

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

Metinė ataskaita | Annual report

2014



AKCIJOS

2014 m. gruodžio 31 d. AB „Panevėžio keliai“ įregistruotas įstatinis kapitalas buvo 1 867 668 Lt.
Kapitalą sudaro 1 867 668 paprastosios vardinės 1 Lt nominalios vertės akcijos.
2014 m. gruodžio 31 d. bendras akcininkų skaičius – 89.

AKCININKŲ STRUKTŪRA

Remigijus Juodviršis 28,47 proc.
Gvidas Drobužas 25,34 proc.
Ksaveras Balčėtis 13,73 proc.
Akcininkų grupė, veikianti pagal sutartį 25,11 proc.
Kiti akcininkai 7,35 proc.

VALDYMO STRUKTŪRA

Akcininkų susirinkimas
Stebėtojų taryba
Valdyba
Administracija

BENDROVĖS VALDYMAS

STEBĖTOJŲ TARYBA



RASA JUODVIRŠIENĖ
pirmininkė



GIEDRIUS STASEVIČIUS



ALMANTAS BALČĖTIS

VALDYBA



KSAVERAS BALČĖTIS
pirmininkas



REMIGIJUS JUODVIRŠIS



AUDRIUS BALČĖTIS



AUDRIUS BUTKŪNAS



ARTŪRAS BUČAS

ADMINISTRACIJA



Generalinis direktorius
VIRMANTAS PUIDOKAS



Techinis direktorius
VILIUS GRAŽYS



Generalinio direktoriaus
pavduotojas rinkodarai
ALGIMANTAS JANUŠAUSKAS



Finansų ir ekonomikos
direktorė
DANUTĖ VALENTINA
BLAŠKIENĖ



Projektų direktorius
AUDRIUS BUTKŪNAS



Komercijos direktorius
ROLANDAS ZABILEVIČIUS



Plėtros direktorius
EUGENIJUS REČIŪNAS



Panevėžio filialo direktorius
ARVYDAS ZAPALSKIS



Rokiškio filialo direktorius
GINTARAS GENYS



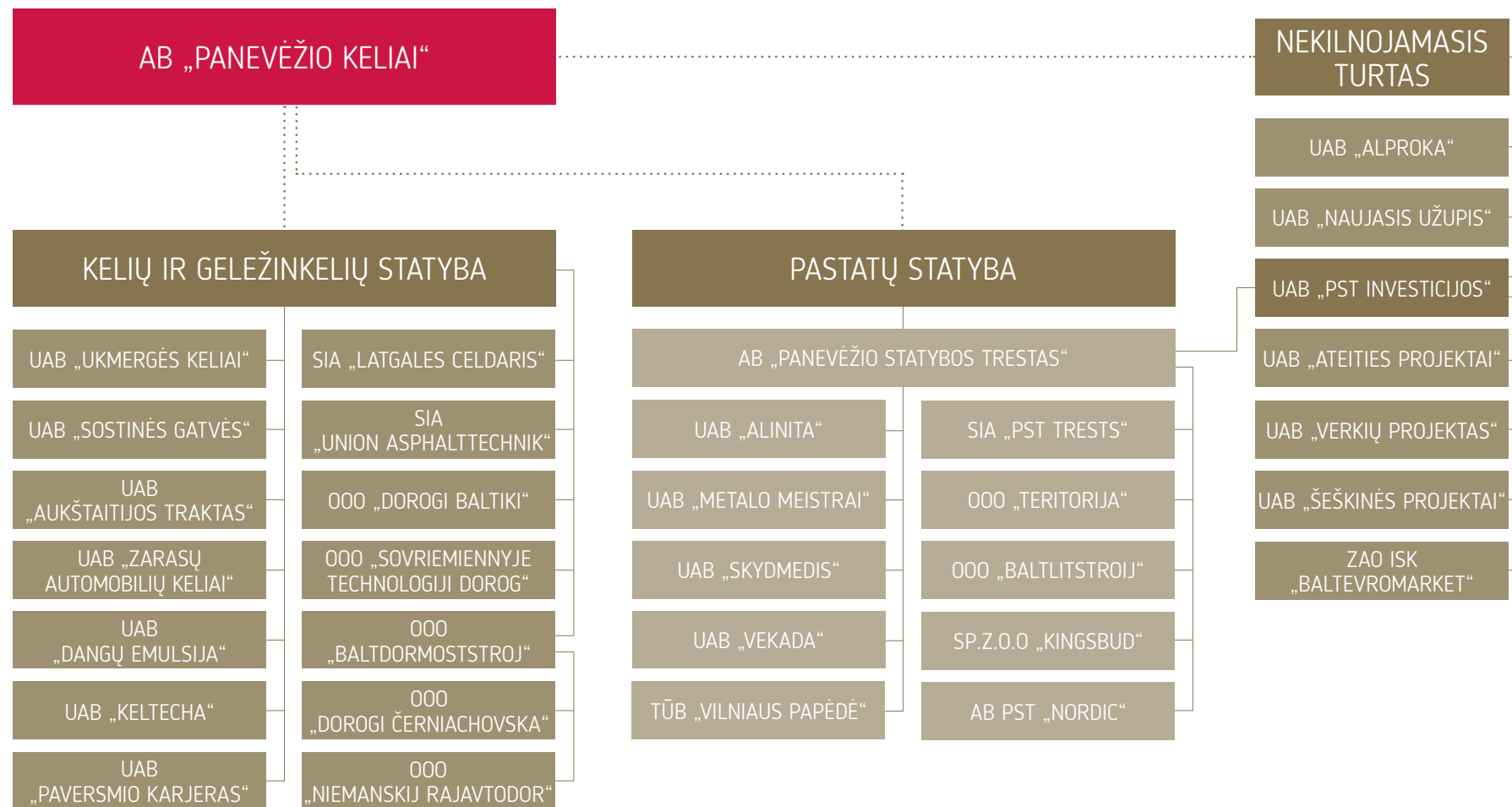
Latvijos filialo direktorius
VITALIS MARŠČIONKA



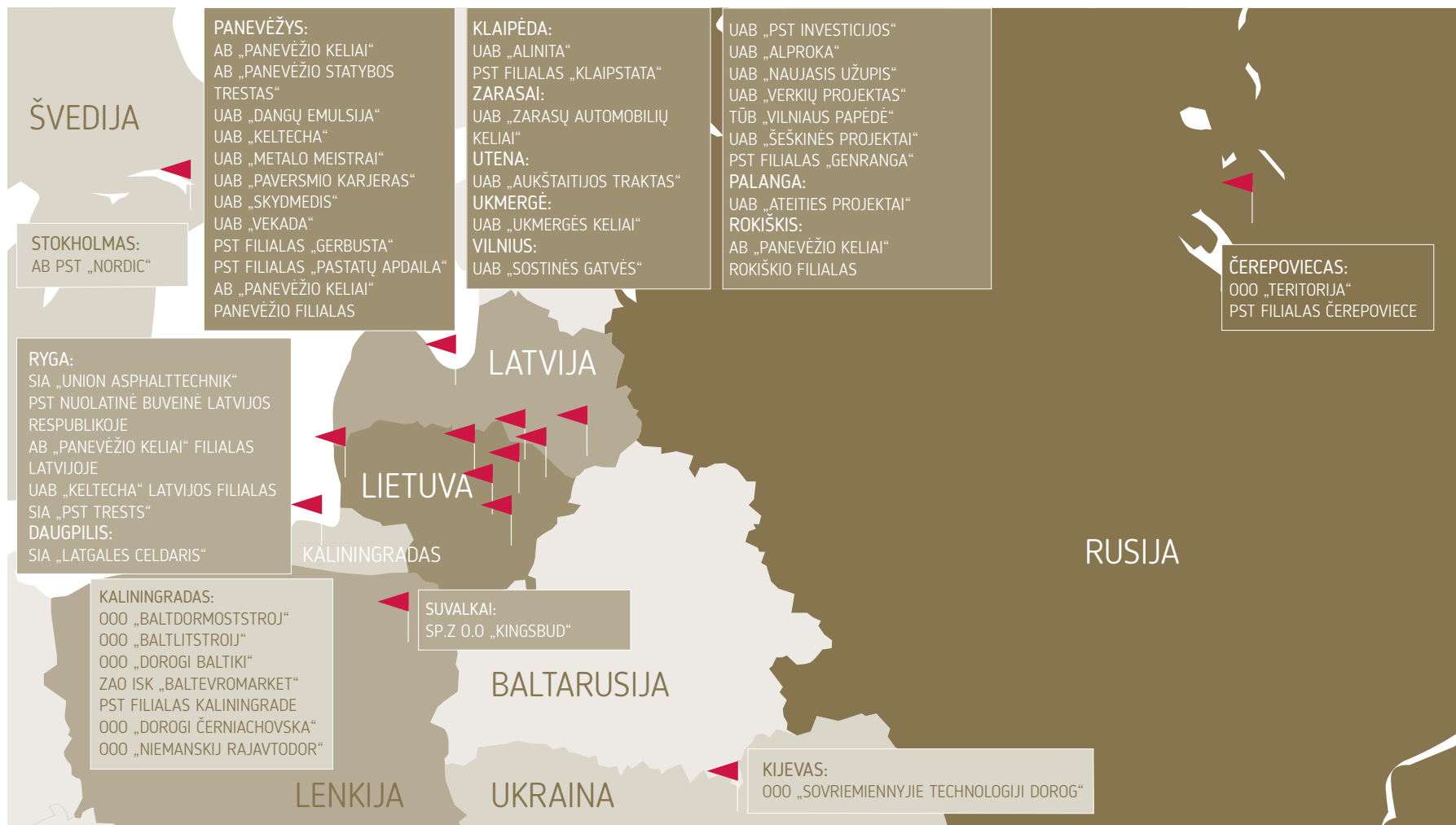
Vyriausioji buhalterė
ROMA SINKEVIČIENĖ



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖ



AB „PANEVŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS ŽEMĖLAPIS





AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ GENERALINIS DIREKTORIUS VIRMANTAS PUIDOKAS:

– Ataskaitinius metus pavadinčiau išbandymų metais. 2013 metais mūsų bendrovė įsiliejo į didžiausią šiuo metu Lietuvoje vykdomą projektą – europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ statybą. Dalyvaudama šiame tarptautinės ir valstybinės svarbos projekte bendrovė ne tik visa apimtimi išnaudojo savo gamybinių, techninių ir žmogiškąjį potencialą, bet ir pademonstravo gerus organizacinius bei vadybinius gebėjimus. Dar kartą įrodėme, kad esame transporto infrastruktūros srities profesionalai. Naujaisiais ataskaitiniais metais darbų sezoną kelių ir geležinkelių sektoriuje pradėjome anksti ir dideliais projektais: pradėti darbai „Via Baltica“ magistralėje, pasirašytos kitos naujos sutartys. Tikėtina, kad 2015 metais mažėjant geležinkelio statybos darbų apimtims, keisis ir vykdomų darbų struktūra.

AB „Panevėžio keliai“ administracijos vardu dėkoju akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybai, mūsų įmonių vadovams, darbuotojams, užsakovams ir partneriams už konstruktyvų, rezultatyvų darbą ir bendradarbiavimą. Bendrovės ilgalaikiai tikslai – stabili ir planinga verslo plėtotė, verslo vertės augimas bei akcijų vertės didinimas. Didžiausi tikslai pasiekiami tik veikiant išvien.

Ataskaitiniais metais darbų apimtis didino ir AB Panevėžio statybos trestas įmonių grupė, dirbanti pastatų ir statinių statybos srityje, tačiau situacija šioje rinkoje sudėtinga. Projektai smulkėja, užsakovai statybininkams nekelia aukštų kvalifikacijos reikalavimų, tai sąlygoja nerentabilias rangos darbų kainas. Verslas į gamybos plėtrą investuoja mažai ir labai atsargiai, o naujasis ES paramos 2014–2020 metų etapas dar nėra įsibėgėjęs.

2015 metai AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupei bus naujų iššūkių ir išbandymų metai. Euro įvedimas ir neatslūgstanti geopolitinė įtampa Lietuvos ekonomikos nepašalins, o su ja susijusios rizikos išliks. AB Panevėžio statybos trestas 2015 metų



Generalinis direktorius
VIRMANTAS PUIDOKAS

balandį uždarė savo atstovybę Čerepovieco mieste Rusijos Federacijoje, AB „Panevėžio keliai“ dukterinės įmonės, veiklą vykdančios Ukrainoje, turtas nuvertėjo.

„Panevėžio kelių“ bendrovė, siekdama geriau panaudoti turimus gamybinius ir intelektualinius pajėgumus, nuolat ieško naujų galimybių įgyvendinti inovatyvius sumanymus. Tarp potencialiai perspektyvių rinkų – Skandinavijos šalys, kuriose statybos paslaugas teikiančios grupės įmonės jau dirba, o kelių ir geležinkelių statybos įmonės žengia pirmuosius žingsnius. Tikimės, kad šios investicijos pasiteisins.

2015-ieji yra jubiliejiniai metai Lietuvos žmonėms, jau 25 metus gyvenantiems atkurtoje nepriklausomoje valstybėje, ir „Panevėžio keliams“, minintiems veiklos 50-mečio sukaktį. Į naujus kalendorinius ir jubiliejinius metus įžengėme kaip viena didžiausių Baltijos šalyse lietuviško kapitalo kelių, geležinkelių statybos ir pastatų statybos bendrovių, išsikovojusį stabilias pozicijas rinkoje.

AB „Panevėžio keliai“ administracijos vardu dėkoju akcininkams, stebėtojų tarybai, valdybai, mūsų įmonių vadovams, darbuotojams, užsakovams ir partneriams už konstruktyvų, rezultatyvų darbą ir bendradarbiavimą. Bendrovės ilgalaikiai tikslai – stabili ir planinga verslo plėtotė, verslo vertės augimas bei akcijų vertės didinimas. Didžiausi tikslai pasiekiami tik veikiant išvien.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2014 METŲ PROJEKTAI

DIDŽIAUSI AUTOMOBILIŲ KELIŲ SEKTORIAUS PROJEKTAI

2011–2014 metais AB „Panevėžio keliai“ šalies sostinėje su partneriais įgyvendino projektą „Transeuropinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“, kuris įvardijamas kaip sudėtingiausias pastarojo dešimtmečio kelių sektoriaus projektas Lietuvoje. Statybos darbai buvo išskaidyti į tris etapus, atlikti pagal tris rangos darbų sutartis. Po beveik trejus metus trukusių rangos darbų 7,6 kilometro Kirtimų gatvės dalis tapo keturių–šešių eismo juostų greito eismo gatve, kur eismo srautai atskirti dviejų metrų pločio skiriamąja juosta ir viename lygyje nesikerta. Visos aplinkkelio trasoje esančios sankryžos projekto vykdymo metu rekonstruotos į dviejų lygių sankryžas, pastatytos 2 estakados, 5 viadukai ir tunelis, o kaimyninėms teritorijoms aptarnauti nutiestos dubliuojančios gatvės. Darbų užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie LR susisiekimo ministerijos (LAKD). Aplinkkelio trasa sutampa su tarptautinio transporto koridoriaus trasa, todėl tiek kelio dangai, tiek eismo organizavimo priemonėms skirtas ypatingas dėmesys. Lietuvos pramonininkų konfederacija šio objekto darbų kokybę konkurse „Lietuvos metų gaminy 2014“, statybos ir statybos pramonės grupėje, įvertino Aukso medaliu. Vilniaus pietinis apvažiavimas 2014 metais sulaukė ir dar vieno garbingo apdovanojimo. Žurnalo „Transportas“ rengtuose geriausių darbų rinkimuose „Mūsų kelias 2014“ AB „Panevėžio keliai“ drauge su partneriais nutiestam Vilniaus pietiniam apvažiavimui atiteko „Metų kelių objekto“ apdovanojimas.

Lietuvos pramonininkų konfederacija šio objekto darbų kokybę konkurse „Lietuvos metų gaminy 2014“, statybos ir statybos pramonės grupėje, įvertino Aukso medaliu.

2014 metais baigti projekto „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“ darbai. Pagal sutartį su LAKD, AB „Panevėžio keliai“ magistralėje A2 rekonstravo kelio dangą septyniuose ruožuose, kurių bendras ilgis – beveik 26 kilometrai. Kartu rekonstruoti tame pačiame kelyje esantys tiltas per Musę (34,10 km kairėje kelio pusėje), tiltai per Šventąją (72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje) ir Dukstynos viadukai (74,68 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje). Tai pirmasis šalies kelių sektoriuje projektas, kai tokia didele apimtimi buvo sutelkti projektavimo ir rangos darbai. Darbai atlikti vadovaujantis FIDIC geltonosios knygos reikalavimais.

2014 metų rugpjūtį „Panevėžio keliai“, vadovaujantis sutartimi su LAKD, baigė rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožą nuo 0,00 iki 8,75 kilometro. Sutartis apėmė techninio darbo projekto parengimo ir rekonstrukcijos darbus. Rekonstruotas 8,75 kilometro kelio ruožas Rokiškio rajone, tarp Lietuvos ir Latvijos sienos ir Obelių miestelio. Šis projektas buvo išskirtinis, nes pirmą kartą „Panevėžio kelių“ objekte buvo panaudota pažangi įrenginių valdymo sistema, pagrįsta GPS technologija. Vėliau ši technologija pritaikyta kituose bendrovės objektuose: kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis ir „Rail Baltica“ statybos projekte.

„Panevėžio keliai“ 2014 metų rugsėjo 30 dieną Obeliuose (Rokiškio rajonas) baigė dviejų svarbių susisiekimo infrastruktūros projektų darbus. Miestelyje, kurį kerta valstybinės reikšmės keliai, rekonstruotos trys gatvės, tiltas, elektros linijos, ryšių linijos, įrengti šaligatviai, žiedinė sankryža, naujas gatvių apšvietimas, lietaus vandens kanalizacija. Valstybinės reikšmės krašto kelių Zarasai–Bradesiai–Obeliai ruožo nuo 39,80 iki 40,95 kilometro ir Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo nuo 8,70 iki 10,40 kilometro rekonstravimas finansuotas LAKD lėšomis. Obeliuose rekonstravus tris pagrindines gatves, miestelio centre esanti šių trijų gatvių sankirta rekonstruota į žiedinę sankryžą. Projekto vykdymo metu taip pat rekonstruotas tiltas per Kriaunos upę, jis pritaikytas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti planuojamai naujos branduolinės elektrinės statybai. Į antrąjį, Rokiškio rajono savivaldybės finansuotą, projektą įėjo šaligatvių įrengimas rekonstruojamose gatvėse, apšvietimo įrengimas, elektros linijų, elektrotechnikos ir ryšių linijų rekonstravimas bei lietaus vandens kanalizacijos įrengimas gatvių zonoje. „Panevėžio keliai“ sutartį su LAKD dėl minėtų darbų pasirašė 2012 metų gruodį. Per mažiau nei dvejus metus atlikta darbų už 13,25 mln. litų. Tuo pačiu metu buvo pasirašyta sutartis ir su Rokiškio rajono savivaldybe. Pagal šią sutartį atlikta darbų už 4,48 mln. litų.

„Panevėžio kelių“ bendrovė sėkmingai atliko 2014 metams suplanuotus darbus valstybinės reikšmės kelyje Kaunas–Zarasai–Daugpilis, kur rekonstruojama beveik 19 kilometrų kelio. Darbai vykdyti 16 kilometrų ilgo ruože iki Zarasų miesto ribos. Antrasis ruožas, atnaujinamas to paties projekto metu, yra 2,6 kilometro ilgio, jis prasideda ties Zarasų miesto riba ir tęsiasi iki sienos su Latvija. Darbų ir eismo



Lietuvos pramonininkų konfederacija Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo statybos darbų kokybę konkurse „Lietuvos metų gaminy 2014“, statybos ir statybos pramonės grupėje, įvertino Aukso medaliu.



AB „PANEVŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2014 METŲ PROJEKTAI

organizavimo prasme šis objektas buvo vienas sudėtingiausių 2014 metais. Optimaliai organizavus darbus ir esant palankioms oro sąlygoms, iki 2014 metų pabaigos atlikti visi projekte numatyti darbai atkarpoje nuo Zarasų iki Latvijos sienos. Pagrindiniame 16 kilometrų ilgio kelio ruože, nuo 163,0 iki 179,0 kilometro, besiribojančiame su Zarasų miestu iš kitos pusės, baigti visi numatyti darbai kelio atkarpose, kurių bendras ilgis siekia 12 kilometrų. Į 2015 metus persikėlė tik dešimtadalis viso projekto darbų. Projekto „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“, sutartis Nr. 1“ rangos darbai atliekami vadovaujantis 2013 metų gruodžio mėnesio sutartimi su LAKD. Sutarties kaina su PVM – 87,7 mln. litų.

DIDŽIAUSI GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

Ataskaitiniais metais atlikti pagrindiniai darbai „Rail Baltica“ statybos projekte. 2013 metų birželio mėnesį AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „Panevėžio keliai“ pasirašė dvi rangos darbų sutartis, pagal kurias mūsų bendrovė atkarpose Marijampolė–Kazlų Rūda ir Mauručiai–Jiesia įsipareigojo nutiesti ES standartus atitinkančią 1435 mm pločio vėžę ir rekonstruoti esamą 1520 mm pločio (rusiško standarto) geležinkelio liniją. Dėl darbų sezoniškumo didžioji šių projektų darbų dalis persikėlė į 2014 metus.

Vadovaujantis sutartimi dėl geležinkelio linijos Kazlų Rūda–Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Marijampolė rekonstrukcijos, rekonstruota 25,87 kilometro vadinamosios rusiškosios (1520 mm) vėžės geležinkelio ir naujai paklota 24,15 kilometro europinės (1435 mm) vėžės geležinkelio. Projekto vykdymo metu rekonstruoti du tiltai, 17 pralaidų, 9 pervažos bei trys stotys: Marijampolės, Vinčių ir Kazlų Rūdos.

Antroji europinės vėžės geležinkelio statybos sutartis su AB „Lietuvos geležinkeliai“ apėmė geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas atkarpos Mauručiai–Jiesia rekonstrukciją. „Panevėžio kelių“ bendrovė rekonstravo 7,643 kilometro senosios rusiškosios vėžės (1520 mm) ir paklojo 10,638 kilometro naujo europinės vėžės (1435 mm) kelio. Šio projekto vykdymo metu rekonstruoti 4 tiltai, 8 pralaidos, pervaža ir Jiesios geležinkelio stotis su dviem peronais.

2014 metais realiai baigti ir Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statybos projekto darbai, čia „Panevėžio keliai“ dirbti pradėjo 2012 metų balandį. Geležinkelių infrastruktūros projektas „IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba“ įvardijamas kaip vienas didžiausių šios srities projektų nuo Lietuvos Respublikos Nepriklausomybės atkūrimo. Projekto darbus atliko įmonių konsorciumas: atsakingasis partneris „Kauno tiltai“, partneriai „Panevėžio keliai“, „Trakcja-Tiltra“, „Belam-Riga“ ir „Mitnija“. Vadovaujantis sutartimi su „Lietuvos geležinkeliais“ vykdomo projekto bendra kaina sutartyje siekia 213,9 mln. litų (be PVM). Projekto metu rekonstruotas Antrojo pasaulinio karo metais avariniam krovinių gabenimui pastatytas geležinkelio kelias, aplenkiantis Vilniaus miestą. Nutiestas naujas 24,5 kilometro ilgio geležinkelio kelias, jo vėžės plotis – 1520 mm. Tuo pačiu metu rekonstruotas ir jau esamas 24,6 kilometro vienkelis geležinkelio ruožas. „Panevėžio keliai“ rekonstravo Kyviškių geležinkelio stotį, pastatė pėsčiųjų viaduką, 7,27 kilometro ruože nutiesė dvikelį geležinkelį tarpstotyje Kyviškės–Valčiūnai. Likusią geležinkelio dalį atnaujino kiti projekto dalyviai.

KITI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

Ataskaitiniais metais „Panevėžio keliai“, vadovaujantis dviem sutartimis su LAKD, Panevėžio ir Utenos regionuose atliko valstybinės reikšmės automobilių kelių asfalto dangų paprastojo remonto – paviršiaus apdaro įrengimo darbus. VĮ „Panevėžio regiono keliai“ prižiūriuose kelių ruožuose atnaujintos kelių atkarpos, kurių bendras ilgis – 21,787 kilometro. Utenos regione remontuotos atkarpos, kurių bendras ilgis – 23,815 kilometro.

2014 metais Pakruojo mieste AB „Panevėžio keliai“ vykdė keturis susisiekimo infrastruktūros projektus. Tarp jų – valstybinės reikšmės krašto kelio Smilgiai–Pakruojis ruožo nuo 22,53 iki 24,83 kilometro, sutampančio su Statybininkų gatve, rekonstrukcija. Užsakovas – LAKD. Kitą dalį darbų šioje gatvėje finansavo Pakruojo rajono savivaldybės administracija. Darbai Statybininkų gatvėje Pakruojyje atlikti 2,3 kilometro ruože.

Pakruojyje, Statybininkų gatvės zonoje, vykdomas ir trečiasis projektas. LAKD lėšomis finansuojami darbai susiję su pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės krašto Smilgiai–Pakruojis 23,065–23,510 kilometro ruože statyba.

Vadovaujantis dar viena sutartimi, Pakruojo mieste, P. Mašiotų gatvėje, gatvės dan-

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ IŠSKIRTINIAI 2014 METŲ PROJEKTAI

gai atnaujinti pritaikyta šiuolaikiška „Stiklo kelio“ technologija. Stiklo pluoštu sustiprintas kelio paviršiaus apdaras, įrengtas rekonstruojant 1,6 kilometro ilgio gatvę.

2014 metais AB „Panevėžio keliai“ Panevėžio mieste atliko gatvių dangų remonto darbų už daugiau nei 4,5 mln. litų (1,3 mln. eurų). Kainos nurodytos su PVM. Darbai vykdyti Projektuotojų, J. Basanavičiaus, Klaipėdos, S. Dariaus ir S. Girėno, Ramygalos gatvėse. 2014 metų rudenį Panevėžyje baigtas V. Alanto gatvės tęsinio nuo V. Alanto ir J. Tilvyčio gatvių žiedinės sankryžos iki Projektuotojų gatvės statybos projektas (I etapas). Užsakovas – Panevėžio miesto savivaldybės administracija. Projekto vertė – 1,97 mln. litų (570 tūkst. eurų) su PVM.

Ataskaitiniais metais „Panevėžio keliai“ intensyviai dirbo Biržų mieste. Pagal sutartį, pasirašytą su Biržų rajono savivaldybės administracija, Panevėžio bendrovė rekonstravo Kalno, Malūno, Atgimimo, Pelkių, Gedimino gatvių atkarpas. Gruodžio mėnesį baigti Kaštonų ir Skratiškių gatvių rekonstravimo darbai. „Panevėžio keliai“ atliko Biržų miesto gatvių su asfaltbetonio danga remonto bei priežiūros darbus, baigti Veterinarijos gatvės atkarpos paprastojo remonto darbai. Rugšėjo mėnesį Biržuose baigti dviračių ir pėsčiųjų tako prie Širvėnos ežero įrengimo ir pritaikymo turizmui bei poilsiui darbai.

2014 metais „Panevėžio keliai“ atliko nemažai darbų Panevėžio rajone. Bendrovė parengė techninius darbo projektus bei atliko kelių ir gatvių su žvyro danga kapitalinio remonto darbus Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos seniūnijose. Užsakovas – Panevėžio rajono savivaldybės administracija. Taip pat „Panevėžio keliai“ atliko Pajstrio seniūnijos kelio Pajstrys-Skaistgiriai dalies kapitalinio remonto darbus. Pasvalio rajone bendrovė atliko Parko gatvės rekonstrukcijos darbus Kriklinių miestelyje bei Mindaugo gatvės Pumpėnų miestelyje rekonstrukciją.

2014 metais Latvijoje vykdytas tęstinis žvyrkelių rekonstravimo į kietą dangą projektas: kelio Tukums–Auče-Lietuvos siena ruožo nuo 65,22 iki 68,04 kilometro rekonstrukcijos darbai. Sutarties kaina litais su PVM – 5,3 milijono (1.53 mln. Eur). Užsakovas – VAS „Latvijas Valsts celi“. Kaimyninėje šalyje „Panevėžio keliai“ taip pat vykdė keturis paviršiaus apdaro įrengimo projektus, kurių kiekvieno vertė siekė apie 600 tūkstančių litų (173.77 tūkst. Eur).

SVARBŪS ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAMS METAMS

- Vadovaujantis 2014 12 01 įsigaliojusia sutartimi su LAKD, 2015 metais pradėti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 – Panevėžio aplinkkelis – dangos taisymo darbai 22,249 kilometro ruože.
- 2015 metais, vadovaujantis sutartimi su VAS „Latvijas Valsts celi“, pradėti Laucės tilto, esančio valstybinio kelio A13 Rusijos siena-Rezeknė-Lietuvos siena 163,40 kilometre, rekonstrukcijos darbai. Sutarties kaina – 0,82 mln. Eur be PVM.
- 2015 02 04 įsigaliojo sutartis su VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ dėl techninio projekto ir projekto vykdymo priežiūros darbų projekte „Geležinkelio kelių Nr. 11, 13 nauja statyba ir geležinkelio kelių Nr. 4, 10 rekonstravimas Minijos g. 180 Klaipėdoje“. Sutarties kaina be PVM – 0,073 mln. Eur.
- 2015 02 25 pasirašyta sutartis su VAS „Latvijas Valsts celi“ dėl kelio P76 Aizkraule-Jekabpils atkarpos periodinės priežiūros darbų. Sutarties kaina be PVM – 0,236 mln. Eur.
- 2015 03 20 pasirašyta sutartis su LAKD dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių asfalto dangų paprastojo remonto – paviršiaus apdaro įrengimo – VĮ „Panevėžio regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Sutarties kaina – 1,249 mln. Eur be PVM.
- Valstybinės reikšmės automobilių kelių asfalto dangų paprastojo remonto – paviršiaus apdaro įrengimo darbai Utenos regione bus atliekami vadovaujantis 2015 03 20 sutartimi su LAKD. Sutarties kaina – 1,343 mln. Eur.
- 2015 03 20 taip pat pasirašyta sutartis dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių asfalto dangų paprastojo remonto darbų VĮ „Šiaulių regiono keliai“ prižiūrimuose ruožuose. Užsakovas – LAKD. Sutarties kaina be PVM – 0,203 mln. Eur.
- 2015 03 24 su LAKD pasirašyta sutartis dėl projekto „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas“ darbų. Sutarties kaina be PVM – 18,837 mln. Eur.
- 2015 03 24 su LAKD pasirašyta sutartis dėl projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas. Sutarties Nr. 2“ statybos ir projektavimo darbų. Sutarties kaina – 5,792 mln. Eur be PVM.





AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS 2014 METŲ VEIKLOS APŽVALGA, PAGRINDINIAI KONSOLIDUOTI RODIKLIAI

AB „Panevėžio keliai“ – viena didžiausių Baltijos šalyse lietuviško kapitalo kelių ir geležinkelių statybos, pastatų ir statinių statybos bei nekilnojamojo turto projektų vystymo įmonių grupė. Nuo 1965 metų veiklą vykdanči bendrovė yra sukūrusi išvystytą įmonių ir gamybos bazių tinklą Baltijos šalyse, Skandinavijoje, Lenkijoje, Rusijos Federacijoje, Ukrainoje.

Ataskaitiniais metais AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupės konsoliduotos pajamos siekė 902,5 mln. litų (261,4 mln. eurų) ir, palyginti su 2013 metais, išaugo 24,4 proc. Grynas pelnas, be mažumos dalies, siekė 15,8 mln. litų (4,6 mln. eurų).

Atestuotos ypatingų statinių statybos bendrovės „Panevėžio keliai“ veiklos sritis – **susisiekimo komunikacijos**. Automobilių kelių srityje bendrovė nuolat atlieka projektavimo ir rangos darbus keliuose, priklausančiuose transeuropiniams transporto koridoriams, tarp jų – magistralėje „Via Baltica“, europinėse magistralėse E67, E28, E77, E85, E262, E272.

Geležinkelių infrastruktūros plėtros srityje bendrovė sukaupusi solidų įgyvendintų ir vykdomų projektų sąrašą: tarptautinės reikšmės IX, IXB ir IXD Kretos transporto koridoriams priklausančių geležinkelio ruožų, tiltų, viadukų statyba ir rekonstrukcija, europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ statybos darbai.

Kelių ir geležinkelių infrastruktūros projektų srityje Lietuvoje dirba dukterinės kelių statybos įmonės UAB „Ukmergės keliai“, UAB „Sostinės gatvės“, UAB „Aukštaitijos traktas“, UAB „Zarasų automobilių keliai“, UAB „Dangų emulsija“.

AB „Panevėžio keliai“ – viena didžiausių Baltijos šalyse lietuviško kapitalo kelių ir geležinkelių statybos, pastatų ir statinių statybos bei nekilnojamojo turto projektų vystymo įmonių grupė.

Kaliningrado srityje (Rusijos Federacija) dirba OOO BJ „Baltdormoststroj“. Jos finansiniai rezultatai skaičiuojami drauge su dukterinėmis įmonėmis: kelių tiesimo OOO „Dorogi Černahovska“ ir nekilnojamojo turto plėtros OOO „Niemanskij Rajavtodor“. Antroji Kaliningrado srityje veikianti dukterinė „Panevėžio kelių“ įmonė – OOO BJ „Dorogi Baltiki“.

Pastatų ir statinių statybos srityje dirbanti asocijuota AB Panevėžio statybos trestas (PST) yra įgijusi ypatingo statybinio statybos rangovo teises. Dešimtmečiais skaičiuojama veiklos patirtis ir kompetencijos leidžia vykdyti didelės apimties projektus gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų, kultūros paveldo statinių, branduolinės energetikos objektų, inžinerinių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros statybos ir kitose srityse. PST įgyvendintų projektų kokybė ne kartą įvertinta „Lietuvos metų gaminių“ apdovanojimais.

Įmonių grupė sėkmingai diegia inovatyvias technologijas. AB „Panevėžio keliai“ ataskaitiniais metais plačiu mastu pradėjo naudoti pažangią įrenginių valdymo sistemą, pagrįstą GPS technologija. Projekte numatyti darbai atliekami praktiškai be nukrypimų, o tai sumažina laiko ir medžiagų sąnaudas. Ataskaitiniais metais ši technologija buvo taikoma kelio E262 Kaunas–Zarasai–Daugpilis rekonstrukcijos metu, rekonstruojant kelius Obelių apylinkėse ir „Rail Baltica“ europinės vėžės statybų metu.

AB Panevėžio statybos trestas 2014 metais pradėjo rengti projektus BIM (Informacinis statinio modeliavimas) aplinkoje. Šio proceso metu yra kuriamas ir valdomas skaitmeninis statinių fizinių ir funkcinių charakteristikų modelis, palengvinantis darbą rangovams. Šių modelių duomenimis galima keistis prisijungus prie tinklo, tai leidžia sparčiau ir tiksliau išspręsti pastatų statybos klausimus. BIM aplinkoje parengti Jungtinio gyvybės mokslų centro Vilniuje bei Klaipėdos universiteto bendrabučio statinių modeliai.

AB „Panevėžio keliai“ kelių statybos įmonės ataskaitiniais metais Lietuvoje vykdė ES fondų ir Lietuvos biudžeto finansuojamus projektus, susijusius su transeuropinių transporto tinklų plėtoje, valstybinės reikšmės kelių atnaujinimu, krašto bei vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros palaikymu ir plėtoje.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) lėšos, naudojamos automobilių kelių tinklui plėsti, 2014 metais sudarė 1 053 mln. litų (304,919 mln. Eur). Keliams ataskaitiniais metais panaudota 118,4 mln. litų (34,29 mln. eurų) ES paramos iš besibaigiančio 2007–2013 metų paramos laikotarpio ir 76,356 mln. litų, arba 22,11 mln. eurų, – iš naujojo, 2014–2020 metų ES paramos laikotarpio. Šie skaičiai sudaro

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS 2014 METŲ VEIKLOS APŽVALGA, PAGRINDINIAI KONSOLIDUOTI RODIKLIAI

vos pusę lėšų, reikalingų kasmet investuoti į Lietuvos kelius, siekiant palaikyti jų patenkinamą būklę.

Nuo 2015 metų, LR Seimui priėmus KPPP finansavimo įstatymo pataisą, atskaitymai iš akcizų į KPPP padidinti nuo 55 iki 65 procentų. Šis pakeitimas negarantuoja kelių statybos rinkos augimo, nes keliams skirtų per 70 mln. eurų planuojama panaudoti kitoms valstybės reikmėms finansuoti.

Kol kas patvirtinta KPPP sąmata 2015 metams sudaro 388,547 mln. eurų. Iš jų – 30 proc. lėšų (116,564 mln. eurų) skirta vietinės reikšmės keliams.

Kelių sektoriaus situacija sąlygoja, kad geležinkelių infrastruktūros projektai ir toliau bus labai svarbi AB „Panevėžio keliai“ veiklos kryptis. Europinės svarbos „Rail Baltica“ magistralė Kaune, kaip tikimasi, nesustos, iki 2016 metų pradžios turėtų būti parengtas transeuropinės vėžės „Rail Baltica“ atkarpos nuo Kauno iki Latvijos sienos specialusis planas, tai sudarytų sąlygas pradėti tolesnių geležinkelio ruožų techninių projektų rengimą.

Kaimyninėje Latvijoje, kur euras nacionalinę valiutą pakeitė jau 2014 metų sausio 1 dieną, kelių statybos rinka yra taip pat susitraukusi. Pagrindinė tų tendencijų priežastis – išnaudotos 2007–2013 metų ES paramos lėšos. Latvijos kelių sektoriuje pastaraisiais metais jaučiamas itin didelis kainų spaudimas vis dar išliko ir 2014-aisiais. Dažniausiai viešųjų pirkimų konkursus laimi žemiausias kainas pasiūliusios Latvijos kompanijos, bet laimėtojai tuo nelabai džiaugiasi, nes prisiimant ekonomiškai nepagrįstus įsipareigojimus sulaukiama nuostolių. Visos viltys dedamos į naują ES paramos periodą, kuris realiai prasidės 2015 metais.

Latvijos geležinkelių infrastruktūros srityje tokio su „Rail Baltica“ susijusio pagyvėjimo, koks yra Lietuvoje, kol kas nepastebima. Tikėtina, kad kaimynai laukia galutinių Lietuvos sprendimų. Labai svarbu, kur iš tiesų pasuks „Rail Baltica“ trasa nuo Kauno. Kaimynams latviams būtų patogesnė Šiaulių kryptis, nes „Rail Baltica“ tūšai per Latvijos teritoriją galėtų panaudoti jau esamą infrastruktūrą, kuri išsidėsčiusi Jelgavos zonoje. Europinei vėžei pasukus per Panevėžį, latviams reikėtų gerokai didesnių investicijų, siekiant išlaikyti logišką projekto tęstinumą. Geležinkelių infrastruktūros

srityje Latvija baigia ruožų, orientuotų į Rusiją, atnaujinimą. Pagrindinis maršrutas – Ryga–Maskva. Taip pat statomi antrieji geležinkelių keliai Ventspilio kryptimi, rekonstruojamos atskiros geležinkelio, vedančio į Jelgavą, atkarpos.

Kasmetiniame Lietuvos pramonininkų konfederacijos organizuojamame konkurse „Lietuvos metų gaminys“ 2014 metais PST apdovanotas Aukso medaliu už AB „Akmenės cementas“ naujos 4500 tonų per dieną sausojo būdo klinkerio gamybos linijos statybą.

Pastatų statybos sektoriuje dirbanti AB Panevėžio statybos trestas įmonių grupė 2014 metais uždirbo 364,1 mln. litų (105,45 mln. eurų) pajamų. Tai yra 23,6 procento daugiau nei 2013 metais. PST grupė ataskaitiniais metais patyrė 9,791 mln. litų (2,83 mln. eurų) nuostolių.

Eliminavus antrinių įmonių rezultatus, PST ataskaitiniais metais uždirbo 253 mln. litų (73,28 mln. eurų) pajamų. Tai – 24,7 proc. daugiau nei 2013 metais. Grynasis pelnas, be antrinių įmonių, 2014 metais siekė 3,729 mln. litų (1,08 mln. eurų). 2013 metais grynasis pelnas siekė 0,5 mln. litų (0,15 mln. eurų).

PST ataskaitiniais metais darbus atliko 27 objektuose. Klientai gerai įvertino užbaigtus AB „Amilina“ ir UAB „Schmitz Cargo Bull“ gamyklų išplėtimo darbus, naują profesinio rengimo centrą Klaipėdoje bei Žagarės dvarą. PST tęsė darbus objektuose Vilniuje, Klaipėdoje, Tauragėje, Šiauliuose (NATO objektas – Aviacinio kuro bazės įrengimas) ir kitur.

Ataskaitiniais metais laimėti konkursai, pasirašytos naujos sutartys, iš kurių reikšmingiausios yra UAB „Devold“ naujo tekstilės gaminių fabriko statyba Panevėžio LEZ teritorijoje bei buvusios ligoninės pastatų rekonstrukcija į gyvenamąsias ir administracines patalpas Bokšto g. 6, Vilniuje.

Kasmetiniame Lietuvos pramonininkų konfederacijos organizuojamame konkurse „Lietuvos metų gaminys“ 2014 metais PST apdovanotas Aukso medaliu už AB „Akmenės cementas“ naujos 4500 tonų per dieną sausojo būdo klinkerio gamybos linijos statybą.

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS 2014 METŲ VEIKLOS APŽVALGA, PAGRINDINIAI KONSOLIDUOTI RODIKLIAI

Pokyčiai statybos rinkoje sąlygojo valdymo struktūros pertvarką. 2014 metais PST bendrovėje įsteigti nauji specializuoti filialai: „Betonas“, „Konstrukcija“, „Stogas“ – juose koncentruojasi gamybiniai pajėgumai. Tokia pertvarka siekiama sumažinti veiklos sąnaudas bei sukurti efektyvesnį veiklos modelį, kuris užtikrintų įmonės filialų savarankišką dalyvavimą rinkoje.

Ieškant naujų rinkų, ataskaitiniais metais Švedijoje įregistruota įmonė AB PST „NORDIC“. Pagrindinė jos veiklos sritis – įvairios paskirties pastatų ir statinių statyba Švedijoje, Stokholmo regione.

Grupės įmonės, dirbančios nekilnojamojo turto srityje, vis dar jaučia ekonominės krizės padarinius. AB Panevėžio statybos trestas ir AB „Panevėžio keliai“ valdoma UAB „PST investicijos“ bei jos antrinės įmonės, kaip nekilnojamojo turto plėtotojai, siekia maksimaliai diversifikuoti rizikas.

Pagrindinės „PST investicijų“, valdančių grupę projektinių įmonių, pajamos gautos iš Ulonų verslo centro nuomos. Dėl Rusijos rublio kurso kritimo ir kitų neigiamų veiksnių veikla nuostolinga. Ulonų verslo centras parduodamas, ieškoma pirkėjų Kaliningrado „Baltevro market“ bei kitiems projektams.

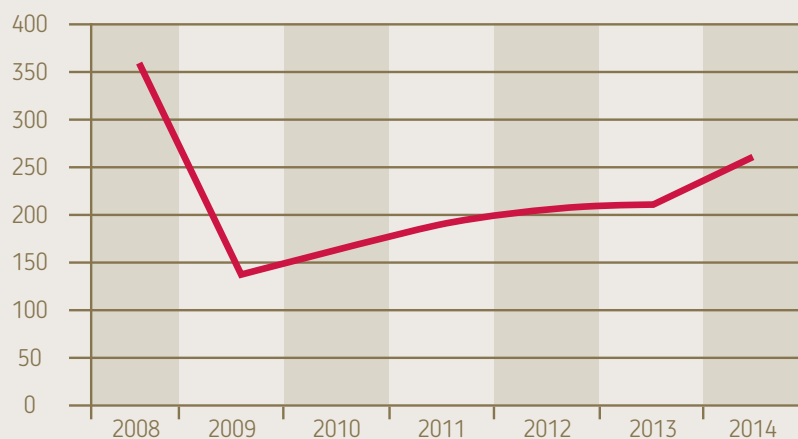
AB „Panevėžio keliai“ valdoma nekilnojamojo turto UAB „Alproka“ tęsia projektą „Vanagupės namai“ Palangoje.

Dukterinė „Panevėžio kelių“ įmonė „Naujasis Užupis“, Vilniaus senamiesčio kaimynystėje plėtodama nekilnojamojo turto projektą „Paupys“, 2014 metais baigė rengti susisiekimo bei inžinerinių komunikacijų techninius projektus. Bendradarbiaujant su Vilniaus miesto savivaldybe, vykdomas ES lėšomis remiamas projektas. Jis susijęs su senų pramoninių pastatų, esančių „Naujojo Užupio“ valdomoje teritorijoje, griovimu, teritorijos valymo darbais.

2014 metais AB „Panevėžio keliai“ įmonių grupėje vidutiniškai dirbo 2922 darbuotojai, tai dešimtadaliu daugiau nei 2013-aisiais. Darbuotojų skaičiaus svyravimus sąlygoja darbų specifika bei sezoniškumas. Vidutinis grupės darbuotojo darbo užmokestis, palyginti su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu, ūgtelėjo. Jis išlieka didesnis už šalies darbuotojų statistinį vidutinį darbo užmokestį.

Siekdamos išlaikyti turimas pozicijas statybų rinkoje, grupės įmonės rengė vidinius ir išorinius darbuotojų mokymus, kuriuose buvo tobulinami profesiniai įgūdžiai, mokoma dirbti su specialia technika ir mechanizmais. Mokymai vyksta keliomis kryptimis: išoriniai, pasinaudojant organizuojančių mokymus įstaigų paslaugomis, ir vidiniai priešsezoniniai.

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ĮMONIŲ GRUPĖS PARDAVIMO PAJAMOS, MLN. EURŲ





AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ 2014 METŲ VEIKLOS APŽVALGA, PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

AB „Panevėžio keliai“ – viena didžiausių lietuviško kapitalo kelių ir geležinkelių projektavimo ir statybos įmonių Baltijos šalyse, veiklą vykdanči jau 50 metų. Per pusę amžiaus įmonė tapo svarbia Lietuvos infrastruktūros plėtros proceso dalyve. Kaip atestuota ypatingų statinių statybos bendrovė, „Panevėžio keliai“ pagrindinę veiklą vykdo susisiekimo komunikacijų srityje: kelių, geležinkelių, tiltų, viadukų projektavimo ir statybos segmentuose.

Ataskaitiniais metais bendrovės rezultatai buvo solidesni nei 2013-aisiais: didėjo pajamos, ūgtelėjo veiklos pelningumas. 2014 metais AB „Panevėžio keliai“, be antrinių ir asocijuotų įmonių, uždirbo 393,5 mln. litų (113,97 mln. eurų) pajamų, tai yra 45,9 proc. daugiau nei ankstesniais metais. Statybos montavimo darbų atlikta už 368,8 mln. litų (106,8 mln. eurų), arba 1,6 karto daugiau nei praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu. Bendrovės grynasis pelnas ataskaitiniais metais siekė 25,6 mln. litų (7,4 mln. eurų).

Ataskaitiniais metais buvo vykdomi Europos Sąjungos ir Lietuvos biudžeto lėšomis finansuojami projektai. „Panevėžio kelių“ bendrovė Lietuvoje dalyvavo vykdamas Trans-europinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros darbus, vykdė nacionalinės svarbos projektus, atliko miestų, gyvenviečių susisiekimo infrastruktūros atnaujinimo darbus. Kelių priežiūros ir rekonstravimo darbai buvo atliekami ir Latvijos Respublikoje, kur veikia AB „Panevėžio keliai“ filialas.

2011–2014 metais įgyvendintas projektas „Trans-europinio tinklo kelias E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“, jis įvardijamas kaip sudėtingiausias pastarojo dešimtmečio kelių sektoriaus projektas Lietuvoje. Aplinkkelio trasa sutampa su tarptautinio transporto koridoriaus trasa, todėl tiek kelio dangai, tiek eismo organizavimo priemonėms skirtas ypatingas dėmesys. Lietuvos pramonininkų konfederacija šio objekto darbų kokybę konkurse „Lietuvos metų gaminy 2014“, statybos ir statybos pramonės grupėje, įvertino Aukso medaliu. Ankstesniais metais „Panevėžio kelių“ bendrovė už šiuolaikiškų technologijų kūrimą ir diegimą Lietuvoje įvertinta prestižiniu Inovacijų prizų, o už nepriekaištingą darbų kokybę – Latvijos valstybinių apdovanojimų.

Ataskaitiniais metais statybos darbų struktūroje didelę darbų dalį sudarė tęsiami geležinkelio statybos darbai „Rail Baltica“ projekte, kuriame AB „Panevėžio keliai“ atlieka esamos geležinkelio vėžės rekonstrukciją ir europinės geležinkelio vėžės sta-

tybos darbus. Bendrovė įgyvendino didžiąją dalį geležinkelio tiesimo darbų dviejuose iš penkių Lietuvoje vykdomo projekto etapų nuo Lenkijos ir Lietuvos sienos iki Kauno. Teigiami bendrovės pajamų pokyčiai yra didelės „Rail Baltica“ projekto apimties rezultatas. Europinės vėžės statybos ir rusiškosios vėžės rekonstrukcijos darbai atliekami pagal dvi sutartis su „Lietuvos geležinkeliais“, jų bendra vertė siekia 274,7 mln. litų (79,56 mln. eurų).

Bendrovės darbai geležinkelių srityje neapsiribojo europinės vėžės statyba. Ataskaitiniais metais baigti projekto „IX B koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba“ darbai. Projekto darbus atliko įmonių konsorciumas. AB „Panevėžio keliai“ atliktų darbų vertė siekia 54,61 mln. litų (15,82 mln. eurų), o bendra projekto kaina – 213,9 mln. litų (61,95 mln. eurų). Užsakovas – „Lietuvos geležinkeliai“.

2014 metais AB „Panevėžio keliai“, be antrinių ir asocijuotų įmonių, uždirbo 393,5 mln. litų (113,97 mln. eurų) pajamų, tai yra 45,9 proc. daugiau nei ankstesniais metais.

Kelių sektoriaus projektai, kuriuose 2014 metais dalyvavo AB „Panevėžio keliai“, išsiskyrė naujomis teigiamomis tendencijomis. Vis platesniu mastu kelių sektoriaus objektuose tam pačiam rangovui patikimi ir projektavimo, ir rangos darbai, tai leidžia maksimaliai sutrumpinti darbų terminus.

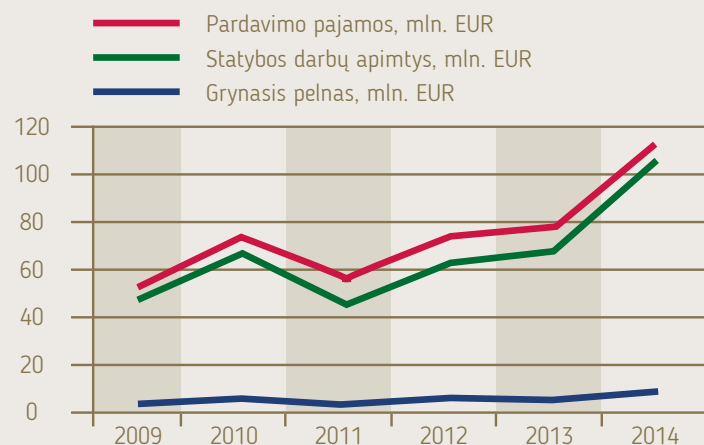
Ataskaitiniais metais „Panevėžio keliai“ sėkmingai baigė darbus magistraliniame kelyje A2 Vilnius–Panevėžys. Pagal sutartį su LAKD bendrovė magistralėje rekonstravo kelio dangą septyniuose ruožuose, kurių bendras ilgis – beveik 26 kilometrai. Kartu rekonstruoti tame pačiame kelyje esantys tiltas per Musę (34,10 km kairėje kelio pusėje), tiltai per Šventąją (72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėse) ir Dukstynos viadukai (74,68 km kairėje ir dešinėje kelio pusėse). Tai pirmasis projektas šalies kelių sektoriuje, kai tokia didele apimtimi buvo sutelkti projektavimo ir rangos darbai. Viskas atlikta pagal FIDIC geltonosios knygos reikalavimus. Šis projekto įgyvendinimo būdas leido taip organizuoti darbus, kad trys ketvirtadaliai jų buvo atlikti per pirmąjį projekto vykdymo pusmetį, tai yra – iki 2013 metų pabaigos. 2014 metams likusi darbų apimtis buvo gerokai mažesnė, atitinkamai daug mažiau buvo ir eismo ribojimų magistralėje. Objektas perduotas užsakovui 2014 metų rudenį, atlikta darbų už 75,28 mln. litų (21,8 mln. eurų).

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ 2014 METŲ VEIKLOS APŽVALGA, PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

Projekto „Transeuropinio tinklo E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“ įgyvendinimo darbai vyksta itin sudėtingomis eismo sąlygomis tarptautinės reikšmės kelyje, vedančiame į Daugpilį. Dėl didelės darbų apimtys eismas rekonstruojamuose ruožuose darbų piko metu buvo ribojamas 9–12 ruožų. Siekiant paspartinti darbus, šiame projekte plačiai naudojama pažangi įrenginių valdymo sistema, pagrįsta GPS technologija. Ši sistema suteikia galimybę objekte dirbantiems mašinų operatoriams matyti trimatį projekto brėžinį kompiuterio ekrane, o mašinose įmontuoti GPS siųstuvai leidžia realiu laiku stebėti mašinų padėtį ir atliekamus darbus. Sistema fiksuoja įrangos judėjimą skaitmeniniame projekto brėžinyje itin tiksliai, todėl projekte numatyti darbai gali būti atliekami praktiškai be nukrypimų, tai sumažina laiko ir medžiagų sąnaudas.

Pažangi įrenginių valdymo technologija pirmą kartą AB „Panevėžio keliai“ objekte panaudota atliekant valstybinės reikšmės krašto kelio Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo nuo 0,00 iki 8,75 kilometro rekonstrukcijos darbus. Šis projektas buvo išskirtinis ir ta prasme, kad projektavimo darbai buvo derinti su rangos darbais.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ PAJAMOS IR PELNAS, MLN. EURŲ



2014-ieji „Panevėžio kelių“ bendrovei buvo iššūkių ir permainų metai, nes didėjančios gamybos ir objektų apimtys pareikalavo maksimaliai didinti savo jėgomis gaminamų statybinių medžiagų kiekius, užsitikrinti nepertraukiamą iš išorės tiekėjų įsigyjamų reikalingų medžiagų tiekimą, garantuojant aukštą kokybę ir operatyvų pristatymą. Dėl to keitėsi ir tiekėjų geografija, daugiau žvelgiant į užsienio rinkas, net geografiškai labai nutolusias šalis, tarp jų ir Ispaniją.

Nors vidiniai poreikiai ir buvo dideli, AB „Panevėžio keliai“ statybinių medžiagų realizacija išorės užsakovams atskaitiniais metais išlaikė nemenkas apimtis. Iš viso 2014 metais parduota medžiagų už 14,32 mln. litų (4,15 mln. eurų). Tarp jų – 41,7 tūkst. tonų smėlio, 907 tonos bitumo, 42,7 tūkst. tonų gelžbetonio gaminių, 9,7 tūkst. kubinių metrų betono, 16,9 tūkst. tonų skaldos.

Atskaitiniais metais „Panevėžio kelių“ bendrovėje vidutiniškai dirbo 730 darbuotojų, iš jų daugiau nei 60 proc. sudarė kvalifikuoti darbininkai. Nuolatinės investicijos į darbuotojų mokymą leidžia įmonei auginti savo intelektualinį turtą, didinti kompetencijas. Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis AB „Panevėžio keliai“ išlieka didesnis už šalies statybų sektoriaus vidurkį. 2014 metais „Panevėžio keliai“ 10,6 mln. litų (3,07 mln. eurų) skyrė gamybai atnaujinti bei modernizuoti, ilgalaikiam turtui įsigyti. Bendrovė išskirtinį dėmesį skiria integruotos vadybos sistemos veiksmingumui, siekia, kad statybos procesų poveikis aplinkai būtų kuo mažesnis. Bendrovėje veikia integruota kokybės, aplinkos apsaugos bei darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistema pagal ISO 9001, ISO 14001 ir LST 1977 (originalo žymuo BS OHSAS 18001) standartų reikalavimus.

2015 metais AB „Panevėžio keliai“ planuoja išlaikyti pozicijas Lietuvos transporto infrastruktūros statybos rinkoje, tačiau keisis atliekamų darbų struktūra. Numatomos kiek mažesnės darbų apimtys geležinkelių sektoriuje, tai sudarys prielaidas šiek tiek sumažėti bendrovės veiklos apimtims. Kita vertus, kelių sektoriuje 2015 metus bendrovė pradėjo naujais didelės apimtys darbais tarptautinėje magistralėje „Via Baltica“, pasirašyta sutartis dėl projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas. Sutarties Nr. 2“ vykdymo.





AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA



Šilinės kaimas, Utenos rajonas LT-28104
Tel./faks. +370 389 54307
El. p. atraktas@takas.lt
www.aukstaitijotraktas.lt



Direktorius
JONAS JAKAITIS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
144 darbuotojai ▲ 18 %	11,957 mln. EUR ▲ 92 %	0,487 mln. EUR ▲ 338 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių, gatvių, geležinkelių statybos ir remonto darbai
- Asfaltbetonio, betono produktų gamyba ir prekyba
- Mechanizmų nuoma
- Statybinių atliekų tvarkymas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- Projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas, sutartis Nr. 4“ darbai: 2 sankryžų rekonstravimas ir 3 pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas Utenos ir Vilniaus regionuose
- Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra
- Rangos darbai tarpstotėje Kyviškės-Valčiūnai
- „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos Kaišiadorys-Kybartai ruože Mauručiai-Jiesia rekonstrukcija
- Aušros gatvės Utenoje viešųjų erdvių sutvarkymas
- Projekto „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“ darbai
- Molėtų miesto Vasario 16-osios ir Kalno gatvių rekonstrukcija

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA



Žarijų g. 8A, Vilnius LT-02300
Tel./faksas (8 5) 2339768
El.p.: info@sostinesgatves.lt
www.sostinesgatves.lt



Generalinis direktorius
EDMUNDAS JAKUBAUSKAS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
98 darbuotojai ▲ 24 %.	5,134 mln. Eur ▲ 15 %	0,096 mln. Eur ▼ 70 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių, geležinkelių statybos, remonto ir aplinkotvarkos darbai
- Kelių ir gatvių nuotėkų šalinimo inžinerinių sistemų įrengimas
- Asfaltbetonio produktų gamyba ir prekyba
- Prekyba bitumo produktais (bitumas ir emulsijos)
- Transporto ir mechanizmų paslaugos
- Patalpų, įrenginių ir kito inventoriaus nuoma
- Elektrotechnikos darbai iki 1000W

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- Pervažų, apsauginių tvorų, peronų įrengimo darbai projekte „Rail Baltica“ ruože Mauručiai–Jiesia
- Apsauginių metalinių atitvarų rekonstravimo darbai objekte „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimas. V etapas“

- Vilniaus rajono Bezdonių Julijaus Slovackio vidurinės mokyklos sporto aikštyno įrengimo darbai
- Triukšmą mažinančių užtvarų, tvorų, pervažų, žemės sankasos ir vandens nuvedimo darbai „Rail Baltica“ projekte, rekonstruojant ruožą Kazlų Rūda–Marijampolė
- Apsauginių metalinių barjerų įrengimo darbai projekte „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo nuo 0,00 iki 8,75 km rekonstravimas“
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5212 Pilaitė–Čekoniškės–Sudervė ruožo nuo 8,00 iki 8,95 km dangos remontas
- Darbai objekte „IX B koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba“
- Apsauginių metalinių atitvarų įrengimo darbai projekte „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“
- Krašto kelio Nr.103 Vilnius–Polockas ruožo nuo 29,85 iki 30,80 km asfalto dangos taisymas ir techninio projekto parengimas.

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA



Deltuvos g. 26, LT-20122 Ukmergė
Tel. +370 340 63257, faks. +370 340 63257
El. p. info@ukmergeskeliai.lt
www.ukmergeskeliai.lt

Generalinis direktorius
VYTAS KROMELIS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
204 darbuotojai ▲ 11 %	9,714 mln. Eur ▲ 3,5 %	(0,647) mln. Eur ▼ 245 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Tiltų, viadukų ir tunelių statyba bei remontas
- Kelių ir gatvių tiesimas bei remontas
- Aerodromų nusileidimo ir pakilimo takų tiesimas
- Asfaltbetonio mišinių gamyba
- Statybinių mašinų ir įrengimų nuoma
- Įvairių krovinių gabenimas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpų tiesimas Marijampolės ir Kauno rajonuose
- Ukmergės miesto gatvių rekonstrukcija
- Tiltų per Šventąją rekonstravimas magistralėje A2
- Kelio paviršiaus apdaro įrengimas Vilnius–Švenčionys–Zarasai, Radiškis–Anykščiai–Rokiškis, Kupiškis–Vabalninkas–Biržai plėtra.



BITUMINĖS EMULSIJOS GAMYBA
PRODUCTION OF BITUMEN EMULSION

Dangų emulsija

Tiekimo g. 14, LT-35100 Panevėžys
Tel./faks. +370 45 581641
El. p. demulsija@takas.lt

Direktorius
VYTENIS VELUTIS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
7 darbuotojai	1,593 mln. Eur ▼ 59 %	0,198 mln. Eur ▼ 74 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Bitumo emulsijos gamyba ir pardavimas

PASIEKIMAI:

- „Gazelės“ konkurse UAB „Dangų emulsija“ pripažinta sparčiausiai 2011–2013 metais augusia Panevėžio regiono įmone.

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA



Kauno g. 32, Zarasai LT-32135
Tel. +370 385 30662, faksas +370 385 30662
El. p.: zarasuautomobiliukeliai@gmail.com
www.zarasuautomobiliukeliai.lt



Direktorius
PRANAS BAČIULIS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
49 darbuotojai ▲ 30 %	1,661 mln. Eur ▲ 29 %	0,140 mln. Eur ▲ 82%

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių tiesimas ir remontas
- Automobilių stovėjimo aikštelių ir sporto aikštynų statyba ir remontas
- Aplinkos tvarkymo darbai (šaligatvių įrengimas, trinkelio klojimas, apželdinimas)
- Žvyro, smėlio, skaldos mišinių gamyba
- Mechanizmų nuoma

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- Kelio E262 (A6) Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožo nuo 163,0 iki 179,0 km rekonstravimo darbai
- Privažiavimo ir aplinkinės teritorijos prie gyvenamųjų namų Taikos pr. 68, 70, Draugystės g. 1, 3, Statybininkų g. 22, Visagine, rekonstravimo darbai
- Miško kelio Antazavės girininkijoje tiesimo darbai
- Kriaunų seniūnijos Ežero gatvės dalies rekonstravimo darbai
- Vietinės reikšmės kelių ir gatvių Rimšės seniūnijoje priežiūros ir paprastojo remonto darbai
- Vietinės reikšmės kelių ir gatvių Dūkšto seniūnijoje priežiūros ir paprastojo remonto darbai
- Zarasų miesto gatvių su asfaltbetonio danga paprastojo remonto darbai
- Dusetų miesto ir Zarasų rajono kaimų gatvių asfaltbetonio dangos taisymo darbai



Direktorius
ALEKSANDRS TRUNINS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
94 darbuotojai ▼ 3 %	6,071 mln. Eur ▼ 3 %	(0,414) mln. Eur ▼ 614 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių, miestų gatvių ir aikščių rekonstrukcija ir statyba
- Asfaltbetonio gamyba ir realizacija
- Skaldos gamyba ir realizacija

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- Varšuvos ir Dauguvos gatvių atnaujinimo darbai Daugpilyje
- Stirnų gatvės rekonstrukcija Livanų savivaldybėje
- Darbai kelyje Vecborne-Matuliški, Kraslavos savivaldybėje
- Darbai Daugpilio gatvėje Preiliių mieste

Vykdantysis direktorius
JURIS KRIEVS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
32 darbuotojai ▲ 33 %	3,881 mln. Eur ▼ 3 %	(0,325) mln. Eur ▼ 189 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių statybos projektų valdymas
- Asfaltbetonio mišinių gamyba ir pardavimas
- Žvyro, skaldos pagrindų ir dangų įrengimas; hidrotechninių objektų statyba
- Asfaltbetonio dangos įrengimas
- Grindinio ir betono plokščių bei bordiūrų įrengimas
- Kelių ženklų įrengimas, kelių ženklinimas
- Kelių statybos technikos paslaugos ir nuoma

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI

- Kelio Takums-Auce ruožo nuo Vitini iki Lietuvos sienos rekonstrukcija
- Kiti darbai valstybiniuose ir savivaldybių objektuose bei nedidelės apimtys privačių kompanijų užsakymai

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ STATYBA

OOO BJ „BALTDORMOSTSTROJ“

Sovietskij prospekt 43,
236000 Kaliningradas,
Rusijos Federacija
Tel. +7 4012 916036
Faksas +7 4012 916260
El.p.: bdms@gazinter.net

Generalinis direktorius



GURGENAS MNACAKANOVAS

OOO BJ „DOROGI BALTIKI“

Sovietskij prospekt 43,
236000 Kaliningradas,
Rusijos Federacija
Tel. +7 4012 384282

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
268 darbuotojai ▲ 2 %	18,922 mln. Eur ▼ 26 %	0,168 mln. Eur ▼ 30 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių statyba ir remontas
- Asfalto ir gelžbetonio produktų gamyba ir pardavimas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- Kelio nuo Primorskoje Kolco iki Zelenogrado rekonstrukcijos darbai
- Federalinio kelio Kaliningradas-Gvardeiskas-Černiachovskas-Lietuvos siena dešinėsios pusės rekonstrukcija
- Federalinio kelio Kaliningradas-Gvardeiskas-Černiachovskas-Lietuvos siena kairėsios pusės rekonstrukcijos darbų pradžia

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
33 darbuotojai ▼ 28 %	1,473 mln. Eur ▼ 5 %	0,014 mln. Eur ▼ 57 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Kelių ir gatvių statyba
- Statybinių medžiagų gamyba

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI

- Atskiri darbai, vykdant federalinio kelio Kaliningradas-Gvardeiskas-Černiachovskas-Lietuvos siena dešinėsios pusės rekonstrukciją



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | PASTATŲ STATYBA



P. Puzino g. 1, Panevėžys LT-35173, Lietuva
Tel. (8~45) 505 503, faks. (8~45) 505 520
El. p.: pst@pst.lt
www.pst.lt



Generalinis direktorius
DALIUS GEŠEVIČIUS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis, palyginti su 2013 metais
Įmonės – 830 ▼ 1 % Grupės – 1204 ▲ 3 %	Įmonės – 73,274 mln. Eur ▲ 24,7 % Grupės – 105,45 mln. Eur ▲ 23,6 %	Įmonės – 1,08 mln. Eur ▲ 10,3 karto Grupės – (2,836) mln. Eur ▼ 10,5 karto

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Įvairios paskirties pastatų, statinių, įrenginių ir komunikacijų bei kitų objektų statyba ir projektavimas Lietuvoje ir už jos ribų
- Statybinių medžiagų pardavimas
- Nekilnojamojo turto objektų vystymas
- Patalpų ir mechanizmų nuoma

PAGRINDINIAI 2014 METŲ OBJEKTAI:

- AB „Amilina“ ir UAB „Schmitz Cargo Bull“ gamyklų išplėtimo darbai
- Naujo profesinio rengimo centro Klaipėdoje statyba
- Žagarės dvaro rekonstrukcija
- Jungtinio gyvybės mokslų centro Vilniuje statyba
- Klaipėdos vyriausiojo policijos komisariato pastato statyba
- Tauragės valymo įrenginių statyba
- Aviacinio kuro bazės įrengimas Šiauliuose (NATO objektas)
- LDK Valdovų rūmų atkūrimo projekto B dalies darbai

FILIALAI:

„Gerbusta“	UAB „Metalo meistrai“
„Pastatų apdaila“	UAB „Vekada“
„Konstrukcija“	TŪB „Vilniaus papėdė“
„Betonas“	UAB „Alinita“
„Stogas“	Sp.z.o.o. „Kingsbud“
„Genranga“	SIA „PS Trests“
„Klaipstata“	OOO „Baltlitstroj“
	OOO „Teritorija“

DUKTERINĖS ĮMONĖS:

UAB „Skydmedis“	AB PST „Nordic“
	UAB „PST Investicijos“

AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | NEKILNOJAMASIS TURTAS



Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius
Tel. +370 5 210 2130
El. p.: info@psti.lt
www.psti.lt



Direktorius
VIRGILIJUS YLA

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
Įmonės – 8 ▼ 15 % Grupės – 13	Įmonės – 0,520 mln. Eur ▲ 99 % Grupės – 0,945 mln. Eur ▲ 27 %	Įmonės – (0,608) mln. Eur ▼ 15 % Grupės – (3,156) mln. Eur ▼ 265 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų plėtra, nuoma ir pardavimas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ DARBAI:

- „Ulonų verslo centro“ Vilniuje, Šiaurės miestelyje, eksploatavimas
- Nekilnojamojo turto projektų plėtra, pardavimo organizavimas

DUKTERINĖS ĮMONĖS:
UAB „Ateities projektai“
UAB „Šeškinės projektai“
UAB „Verkių projektas“
ZAO ISK „Baltevro market“



AB „PANEVŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | NEKILNOJAMASIS TURTAS



UAB „Naujasis Užupis“
Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius
Tel. + 370 686 58880
El. p.: info@paupys.lt
www.paupys.lt



Direktorius
EUGENIJUS REČIŪNAS

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
3 darbuotojai	-	(0,358) mln. Eur ▼ 4 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų vystymas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ DARBAI:

- Buvusioje pramoninėje teritorijoje, Aukštaičių g. 7, Vilnius, vykdomas projektas „Paupys“
- Atlikti teritorijos sutvarkymo ir senų pastatų griovimo darbai
- Atlikti teritorijos infrastruktūros projektavimo darbai.
Tai Architektūros parko – didžiausio konversijos projekto Vilniuje – pirmasis etapas. Įgyvendinus šį projektą, nuo Užupio iki Belmonto miško besidriekiantys Vilnios krantai taps išskirtiniu sostinės kvartalu

ALPROKA

Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius
Tel. + 370 614 04047
El.p.: g.dieckuviene@pstl.lt



Direktorė
GINTARĖ DIEČKUVIENĖ

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
1 darbuotojas	0,192 mln. Eur ▼ 52 %	0,031 mln. Eur ▼ 42 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Nekilnojamojo turto projektų vystymas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ DARBAI:

- Projekto „Vanagupės namai“, Vanagupės g. 22, 24, 26 ir Vytauto g. 157, Palanga, poilsio apartamentų pardavimas bei priežiūra garantiniu laikotarpiu





AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ ANTRINĖS IR ASOCIJUOTOS ĮMONĖS | KITA VEIKLA



Senamiesčio g. 102B, II korp., Panevėžys
Tel. +370 45 583791, faksas +370 45 583726
El.p.: info@keltecha.lt
www.keltecha.lt

Direktorius
ALGIRDAS ŠIMOLIŪNAS



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis, palyginti su 2013 metais
55 darbuotojai ▼ 4 %	2,486 mln. Eur ▼ 7 %	(0,103) mln. Eur ▼ 7,6 karto

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Krovinių gabenimas automobilių keliais

PAGRINDINIAI 2014 METŲ DARBAI:

- Birių medžiagų pervežimas
- Skystų pavojingų krovinių pervežimas autocisternomis
- Krovinių gabenimas savivarčiais

UAB „PAVERSMIO KARJERAS“

Algirdo g. 14, Panevėžys
Tel. +370 45 502625
El.p.: nijole.lukjanciuk@paneveziokeliai.lt

Direktorė
NIJOLĖ
LUKJANČIUK



Vidutinis metinis darbuotojų skaičius 2014 metais ir palyginti su 2013 metais	Pardavimo pajamos 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais	Pelnas (nuostoliai) 2014 metais mln. Eur ir pokytis procentais, palyginti su 2013 metais
0,3 darbuotojo	0,0074 mln. Eur ▲ 223 %	0,0018 mln. Eur ▲ 200 %

VEIKLA IR SPECIALIZACIJA

- Karjerų eksploatavimas

PAGRINDINIAI 2014 METŲ DARBAI:

- Techninės dokumentacijos rengimas
- Telkinio naudojimo ir karjero rekultivavimo plano rengimas



