai buvo regeneruojami maišyklėje tiesiog aerodrome įrengtoje mobilioje gamykloje. Senasis kilimo ir tūpimo tako asfaltbetonio dangos sluoksnis buvo nufrezuotas vidutiniškai 8,5 centimetro storio, droženos nugabentos į mobiliosios gamyklos aikštelę. Nufrezuoto asfaltbetonio droženos išrūšiuotos, trupintos, sijotos. Šios proceso metu atskiriamos negabaritinės medžiagos, o galutiniam asfaltbe-

tonio mišiniui suteikiamas vienalytiškumas.

Kilimo ir tūpimo takui įrengti panaudotas šaltai regeneruoto asfaltbetonio apatinis sluoksnis siekia 16 centimetrų storį. Viršutinis, dėvimasis, sluoksnis – 6 centimetrų storio.

Teritorijoms apželdinti žole taip pat buvo pasirinktas šiuolaikiškas sprendimas, pritaikant hidrosėjos technologiją, kai sėklų, celiuliozės augimą stimuliuojančių medžiagų ir vandens mišinys tolygiai paskleidžiamas purškiant.



VGTU Antano Gustaičio aviacijos instituto Kyviškių skrydžių praktikų bazės kilimo ir tūpimo tako asfaltbetonio dangos klojimo darbai.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽŲ REKONSTRUKCIJA

2015 metų liepos 13 dieną AB „Panevėžio keliai“ su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos pasirašė sutartį dėl projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. Sutartis Nr. 3“ darbų. Sutarties kaina su PVM – 11,13 mln. eurų. Sutartyje numatyta darbų trukmė – 7 mėnesiai, 2 iš jų – žiemos mėnesiai, kai technologiškai neįmanoma atlikti visų darbų.

Darbai vyko valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožuose nuo 2,43 iki 12,85 kilometro ir nuo 12,85 iki 19,10 kilometro. Projekto darbai iš viso apėmė 16,67 kilometro atkarpą, kuri prasideda ties Ukmergės miesto riba ir tęsiasi Molėtų kryptimi iki Skuolių gyvenvietės.

Projekto vykdymo metu kelias buvo išplatintas iki 11 metrų, važiuojamoji dalis – iki 8 metrų, iš abiejų pusių įrengiant tvarkingus 1,5 metro pločio kelkraščius.

Rekonstruotuose ruožuose darbų metu platinta kelio sankasa, susidėvėjusi kelio danga nufrezuota, sustiprintas jos pagrindas ir paklota nauja 8 metrų

pločio asfaltbetonio danga. Sutvarkyti kelkraščiai, pašalinti krūmai, medžiai, rekonstruotos sankryžos bei nuovažos, įrengtos saugos salelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, autobusų stotelės. Nutiestas 214 metrų ilgio jungiamasis kelias Graužiečių gyvenvietėje.

Pailginta esama gelžbetoninė pralaida, senų pralaidų vietose įrengtos naujos metalinės ir plastikinės pralaidos, lietaus kanalizacija ir kelio drenažas, lataikai. Dalis elektros tinklų linijos demontuota, ją paklojant požeminiuose kabeliuose. Taip pat perkelti ryšių linijos kabeliai, vietomis įgilintas šviesolaidinis kabelis, rekonstruotas technologinių ryšių kabelis, susijęs su dujotiekio linija. AB „Panevėžio keliai“ darbus pradėjo 2015 metų liepos 23 dieną, realiai pagrindiniai rangos darbai baigti iki 2015-ųjų pabaigos. Objekte atlikti statybos darbai užsakovui perduoti 2016 metų balandį.

Siekiant maksimaliai sutrumpinti rangos darbų terminus, AB „Panevėžio keliai“, rengdama statybos darbų technologijos projektą, pritaikė bendrovės sukurtas, įdiegtas ir gamyboje naudojamas šiuolaikiškas technologijas, apimančias statinio informacinį modeliavimą, skaitmeninio modelio diegimą į bendrovėje įdiegtas ir veikiančias automatines mechanizmų valdymo sistemas, tai leido sutrumpinti darbų trukmę.



Kelyje Ukmergė–Molėtai „Panevėžio keliai“ atliko topografinius tyrinėjimus. Pagal perduotą geodezinį pagrindą buvo paruoštas darbo reperių tinklas, įrengta referencinė GNSS bazė aukštam geodezinių matavimų tikslumui užtikrinti viso objekto ribose.

BIM TO FIELD



0.000451 6977
7:00:451 69:77

STATINIO INFORMACINIS MODELIAVIMAS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015 METŲ PROJEKTAI

PROJEKTO „EISMO SAUGOS IR APLINKOSAUGOS PRIEMONIŲ DIEGIMAS 2014–2020 M. TEN-T KELIUOSE. I ETAPAS“, SUTARTIS NR. 2 DARBAI

„Panevėžio keliai“ 2016 metų kovo viduryje atnaujino svarbaus projekto magistralėje A2 Vilnius–Panevėžys, ties Žemaitkiemio sankryža Ukmergės rajone, darbus.

Magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 72,18 kilometre dar 2016 metų pavasarį iškilis šiuolaikiškas pėsčiųjų viadukas, vienintelis toks šioje magistralėje. Projektas ties Žemaitkiemio sankryža apima pėsčiųjų viaduko per magistralę A2 avaringame ruože statybą, magistralės platinimą, įrengiant greitėjimo ir lėtėjimo juostas, jungiamųjų kelių abiejose kelio pusėse įrengimą bei dviejų žiedinių sankryžų įrengimą. Iš viso darbai atlikti arba atliekami magistralės ruože, kurio bendras ilgis – 1,223 kilometro.

2015 metais atlikti žemės sankasos pėsčiųjų viadukui įrengti darbai, įrengta 3 tūkst. metrų дренаžo tinklų ir papildoma, pirminiame projekte nenumatyta, 500 metrų ilgio drenazo atkarpa. Baigti įrengti lietaus nuotekų tinklai: paklota 790 metrų tinklų ir papildomai įrengta nenumatyta 300 metrų ilgio atkarpa. Ataskaitiniais metais įrengtos dvi žiedinės sankryžos ir atraminė sienutė. 2015 metais tiesiamų naujų jungiamųjų kelių ir žiedinių sankryžų vietoje, rengiant šalčiui atsparų sluoksnį, baigtas smėlio pasluoksnis (10,5 tūkst. kubinių metrų). Įrengiant kelio konstrukciją, dar spalį paklotas skaldos pagrindas, jo plotas siekia 16,5 tūkst. kvadratinį metrų.

2015 metų pabaigoje įrengta asfaltbetonio danga kairėje magistralės A2 pusėje, žiūrint nuo Vilniaus, ir dalyje jungiamųjų kelių, statomų magistralės dešinėje pusėje. Asfaltbetonio dangą įrengta ir statomoje 2,5 tūkst. kvadratinį metrų ploto poilsio aikštelėje. Kairėje pusėje paklota 8,5 tūkst. kvadratinį metrų dangos su viršutiniu sluoksniu, jungiamuosiuose keliuose – 6,5 tūkst. kvadratinį metrų.

Apatinį asfaltbetonio sluoksnį 2015 metais AB „Panevėžio keliai“ įrengė paplatintoje dešinėje magistralės pusėje, nuo Žemaitkiemio sankryžos iki tilto per Šventosios upę.

Asfaltbetonio dangą klojama kelių tipų. 10 centimetrų storio asfaltbetonio pagrindo sluoksnis rengiamas žiedinėse sankryžose ir magistralės plėtėjimuose bei jungiamuosiuose keliuose. Apatiniai asfaltbetonio sluoksniai numatyti 6 centimetrų storio. Magistralinio kelio greitėjimo/lėtėjimo juostose,

sustojimo juostose numatyta įrengti įtempius absorbuojančios membranos (SAMI) sluoksnį. Tose vietose, kur asfalto dangą nufrezuojama pašalinant nelygumus, klojamas išlyginamasis sluoksnis. Viršutiniai asfaltbetonio sluoksniai bus rengiami 3–4 centimetrų storio.

Būsimojo pėsčiųjų viaduko vietoje dar praėjusiais metais pastatytos jo atramos. Jų pamatai dviejų tipų: gręžtiniai ir gilieji. Viaduko pagrindinės atramos įrengtos iš monolitinio betono, o viaduko pandusų ir laiptatakių atramos – plieninės.

Pasak AB „Panevėžio keliai“ projektų vadovo Jevgenijaus Šaškovo, plieninės 58 metrų ilgio, 77 tonų svorio viaduko arkos užkėlimas numatytas 2016 metų balandžio 25–30 dienomis. Data bus tikslinama, atsižvelgiant į oro sąlygas, nes tokiai didelei konstrukcijai užkelti labai svarbus šoninio vėjo stipris.

Viaduko plieninės konstrukcijos jau pagamintos gamykloje Lenkijoje ir į Lietuvą, tiesiog į statybietę magistralėje, sėkmingai atgabentos 2016 metų kovo 21-ąją, o kitą dieną iškrautos. Segmentai tarpusavyje sujungiami suvirinimo būdu statybietėje. Paskui visa 58 metrų ilgio, 77 tonų svorio perdanga dviem kranais bus keliama ant atramų.

Surinktą viaduko konstrukciją planuojama ant atramų užkelti naktį. Eismas magistrale tuo metu bus draudžiamas, automobilių srautas bus nukreiptas apylanka per Ukmergės miestą.

Atliekant šio projekto darbus įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai abiejose magistralės pusėse nuo įvažiavimų į Ukmergę ir Jogvilų link įrengtų autobusų stotelių. Takų plotis – nuo 1 iki 3,24 metro. Takai apjuosti vejų bortais, saugumo salelėse ir žiedinėse sankryžose rengiami granitiniai bortai. Saugumo salelėse paklotos betono trinkelės, žieduose – granito trinkelės. Statomam viadukui bei jungiamųjų kelių žiedams apšviesti įrengtos 22 atramos. Eismo saugumui užtikrinti taip pat statomi nauji kelio ženklai, signaliniai stulpeliai, įrengiami apsauginiai kelio barjerai, jau įrengta 125 metrų ilgio apsauginė tvora nuo gyvūnų.

Minėti darbai – tai projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas“, sutartis Nr. 2 dalis. Darbus „Panevėžio kelių“ bendrovė atlieka vadovaudamasi 2015 metų kovo 24 dienos sutartimi su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos.

Kiti projekto darbai, diegiant magistraliniuose keliuose šiuolaikiškas eismo saugumo priemones, 2015 metais atlikti Pasvalio rajone. Bendra sutarties kaina su PVM – 7 milijonai eurų.



Objektas magistralėje A2 Vilnius–Panevėžys, ties Žemaitkiemio sankryža Ukmergės rajone. Būsimojo pėsčiųjų viaduko vietoje rengiamos jo atramos.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2015/2016 METŲ PROJEKTAI

KELYJE DAUGPILIS–ROKIŠKIS–PANEVĖŽYS ATNAUJINAMI DU RUOŽAI

2015 metų antroje pusėje, vadovaujantis sutartimi su LAKD, „Panevėžio keliai“ pradėjo darbus, susijusius su projekto valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožų atnaujinimu.

Projektas apima ruožų nuo 10,40 iki 15,70 kilometro ir nuo 31,55 iki 36,20 kilometro geologinius ir ekonominius tyrimus, techninių darbo projektų parengimą, projekto vykdymo priežiūrą ir rekonstrukcijos darbus.

Rekonstruojami ruožai – tai IV kategorijos krašto kelias. Pagal eismo intensyvumo ir kitus rodiklius užsakovo suformuluota užduotis rekonstruoti šias kelio atkarpas taip, kad jos atitiktų aukštesnės – III kategorijos kelio reikalavimus.

Rengiant techninį darbo projektą nuspręsta kelio sankasos plotį rekonstrukcijos metu suvienodinti iki 11 metrų, kelio dangą išplatinti iki 8 metrų, įrengti 1,5 metro pločio kelkraščius.

Kelio sankasoje esanti dauda per Šetekšnos upę bus remontuojama, 5 gelžbetoninės pralaidos bus keičiamos į metalines gofruotas pralaidas.

Bus rengiama 13 tipinių nuovažų, 7 individualios nuovažos, tarp jų ir į Sruvės geodezinio lanko apžvalgos aikštelę, ir 2 sankryžos (viena trišalė ir viena keturšalė) su rajoninės ir vietinės reikšmės keliais.

2015 metų duomenimis, eismo intensyvumas rekonstruojamame ruože siekia 1751 automobilį per parą. 27,6 procento jų sudaro sunkusis transportas. Perspektyvoje eismas turėtų augti dar labiau. Atsižvelgiant į tai, rekonstrukcijos metu bus įrengta nauja reikalingo atsparumo asfaltbetonio danga, o vietose, kur sodybos ribojasi arba patenka į kelio apsaugos zoną, bus diegiamos triukšmą mažinančios priemonės: numatyta įrengti 3 atkarpas su tylesne kelio danga (iš viso ~1460 m), kuri sumažins triukšmą mažiausiai 4 dB palyginti su įprastine asfaltbetonio danga.

Antrasis kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys rekonstruotinas ruožas driekiasi nuo 10,40 iki 15,70 kilometro. Šiame 5,3 kilometro ruože kelio sankasa taip pat bus rengiama pagal III kelio kategorijos parametrus: 11 metrų pločio, o kelio danga – 8 metrų pločio, įrengiant 1,5 metro pločio kelkraščius. Ruože planuojama rekonstruoti 11 susidėvėjusių pralaidų, 4 autobusų stoteles. Šios atkarpos techninis darbo projektas dar tik rengiamas.

2015 metais „Panevėžio keliai“ Rokiškio filialas atliko parengiamuosius darbus kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruože nuo 31,55 iki 36,20 kilometro, o darbai antrajame ruože persikėlė į 2016 metus.

KELIO BIRŽAI–RAUBONYS RUOŽŲ REKONSTRUKCIJAI BUS PRITAIKYTAS BIM IR AVS

2016 metų kovą AB „Panevėžio keliai“ su LAKD pasirašė sutartį dėl darbų dviejuose valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai–Raubonys ruožuose.

Projektas apima rangos darbus kelio Biržai–Raubonys ruože nuo 0,00 iki 6,98 kilometro ir techninio darbo projekto parengimą, projekto vykdymo priežiūrą ir rangos darbus kelio Biržai–Raubonys ruože nuo 6,98 iki 10,00 kilometro.

Pirmajame ruože, kur darbai jau pradėti, bus rekonstruota 6,98 kilometro ilgio kelio atkarpa. Esamos kelio dangos plotis svyruoja nuo 6 iki 9 metrų, o dangos būklė prasta – daug skersinių ir išilginių plyšių, duobių, aptrupėję kraštai. Rekonstrukcijos metu kelio dangos plotis bus suvienodintas iki 8 metrų su 1,5 metro pločio žole apželdintais kelkraščiais. Bus rekonstruota 19 sankryžų ir 14 autobusų stotelių, naujai įrengtas 4,76 kilometro ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas. Taip pat bus naujai statomi lietaus nuotekų tinklai, kurių bendras ilgis sieks 1,8 kilometro, įrengtas apšvietimas prie žiedinės sankryžos ir ties pėsčiųjų takais. Ruožuose per Biržų miestą ir Pabiržės miestelį bus įrengta triukšmą mažinanti asfalto danga.

Darbai susiję su antruoju ruožu, nuo 6,98 iki 10,00 kilometro, apima techninio darbo projekto parengimą ir rekonstrukcijos darbus. Rangovas įsipareigojo atlikti inžinerinius geodezinius ir inžinerinius geologinius bei ekonominius tyrimus, pasiūlyti projektinius sprendinius užsakovui. Atkarpoje, einančioje per Kirdonių gyvenvietę, numatyta įrengti triukšmą mažinančią asfalto dangą.

Darbams atlikti visoje 10 kilometrų ilgio kelio Biržai–Raubonys atkarpoje bus naudojamas statinio informacinis modeliavimas (BIM). T.y. visi rekonstruojamos kelio atkarpos konstrukciniai elementai bus suprojektuoti trimatėje erdvėje, tai įgalins rangovą šiame objekte visapusiškai į darbą įtraukti automatinę įrenginių valdymo sistemą (AVS).

Užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos ir Biržų rajono savivaldybės administracija. Sutarties kaina su PVM – 11,78 mln. eurų.

0.000451.6977
7:00:451.69:77

0.000451.6977
7:00:451.69:77

GEROSIOS PRAKTIKOS SPRENDIMAI

A group of approximately 12 people, including adults and children, are posed in a dark space filled with large, vertical, translucent pipes. They are all wearing matching grey and orange work uniforms. Two children in the front row are holding red vertical rods. The background features a large, stylized yellow and orange geometric shape. The overall theme is related to construction and smart technology.

ISMANIOJI STATYBA

SMART CONSTRUCTION

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS 2015 METŲ PAGRINDINIAI KONSOLIDUOTI RODIKLIAI

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ – VIENA DIDŽIAUSIŲ BALTIJOS ŠALYSE LIETUVIŠKO KAPITALO KELIŲ BEI GELEŽINKELIŲ STATYBOS, PASTATŲ IR STATINIŲ STATYBOS BEI NEKILNOJAMOJO TURTO PROJEKTŲ VYSTYMO ĮMONIŲ GRUPĖ. NUO 1965 METŲ VEIKLĄ VYKDANTI BENDROVĖ YRA SUKŪRUSI IŠVYSTYTĄ ĮMONIŲ IR GAMYBOS BAZIŲ TINKLĄ BALTIJOS ŠALYSE, SKANDINAVIJOJE, LENKIJOJE, RUSIJOS FEDERACIJOJE, UKRAINOJE.

Ataskaitiniais metais AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės konsoliduotos pajamos siekė 235,8 mln. eurų. Palyginti su 2014 metais, kai pardavimo pajamos sudarė 261,4 mln. eurų, šis rodiklis sumažėjo 9,8 procento. Grynasis grupės pelnas, be mažumos dalies, ataskaitiniais metais siekė 6,3 mln. eurų. Tai – 2,5 mln. eurų daugiau nei 2014 metais, kai buvo uždirbta 3,8 mln. eurų.

Konsoliduotos pardavimo pajamos mažėjo dėl dviejų reikšmingų aplinkybių. Viena jų – kritusios naftos produktų kainos, tai natūraliai mažino savikainą, bet kartu mažėjo ir paslaugų bei prekių pardavimo kainos. Antroji – neigiama Rusijos rublio kurso įtaka ir bankų palūkanos. Negatyvius veiksnius kompensavo didėjęs pelningumas.

Atestuotos ypatingų statinių statybos bendrovės „Panevėžio keliai“ veiklos sritis – **susisiekimo komunikacijos**. Automobilių kelių srityje bendrovė nuolat atlieka projektavimo ir rangos darbus keliuose, priklausančiuose trans-europiniams transporto koridoriams, tarp jų – magistralėje „Via Baltica“, europinėse magistralėse E67, E28, E77, E85, E262, E272.

Geležinkelių infrastruktūros plėtros srityje bendrovė sukaupusi solidų įgyvendintų ir vykdomų projektų sąrašą: tarptautinės reikšmės IX, IXB ir IXD Kretos transporto koridoriams priklausančių geležinkelio ruožų, tiltų, viadukų statyba ir rekonstrukcija, europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ statybos darbai.

Kelių ir geležinkelių infrastruktūros projektų srityje Lietuvoje dirba dukterinės kelių statybos įmonės UAB „Ukmergės keliai“, UAB „Sostinės gatvės“, UAB „Aukštaitijos traktas“, UAB „Zarasų automobilių keliai“, UAB „Dangų emulsija“.

Latvijos kelių sektoriuje veiklą vykdo AB „Panevėžio keliai“ filialas ir dvi dukterinės įmonės – SIA „Union Asphalttechnik“ ir SIA „Latgales Celdaris“.

Kaliningrado srityje (Rusijos Federacija) dirba OOO BJ „Baldormoststroj“. Jos finansiniai rezultatai skaičiuojami drauge su dukterinėmis įmonėmis: kelių tiesimo OOO „Dorogi Černiachovska“, nekilnojamojo turto plėtros OOO „Niemans-

kij Rajavtodor“ ir statybinių medžiagų gamyba OOO „Baltstrojbeton“. Antroji Kaliningrado srityje veikianti dukterinė „Panevėžio kelių“ įmonė – OOO „Dorogi Baltiki“.

2015 metai buvo reikšmingi rinkų plėtros prasme – Švedijoje įregistruota ir pradėjo veiklą dukterinė kelių statybos įmonė AB „PK Road“.

Pastatų ir statinių statybos srityje dirbanti asocijuota AB Panevėžio statybos trestas (PST) yra įgijusi ypatingo statybinio statybos rangovo teises. Dešimtmečiais skaičiuojama veiklos patirtis ir kompetencijos leidžia vykdyti didelės apimties projektus gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų, kultūros paveldo statinių, branduolinės energetikos objektų, inžinerinių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros statybos ir kitose srityse. PST įgyvendintų projektų kokybė ne kartą įvertinta „Lietuvos metų gaminio“ apdovanojimais.

AB Panevėžio statybos trestas grupė 2015 metais gavo 121,2 mln. eurų pajamų, tai yra 15 proc. daugiau nei 2014-aisiais, ir uždirbo 1,8 mln. eurų akcininkams tenkančio grynojo pelno. PST bendrovė uždirbo 0,3 mln. eurų grynojo pelno ir gavo 77,4 mln. eurų pajamų, tai yra 5,7 proc. daugiau nei 2014 metais. 2015 metais ir toliau veikė PST filialai: „Gerbusta“, besispecializuojanti inžinerinių tinklų statybos ir aplinkos tvarkymo darbuose, „Pastatų apdaila“, atliekanti pastatų vidaus ir išorės apdailos darbus, filialai „Betonas“, „Konstrukcija“, „Stogas“, kuriuose koncentruojami gamybiniai pajėgumai, Vilniaus filialas „Genranga“, užsiimantis generaline ranga bei projektų valdymu Vilniaus regione, ir filialas „Klaipstata“, užsiimantis generaline ranga ir projektų valdymu Klaipėdos regione. Įmonė turi nuolatinę buveinę Latvijoje bei Švedijos Karalystėje.

2015 metais AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupėje vidutiniškai dirbo 2731 darbuotojas, tai yra 6,5 procento mažiau nei 2014-aisiais. Vidutinis grupės darbuotojo darbo užmokestis didėjo, palyginti su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu, ir išlieka didesnis už šalies darbuotojo statistinį vidutinį darbo užmokestį statybų sektoriuje.

AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės ataskaitinių ir būsimųjų metų prioritetas – skaitmeninės statybos įrankių panaudojimas atliekant projektavimo ir rangos darbus, siekiant optimizuoti, automatizuoti ir skaitmenizuoti daugiau gamybos procesų etapų. Šie įrankiai leidžia atsisakyti sunkaus rankų darbo, trumpina darbų terminus, taupo medžiagas, užtikrina darbų kokybę ir mažina savikainą. Visos naudojamos šiuolaikiškos priemonės ir technologijos didina įmonių konkurencingumą Lietuvos ir užsienio rinkose.

ĮDARBINTAS INTELEKTAS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ 2015 METŲ PAGRINDINIAI RODIKLIAI

AB „Panevėžio keliai“ – viena didžiausių lietuviško kapitalo kelių bei geležinkelių projektavimo ir statybos įmonių Baltijos šalyse, veiklą vykdanči jau 50 metų. Per pusę amžiaus įmonė tapo svarbia Lietuvos infrastruktūros plėtros proceso dalyve. Kaip atestuota ypatingų statinių statybos bendrovė, „Panevėžio keliai“ pagrindinę veiklą vykdo susisiekimo komunikacijų srityje: kelių, geležinkelių, tiltų, viadukų projektavimo ir statybos segmentuose.

2015 metais AB „Panevėžio keliai“, be antrinių ir asocijuotų įmonių, uždirbo 77,5 mln. eurų pajamų. Tai yra 36,5 mln. eurų mažiau nei 2014 metais. Statybos montavimo darbų atlikta už 71,1 mln. eurų. Bendrovės grynas pelnas ataskaitiniais metais siekė 5,5 mln. eurų.

Ataskaitiniais metais 2 mln. eurų investuota ilgalaikiam turtui įsigyti, gamybai atnaujinti ir modernizuoti. Į finansinį turtą investuota 0,4 mln. eurų: įkurta dukterinė bendrovė Švedijoje AB „PK Road“, įsigyta UAB „Visdievų karjeras“.

Ataskaitiniais metais bendrovėje vidutiniškai buvo 666 darbuotojai, daugiausia – 761 – dirbo rugpjūčio mėnesį, darbų sezonui pasiekus kulminaciją. 38 procentai bendrovės darbuotojų yra įgiję aukštąjį išsilavinimą, tai sudaro prielaidas bendrovės inžinerinių kompetencijų plėtočiai.

AB „Panevėžio keliai“ ataskaitiniai metai buvo svarbūs technologinės pažangos prasme. Bendrovės diegiamos ir taikomos šiuolaikiškos darbų organizavimo formos ir technologijos buvo ne tik sėkmingai naudojamos gamyboje, bet ir sulaukė viešo pripažinimo.

2015 metais Lietuvos pramoninkų konfederacija konkurse „Lietuvos metų gaminy“ – 2015“ net tris „Panevėžio kelių“ įgyvendintus projektus įvertino aukščiausiais apdovanojimais – aukso medaliais.

„Panevėžio kelių“ bendrovė buvo įvertinta už europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ nuo Lietuvos ir Lenkijos sienos iki Kauno rangos darbus bei už šiuolaikiškas darbų organizavimo formas ir technologijas, pritaikytas atliekant darbus magistralėje A2 Vilnius–Panevėžys ir kelyje Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys.

AB „Panevėžio keliai“ – vienintelė šalyje kelių statybos bendrovė, sėkmingai įvaldžiusi skaitmeninio statinio modeliavimo priemones ir gebanti jas

integruoti į veikiančias automatines mechanizmų valdymo sistemas. Šių gebėjimų pritaikymas gamyboje suteikia konkurencinį pranašumą rinkoje, nes leidžia trumpinti rangos darbų terminus ir garantuoja kokybišką darbų atlikimą.

Technologijų prasme AB „Panevėžio keliai“ išsiskiria ir kitais novatoriškais projektais. Tarp jų – eksperimentinių triukšmą mažinančių kelio dangų projektavimas ir klojimas.



Lietuvos pramoninkų konfederacijos (LPK) konkurso „Lietuvos metų gaminy“ – 2015“ apdovanojimų ceremonijoje. Iš kairės: AB „Panevėžio keliai“ techninis direktorius Vilius Gražys, generalinis direktorius Virmantas Puidokas, projektų direktorius Audrius Butkūnas.



Šilinės kaimas, Utenos rajonas LT-28104
Tel./faks. +370 389 54307
El. p.: atraktas@takas.lt
www.aukstaitijostraktas.lt



I. e. p. direktorius
RICHARDAS PUODŽIUKAS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
130 darbuotojų ▼ 10 %	7,055 mln. Eur ▼ 41 %	0,147 mln. Eur ▼ 70 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių, gatvių, geležinkelių statybos ir remonto darbai
- Asfaltbetonio, betono produktų gamyba ir prekyba
- Mechanizmų nuoma
- Statybinių atliekų tvarkymas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožų nuo 2,43 iki 12,85 ir nuo 12,85 iki 19,10 km rekonstravimas
- Vaižganto gatvės dalies tarp J. Basanavičiaus g. ir Pievų g. įrengimas Utenoje
- Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra
- Zarasų miesto Vilniaus gatvės (ZR7416) rekonstravimo darbai
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4428 Labanoras–Lakaja–Žaugėdai–Joniškis ruožo nuo 22,2 iki 24,2 km rekonstravimas
- Paviršiaus apdaro įrengimo darbai
- Biržų m. Kilučių g. (nuo Tylos iki Saulėtekio g.) kapitalinis remontas
- Molėtų miesto Vasario 16-osios ir Kalno gatvių rekonstrukcija ir viešinimas
- J. Basanavičiaus g. dalies tarp Mindaugo ir Šaltupio gatvių Anykščių mieste rekonstrukcijos darbai



Žarijų g. 8A, Vilnius LT-02300
Tel./faksas (8 5) 2339768
El.p.: info@sostinesgatves.lt
www.sostinesgatves.lt



Generalinis direktorius
EDMUNDAS JAKUBAUSKAS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
110 darbuotojų ▲ 12 %	5,804 mln. Eur ▲ 13 %	0,028 mln. Eur ▼ 71 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių, geležinkelių statybos, remonto ir aplinkotvarkos darbai
- Kelių ir gatvių nuotekų šalinimo inžinerinių sistemų įrengimas
- Asfaltbetonio produktų gamyba ir prekyba
- Prekyba bitumo produktais (bitumas ir emulsijos)
- Transporto ir mechanizmų paslaugos
- Patalpų, įrenginių ir kito inventoriaus nuoma
- Elektrotechnikos darbai iki 1000W

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Kelio E262 (A6) Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožo nuo 163,0 iki 179,0 km apsauginių atitvarų įrengimo darbai objekte „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“
- Perkūnkiemio g. dalies nuo Perkūnkiemio g. 21 iki Perkūnkiemio g. 31 statybos ir Perkūnkiemio g. dalies nuo Perkūnkiemio g. 31 iki Pavilonių g. rekonstrukcija

- Prekybos paskirties pastato [8.3] Sausio 13-osios g. 3 (KAD. NR. 0101/0038:11) Vilniuje statyba
- Dangų įrengimas objekte „Daugiabutis gyvenamasis namas Geležinio Vilko g. 21, Vilnius“
- Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 2,43 iki 12,85 km rekonstravimas
- Vaikų socialinės globos įstaigos pastato statyba Dūkštų sen. Geišiškių k., Vilniaus r.
- Sandėlio-dirbtuvių (3F1g) ir remonto dirbtuvių (4P1p) rekonstravimo darbai į šiluminę biokuro katilinę. Savanorių pr. 182A, Vilnius
- Daugiabutis gyvenamasis namas Fabijoniškių g. 3B, Vilnius
- Eismo reguliavimo priemonių įrengimas projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas. Sutartis Nr. 2“. Kelio atitvarų, automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų tako įrengimas
- „Transeuropinio tinklo kelio E67 (Via Baltica) plėtra. Dangos rekonstravimas, II etapas“

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA



Deltuvos g. 26, LT-20122 Ukmergė
Tel. +370 340 63257, faks. +370 340 63257
El. p.: info@ukmergeskeliai.lt
www.ukmergeskeliai.lt



Generalinis direktorius
VYTAS KROMELIS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis, palyginti su 2014 metais
174 darbuotojai ▼ 15 %	12,304 mln. Eur ▲ 27 %	0,963 mln. Eur ▲ (0,647) mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Tiltų, viadukų ir tunelių statyba bei remontas
- Kelių ir gatvių tiesimas bei remontas
- Aerodromų nusileidimo ir pakilimo takų tiesimas
- Asfaltbetonio mišinių gamyba
- Statybinių mašinų ir įrengimų nuoma
- Įvairių krovinių gabenimas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Kelio Ukmergė–Molėtai rekonstravimas
- Žemaitkiemio sankryžos rekonstrukcija kelyje A2
- Lazdėnų viaduko rekonstrukcija kelyje A1
- Tilto per Nevėžį rekonstravimas Krekenavoje
- Paviršiaus apdaro įrengimas kelyje Ukmergė–Raguva–Nevėžis





Kauno g. 32, Zarasai LT-32135

Tel. +370 385 30662

Faksas +370 385 30662

El. p.: zarasuautomobiliukeliai@gmail.com Direktorius
www.zarasuautomobiliukeliai.lt PRANAS BAČIULIS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
40 darbuotojų ▼ 18 %	1,098 mln. Eur ▼ 34 %	0,064 mln. Eur ▼ 54 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių tiesimas ir remontas
- Automobilių stovėjimo aikštelių ir sporto aikštynų statyba ir remontas
- Aplinkos tvarkymo darbai (šaligatvių įrengimas, trinkelų klojimas, apželdinimas)
- Žvyro, smėlio, skaldos mišinių gamyba
- Mechanizmų nuoma

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Kelias į Ignalinos atominę elektrinę, dviračių ir pėsčiųjų tako remonto darbai
- Kelio E262 (A6) Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožo nuo 163,0 iki 179,0 km rekonstravimas
- P. Cvirkos gatvės Ignalinos mieste, Ignalinos miesto seniūnijoje, kapitalinio remonto darbai su projektavimu
- Jaunystės gatvės šaligatvių kapitalinis remontas
- Zarasų miesto ir rajono gatvių paprastojo remonto darbai



BITUMINĖS EMULSIJOS GAMYBA
PRODUCTION OF BITUMEN EMULSION

Dangu emulsija

Tiekimo g. 14, LT-35100 Panevėžys

Tel. +370 45 581641

El.p.: demulsija@takas.lt



Direktorius
VYTENIS VELUTIS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
7 darbuotojai	1,657 mln. Eur ▲ 4 %	0,211 mln. Eur ▲ 7 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Bitumo emulsijos gamyba ir pardavimas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

- UAB „Dangu emulsija“ planuotus bitumo pardavimus 2015 metais padidino 2,75 karto, o bitumo emulsijos gamybos ir pardavimo pajamos siekė 0,45 mln. eurų.



0.000451.6977
7:00:451:69:77



0.000
7:00:451:69:77

MAKSIMALIAI TIKSLIAI





Skultes iela 28, Skulte, Mārupes novads LV 2108
Tel. +371 79152236
Fakss +371 7915300
El. p.: uat@union.lv

Vykdantysis direktoriuss
JURIS KRIEVS



Vidutinis metinis darbuotoju skaicius 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām	Pardavumu ienākumi 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām	Gada peļņa (zudums) 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām
36 darbinieki ▲ 13 %	3,925 milj. Eur ▲ 1 %	0,342 milj. Eur ▲ (0,325) milj. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZĀCIJA

- Ceļu būvniecības projektu vadība
- Asfalta betona maisījumu ražošana un pārdošana
- Železceļa, skaldņu pamatu un ceļu būvniecība
- Hidrotehnisko objektu būvniecība
- Asfalta betona segumu būvniecība
- Grūdināšanas un betona plāksņu un šķēršļu būvniecība
- Ceļu zīmējumu būvniecība, ceļu zīmēšana
- Ceļu būvniecības tehnikas pakalpojumi un nomas

PAGRINDINĀI 2015. GADA OBJEKTI:

- Valsts reģionālā ceļā P5 Ulbroka–Ogre posmā 11,90–20,54 km seguma atjaunošana
- Ceļu seguma atjaunošanas darbi objektā „Vandentiekas un kanalizācijas tīklu izpēle Asaru un Mēlupes rajonos”
- Pēdējo un divvirsmu taku būvniecība ceļā P97 Jelgava–Dobele–Annenieki posmā 8,100–8,825 km



Višķu iela 21D, Daugavpils LV 5410, Latvija
Tel./fakss +371 54 40522
El. p.: office@latgalesceldaris.lv
www.latgalesceldaris.lv

Direktoriuss
ALEKSANDRS TRUNINS



Vidutinis metinis darbuotoju skaicius 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām	Pardavumu ienākumi 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām	Gada peļņa (zudums) 2015 gada beigās un izmaiņi procentos, salīdzinot ar 2014 gada beigām
81 darbinieki ▼ 14 %	5,606 milj. Eur ▼ 8 %	(0,393) milj. Eur ▲ 5 %

VEIKLA IR SPECIALIZĀCIJA

- Ceļu, pilsētu ielu un apstādņu rekonstrukcija un būvniecība
- Asfalta betona ražošana un realizācija
- Skaldņu ražošana un realizācija

PAGRINDINĀI 2015. GADA OBJEKTI:

- Lauceses tilta rekonstrukcija valsts nozīmes ceļā A13 Latvijas–Lietuvas robeža 163,40 km
- Valsts nozīmes ceļā A13 Latvijas–Lietuvas robeža–Daugavpils–Lietuvas robeža seguma rekonstrukcija posmā 113,12–134,7 km
- Atjaunojamie asfalta betona segumu darbi Daugavpils pilsētā

0.000451.6977
7:00:451:69:77

>>INFORMACIJOS
SRAUTO VALDYMAS



000 BJ „BALTDORMOSTSTROJ“

Sovietskij prospekt 43,
236000, Kaliningradas
Rusijos Federacija
Tel. +7 4012 916036,
faksas +7 4012 916260
El. p.: skbdms@mail.ru

Generalinis direktorius
GURGENAS MNACAKANOVAS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis, palyginti su 2014 metais
185 darbuotojai ▼ 31 %	15,314 mln. Eur ▼ 19 %	(0,926) mln. Eur ▼ 0,168 mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių statyba ir remontas
- Asfalto ir gelžbetonio produktų gamyba ir pardavimas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Užsakovas – Kaliningrado kelių direkcija:
- Kelio Kaliningradas–Zelenogradskas ruožo 29,5–31,5 km rekonstrukcija
- Kelio Kaliningradas–Znamenskąs–Dobrovolskas–Niemanas ruožo 4,0–13,05 km rekonstrukcija
- Užsakovas – Šiaurės vakarų kelių direkcija, Sankt Peterburgas:
- Kelio A-229 Kaliningradas–Černiachovskas–Lietuvos siena ruožo 45–53,4 km kairiosios juostos rekonstrukcija
- Kelio A-229 Kaliningradas–Černiachovskas–Lietuvos siena ruožo 45–53,4 km dešinėsios juostos rekonstrukcija

000 BJ „DOROGI BALTIKI“

Sovietskij prospekt 43,
236000 Kaliningradas,
Rusijos Federacija
Tel. +7 4012 384282
El. p.: arturas.imbrasas@mail.ru

Generalinis direktorius
ARTŪRAS IMBRASAS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
32 darbuotojai ▼ 3 %	1,56 mln. Eur ▲ 6 %	0,04 mln. Eur ▲ 186 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių statyba
- Statybinių medžiagų gamyba

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Logistikos centro Sovetskij prospekte Kaliningrado mieste statybos ir montavimo darbai
- Kelio Kaliningradas–Zelenogradskas priežiūra
- Aikštelės Narvskaja gatvėje Kaliningrade įrengimas
- Subrangos darbai kelio Kaliningradas–Znamenskąs–Dobrovolskas–Niemanas ruožo nuo 4,0 iki 13,0 kilometro rekonstrukcijos projekte



Svärdvägen 21, 182 33 DANDERYD
Stockholms län, Stockholm kommun, Sverige (Švedija)
Tel. +46 70 335 2119
El. p.: ulf.ender@pkroad.se



Direktorius
ULF ENDER

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur
1 darbuotojas	-	(0,079) mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir geležinkelių projektavimas ir statybos paslaugos

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Veiklą pradedanti bendrovė, įregistruota 2015 metų liepos 10 d. Švedijos sostinėje Stokholme. Švedijoje suplanuota vykdyti įprastą mūsų grupės įmonėms veiklą: teiksime kelių bei geležinkelių projektavimo ir statybos paslaugas. Šiuo metu nauja įmonė dalyvauja konkursuose, siekdama gauti užsakymų. Pirmajame etape veikla pradėta Malmės regione.

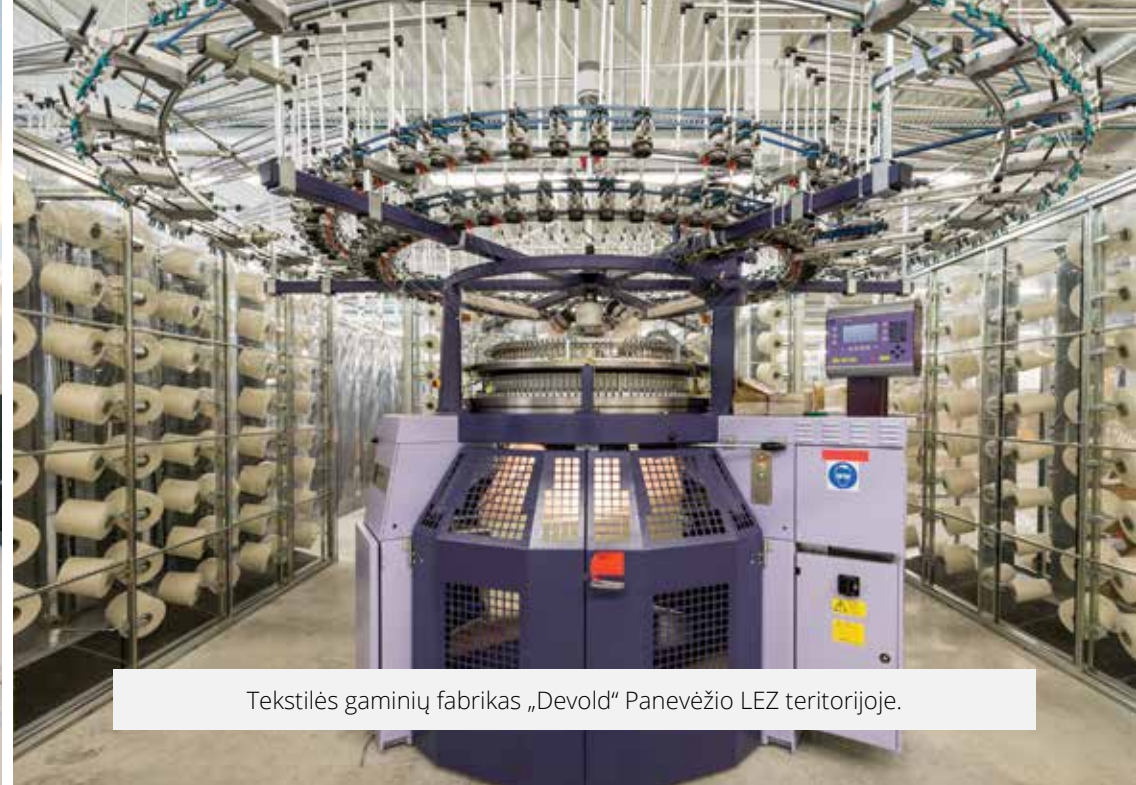




>> OPTIMIZUOTI
SPRENDIMAI



Jungtinis gyvybės mokslų centras Vilniuje.



Tekstilės gaminių fabrikas „Devold“ Panevėžio LEZ teritorijoje.



Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas.



Tekstilės gaminių fabrikas „Devold“ Panevėžio LEZ teritorijoje.



P. Puzino g. 1, Panevėžys LT-35173, Lietuva
Tel. (8~45) 505 503, faks. (8~45) 505 520
El. p.: pst@pst.lt
www.pst.lt



Generalinis direktorius
DALIUS GESEVIČIUS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
Įmonėje – 783 darbuotojai ▼ 6 % Grupėje – 1214 darbuotojų ▲ 1 %	Įmonės – 77,437 mln. Eur ▲ 6 % Grupės – 121,22 mln. Eur ▲ 15 %	Įmonės – 0,328 mln. Eur ▼ 41 % Grupės – 1,996 mln. Eur ▲ (3,944) mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Įvairios paskirties pastatų, statinių, įrenginių ir komunikacijų bei kitų objektų statyba ir projektavimas Lietuvoje ir už jos ribų
- Statybinių medžiagų pardavimas
- Nekilnojamojo turto objektų vystymas
- Patalpų ir mechanizmų nuoma

PAGRINDINIAI 2015 METŲ OBJEKTAI:

- Tauragės rajone pastatyti dumblo apdorojimo įrenginiai
- Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato statybos darbai
- Tekstilės gaminių fabrikas „Devold“ Panevėžio LEZ teritorijoje
- Jungtinis gyvybės mokslų centras Vilniuje
- Pradėti UAB „Smurfit Kappa Baltic“ naujo pakuočių gamybinio pastato statybos darbai Savanorių prospekte Vilniuje
- Pradėti UAB „Litcargus“ sandėliavimo pastato su garažu ir administracinėmis patalpomis statybos darbai



Filialai:

„Gerbusta“
„Pastatų apdaila“
„Konstrukcija“
„Betonas“
„Stogas“
„Genranga“
„Klaipstata“

Dukterinės įmonės:

UAB „Skydmedis“
UAB „Metalų meistrai“
UAB „Vekada“
UAB „Alinita“
Sp. zo. o. „Kingsbud“
SIA „PS Trests“
OOO „Baltlitstroj“
OOO „Teritorija“
AB PST „Nordic“
UAB „PST Investicijos“



Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius
Tel. +370 5 210 2130
El. p.: info@psti.lt
www.psti.lt

Direktorius
VIRGILIJUS YLA



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
Įmonėje – 5 darbuotojai ▼ 38 % Grupėje – 8 darbuotojai ▼ 38 %	Įmonės – 0,006 mln. Eur ▼ 99 % Grupės – 0,97 mln. Eur ▲ 3 %	Įmonės – (0,553) mln. Eur ▲ 9 % Grupės – (0,757) mln. Eur ▼ 76 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų plėtra, nuoma ir pardavimas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

- Dukterinės įmonės UAB „Verkių projektas“ 100% akcijų pardavimas
- „Ulonų verslo centro“ Vilniuje eksplotavimas
- Nekilnojamojo turto projektų pardavimo organizavimas

Dukterinės įmonės:
UAB „Ateities projektai“
UAB „Šeškinės projektai“
ZAO ISK „Baltevro market“

ALPROKA

Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius
Tel. +370 614 04047
El. p.: g.dieckuviene@psti.lt

Direktorė
GINTARĖ DIEČKUVIENĖ



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
1 darbuotojas	0,118 mln. Eur ▼ 39 %	0,003 mln. Eur ▼ 89 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų vystymas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

- Nekilnojamojo turto, esančio Vanagupės g. 22, 24 ir Vytauto g. 157, Palanga, pardavimas ir garantiniu laikotarpiu atsiradusių defektų sutvarkymo organizavimas.

A man and two women in silver and orange high-visibility work suits are standing in a futuristic facility with large white pillars and glowing circular patterns. The man is wearing a white hard hat. The woman in the foreground is pointing towards a glowing circular interface on the right. The background features a large, curved, golden structure and a complex network of white lines and dots.

EFEKTYVUS IŠTEKLIŲ VALDYMAS



UAB „Naujasis Užupis“
Verkių g. 25C, Vilnius
Tel. + 370 686 58880
El. p.: info@paupys.lt
www.paupys.lt

Direktorius
EUGENIJUS REČIŪNAS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
3 darbuotojai	-	(0,367) mln. Eur ▼ 3 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų vystymas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

- Atlikti projekto vystymo teritorijoje esančių pastatų griovimo darbai
- Atlikti teritorijos grunto valymo darbai
- Teritorijos požeminių tinklų ir susisiekimo infrastruktūros projektavimo darbai

UAB „PAVERSMIO KARJERAS“ UAB „VISDIEVŲ KARJERAS“

S. Kerbedžio g. 7, Panevėžys
Tel. 8 45 502625
El.p.: nijole.lukjanciuk@paneveziokeliai.lt

Direktorė
NIJOLĖ LUKJANČIUK



UAB „PAVERSMIO KARJERAS“

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais
2 darbuotojai	0,0045 mln. Eur ▼ 39 %	-

UAB „VISDIEVŲ KARJERAS“

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur
2 darbuotojai	-	(0,003) mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Karjerų eksploatavimas

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

- Techninės dokumentacijos rengimas
- Telkinio naudojimo ir karjero rekultivavimo plano rengimas



Senamiesčio g. 102B, II korp., Panevėžys
 Tel. +370 45 583791, faksas +370 45 583726
 El.p.: info@keltecha.lt
 www.keltecha.lt



I. e. p. direktorius
 MARIUS LIUBARTAS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2015 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Pardavimo pajamos 2015 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2014 metais	Grynasis pelnas (nuostoliai) 2015 metais mln. Eur ir pokytis, palyginti su 2014 metais
51 darbuotojas ▼ 7 %	2,218mln. Eur ▼ 11 %	0,066 mln. Eur ▲ (0,103) mln. Eur

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Krovinių gabenimas automobilių keliais

PAGRINDINIAI 2015 METŲ DARBAI:

2015 m. UAB „Keltecha“ vežė birius produktus į AB „Panevėžio keliai“ objektus:

- valstybinės reikšmės kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis
- transeuropinio tinklo kelyje E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis)
- kelio atkarpoje nuo Zarasų iki Latvijos sienos, „Rail Baltica“ geležinkelio vėžės nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Kauno atkarpoje
- tarptautinėje magistralėje „Via Baltica“ magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai atkarpoje
- kelyje Ukmergė–Molėtai
- Kyviškių aerodrome
- asfaltbetonio gabenimas Latvijos Respublikoje SIA Union Asphalttechnik objektuose

>> TAIP PASTATYTA

AS BUILT

